

PROTOKÓŁ nr 8/15

z posiedzenia Komisji Zdrowia i Polityki Społecznej
odbytego w dniu **23 października 2015 r.** w sali 11 Urzędu Miejskiego w Wieluniu (ratusz, I piętro), pod przewodnictwem **Pana Mieczysława Majchera**

Obecni na posiedzeniu członkowie komisji:

1. Pan Budzyna Ryszard
2. Pan Duda Robert
3. Pan Freus Honorata
4. Pan Kaczmarek Marian
5. Pan Leś Kazimierz - *zastępca*
6. Pan Majcher Mieczysław – *przewodniczący*
7. Pan Wojciech Psuja
8. Pani Zapłotna Janina
9. Pani Żurek Bożena

Ponadto obecni na posiedzeniu:

1. Pan Paweł Okrasa - Burmistrz Wielunia
2. Pan Ryszard Graczyk – Prezes Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Wieluniu
3. Pan Waldemar Kluska – Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
4. Pan Maciej Preś – Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju
5. Pani Maria Zarębska – Naczelnik Wydziału Gospodarki Przestrzennej i Rolnictwa
6. Pani Zdzisława Warych – Kierownik Miejsko-Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Wieluniu

*Lista obecności stanowi zał. **nr 1.***

Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Prezentacja porządku obrad.
3. Prezentacja koncepcji budowy nowych budynków socjalnych.
4. Zapoznanie się z informacją o funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w 2015 r. w Gminie Wieluń.
5. Zapoznanie się z informacją o funkcjonowaniu Strefy Płatnego Parkowania od 1.10.2014 r. do 30.09.2015 r.
6. Zapoznanie się z informacją o problemie bezdomności na terenie Gminy Wieluń od 1.01.2015 r. do 30.09.2015 r.
7. Zapoznanie się z informacją o czystości wód i powietrza na terenie Gminy Wieluń.
8. Sprawy różne, korespondencja.
9. Zamknięcie posiedzenia komisji.

Punkt 1

Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.

Przewodniczący Mieczysław Majcher dokonał otwarcia posiedzenia witając serdecznie członków komisji i zaproszonych gości. Następnie stwierdził prawomocność obrad (na stan 9 członków, obecnych 9).

Punkt 2

Prezentacja porządku obrad.

Przewodniczący Mieczysław Majcher zaprezentował porządek posiedzenia. Zaproponował rozszerzenie porządku obrad o punkt: „Prezentacja koncepcji budowy nowych budynków socjalnych”. Naczelnik Maciej Preś wyszedł sam z propozycją zaprezentowania jakie są dwa

warianty budowy i aby radni mogli się w tym temacie wypowiedzieć. Zaproponował jako punktu 4 „Zapoznanie się z informacją o funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w 2015 r. w Gminie Wieluń”. Kolejne punkty zmieniałyby kolejność w stosunku do przyjętej zmiany.

Więcej uwag nie stwierdzono.

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek obrad ze zmianą.

Punkt 3

Prezentacja koncepcji budowy nowych budynków socjalnych.

Przewodniczący Mieczysław Majcher poinformował, że nastąpi omówienie przez naczelnika Preśia dwóch wariantów budowy nowych budynków socjalnych (zał. **nr 2**).

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Pan Maciej Preś poinformował, iż zgłoszono zapotrzebowanie na podobną liczbę lokali mieszkalnych jak w I etapie. Jedyne tereny na jakim możemy realizować to budownictwo to jest sąsiedztwo etapu I i II czyli ul. Graniczna. Biorąc pod uwagę parametry geometryczne działki firma projektowa zaproponowała dwa warianty zagospodarowania działki. Pierwszy to umieszczenie tych lokali w budynku o kształcie litery „H” i tutaj jest podział lokali. Jest jeden budynek z dachem dwu spadowym. Wadą jest występowanie wspólnych ciągów komunikacyjnych. Mamy korytarz, który jest zamknięty do którego mają dostęp wszyscy mieszkańcy. Drugi wariant to podział dużego budynku na trzy mniejsze budynki. Są to odrębne budynki bez wspólnych ciągów komunikacyjnych z dostępem do komórek z zewnątrz. To wszystko to parterowe budynki i chcemy je realizować w skromniejszym standardzie niż dotychczas.

Radna Honorata Freus zapytała, czy w tym budynku będą tzw. komórki?

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Pan Maciej Preś tak, wszystkie mają.

Przewodniczący Mieczysław Majcher podsumował, że w tym wariantcie będzie w kształcie litery „H”, a w drugim są trzy odrębne budynki

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Pan Maciej Preś dodał, że koncepcja trzech oddzielnych budynków jest mniej skomplikowaną bryłą i brak jest wspólnych korytarzy. Chcielibyśmy realizować to w skromniejszym wyposażeniu tzn. bez gładzi na ścianach; mniej płytek tam gdzie można pokrycie ścian farbą olejną; bez kabin prysznicowych tylko posadzka ze spadkiem do kratki ściekowej plus kotara. Ze względów czysto finansowych zostaną zachowane paleniska, będzie ogrzewanie węglowe nie elektryczne. Elektryczne byłoby na pewno tańsze w realizacji tylko później kwestia kto będzie za to płacił.

Radna Janina Zapłotna zapytała, który budynek byłby tańszy?

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Pan Maciej Preś odpowiedział, że nie powinien być żaden zdecydowanie tańszy czy droższy w realizacji. Mniej więcej ta sama powierzchnia ścian użytkowych i zewnętrznych. Dochodzą jedynie dwa szczyty jednego z budynków, reszta to jest to samo. Odpadają np. korytarze gdyż nie trzeba zadaszać korytarzy bo ich nie ma.

Radny Rober Duda stwierdził, że w tym drugim wariantcie nie musimy czekać aż całość powstanie.

Radna Janina Zapłotna dodała, że wspólne korytarze nie są dobrym rozwiązaniem.

Przewodniczący Mieczysław Majcher jest tego samego zdania, że budowanie jednego molochu nie jest dobrym rozwiązaniem.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Pan Maciej Preś powiedział, że można jeszcze rozważyć sposób ogrzewania. Najtańszy sposób ogrzewania i zapewniający utrzymanie w dobrym stanie budynków to piec węglowy. Najprościej i najtaniej byłoby zastosowanie ogrzewanie elektryczne.

Radny Rober Duda stwierdził, że gdy będzie ogrzewanie elektryczne to ludzie będą oszczędzać i nie będą ogrzewać.

Radna Janina Zapłotna i zagrzybią te mieszkania.

Radny Wojciech Psuja zauważył, że często do celów ogrzewania mieszkańcy zaopatrują się w zrzynki w okolicznych tartakach i pala tym w piecach.

Przewodniczący Mieczysław Majcher zapytał, czy jest możliwość przedstawienia tych wariantów na sesji. Byłby to również sygnał, że gmina myśli już o budowie kolejnych lokali.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Pan Maciej Preś wyraził wątpliwość, czy będzie dobrze ze względów społecznych aby na tym etapie podawać informacje o planach budowy kolejnych lokali gdyż może to spowodować zbyt wczesne zainteresowanie. Również mieszkańcy mogą być nie zadowoleni z takiego sąsiedztwa.

Radna Janina Zapłotna również uważa, że to za wcześnie aby podawać taką informację.

Radna Honorata Freus stwierdziła, że w takich lokalach mieszkają również normalni ludzie nie tylko margines jak to niektórzy nazywają.

Radny Wojciech Psuja zapytał, czy te wcześniejsze inwestycje są zakończone?

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Pan Maciej Preś powiedział, że etap I jest zakończony a etap II to ta inwestycja pod względem technicznym i budowlanym jest zamknięta natomiast nie zamknięto spraw dokumentacji związanych z odbiorami z wykonawcami, firmami oraz spraw finansowych.

Radna Honorata Freus zapytała, jaki czas na odbiór tamtych mieszkań?

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Pan Maciej Preś nie chce deklarować czegoś na wypadek jeśli firma tego terminu nie dotrzyma.

Radna Honorata Freus stwierdziła, że nie powinno mówić się publicznie o następnym budynku skoro jeszcze tamten nie został oddany.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Pan Maciej Preś chodzi tylko o zaopiniowanie tego na komisji. Poprosił o zaopiniowanie również wariantu ogrzewania.

Przewodniczący Mieczysław Majcher nie zgodził się z tym, gdyż termin oddania budynku z poprzedniego etapu może się przedłużać. Z tego względu nie możemy nie myśleć o kolejnych budynkach. Naczelnik wystąpił z prośbą o zaopiniowanie dwóch wariantów. Węgiel podroży samą realizację, ale wykluczy problemy z eksploatacją.

Radna Janina Zapłotna stwierdziła, że należy robić co trzeba i należy okrawać koszty.

Radna Bożena Żurek zapytała, czy nie można budynku podłączyć budynku do ciepłowni.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Pan Maciej Preś powiedział, że była również koncepcja wspólnej kotłowni, ale byłby problem z rozliczaniem kosztów. Ekonomicznie nie uzasadnione jest wybudowanie sieci ciepłowniczej dla jednego budynku.

*W głosowaniu udział wzięło 9 radnych. Komisja jednogłośnie (przy 9 głosach) wyraziła opinie w sprawie koncepcji budowy nowych budynków socjalnych. Opinia komisji nr 19/8/15 stanowi zał. **nr 3** do protokołu.*

Więcej uwag nie stwierdzono.

Punkt 4

*Zapoznanie się z informacją o funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w 2015 r. w Gminie Wieluń (zał. **nr 4**).*

Przewodniczący Mieczysław Majcher stwierdził, że w okresie trzech ostatnich trzech lat można zauważyć takie tendencje, że ilość korzystających z komunikacji miejskiej jest coraz mniejsza, również dochód z tytułu sprzedaży biletów miejskich jest coraz mniejszy. Co raz większa jest dopłata jaką dokonuje gmina dla firmy, która realizuje tę usługę. Zwrócił się z pytaniem do członków komisji co o tym sądzą i jakie kroki należałoby podjąć, aby sytuację zmienić oraz aby na koniec dyskusji sformułować wniosek w tej sprawie.

Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszaniowej Pan Waldemar Kluska wyjaśnił, że ostatnie regulacje w sprawie cen biletów nie sprawdziły się co do argumentowanych założeń. Jasno wynika, że ani poprzez zmniejszenie cen biletów ani dopuszczenie większej liczby osób, tych pasażerów nie przybyło. Założenie było takie, że jeśli zmniejszymy ceny biletów to popularność komunikacji miejskiej będzie większa. Z zestawień wynika, że to się nie sprawdziło. Poza tym dodatkowo jeszcze zniesienie tej symbolicznej opłaty 20 gr, która była istotna, raz, że przynosiła dodatkowy dochód również była dodatkowym czynnikiem do analiz ile tych osób z ulgami korzysta z komunikacji. Wyzbycie się tego oraz wprowadzenie niższych cen biletów i dołożenie dodatkowych ulg doprowadziło, że te dochody z biletów były dużo niższe około 200 000 zł, a jednocześnie dopłata z gminy do kosztów utrzymania komunikacji o tyleż większa. Z szacunków wynikało, że w poprzednim tym okresie gdzie była prowadzona ta odpłatność 20 gr to z tych ulgowych biletów korzystało ok 100 000 pasażerów rocznie. To jest to dość duża liczba. Wyraził opinię, że należy pochylić się ponownie nad cenami biletów jak i zastanowić się nad zakresem ulg i przez okres najbliższego roku w tedy kiedy będzie wykonywane studium transportowe miasta i plan mobilności miejskiej po otrzymaniu tych dwóch dokumentów będziemy mogli dokładnie zaobserwować kto i gdzie, w jakiej liczbie tą komunikacją miejską jeździ i jakie ewentualne zmiany wprowadzić. To studium transportowe zostało zlecone do opracowania przez wydział inwestycyjny i to będzie potrzebne nie tylko do komunikacji miejskiej, ale do wszystkich naszych inwestycyjnych zamierzeń odnośnie dróg i wielu innych. Plan mobilności miejskiej będzie wykorzystywany przy wielu przedsięwzięciach gminy. Zaproponował, aby przy najbliższej sesji powrócić do weryfikacji tych cen biletów i ulg które zostały zniesione. To wynika z teoretycznej analizy dochodów.

Przewodniczący Mieczysław Majcher przytoczył dane z 2013 roku, w którym sprzedano 270 000 biletów jednorazowych, a 2014 roku, kiedy znacząco obniżono ceny biletów sprzedano 200 000 biletów, w 2015 biorąc średnią z minionych miesięcy to ok. 180 000. Stwierdził, że efekt żaden a dopłaty wynoszą 180 000 zł. Wynika z tego, że przyjęto złe założenie, popełniono błąd i należy go naprawić. Gminę nie stać, aby z roku na rok dopłacać

do komunikacji miejskiej w przypadku gdy zainteresowanie przejazdami spada. Dlatego to co zaproponował Pan naczelnik jest pierwszym działaniem naprawczym,. Jego zdaniem należałoby przyłożyć się do działań poważnych naprawczych, które zmienią system obsługi w tym zakresie naszej społeczności. Zapytał o opinię Prezesa PKS? Czy można coś zrobić ze strony PKS, aby tą sytuację poprawić?

Prezes Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Wieluniu Pan Ryszard Graczyk stwierdził, że wprowadzenie symbolicznej opłaty za bilety bezpłatne to dałoby pogląd jaka jest skala, byłaby precyzyjna informacja. Wyeliminowałyby to jazdę na gapę gdyż każda osoba musiałaby okazać legitymację lub kartę, które do tego uprawniają. W momencie zlikwidowania tej opłaty 20 gr. jest spadek wpływów i wzrost wydatków miasta za funkcjonowanie komunikacji miejskiej. Są miasta wielkości Wielunia w których nie ma komunikacji miejskiej, ale to może ulec zmianie. Od 1 stycznia 2017 roku zgodnie z ustawą przewozową będzie spoczywał taki obowiązek na wszystkich samorządach poszczególnych szczebli. Być może zostanie to jeszcze przesunięte o dwa lata. W sierpniu zmieniono przepisy, aby samorzady tych samych szczebli mogły w tej sprawie nawiązywać porozumienia, więc to ułatwi jakby organizację. Na dzień dzisiejszy nie wszystkie miasta wielkości Wielunia mają komunikację miejską. Kolejną kwestią jest czy jest ona potrzebna w takim zakresie jak obecnie. Z badań przeprowadzonych wynika, że 53% ankietowanych preferuje samochód, 37 % autobus i kilka procent rower. Nadal jest kult samochodów osobowych. Jeżeli społeczeństwo już coś otrzymało to będzie problem w ograniczeniu tego i będzie to problem dla władz. Na pewno można to w pewnym zakresie przemodelować. Przestrzega, aby nie burzyć tego gdyż zbudowanie nowej sieci to jest zmiana radykalna, są pewne trendy przemieszczania potoków ludzkich. Nawet korekta rozkładów nie jest robiona w sposób rewolucyjny. Na pewno gdyby ta niewiadoma 2017 roku to łatwiej byłoby to zrobić gdyż część kosztów funkcjonowania można by było przerzucić na barki komercyjnych przewoźników i dofinansowanie z budżetu centralnego zgodnie z ustawą o ulgach. Czy to jest do zaakceptowania przez społeczeństwo tego nie wiadomo. Są rejony gdzie komunikacja nie dociera i mieszkańcy dają sobie radę. Są też rozwiązania polegające na tym, że miasta fundują 100 % darmowej komunikacji miejskiej, ale ich dochody są nieporównywalnie większe z naszym miastem. Gdy została wprowadzona komunikacja bezpłatna to koszt wynosiłby ok. 2000 000 zł przy tego typu taborze. Sama inwestycja w tabor samochodowy jest bardzo kosztowna, autobus bardzo długo się amortyzuje.

Radna Janina Zapłotna stwierdziła, że z jej obserwacji to w godzinach kiedy młodzież jeździ to autobusy są faktycznie zapełnione, ale w godzinach późniejszych jeździ jedynie parę osób. Zapytała czy w związku z tym PKS nie myślał aby zakupić małe busy co zmniejszy koszty eksploatacji.

Prezes Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Wieluniu Pan Ryszard Graczyk odpowiedział, że tego typu bus jest o wiele droższy od autobusu w którym jest trzydzieści miejsc, gdyż są one na zamówienie, koszt to ok. 180 000 euro. Praca takiego busa kończyłaby się w godzinach szczytu i wtedy stałby on bezczynnie. Wyjaśnił, że to nie jest tak, że mniejszy bus spala mniej. Różnica jest ok. 20 – 30 % w paliwie co nie jest proporcjonalne. Będzie się amortyzował przez 30 lat. Według ekspertów rozdrobnienie komunikacji zniszczyło komunikację publiczną w Polsce.

Radna Janina Zapłotna dodała, że takie rozwiązania funkcjonują w wielu zachodnich krajach i nie tylko.

Radna Honorata Freus zapytała czy była wykonana analiza kursów ile osób w danych godzinach jeździ? Przykładowo jeżeli o godz. 17 jedzie jedna osoba do Kurowa i z powrotem to należy taką linię zlikwidować.

Przewodniczący Mieczysław Majcher zauważył, że to gmina zamawia tą usługę i Pan prezes nie wymyśla linii, która jeździ pusta. Może to zmienić jeżeli my zweryfikujemy umowę i ustalimy inny rozkład jazdy.

Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa stwierdził, że należy działać dwutorowo. Po pierwsze należy przywrócić opłaty, aby zmniejszyć kwotę dopłaty i abyśmy mieli informacje ile osób z niej korzysta. Po drugie chcemy opracować studium transportu w sposób profesjonalny. Argumentował to tym, że po omacku była likwidacja opłat i skutki są widoczne. Zapytał jak uregulowana jest kwestia reklam na autobusach komunikacji miejskiej, czy te przychody zmniejszają kwotę dopłaty?

Prezes Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Wieluniu Pan Ryszard Graczyk odpowiedział, że jest zapis w umowie, że autobusy, które są własnością gminy są wliczane do przychodu.

Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa zaproponował zakończenie dyskusji do czasu przygotowania studium i uchwalenia uchwały o przywróceniu opłat za komunikację miejską. Dodał, że chodzi również o umożliwienie spółce PKS otrzymania dopłat w ramach pomocy ze środków zewnętrznych na zakup nowych autobusów.

Prezes Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Wieluniu Pan Ryszard Graczyk dodał, że według pasażerów cena biletu jest trzecim w kolejności kryterium brany pod uwagę jeśli chodzi o korzystanie z komunikacji miejskiej. Pierwszym czynnikiem warunkującym jest dostępność.

Przewodniczący Mieczysław Majcher podsumował, że komisja doszła do tego wniosku, że obniżenie cen biletów komunikacji miejskiej miesiącu lutym 2014 roku nie spowodowało wzrostu liczby mieszkańców korzystających z tej formy transportu. To jest pewne. Efektem tego jest rosnące kwota opłat z budżetu Gminy Wieluń na realizację usługi w zakresie komunikacji miejskiej w związku z tym komisja rekomenduje, wniosku o przywrócenie cen biletów komunikacji miejskiej z przed 11 lutego 2014 roku, a po drugie zrealizowanie studium transportu i wypracowanie nowej koncepcji transportu zbiorowego.

Zarządził głosowanie nad wnioskiem w sprawie komunikacji miejskiej: kto jest za, kto jest przeciw, a kto wstrzymał się od głosu?

W głosowaniu udział wzięło 7 radnych. Komisja jednogłośnie (przy 7 głosach „za”) przyjęła ww. wniosek.

Wniosek nr 6/8/15 stanowi zał. **nr 5** do niniejszego protokołu.

Więcej uwag nie stwierdzono.

Komisja zapoznała się z powyższą informacją.

Punkt 5

*Zapoznanie się z informacją o funkcjonowaniu Strefy Płatnego Parkowania od 1.10.2014 r. do 30.09.2015 r. (zał. **nr 6**).*

Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa poinformował, że po wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego przygotowywana jest zmiana uchwały o strefie płatnego parkowania. Zmianie ulegną oznakowanie stref parkowania, a nowe reguły wejdą w życie 15 stycznia. Nie będą wpisywane numery rejestracyjne pojazdów. Będzie obniżona stawka.

Radna Honorata Freus zapytała, czy będzie jedna strefa i powrócimy do centrum?

Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa odpowiedział, że będzie jedna strefa.

Więcej uwag nie stwierdzono.

Komisja zapoznała się z powyższą informacją.

Punkt 6

*Zapoznanie się z informacją o problemie bezdomności na terenie Gminy Wieluń od 1.01.2015 r. do 30.09.2015 r. (zał. **nr 7**).*

Uwag nie stwierdzono.

Komisja zapoznała się z powyższą informacją.

Punkt 7

*Zapoznanie się z informacją o czystości wód i powietrza na terenie Gminy Wieluń (zał. **nr 8**).*

Radny Marian Kaczmarek stwierdził, że sanepid wyjaśnił wszystko normy są zachowane laboratorium reaguje na bieżąco. Wodę mamy bardzo dobrą.

Więcej uwag nie stwierdzono.

Komisja zapoznała się z powyższą informacją.

Punkt 8

Sprawy różne. Korespondencja.

Radna Honorata Freus zapytała, czy Pan Bednarski rozmawiał z burmistrzem na temat ewentualnego zainteresowania inwestora NEAPCO ciepłem z elektrociepłowni?

Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa odpowiedział, że inwestor nie był zainteresowany ogrzewaniem z elektrociepłowni tylko gazem ze względów technologicznych oraz ogrzania.

Radna Honorata Freus przypomniała, że w czasie gdy ogrzewanie na osiedlu Cukrownia było gazowe wzrosło zadłużenie mieszkańców. Z tego co już wie za sezon 2014 rachunki za ogrzanie są na minusie.

Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa powiedział, że znane są wysokie koszty ogrzewania na Cukrowni tylko jakie są propozycje, aby te koszty obniżyć? Pojawia się szansa, że przy obecnych niższych cenach gazu te koszty mogą być obniżone. Gmina nie może narzucić nic Energetyce Ciepłej, gdyż nie jest większościowym udziałowcem. Pozostali udziałowcy również nie są zainteresowani, aby pociągnąć nitkę do Cukrowni. Spółdzielnia również nie zgłasza nad tym, aby pociągnąć linię gdyż to zwiększy jej koszty. Dlatego jest to sytuacja trudna.

Radna Honorata Freus podała przykład lokalu na poddaszu 36 m², którego koszt jego ogrzania wynosi 7000 zł – 8000 zł rocznie. Zadłużenia są z wielu lat.

Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa uważa, że są trzy wyjścia. Po pierwsze sytuacja pozostaje bez zmian; po drugie jest pociągnięta nitka z gazem i co przy obecnych cenach daje

nam szansę, że będzie taniej. Trzecie to, że sami mieszkańcy zakładają indywidualne ogrzewania.

Radna Honorata Freus odpowiedziała, że nie w każdym lokalu da się to zrobić. Kominy są zasypane. Wyraziła opinię, że wielu mieszkańców będzie skłonnych wykupić mieszkanie tylko po to by móc postawić własny piec. Jej zdaniem złą decyzją ówczesnego burmistrza Majchra było wyrażenie zgody na odłączenie się lokali.

Przewodniczący Mieczysław Majcher odpowiedział, że było to na wnioski osób które chciały się odłączyć.

Radny Marian Kaczmarek zasugerował, że duże straty ciepła mogą być spowodowane złym stanem technicznym urządzeń znajdujących się w ziemi.

Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa stwierdził, że to słuszna uwaga.

Przewodniczący Mieczysław Majcher zapytał, kto nie zrealizował swoich zobowiązań, ja?

Radna Honorata Freus odpowiedział, że też Przedsiębiorstwo Komunalne. Był Pan burmistrzem. Buduje się nową kotłownię i wyraża się zgodę mieszkańcom na odłączenie się. To po co budowano nową kotłownię?

Przewodniczący Mieczysław Majcher ale burmistrz nie ma prawa zabronić.

Radna Honorata Freus ale budynek był własnością gminy, a mieszkańcy tylko najemcami.

Przewodniczący Mieczysław Majcher uważa, że winą było odejście od gazu. A co Państwo w tej sytuacji proponujecie? Nie rozumie jakie są oczekiwania.

Radna Honorata Freus mieszkańcy oczekują mniejszych kosztów.

Więcej uwag nie stwierdzono.

Punkt 9

Zamknięcie posiedzenia komisji.

Przewodniczący Mieczysław Majcher zamknął posiedzenie Komisji Zdrowia i Polityki Społecznej.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Protokół sporządziła:

Justyna Orzanowska

Przewodniczący Komisji

Mieczysław Majcher