

 PRACOWNIA PROJEKTOWA	98 – 300 WIELUŃ ul. Świętej Barbary 26 tel. /fax. (43) 843 93 41 tel. kom. 506 151 166	EGZ. NR 1
--	---	----------------------------

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej ul. Zachodniej w Wieluniu
Kategoria obiektu	XXV
Inwestor	Gmina Wieluń Plac Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń
Adres inwestycji	Wieluń, dz. nr geod. 8, 120/1, 121, 122, obręb 6, gm. Wieluń
Data opracowania	02.2018

NAZWY I KODY ROBÓT ZGODNE ZE WSPÓLNYM SŁOWNIKIEM ZAMÓWIEŃ

Dział	45 – Roboty budowlane
Grupy robót	451 – Przygotowanie terenu pod budowę 452 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub innych części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.
Klasy robót	4511 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne 4522 – Roboty inżynieryjne i budowlane 4523 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg lotnisk i kolei ; wyrównywanie terenu
Kategorie robót	45111 – Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne 45112 – Roboty w zakresie usuwania gleby 45223 – Konstrukcje 45233 – Roboty w zakresie konstruowania , fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg 45231 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych 45232 – Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

Funkcja	Imię i nazwisko	Pieczętka i podpis
Projektant	Tomasz Stasiak upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 izba ŁOD/BD/8424/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	
Opracował:	Aleksandra Gargol-Morawiak	

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

STADIUM:

Projekt budowlany

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej ul. Zachodniej w Wieluniu

ADRES INWESTYCJI:

Wieluń, dz.nr ewid. 8, 120/1, 121, 122, obręb 6; gm. Wieluń

INWESTOR:

Gmina Wieluń

Pl. Kazimierza Wielkiego 1

98-300 Wieluń

2. PRZEDMIOT, ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej ul. Zachodniej.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Wieluń, gmina Wieluń.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku o długości 230,76m. Celem opracowania jest poprawa komfortu bezpiecznego poruszania się wszystkich uczestników ruchu.

Przebudowa drogi realizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. Z 2016r. poz. 353 z późn. zm.) dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa w skali 1:500
- decyzje i uzgodnienia branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych

- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Odcinek objęty niniejszym opracowaniem to ciąg drogi gminnej Nr 117606E ul. Zachodniej w m. Wieluń.

Teren zabudowany – budownictwo mieszkaniowe, jednorodzinne, budynki handlowo – usługowe. Istniejąca droga gminna o nawierzchni bitumicznej zmiennej szer $\sim 5,00\text{m} \div 5,50\text{m}$. Wzdłuż ulicy dwustronny chodnik z płyt betonowych szer. $\sim 1,80\text{m}$. Ulica w krawężniku betonowym. Istniejące zjazdy o nawierzchni z trylinki, płyt chodnikowych i kostki betonowej.

Teren uzbrojony – sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieć gazowa, oświetlenie uliczne.

Odwodnienie – powierzchniowe.

Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską, brak wpływów eksploatacji górniczej.

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki:

- istniejący chodnik, zjazdy w całości do rozbiórki,
- istniejący krawężnik betonowy w całości do rozbiórki.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebieg projektowanej drogi zgodny z przebiegiem istniejącym w linii istniejącego krawężnika – zgodnie z rysunkiem D1.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi oraz innych powierzchni utwardzonych odprowadzane będą powierzchniowo w kierunku wpustów ulicznych zlokalizowanych przy ul. Kosynierów. Sieć oświetlenia ulicznego bez przebudowy.

Brak jest kolizji projektowanego obiektu budowlanego z elementami infrastruktury technicznej i urządzeniami melioracji wodnych.

Parametry charakterystyczne:

- długość w opracowaniu: 230,76 mb
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- nawierzchnia chodnika i opaski: kostka betonowa gr. 8cm – koloru czerwonego

- nawierzchnia zjazdów: kostka betonowa gr. 8cm – koloru szarego
- szerokość jezdni zmienna: 5,00 ÷ 5,50m
- szerokość chodnika zmienna: 1,55m ÷ 2,20m
- szerokość opaski: zmienna 1,20 ÷ 2,60m
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%
- spadek poprzeczny chodników jednostronny 2%

Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe dla przebudowy drogi gminnej:

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z BA (AC 8S) gr. 4cm po uprzednim frezowaniu profilowym
- warstwa wyrównawcza z BA (AC 11W) wg tabeli wyrównania
- istniejąca konstrukcja drogi gminnej

Chodnik, opaska:

Projektowana konstrukcja chodnika i opaski:

- kostka betonowa gr. 8cm – **kolor czerwony**
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 5cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem gr.15cm C1,5/2, wg.WT-5 2010
- kruszywo niewysadzinowe grupy nośności G1-piasek drobno lub średnioziarnisty gr. 15cm

Zjazdy do posesji:

Projektowana konstrukcja jezdni zjazdu:

- kostka betonowa gr. 8cm – **kolor szary**
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 5cm
- kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie o gr. 15cm wg PN-S-06102
- warstwa z mieszanki związanej cementem gr.15cm C1,5/2, wg.WT-5 2010

Przebudowywana droga (z zachowaniem istniejącej szerokości jezdni) – obramowana krawężnikiem betonowym 15x30x100 na ławie betonowej z oporem (beton C12/15). Na zjazdach zastosować krawężnik najazdowy 15x22x100 obniżony do wysokości +2cm ponad krawędź jezdni.

Przy ulicy Kosynierów zaprojektowano wyokrąglenie krawędzi jezdni łukiem kołowym $R=6,00m$. W tym celu należy dokonać wcinę w istniejącą nawierzchnię asfaltową. Od strony opaski zastosować krawężnik betonowy 15x30x100, połączony z

projektowaną nawierzchnią ściekiem z jednorzędową kostką betonową szer. ~10cm. Ściek doprowadzić do istn. kratki ściekowej.

Chodnik, opaska i zjazdy ograniczone obrzeżem betonowym 8x30x100. Krawężniki i obrzeże ułożyć na ławie betonowej z oporem (beton ławy klasy C 12/15).

Nawierzchnię zjazdów, chodnika i opaski wykonać od cokołów ogrodzeń/bądź granicy działki do granicy pasa drogowego.

Szerokość zjazdów zgodnie z wykazem zjazdów. Przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni wykonać należy skosami 1:1.

Rozwiązania zgodne z odpowiednim szczegółem rysunkowym (**rys. nr D4**).

UWAGA: Wyklucza się zabudowę jakichkolwiek elementów projektowanego obiektu budowlanego na warstwie humusu. W.w warstwa powinna zostać usunięta przed przystąpieniem do właściwych robót i zastąpiona kruszywem.

Rozwiązania wysokościowe

Przekrój podłużny drogi dopasowany do ukształtowania terenu otaczającego i naturalnego spadku terenu. Przekrój jezdni daszkowy 2%.

5. ZESTAWIENIE DANYCH CHARAKTERYSTYCZNYCH OBIEKTU

W projekcie przewidziane zostały następujące elementy zagospodarowania terenu:

- powierzchnia przebudowy jezdni: 1240,0m²
- powierzchnia przebudowy chodników: 715,00m²
- powierzchnia przebudowy opaski: 22,00m²
- powierzchnia zjazdów: 149,65m²

6. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH

Prace ziemne w sąsiedztwie:

- ✓ kabli energetycznych
- ✓ kabli teletechnicznych
- ✓ sieci wodociągowej
- ✓ sieci kanalizacyjnej
- ✓ sieci ciepłowniczej

jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji, wykonywać ręcznie nie naruszając ich

właściwego położenia.

-Inwestor zapewni wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

-Wszelkie prace ziemne związane z wykonywaniem wykopów należy wykonywać zgodnie z WTWiO Robót Budowlano - Montażowych, z zachowaniem przepisów BHP oraz pod nadzorem osób uprawnionych.

- Wykonawca robót dokona regulacji istniejących zasuw na sieci wodociągowej i pokryw studni na sieci kanalizacyjnej - jeżeli znajdują się w obszarze inwestycji

-W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza.

7. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIADUJĄCE

FAZA BUDOWY

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem inwestycji na składniki środowiska, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy, na terenach sąsiadujących z inwestycją.

W celu zabezpieczenia środowiska, podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- właściwe roboty ziemne poprzedzić usunięciem warstwy ziemi roślinnej o średniej grubości 20 cm i magazynować je poza obszarem robót, tak aby możliwym było jej późniejsze wykorzystanie,

- pnie drzew, jeżeli znajdują się w zakresie inwestycji i nie są przewidziane do usunięcia, zabezpieczyć przez owinięcie matami słomianymi i oszalowanie deskami. W obrębie systemu korzeniowego wykopy należy prowadzić ręcznie. Wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wody gruntowej w obrębie systemów korzeniowych. Pod konarami drzew nie składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych,

- dokonywać dostaw materiałów i wykonywania prac budowlanych w sposób zapewniający sprawną i szybką realizację inwestycji,

- ograniczyć prowadzenie prac do pory dziennej (między 6.00-22.00) oraz stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w zakresie emisji hałasu do środowiska. Należy przestrzegać zasady wyłączenia silników w czasie przerw w pracy. Sprzęt do zagęszczania konstrukcji obiektu należy dobrać

odpowiednio do odległości i rodzaju zabudowy sąsiedniej, **aby nie powodować jej zniszczenia.**

- powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy (przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami - celem poddania ich odzyskowi lub unieszkodliwieniu),
- odpowiednio dobrać lokalizację i organizację placu budowy aby maksymalnie skrócić czas budowy,
- po zakończeniu prac, uporządkować teren robót oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmienić niwelety terenu (tereny sąsiednie).

FAZA EKSPLOATACJI

Inwestycja nie będzie posiadać negatywnego, trwałego oddziaływania na środowisko w rejonie jej lokalizacji.

8. UWAGI

Bezwzględnie, przed przystąpieniem do robót należy potwierdzić kolorystykę projektowanych elementów obiektu u INWESTORA.