

Inwestor:	Jednostka Projektowa	Nr. Egz.:
Gmina Wieluń Pl. Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń	MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Data: 11.2015r.
Budowę sieci kanalizacji deszczowej w ulicy bocznej od ul. 18 stycznia w Wieluniu (odcinek sieci na długości zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 486 – ul. 18 stycznia do granicy działki gminnej nr 142/7 obręb15 Wieluń) PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		
<p style="text-align: center;"> Lokalizacja inwestycji: Województwo: łódzkie Powiat: Wieluński Gmina: Wieluń Miasto: Wieluń Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja: - 1 obręb15 Wieluń XXVI kategoria obiektu budowlanego </p>		
Projektant branży wod.-kan.: mgr inż. Jerzy Sołtysik Nr uprawnień WKP/0159/PWOS/11 Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i	Podpis:	
Asystent projektanta branży wod.-kan.: t. b. Urszula Trybus	Podpis:	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	Str. 5
ODPISY UPRAWNIEŃ I WPISÓW DO OIIB	Str. 7
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY BRANŻY WOD.-KAN.	Str. 11
ZAŁĄCZNIKI	Str. 27

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 wg aktualnego stanu prawnego), oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania:

**Budowę sieci kanalizacji deszczowej w ulicy bocznej od ul. 18 stycznia w Wieluniu
(odcinek sieci na długości zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 486 – ul. 18 stycznia do
granicy działki gminnej nr 142/7 obręb15 Wieluń)**

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży wod.-kan.

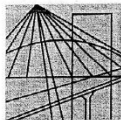
mgr inż. Jerzy Sołtysik

Nr uprawnień WKP/0159/PWOS/11

Do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych

.....

Odpis uprawnień i wpisu do OIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-SP-SW-0054-0055-04/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 w związku z § 29 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Jerzy Ireneusz Soltysik

magister inżynier urządzeń sanitarnych
urodzony dnia 23 kwietnia 1952 r. w Zbąszyniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0159/PWOS/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jerzy Ireneusz Sołtysik jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 23 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający/
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jerzy Ireneusz Sołtysik
61-626 Poznań, ul. Szelągowska 28/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 2011-08-18

DSW/ORZ/600/4647/11
AMR

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

JERZY IRENEUSZ SOŁTYSIK

magister inżynier urządzeń sanitarnych

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa z dnia 20.06.2011 r., sygn. akt WOIB-OKK-SP-SW-0054-0055-04/2011

uprawnienia budowlane nr ewidencyjny: WKP/0159/PWOS/11

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń

cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE

pod pozycją 4398/11/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona może wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust 1 pkt 3 lit. a, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

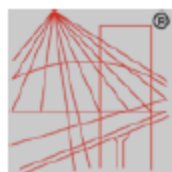
Otrzymują:

1. Pan Jerzy Sołtysik
ul. Szelągowska 28/3
61-626 Poznań
2. Okręgowa Izba IB
3. a/a



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
ZASTĘPCA DYREKTORA BIURA IZBY SKARG I WNIOSEK

Tomasz Osiecki



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-PPY-FKH-V6C *

Pan Jerzy Sołtysik o numerze ewidencyjnym WKP/IS/4650/01
adres zamieszkania ul. Szelągowska 28/3, 61-626 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-06-23 roku przez:

Włodzisław Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY BRANŻY WOD.-KAN.

I. Opis techniczny	Str. 13
1. Podstawa opracowania	Str. 13
2. Przedmiot i zakres opracowania projektowego.	Str. 13
3. Rozwiązania projektowe	Str. 13
3.1. Sieć kanalizacji deszczowej	Str. 13
3.2. Podłączenia wpustów drogowych	Str. 17
4. Uwagi końcowe	Str. 17
II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	Str. 19
III. Część rysunkowa	Str. 21
1. Plan orientacyjny, 1:10 000	Str. 22
2. WK-1. Plan sytuacyjny, 1:500	Str. 23
3. WK-2 Profil kanalizacji deszczowej, skala 1:100/250	Str. 24
4. WK-3 Studzienka Rewizyjna, skala 1:20	Str. 26

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zgoda na odprowadzenie wód opadowych z drogi bocznej od ul. 18 Stycznia / dz. 142/7 obr. 15 Wieluń wydana przez Urząd Miejski w Wieluniu znak: IR.7230.1.66.2015 w dniu 04.09.2015 r. oraz zgoda wydana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi znak: UD.7045.5.87.2.2015.DJ z dnia 29.10.2015 r.
- Opinia geotechniczna dla potrzeb budowy drogi bocznej od ul. 18 Stycznia w Wieluniu opracowana przez mgr Michała Bińczyka w czerwcu 2015 r.
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500 do celów projektowych.
- Uzgodnienia i opinie
- Dyspozycje wynikające z projektu drogowego opracowanego równolegle.
- Uzgodnienia branżowe.

2. Przedmiot i zakres opracowania projektowego.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy sieci kanalizacji deszczowej dla potrzeb odwodnienia nawierzchni drogi bocznej od ul. 18 Stycznia w Wieluniu / dz. 142/7 obr. 15 Wieluń. Zakres opracowania ujmuje budowę ulicznej sieci kanalizacji deszczowej na długości zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 486 – ul. 18 stycznia do granicy działki gminnej nr 142/7 obręb 15 Wieluń)

3. Rozwiązanie projektowe.

3.1. Sieć kanalizacji deszczowej.

Trasa kanalizacji:

Nawierzchnia ulicy bocznej od ulicy 18 Stycznia w Wieluniu odwadniana będzie za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej włączonej do kanalizacji deszczowej DN500 biegnącej w pasie drogowym ulicy 18 Stycznia (DW nr 486) poprzez zabudowę nowej studni rewizyjnej. Nawierzchnia drogi bocznej odwadniana będzie poprzez wpusty drogowe włączone do studni rewizyjnych. Rozwiązania odwodnienia drogi zaprojektowano stosownie do wytycznych przedstawionych w części drogowej. Układ sytuacyjny kanalizacji deszczowej pokazano na rys. nr WK1.

Ilości wód deszczowych odbierana z drogi bocznej przez istniejącą sieć deszczową DN500 po wykonaniu nawierzchni obliczono przyjmując:

Powierzchnię jezdni $F = 957 \text{ m}^2$

Współczynnik spływu z jezdni przyjęto $\psi = 0.80$

Miarodajne natężenie deszczu $q = 132 \text{ dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha}$.

Ilość ścieków deszczowych odprowadzana do kanalizacji $Q = q \cdot F \cdot \psi = 132 \cdot 0.957 \cdot 0.80 = 10.10 \text{ dm}^3/\text{s}$.

Zaprojektowano kanał o średnicy D315 *9,2 mm z PVC-U. Zastosowano rury kanalizacyjne z PVC-U SN8 o litej jednorodnej ścianie. Układ wysokościowy kanalizacji deszczowej pokazano na profilu

podłużnym – rys. nr WK2. Do kanalizacji podłączyć wpusty drogowe. Zastosowane zostaną wpusty z osadnikami.

Średnica, materiały i zagłębienie sieci kanalizacyjnej.

Sieć kanalizacyjna i przykanaliki deszczowe wykonana zostanie z kanalizacyjnych kielichowych o średnicy zewnętrznej D200 – D315 mm z PVC- U klasy S o sztywności obwodowej SN8 i połączeniach na uszczelkę. Zastosowane rury o litej, jednorodnej ścianie. Układ wysokościowy sieci kanalizacyjnej pokazano na profilach podłużnych -rys. nr WK2. Zagłębienie sieci wynosi 1,80-2,72 m, spadek minimalny – 0.6%. Długość sieci – 151,5 m. Na kanale projektuje się studnie rewizyjne z prefabrykowanych elementów betonowych d = 1000 mm z betonu o klasie wytrzymałości min. C35/45, wodoszczelnego (W10) F150 wykonanych zgodnie z normą PN-EN 1917:2004. Kręgi studzienne winny być wyposażone stopnie złączowe zgodne z PN-EN 13101:2004 typu ciężkiego ze stali nierdzewnej lub żeliwa powlekanego, osadzone w układzie drabinowym w odległościach pionowych co 30 cm. W celu zapobieżenia korozji betonu studnie zabezpieczyć stosując izolację z lepiku asfaltowego. Elementy studzienek winny być łączone za pomocą uszczelki (z wyjątkiem pierścieni dystansowych). Przejście rur przez ściany studzienek uszczelnione poprzez tuleje osadzone fabrycznie. Na zwieńczeniach studzienek rewizyjnych montować włazy kanałowe żeliwne z w klasie D-400 z zamkiem zgodne z PN-EN 124. Studzienkę kanalizacyjną pokazano na rys. WK4.

Wykonawstwo robót.

Warunki gruntowo – wodne.

W podłożu modernizowanej drogi, poniżej warstwy nasypów antropogenicznych występują grunty plejstoceńskie o genezie:

wodnolodowcowej - reprezentowane przez piaski drobne z domieszkami kamieni otoczków, i przewarstwieniami pyłów oraz występujące lokalnie piaski średnie. Grunty tej genezy występują w obu wykonanych otworach, bezpośrednio pod warstwą przypowierzchniową.

lodowcowej - reprezentowane przez gliny piaszczyste, z domieszkami kamieni otoczków. Grunty tej genezy nawiercono w otworze OW01 na głębokości 1,62 - 1 m p.p.t. i w OW02 na głębokości 1,4-2,5 m p.p.t.

lodowcowo-zastoiskowej - wykształcone w postaci pyłów z przewarstwieniami piasków pylastych i występujące jedynie lokalnie w rejonie OW02, gdzie zostały nawiercone na głębokości 0,7-1,1 m p.p.t.

grunty zwietrzelinowe - wykształcone w postaci glin pylastych z domieszkami okruchów wapienia. Grunty tej genezy występują w obu wykonanych otworach poniżej gruntów genezy lodowcowej.

Warstwę przypowierzchniową w rejonie OW01 stanowi nasyp niebudowlane będące mieszaniną piasków, humusu i kamieni otoczków, a w rejonie OW02 stwierdzono warstwę humusu. W okresie prowadzonych badań, tj. w czerwcu 2015 r. do głębokości wykonywanych badań nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Roboty ziemne.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-B-10736 i PN-B-06050. Wykopy pod przewody należy wykonywać do głębokości 0,1 – 0,2 m mniejszej od projektowanej, a następnie pogłębiać do głębokości właściwej, bezpośrednio przed ułożeniem kanału. Minimalna szerokość wykopu w świetle obudowy ściany powinna być dostosowana do średnicy przewodu. Wszystkie napotkane przewody ziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieszone w sposób zapewniający ich eksploatację. Odchylenie odległości krawędzi wykopu w dnie od ustalonej w planie osi wykopu nie powinno przekraczać ± 5 cm. Roboty ziemne przy skrzyżowaniu z istniejącym uzbrojeniem wykonać ręcznie pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia. Odspojenie gruntu w wykopie będzie wykonywane przy użyciu sprzętu mechanicznego lub ręcznie. Dno wykopu powinno być równe i wyprofilowane zgodnie ze spadkiem przewodu ustalonym w projekcie wykonawczym. Wykopy powinny być wykonywane bez naruszenia naturalnej struktury gruntu dna wykopu. Podczas trwania robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na:

- bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie) od przewodów wodociągowych, gazowych, kanalizacyjnych, kabli energetycznych, telefonicznych itp. W przypadku natrafienia na urządzenia nie oznaczone wcześniej nie zinwentaryzowane bądź niewypał należy miejsce to zabezpieczyć i natychmiast powiadomić odpowiednie służby Inwestora i instytucje. Na głębokościach w miejscach, w których projekt wskazuje przebieg innego uzbrojenia należy bezwarunkowo odsłonić grunt ręcznie. Niezależnie od powyższego, w czasie użycia sprzętu mechanicznego, należy prowadzić ciągłą obserwację odpajanego gruntu,
- przy wykonywaniu wykopów umocnionych o ścianach pionowych należy stosować element obudowy według normy PN-B-10736. Rozstaw rozparcia lub podparcia powinien być dostosowany do występujących warunków. Należy prowadzić ciągłą kontrolę stanu budowy, w szczególności rozparcia lub podparcia ścian w stosunku do poziomu terenu (co najmniej 15 cm ponad poziom terenu). Należy instalować bezpiecznie zejścia, przestrzegać usytuowania koparki w odległości, co najmniej 0,6 m poza klinem odłamu dla każdej kategorii gruntu.
- Obudowę należy zakładać stopniowo w miarę pogłębiania wykopu, a w czasie zasypki i zagęszczania stopniowo rozbierać. Zasypywanie końcowe po uprzednim wykonaniu obsypki należy wykonać dopiero po wykonaniu próby szczelności. Zasypywanie wykopów winno odbywać się gruntem piaszczystym / pod drogami piaskiem/ warstwami grub. 20 cm z sukcesywnym zagęszczaniem. Grunt nie nadający się do wbudowania i nadmiar wywieźć na wysypisko. Grubość warstwy obsypki z piasku ponad wierzch przewodu powinna wynosić, co najmniej 0,3 m.
- Należy podjąć szczegółowe starania aby w czasie zasypywania wykopów nie przemieścić lub nie uszkodzić rur. Nie wolno używać zagęszczarek w odległości mniejszej niż 30 cm od rur i złązek.
- Do zagęszczenia gruntów należy użyć maszyn takich jak: wibratory o ręcznym prowadzeniu, płyty ubijające w zależności od dostępu do miejsca warstwy zagęszczanej. Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni drogowych musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205. (Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania).

- Należy zwrócić uwagę na prawidłowe wykonanie (zagęszczenie) zasypek wykopów. Podsypkę i obsypkę zagęścić do 0,98⁰ Pc. Zasypkę pod drogami wykonać z piasku i zagęścić do stopnia zagęszczenia 1,00 Pc. Każdorazowo stopień zagęszczenia gruntu musi być potwierdzony badaniami laboratoryjnymi a protokół z tych badań będzie stanowił załącznik do odbioru końcowego.

Roboty montażowe.

Technologie układania rur kanalizacyjnych w wykopie, podsypkę oraz obsypkę należy przyjąć i wykonać zgodnie z zaleceniami producenta rur, poniższymi wymogami technicznymi oraz obowiązującymi przepisami. Układanie rur na dnie wykopu należy prowadzić na podłożu całkowicie odwodnionym z wyprofilowanym dnem zgodnie ze spadkami określonymi w projekcie. Rury na dnie wykopu powinny być ułożone w osi projektowanego przewodu i całej długości przylegać do przygotowanego i ubitego podłoża. Do budowy przewodów kanalizacyjnych mają zastosowanie wyłącznie rury i kształtki nieuszkodzone. W miejscach zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem Wykonawca stosuje zabezpieczenia chroniące istniejącą infrastrukturę. Kable i linie energetyczne i teletechniczne należy zabezpieczyć na okres budowy. Dla każdego przypadku kolizji zapewnić należy nadzór odpowiednich służb użytkownika i uzgodnić sposób wykonania zabezpieczenia. W miejscach występowania kabli energetycznych i teletechnicznych, przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne, celem zlokalizowania kabli. Pozostałe uzbrojenie, w miejscach dużych zbliżeń w pionie zabezpieczyć poprzez zakładanie rur ochronnych na rurze istniejącej (rurę osłonową dwudzielną łączoną na śruby) lub na projektowanym uzbrojeniu.

Próba szczelności rurociągów kanalizacji grawitacyjnej:

Próbie szczelności kanalizacji grawitacyjnej należy wykonać w zakresie szczelności na eksfiltrację ścieków do gruntu i infiltrację wód gruntowych do kanału.

Próba szczelności na eksfiltrację:

Próbie przeprowadzić w pierwszej kolejności, odcinkami pomiędzy studzienkami rewizyjnymi. Przed przystąpieniem do próby szczelności zamknąć wszystkie odgałęzienia. Czas napełnienia przewodu i stabilizacji nie powinien być krótszy niż 1 godzina. Czas badań powinien wynosić 30 minut. Ciśnienie próbne jest ciśnieniem wynikającym z wypełnienia badanego odcinka przewodu wodą do poziomu terenu odpowiednio w dolnej lub górnej studzience, przy czym ciśnienie to nie może być mniejsze niż 10 kPa. Wymagania dotyczące badań są spełnione, jeśli ilość dodanej wody nie przekracza 0.20 l/m² wewnętrznej powierzchni zwilżonej w czasie 30 minut dla przewodów wraz ze studzienkami kanalizacyjnymi.

Próba szczelności na infiltrację:

Próbie tę przeprowadzić należy, gdy woda gruntowa występuje powyżej posadowienia dna kanału. Próbie na infiltrację przeprowadza się dla całkowicie wykonanej na określonym terenie sieci kanalizacyjnej, bez podziału na odcinki. Podczas badania na infiltrację nie powinno być napływu wody

do kanału w czasie trwania obserwacji.

3.2. Podłączenia wpustów drogowych.

Zgodnie z dyspozycją z projektu drogowego, nawierzchnia dróg odwadniana będzie przy pomocy wpustów ze studzienkami o średnicy 0.50 m. Łącznie projektuje się 4 wpusty drogowe włączone do projektowanej kanalizacji poprzez podejścia o średnicy 0.20 m. Wszystkie projektowane wpusty zlokalizowane są na działce należącej do Inwestora tj. Gminy Wieluń. Dlatego w ramach niniejszego opracowania temat wpustów nie jest poruszany.

4. Uwagi końcowe.

Kanalizację deszczową wykonać zgodnie z projektem i Warunkami wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych – cz.2 . Prace skoordynować z realizacją robót drogowych.

Opracował:

mgr inż. Jerzy Sołtysik

upr. WKP/0159/PWOS/11

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zadanie i adres obiektu:

Budowa kanalizacji deszczowej w ramach zadania: Przebudowa drogi bocznej od ul. 18 Stycznia w Wieluniu

Imię i Nazwisko Projektanta:

mgr inż. Jerzy Sołtysik, numer uprawnień WKP/0159/PWOS/11

Jednostka projektowa:

MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA, ul. Borowa 4, 62-200 Gniezno

Część opisowa:

Projekt obejmuje: roboty związane z budową kanalizacji deszczowej i wpustów drogowych wraz z przykanalikami w ciągu drogi bocznej od ul. 18 Stycznia w Wieluniu

1. Elementy zadania, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi:

- wykonywanie robót pod ruchem
- istniejące urządzenia podziemne

2. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

3. W trakcie realizacji zadania może wystąpić zagrożenie przy wykonywaniu prac ziemnych. Wykonywane wykopy wykonywać jako umocnione szalunkiem.

a. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

4. Pracownicy wykonujący przewidziane projektem prace powinni posiadać aktualne szkolenie okresowe BHP z zakresu prac ziemnych i sanitarnych. Przed rozpoczęciem prac kierownik robót zobowiązany jest przeprowadzić szkolenie stanowiskowe, informując pracowników o zagrożeniach występujących na stanowisku pracy i zasadach BHP przy robotach ziemnych.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach bezpośredniego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wykop wykonywać jako szalowany, zawsze pozostawiając miejsce z urządzeniami /drabina/ pozwalające na szybkie wydostanie się z wykopu. Szerokość dna wykopu zachować zgodną z wymogami technologicznymi. Minimalna szerokość wykopu winna zapewnić pas po 20 cm po obu stronach rury. Roboty powinna prowadzić osoba posiadająca uprawnienia budowlane w zakresie sieci i instalacji wod-kan. W trakcie prowadzenia robót należy unikać uszkodzenia krzyżujących się sieci istniejących. Z wykopu ewakuować się po drabinie. Pas roboczy wzdłuż jezdni oznakować i oświetlić zgodnie z przepisami.

Opracował:

mgr inż. Jerzy Sołtysik

upr. WKP/0159/PWOS/11

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000
2. WK-1 Plan sytuacyjny, skala 1:500
3. WK-2 Profil kanalizacji deszczowej, skala 1:100/250
4. WK-4 Studzienka Rewizyjna, skala 1:20

1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000

2. WK-1 Plan sytuacyjny, skala 1:500

3. WK-2 Profil kanalizacji deszczowej, skala 1:100/250

4. WK-4 Studzienka Rewizyjna, skala 1:20

TOM 04 ZAŁĄCZNIKI

2.	Uzgodnienie z Inwestorem, znak IR.7230.1.66.2015.	29
5.	Uzgodnienie z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Łodzi, war. Techniczne dla proj. kd.....	30
6.	Protokół z Narady Koordynacyjnej nr GNO.6630.534.2015 z dnia 12.11.2015.....	31
7.	Opinia geotechniczna opracowana przez mgr Michała Bińczyka, upr nr VII-1661, czerwiec 2015r.....	34



GMINA WIELUŃ

URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU
98-300 Wieluń, woj. łódzkie, pl. Kazimierza Wielkiego 1
tel. 043 8860228, fax. 043 8860260
www.wielun.pl, e-mail: um.wielun@um.wielun.pl

Wieluń, dnia 04.09.2015r.

IR.7230.1.66.2015

MS Biuro Projektowe
Michał Sroka
ul. Borowa 4
62-200 Gniezno

W odpowiedzi na pismo w sprawie odprowadzenia wód opadowych z utwardzonego terenu części projektowanej drogi gminnej dz. nr 142/7 obr. 15 Wieluń Urząd Miejski w Wieluniu wyraża zgodę na przejęcie wód opadowych z powierzchni projektowanego odcinka drogi tj. 1100 m² gdzie roczny odpływ wód ze zlewni wynosi 466,62 m³/a (wyliczenia podano w piśmie).

BURMISTRZ WIELUNIA

Paweł Okrasa



Łódź, dnia 29 października 2015 r.

UD.7045.5.87.2.2015.DJ

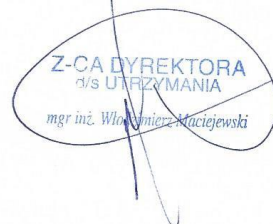
Pan Michał Sroka
MS Biuro Projektowe
Michał Sroka
ul. Borowa 4
62 – 200 Gniezno

W nawiązaniu do wystąpienia z dnia 27.05.2015 r. (uzupełnionego w dniu 28.09.2015 r.) dotyczącego wydania warunków technicznych oraz wyrażenia zgody na odprowadzanie wód opadowych z terenu projektowanej ulicy bocznej od ul. 18 Stycznia, w m. Wieluń poprzez włączenie projektowanej sieci deszczowej do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 486, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi informuje, że wyraża zgodę dla Inwestora robót, tj. Gminy Wieluń, na wnioskowane włączenie projektowanej sieci kanalizacji deszczowej do kanalizacji deszczowej w DW 486. Wnioskowana inwestycja nie wymaga uzgodnienia w trybie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.) w formie decyzji administracyjnej, bowiem kanalizacja deszczowa w przypadku kiedy ma służyć potrzebom drogi, jest urządzeniem związanym z potrzebami zarządzania drogą i potrzebami ruchu drogowego. Budowla jaką jest droga publiczna powinna zapewniać odpowiednie warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem, a elementy związane z nią, takie jak odwodnienie korpusu drogowego, powinny przyczynić się do podniesienia jej właściwości użytkowych oraz zapewnić jej bezpieczne użytkowanie przez wszystkich poruszających się po niej osób.

Reasumując, informujemy, że wyrażamy zgodę na włączenie projektowanej sieci kanalizacji deszczowej z ulicy bocznej od ul. 18 Stycznia, w m. Wieluń do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 486, jednak przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym, należy wystąpić do tut. Zarządu odrębnym wnioskiem o zawarcie umowy użyczenia, w której to prawo dysponowania gruntem pasa drogowego zostanie udzielone w zakresie niezbędnym do zrealizowania w oparciu o art. 32 ust. 4 pkt 2 z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego. Całość robót w zakresie realizacji wnioskowanej inwestycji należy ponadto zrealizować pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Sieradzu, w oparciu o uzgodnioną technologię odtworzenia rozbieranych elementów konstrukcyjnych zjazdu oraz w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu zgodny z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Do wiadomości:

1.RDW w Sieradzu
2.A/a



Sprawę prowadzi: Wydział Dróg – Dariusz Jasiacek, tel. 42 616 – 22 – 86.

**PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ
NR GNO.6630.534.2015**

Uzgodnienia lokalizacji projektowanego obiektu **Sieć kanalizacji deszczowej, linia kablowa oświetleniowa NN. – Budowa drogi bocznej od Ul. 18-go Stycznia**
Zlokalizowanego **Wieluń, obr. 15, dz. 1, 142/7, 142/11 Ul. 18-go Stycznia**
Zleceniodawca **MS BIURO PROJEKTOWE Michał Sroka**
Ul. Borowa 4; 62-200 Gniezno

Zlecenie nr z dnia **06.11.2015**
Data wpływu zlecenia **10.11.2015** nr ks. korespondencji **534/2015**


UWAGI :

1. Stosownie do art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę – przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
2. Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 – to dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenowo Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez Naradę Koordynacyjną w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych.
3. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
 - Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Oddział Zachodni, Biuro w Łodzi, Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu – odnośnie dróg krajowych , -
 - Wojewódzkiego Zarządu Dróg, Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu – odnośnie dróg wojewódzkich,
 - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu – odnośnie dróg powiatowych,
 - Wójtów, Burmistrzów na pozostałym terenie gmin.
4. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu .
Uzgodnienie traci ważność w przypadku , gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności , zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu , zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę .
5. Zalecenia Orange Polska S.A. :
 - a – w miejscach skrzyżowań i zblżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi. Rozpoczęcie robót należy zgłosić wraz z kopią protokołu z Narady Koordynacyjnej przynajmniej z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres : Orange Polska S.A. Hurt Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1 – Łódź Ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź; tel.: 42 658 20 22; fax.: 42 656 65 50
 - b – w miejscach skrzyżowań z kablem Orange Polska S.A. stosować na nim rurę osłonową dwudzielną
 - c – przy zbliżeniu do słupów telefonicznych zachować odległość min. 0,5 m od krawędzi wykopu do słupa.
 - d – projekt do uzgodnienia indywidualnego przedstawić w Orange Polska S.A. Hurt Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1 – Łódź, Ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
 - e – w przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Inwestor (Wykonawca)
 - f – w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjna
 - g – kolizja z istniejącą infrastrukturą teletechniczną – rozwiązać kolizje i uzgodnić projekt w siedzibie Orange Polska S.A. lub wystąpić o warunki techniczne na przebudowę sieci telefonicznej.,
6. Zalecenia EWE Energia sp. z o. o. :
 - inwestor pokrywa wszelkie straty EWE energia sp. z o. o. powstałe w wyniku uszkodzenia gazociągu,
 - dwa tygodnie przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie EWE
 - przy skrzyżowaniu oraz zbliżeniach do gazociągu zachować odległości zgodnie z obowiązującymi przepisami. Prace prowadzić metodą wykopu ręcznego pod nadzorem pracownika EWE. Osoba do kontaktu : Tel. 795 529 261
7. W przypadku uszkodzenia bądź zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie zostaną one odtworzone na koszt inwestora. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji ustalić dokładne położenie punktów oraz ustalić z Geodetą Powiatowym sposób ich zabezpieczenia.

ZALECENIA.....

UZGODNIONO
Z up. Starosty
Przewodniczący
Narady Koordynacyjnej

**CZŁONKOWIE ZESPOŁU OBECNI NA
NARADZIE KOORDYNACYJNEJ W DNIU
12. 11. 2015**
.....

Lp.	INSTYTUCJA	Nazwisko i imię	Podpis
1	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Teren Rejon Energetyczny Bełchatów		
2	Telekomunikacja Polska S.A. Rejon Wieluń		
3	Telekomunikacja Związku Gmin Ziemi Wieluńskiej S.A.		
4	Telekomunikacja Kolejowa Zakład Telekomunikacji w Łodzi		
5	Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. w Wieluniu		
6	EWE Energia sp. z o. o. ul. 30 Stycznia 67; 66-300 Międzyrzecz		
7	Energetyka Ciepła Spółka z o.o. w Wieluniu	<i>Elżbieta Tadeusz</i>	
8	Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu		
9	Wojewódzki Zarząd Dróg w Łodzi Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu		
10	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu		
11	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Wieluniu		
12	Urząd Miasta i Gminy w Wieluniu		
13	Urząd Gminy		
14	Wydział Architektury i Budownictwa		
15		

**PRZEWODNICZĄCY NARADY
KOORDYNACYJNEJ**

Z up. Starosty
Robert Matczak
Przewodniczący
Narady Koordinacyjnej

