

EKO- SYSTEM KALISZ

Józef Gygorcewicz

62800 Kalisz, ul. Rumińskiego 3 tel/fax 62/7642246, tel. kom.
603631330, e-mail: ekosystemkalisz@o2.pl, NIP 618-101-72-36

PRZEDMIOT/
STADIUM
OPRACOWANIA:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

OBIEKT/PRZEDMIOT
ROBÓT

BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ

ADRES OBIEKTU:

Gmina Wieluń, miejscowość OLEWIN – PAS DR. DROGI POWIATOWEJ NR 4518E

INWESTYCJA:

Budowa kanalizacji sanitarnej dla wsi we wschodniej części gminy-Olewin

INWESTOR:

Gmina Wieluń
Plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

AUTORZY
OPRACOWANIA:

IMIĘ I NAZWISKO:

NR UPRAWNIEN
BUDOWLANYCH:

PODPIS:

PROJEKTANT:

mgr inż.
Józef Gygorcewicz

644/73/Pw
w spec. instalacji i
urządzeń sanitarnych

OPRACOWAŁA:

asys. proj. inż.
Renata Gierosz

Zawartość teczek:

1. Strona tytułowa
2. Opinie- uzgodnienia – zatwierdzenia
3. Opis techniczny
4. Rysunki techniczne
 - 4.1. Plan orientacyjny rys nr 0
 - 4.2. Plan sytuacyjny 1:500 dr. pow. nr 45/18E z oznaczeniem odcinków dla przejść rys nr 1
poprzecznych drogi z zastosowaniem przewiertów
 - 4.2. Plan sytuacyjny 1:500 dr. pow. nr 45/18E z oznaczeniem przebiegu rys nr 2
projektowanych kanałów w wykopach otwartych
 - 4.3. Schemat oznakowania „A” rys nr 3
 - 4.4. Schemat oznakowania „B” rys nr 4

Kalisz, kwiecień 2017 r

PZD.SD.4170.3.23.2017

Wieluń, dnia 02.06.2017 r.

UZGODNIENIE NR 23/2017

Działając na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z póź. zm.), Rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U nr 170 poz. 1393 z 2002 r.) oraz Rozporządzenia w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.)

uzgadniam:

bez uwag przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej w pasie drogi powiatowej nr 4518E w m. Olewin.

Uwaga dla wykonawcy

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729 § 12 ust. 1)

Zastępca Kierownika
ds. Technicznych i Inwestycji

mgr Bartomiej Panek

KD 7121.68.2017

Wieluń, dnia 02-06-2017r.

Działając na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) i w związku z §4 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z późn zm.), po zasięgnięciu opinii Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego Starosty Wieluńskiego

postanawiam

zatwierdzić projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej w pasie drogi powiatowej nr 4518E w m. Olewin.


Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie projektu zmiany organizacji ruchu jest ważne na czas robót w okresie:
01 styczeń 2018r. – 31 grudzień 2019r.

Po zakończeniu robót należy niezwłocznie przywrócić organizację ruchu do stanu poprzedniego.

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu
ul. Fabryczna 7; 98-300 Wieluń
2. a/a

Z up. STAROSTY

Jarosław Klimas
Naczelnik Wydziału Komunikacji
Transportu i Dróg

Wieluń, dnia 01.06. 2017 r.

L.dz. Rd – 5321/3 - 29/2017

UZGODNIENIE Nr 29/2017

Przedstawiony projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej w drodze powiatowej nr 4518E oraz w drogach gminnych w m. Olewin gm. Wieluń

opiniuję:

Pozytywnie - bez uwag

Pouczenie dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz **Komendanta Powiatowego Policji w Wieluniu (Wydział Ruchu Drogowego KPP w Wieluniu nr fax 43-843-73-11)** o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

Komendant Powiatowy Policji
w Wieluniu, z up. Specjalista
Wydziału Ruchu Drogowego
Waldemar Ostrycharz

* - niepotrzebne skreślić

OPINIE – UZGODNIENIA – ZATWIERDZENIA

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej we wsi Olewin, gm. Wieluń w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4518E

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Inwentaryzacja oznakowania w rejonie projektowanych zmian
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa obszaru objętego opracowaniem

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie maksymalnie bezpiecznego poruszania się pieszych i pojazdów podczas budowy sieci kanalizacji sanitarnej we wsi Olewin, gm. Wieluń – pasie drogowym drogi powiatowej nr 4518E

Opracowanie obejmuje tymczasowe oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu w rejonie prowadzonych robót.

3. Obiekt – przedmiot robót

Obiektem - przedmiotem robót jest budowa sieci kanalizacyjnej w miejscowości Olewin – w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4518E (ze spławianiem ścieków do kanalizacji sanitarnej w miejscowości Widoradz Dolny, gm. Wieluń poprzez przewody projektowane w dr. wojewódzkiej (b.droga kr.nr 74) i w dr.gminnych

W ramach obiektu zaprojektowano kanały grawitacyjne (kanał sieciowy –uliczny oraz odgałęzienia od niego kierunku przyległych posesji.

Układ hydrauliczny projektowanej kanalizacji grawitacyjno-tłoczny został narzucony ukształtowaniem i zabudową terenu oraz wymaganiami przyszłego użytkownika P.K. Wieluń.

Zakres robót dotyczy budowy sieci kanalizacyjnej grawitacyjnej z rur z tworzyw sztucznych o nośności SN8, w pasie drogowym dróg i poza nim.

W przypadku bezkolizyjnych przejść pod pasem drogi powiatowej przewiduje się wykonanie przejść przewiertnych na całej szerokości pasa drogowego.

4. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 4518E stanowi pas drogowy o szerokości: 13,7m z pasem jezdnym o szerokości 5.0m o nawierzchni bitumicznej. Droga ta posiada obustronne pobocza szerokości 1.0÷1.5m oraz przydrożne rowy.

5. Opis projektowanej organizacji ruchu i oznakowania

W związku z budową sieci kanalizacyjnej w pasie jezdni drogi powiatowej nr 4518E nie przewiduje się zajęcia pasa ruchu, a jedynie oznakowanie informujące o robotach drogowych i ograniczeniu prędkości. Zastosowano również zapory drogowe U-20a i U-20c zabezpieczające teren miejsca przewiertu.

W obrębie wydzielonych odcinków robót obowiązywać będzie przyjęta maksymalna prędkość 40km/h. Występujące ograniczenia w ruchu pojazdów nie będą dotyczyć pojazdów budowy.

Poszczególne odcinki robót oznakowane zostaną obustronnie znakami ostrzegawczymi A-14, ustawionymi w odległości do 50m od odcinka robót.

Wygrodzenie poszczególnych odcinków robót przyjęto wykonać za pomocą zapór drogowych U-20a, U-20c poprzedzone znakami ostrzegawczymi A14; znakami nakazu B25 i B33 i zakończone znakiem B42.

W godzinach nocnych należy zamontować na zaporach U-20ca światła ostrzegawcze U-35 wysyłające sygnał o barwie żółtej.

W miejscach wykonywania przewiertów poprzecznych pod drogą powiatową przyjęto ustawienie w odległości do 100 m znaki ostrzegawcze A-14. Czas realizacji przewiertu przewiduje się na jeden dzień. W miejscach lokalizacji komór przewiertnych zakłada się ustawienie zapór drogowych wąskich (U-20a, U-20b i U-20c) dla wygrodzenia z pasa ruchu. Większość przewiertów kończy się będzie na granicy pasa drogowego.

W celu wybudowania kanalizacji dokonano podziału na następujące odcinki robót:

- odcinki nr 1÷14 – oznakowanie schematem „A” dotyczące przejść poprzecznych pasa drogowego – przewiertami
- odcinek – oznakowanie schematem „B” stanowiący całą długość drogi (ściślej pobocza drogi) dotyczące robót dla kanału w poboczu drogi wykonywanych wykopami otwartymi.

6. Zasady ogólne

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu, oraz osobom wykonującym roboty. Do oznakowania robót stosuje się znaki, zapory, pachołki drogowe oraz światła ostrzegawcze.

Znaki drogowe zastosowane do oznakowania miejsca robót powinny być jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku ulicy oraz powinny być oklejone folią odblaskową 2 generacji.

Materiał użyty do tymczasowego zakrycia istniejących znaków drogowych nie powinien ingerować w folie odblaskową i nie zostawiać na niej trwałych śladów. Ponadto powinien być mocowany z tyłu znaku.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, oraz utrzymane w należytym stanie przez cały czas trwania robót. Światła ostrzegawcze stosuje się do wyznaczenia granicy prowadzonych robót w warunkach niedostatecznej widoczności w celu ostrzegania kierowców o występujących przeszkodach na drodze. Światła przy normalnej widoczności powinny być widoczne z odległości min. 250m oraz zapalać się z częstotliwością 90 – 130 cykli na minutę.

Wysokość ustawienia elementów oznakowania winna wynosić w przypadku:

- zapór drogowych: 0,9-1,1m od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory,

- lamp ostrzegawczych – ustawione tuż na zaporze,
- znaków drogowych pionowych – w terenie zabudowanym (przy ruchu pieszym) 2,2m od poziomu nawierzchni.

1. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót wykonawca poinformuje o występujących utrudnieniach z wyprzedzeniem odpowiednie służby oraz mieszkańców posesji usytuowanych w rejonie przyległym do odcinków robót.

Wykonawca robót zobowiązany jest do stałego nadzoru nad kompletnością i prawidłowością ustawionego oznakowania i posiadać na budowie niezbędny zapas elementów na wypadek potrzeby ich uzupełnienia.

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wynikających z niniejszego projektu nie zwalnia wykonawcy robót od obowiązku stosowania urządzeń zabezpieczających wynikających z wymogów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Osoby wykonujące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież roboczą z elementami odblaskowymi.

Opracował:

inż. Renata Gierosz

R. Gierosz