

F.U. RADIUS
os. Stare Sady 48/13
98-300 Wieluń

-----EGZ. NR EL-----

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa obiektu	Budowa kanalizacji deszczowej wraz z remontem ul. Roosevelta w Wieluniu
Kategoria obiektu	XXV, IV, XXVI
Inwestor	Gmina Wieluń Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Adres obiektu	Wieluń obręb nr 8 dz.nr 475, 408
Data opracowania	03.2017

NAZWY I KODY ROBÓT ZGODNE ZE WSPÓLNYM SŁOWNIKIEM ZAMÓWIEŃ

Dział	45 – Roboty budowlane
Grupy robót	451 – Przygotowanie terenu pod budowę 452 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub innych części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej. 453 – Roboty instalacyjne w budynkach
Klasy robót	4511 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych ; roboty ziemne 4522 – Roboty inżynieryjne i budowlane 4523 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych , autostrad , dróg , lotnisk i kolei ; wyrównywanie terenu 4531 – Roboty instalacyjne elektryczne
Kategorie robót	45111 – Roboty w zakresie burzenia , roboty ziemne 45112 – Roboty w zakresie usuwania gleby 45223 – Konstrukcje 45233 – Roboty w zakresie konstruowania , fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg 45231 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych 45232 – Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli 45311 – Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych 45316 – Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych

AUTORZY OPRACOWANIA

BRANŻA DROGOWA			
<i>Funkcja</i>	<i>Tytuł zawodowy</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Pieczętka i podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż.	Tomasz Stasiak upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej	
<i>Opracował:</i>	mgr inż.	Agnieszka Stasiak	

BRANŻA SANITARNA			
<i>Funkcja</i>	<i>Tytuł zawodowy</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Pieczętka i podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż.	Mariusz Kościelny upr. do proj. bez ogr. w sanitarnej upr.projekt. OPL/0546/POOS/09	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

CZĘŚĆ I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

CZĘŚĆ I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

- I. Oświadczenie projektantów
- II. Kopie uprawnień budowlanych wraz z zaświadczeniami o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- III. Uzgodnienia i opinie branżowe

CZĘŚĆ OPISOWA

- I. Opis techniczny
- II. Informacja BIOZ

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Szkic lokalizacji

rys. D1 Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

II. Oświadczenie projektantów

Wieluń 20.03.2017

Oświadczenie projektanta

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

.....Budowa kanalizacji deszczowej wraz z remontem ul. Roosevelta w Wieluniu, Wieluń
obręb nr 8 dz.nr 475, 408

(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)

sporządzony w dniu.....03.2017..... dla **Gmina Wieluń, Plac Kazimierza
Wielkiego 1, 98-300 Wieluń**

(podać Inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

II. KOPIE UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, 4 czerwca 2008 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2921/687/08
sygn. akt. KK/D/7131/872/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e

Panu Tomaszowi Stasiakowi

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 27 lutego 1975 r. w Wieluniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0872/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 28 stycznia 2008 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Stasiak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Tomasz Stasiak jest upoważniony do:

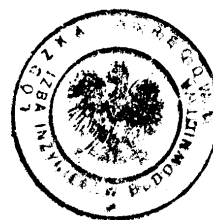
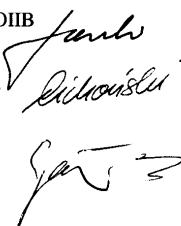
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

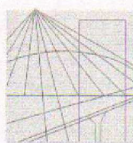
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Tomasz Stasiak
Os. Wyszyńskiego 6 m. 48
98-300 Wieluń;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole, dnia 30 listopada 2009 rok

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Syg. akt OPL.OKK.0055-0603/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art.14 ust.1 pkt 4 oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz.1118) oraz § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIIB

nadaje uprawnienia i stwierdza że

Pan mgr inż. inżynierii środowiska Mariusz Kościelny

urodzony w dniu 5 sierpnia 1981 roku w Wieluniu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0546/POOS/09

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Mariusz Kościelny posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Opolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Kościelny
ul. Mickiewicza nr 4 m.8
46-320 Praszka
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Skład Orzekający OKK

1. dr inż. Wiktor Abramek
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz
3. mgr inż. Leon Musioł



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-K6R-DWA-CLD *

Pan Tomasz STASIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8424/08
adres zamieszkania os. Stare Sady 48 m. 13, 98-300 Wieluń
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-27 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-133-7AY-EIY *

Pan Mariusz KOŚCIELNY o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/0009/15
adres zamieszkania Masłowice Masłowice 74 G, 98-300 Wieluń
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-17 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. Uzgodnienia i opinie branżowe



Agata Duraj
Zastępca Dyrektora Oddziału
O.Ł.Z-3.4340.39.2016.pz

Łódź, dnia 12 stycznia 2017 r.

Pan Tomasz Stasiak
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

W odpowiedzi na wniosek z dnia 19.12.2016 r. (doręczony w dniu 21.12.2016 r.) w sprawie wyrażenia zgody na umieszczenie w pasie drogowym drogi krajowej Nr 45, ul. 3-go Maja w Wieluniu, odcinka sieci kanalizacji deszczowej drogi gminnej, ul. Roosevelta, zarządca drogi krajowej informuje, że:

- uzgadnia lokalizację odcinka sieci kanalizacji deszczowej wraz ze studnią połączeniową w pasie drogowym drogi krajowej Nr 45 – w miejscu wskazanym na przedłożonym załączniku graficznym – kopii mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500.

Przebieg sieci kanalizacji deszczowej w poprzek drogi Nr 45, ul. 3-go Maja w Wieluniu, należy wykonać przewiertem sterowanym, bez naruszania jej konstrukcji i umieścić na całej szerokości przejścia w rurze osłonowej L.min.=18,00 m na głęb. min.=1,60 m poniżej rzędnej krawędzi jezdni.

Odcinek usytuowany wzdłuż drogi krajowej należy umieścić na głęb. min.=1,00 m poniżej rzędnej chodnika.

- warunki prowadzenia robót oraz umieszczenia ww. sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogowym drogi krajowej Nr 45 zostaną określone w umowach użyczenia terenu, o których zawarcie należy wystąpić do GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Wieluniu przedkładając uzgodniony w GDDKiA Oddział w Łodzi projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, projekt odtworzenia chodnika i zjazdu oraz określając termin prowadzenia robót i umieszczenia ww. sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogowym drogi krajowej. Zgodnie bowiem z przepisem art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.) grunty w pasie drogowym zarząd drogi może oddawać w najem, dzierżawę lub je użyczać w drodze umowy, na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu.

1/2

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi

ul. Ryńska 2
91-857 Łódź
tel. (42) 233 96 00
fax: (42) 233 96 08

e-mail: sekretariat_lodz@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

- akceptuje pozostawienie istniejącego odcinka kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym drogi krajowej Nr 45.

W celu uzyskania potwierdzenia prawa do dysponowania częścią działek pasa drogowego drogi krajowej Nr 45, ul. 3-go Maja w Wieluniu, na cele budowlane - na etapie uzyskania zezwolenia właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej - należy wystąpić ze stosownym wnioskiem do Oddziału GDDKiA w Łodzi.

Z-ca Dyrektora Oddziału
Agata Duraj

Do wiadomości:

1. Rejon w Wieluniu,
2. a/a.

Sprawę prowadzi: Paweł Zaniewski tel. (42) 233-96-89.

Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53.

Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Pana/Pani korespondencję, jak również w celu archiwizacji.

Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.

Starosta Wieluński
Narada Koordynacyjna
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
98-300 Wieluń ul. A. Struga 1

Nr ks. uzgodnień **GNO.6630.36.2017**
Wieluń, dnia **23.03.2017**

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GNO.6630.36.2017

Uzgodnienia lokalizacji projektowanego obiektu **Sieć kanalizacji deszczowej – remont ulicy Roosevelta**

Zlokalizowanego **Wieluń, obr. 8, dz. 475, 408 Ul. Roosevelta**

Zleceńdodawca **F.U. RADIUS Agnieszka Stasiak**

Os. Stare Sady 48/13; 98-300 Wieluń

Zlecenie nr _____ z dnia **13.03.2017**
Data wpływu zlecenia **13.03.2017** nr ks. korespondencji **36/2017**

UWAGI :

1. Stosownie do art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę – przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
2. Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 – to dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenie Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez Naradę Koordynacyjną w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych.
3. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
 - Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Oddział Zachodni, Biuro w Łodzi, Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu – odnośnie dróg krajowych , -
 - Wojewódzkiego Zarządu Dróg, Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu – odnośnie dróg wojewódzkich,
 - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu – odnośnie dróg powiatowych,
 - Wójtów, Burmistrzów na pozostałym terenie gmin.
4. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu .
Uzgodnienie traci ważność w przypadku , gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności , zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu , zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę .
5. Zalecenia Orange Polska S.A. :
 - a – przy zbliżaniu do słupów telefonicznych Orange Polska S.A. zachować odległość min. 0,5m od krawędzi wykopu do obrysu istniejącego słupa.
 - b – w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury Orange Polska S.A. na koszt naruszającego
 - c – w miejscu skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer protokołu z Narady Koordynacyjnej. Wykonywanie prac sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Zgłoszenie proszę wysłać poprzez stronę www.orange.pl/wniosek nadzor lub pismo przestać na adres: Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
 - d – przy skrzyżowaniu z istniejącą kanalizacją telefoniczną projektowany kabel elektryczny prowadzić pod istniejącą kanalizacją telefoniczną z zachowaniem normatywnej odległości pionowej
 - e – w miejscu skrzyżowań z kablem ORANGE Polska S.A. stosować na nim rurę osłonową dwudzielną
 - f – w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U. nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004
 - g – lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nie naniesionych na mapie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora.
 - h – Projekt do uzgodnienia indywidualnego przedstawić Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Łodzi Ul. Okoniowa 16;

i – Kolidzja z istniejącą infrastrukturą teletechniczną – rozwiązać kolidzje i uzgodnić projekt z siedzibą ORANGE POLSKA S.A. lub wystąpić o warunki techniczne na przebudowę sieci telefonicznej.

6. Zalecenia EWE Energia sp. z o. o. :

- inwestor pokrywa wszelkie straty EWE energia sp. z o. o. powstałe w wyniku uszkodzenia gazociągu,
- dwa tygodnie przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie EWE
- przy skrzyżowaniu oraz zbliżeniach do gazociągu zachować odległości zgodnie z obowiązującymi przepisami. Prace prowadzić metodą wykopu ręcznego pod nadzorem pracownika EWE. Osoba do kontaktu : Tel. 795 529 261

7. W przypadku uszkodzenia bądź zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie zostaną one odtworzone na koszt inwestora. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji ustalić dokładne położenie punktów oraz ustalić z Geodetą Powiatowym sposób ich zabezpieczenia.

8. Konieczna jest zgłoszenie tyczenia projektowanych sieci uzbrojenia terenu, wykonanie pomiaru powykonawczego i przekazanie wyników inwentaryzacji powykonawczej wykonanej w granicach terenu zamkniętego do właściwego terytorialnie Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej; CENTRALA: Ul. Szczęśliwiecka 62, 00-973 Warszawa Tel: +48 (22)4749391; Fax: +48 (22)47492884 ; e-mail: sekretariat.kndg@pkip.pl

ZALECENIA.....UZGODNIONO.....

1) EWE Energia → PKT. 6
2) Orange Polska S.A. → PKT. 5a

Z up. Starosty
Robert Jędrzejak
Przewodniczący
Narady Koordynacyjnej

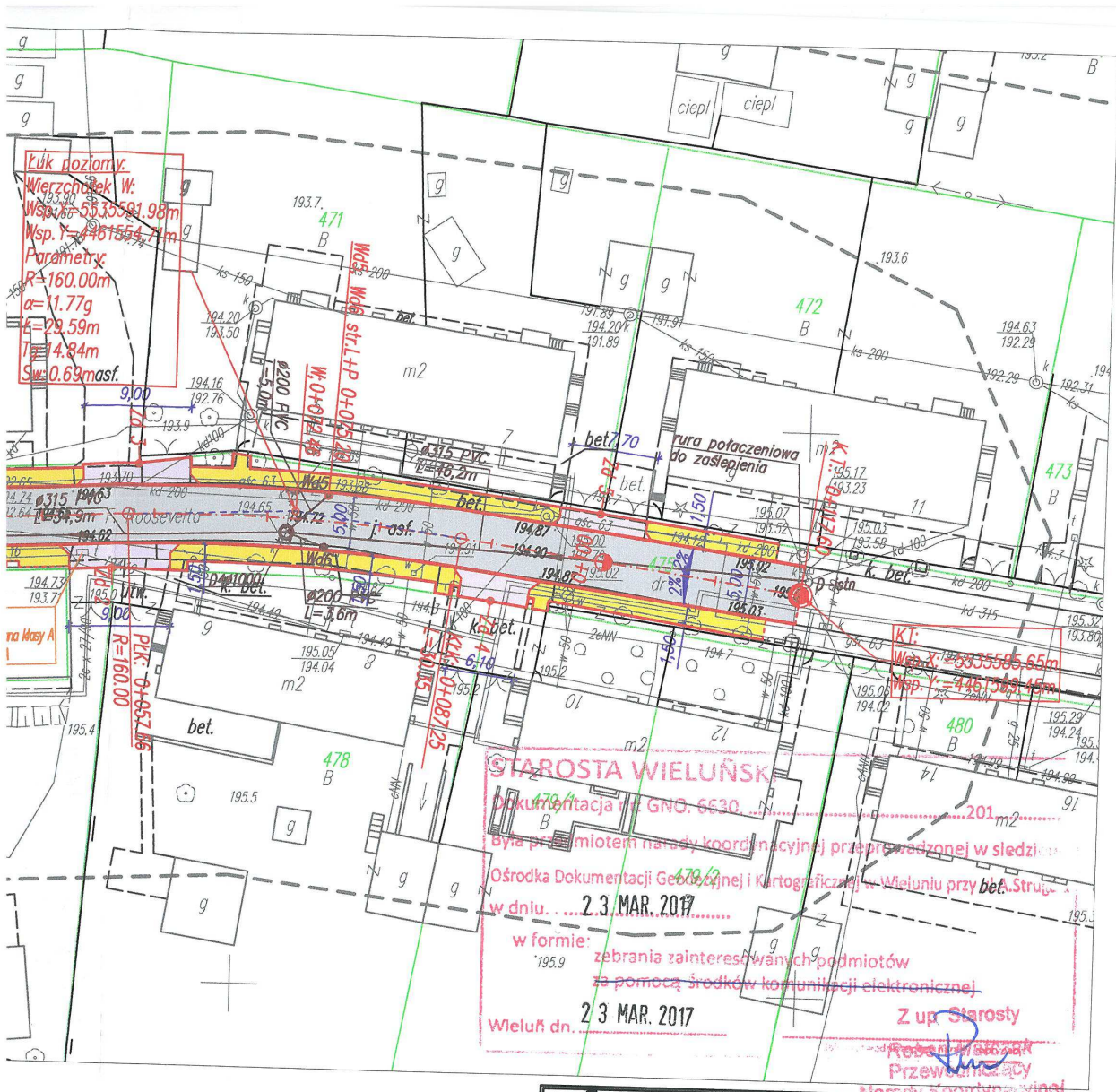
**CZŁONKOWIE ZESPOŁU OBECNI NA
NARADZIE KOORDYNACYJNEJ W DNIU
23 MAR. 2017**

(Lp. 6630. 36. 2017)

Lp.	INSTYTUCJA	Nazwisko i imię	Podpis
1	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Teren Rejon Energetyczny Bełchatów		
2	Orange Polska S.A. Hurt Dostarczanie i Serwis Usług	Stępień	R
3	Telekomunikacja Związku Gmin Ziemi Wieluńskiej S.A.		
4	Telekomunikacja Kolejowa Zakład Telekomunikacji w Łodzi		
5	Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. w Wieluniu		
6	EWE Energia sp. z o. o. ul. 30 Stycznia 67; 66-300 Międzyrzecz	PISULA ANDRZEJ	Pichu Andr
7	Energetyka Ciepła Spółka z o.o. w Wieluniu	Zawadzka Teresa	Zaw
8	Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu		
9	Wojewódzki Zarząd Dróg w Łodzi Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu		
10	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu		
11	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Wieluniu		
12	Urząd Miasta i Gminy w Wieluniu		
13	Urząd Gminy		
14	Wydział Architektury i Budownictwa		
15		

**PRZEWODNICZĄCY NARADY
KOORDYNACYJNEJ**

Z up. Starosty
Robert Kozłowski
Przewodniczący
Narady Koordynacyjnej



za zgodność z oryginałem mapy
Tomasz Stasiak

mgr inż. Tomasz Stasiak
uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr 1515/2012/POOD/08

LEGENDA

złoty trasy		jezdnie bitumiczna
c. trasy		chodniki/ciagi piesze
złoty łuku kołowego		zjazdy
c. łuku kołowego		nawierzchnia z kostki bet.
złoty osi trasy		projekt, krawędź
złoty prostej przejściowej		jezdni/chodnika
złoty prostej przejściowej		projekt, odwodnienie
złoty wianie		kanalizacja deszcz.
złoty posesji		granice działek
złoty trona lewa i prawa		
złoty początek zmiany szerokości		
złoty koniec zmiany szerokości		
złoty tek		

FIRMA USŁUGOWA RADIUS		os. Stare Sady 48/13 98-300 Wieluń	
Stadium: projekt budowlany		BRANŻA: DROGOWA	
Adres inwestycji		ul. Roosevelta, dz. Nr ewid. 475, 408(DK45) obręb 8 Wieluń	
Objekt		Budowa kanalizacji deszczowej wraz z remontem ul. Roosevelta w Wieluniu	
Inwestor		Gmina Wieluń, pl. K. Wielkiego 1, 98-300 Wieluń	
Nazwa rysunku		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
FUNKCJA		imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis
Projektant Br. Drogowa		mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr. projekt. LOD/0872/POOD/08	
Projektant Br. Sanitarna		mgr inż. Mariusz Kościelny upr. do proj. bez ogr. w sanitarnej upr. projekt. OPL/0546/POOD/09	
Opracował:		mgr inż. AGNIESZKA STASIAK	
Skala	1:500	Data opracowania	03.2017
		Nr rysunku	D1

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

- 1. Dane ogólne**
- 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**
- 3. Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu**
- 5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**
- 6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**
- 7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**
- 8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**
- 9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu na podstawie Ustawy Prawo Budowlane**
- 10. Uwagi końcowe**

1. Dane ogólne

STADIUM:	Projekt budowlany - CZĘŚĆ I - projekt zagospodarowania terenu
OBIEKT:	Budowa kanalizacji deszczowej wraz z remontem ul. Roosevelta w Wieluniu
ADRES INWESTYCJI:	Wieluń obręb nr 8 dz.475, 408
INWESTOR:	Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy kanalizacji deszczowej oraz remont ul. Roosevelta w Wieluniu (publiczna droga gminna nr 117581E) na odcinku długości 117,60m wraz z remontem istniejących zjazdów do posesji.

Kanalizacja deszczowa projektowana jest na odcinku od istniejącej studni połączeniowej w ul. Roosevelta do istniejącej studni połączeniowej w ul. 3-go Maja (DK45) i służyć będzie odprowadzeniu wód deszczowych z istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Roosevelta. Ilość wód deszczowych doprowadzanych do istniejącej w pasie drogowym DK 45 studni deszczowej nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego (zlewnia wód deszczowych nie ulega zmianie w stosunku do stanu istniejącego). Jednocześnie istniejący odcinek kanalizacji deszczowej nie jest przewidziana do likwidacji. Roboty planowane są do wykonania metodą przewiertu pod nawierzchnią DK 45 bez uszkodzenia/wpływu na konstrukcję w/w drogi – na podstawie uzgodnienia zarządcy DK45 - GDDKiA.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m.Wieluń na dz.nr 475 (pas drogowy drogi gminnej – ul. Roosevelta), 408 (pas drogowy drogi krajowej nr 45 – ul. 3-go maja w Wieluniu) obręb nr 8.

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- decyzje i uzgodnienia branżowe
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170)

3. Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie opracowania

Teren zabudowany – w otoczeniu projektowanego obiektu budynki mieszkalne wielorodzinne. Droga gminna – ul. Roosevelta: jezdnia o nawierzchni bitumicznej z obustronnym chodnikiem dla pieszych

Droga krajowa nr 45 – ul. 3-go Maja: jezdnia o nawierzchni bitumicznej z obustronnym chodnikiem dla pieszych

Teren uzbrojony – istniejące sieci uzbrojenia terenu zgodnie z załączoną mapą do celów projektowych

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia

Na trasie projektowanej inwestycji brak obiektów kubaturowych do rozbiórki.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów ulicy służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu. Wszystkie projektowane elementy infrastruktury zgodne z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni pasa drogowego ul. Roosevelta odprowadzane będą za pomocą wpustów ulicznych osadzonych na studzienkach z osadnikiem a następnie kierowane do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogi krajowej.

Parametry charakterystyczne ul. Roosevelta (remont)

- kategoria ulicy: gminna
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy
- ulica jednojezdniowa dwukierunkowa
- szerokość jezdni: 5,0m
- jezdnie w krawężnikach betonowych wystających
- obustronny chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej
- zjazdy do posesji w lokalizacji istniejącej

Parametry charakterystyczne projektowanej kanalizacji deszczowej (budowa):

- rurociąg z rur Ø315mm PVC
- studnie betonowe połączeniowe Ø1000mm i Ø1200mm
- przykanaliki deszczowe Ø200mm PVC
- studzienki wpustowe Ø500mm z elementów żelbetowych

5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu

W projekcie przewidziane zostały następujące podstawowe elementy zagospodarowania terenu:

- długość jezdni ul.Roosevelta w opracowaniu (remont): 117,60m
- ilość zjazdów do posesji (remont): 5 szt.
- ilość projektowanych wpustów deszczowych: 6 szt.
- ilość studni połączeniowych: 4 szt.

6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Teren jest objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko.

Głównym celem opracowania jest przywrócenie do stanu pierwotnego ul. Roosevelta (jezdnia, chodniki, zjazdy) oraz zapewnienie należytego odwodnienia w/w obiektu (budowa nowego odcinka kanalizacji deszczowej)

-ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej inwestycji i w jej otoczeniu są istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne.

Należy stwierdzić, iż budowa/remont obiektu nie będzie powodowała zwiększenia ponad dopuszczalny poziom oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

-ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną inwestycją będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż ulica po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała zwiększenia ponad dopuszczalny poziom oddziaływania na powietrze atmosferyczne.

-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem drogi, będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne. Zgodnie z par. 19, ust.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. (Dz.U. nr 137, poz. 984 z późn.zm) wody opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni dróg gminnych (klasa D) mogą być odprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu na podstawie Ustawy Prawo Budowlane

Zgodnie z zakresem projektu budowlanego, nie występują ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości należących do osób trzecich. Tym samym, inwestycja nie narusza interesów osób trzecich. Projektowane obiekty nie wpływają ujemnie na tereny sąsiednie. Parametry projektowanego obiektu nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu zarówno w planie sytuacyjnym jak i w rozwiązaniu wysokościowym. Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu zawierać się będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

10. Uwagi końcowe

Kolorystyka elementów z kostki betonowej należy dostosować do kolorystyki pozostałej części ul. Roosevelta:

-Zjazdy do posesji: kolor szary

-Chodniki, ciągi piesze: kolor czerwony

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót należy potwierdzić/ skonsultować powyższą kolorystykę z INWESTOREM.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację projektowanego obiektu budowlanego

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa obiektu budowlanego:

Budowa kanalizacji deszczowej wraz z remontem ul. Roosevelta w Wieluniu

Adres obiektu budowlanego:

Wieluń obręb nr 8 dz.nr 475, 408

Inwestor:

Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

Data opracowania 03.2017

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W zakresie projektowanej inwestycji należy wykonać:

- ✓ Organizacja zaplecza budowy i likwidacja
- ✓ Roboty pomiarowe
- ✓ Roboty przygotowawcze
- ✓ Roboty rozbiórkowe w zakresie elementów drogowych
- ✓ Roboty ziemne – wykopy i nasypy
 - Prace ziemne w sąsiedztwie:
 - sieci wodociągowej
 - sieci energetycznej, w tym oświetleniowej
 - sieci telekomunikacyjnej
 - sieci gazowej
 - sieci kanalizacji sanitarnej
 - sieci ciepłowniczej
- ✓ Roboty instalacyjne (kanalizacja deszczowa)
- ✓ Roboty drogowe (korytowanie, podbudowa, roboty związane z wykonaniem konstrukcji drogi, zjazdów do posesji, chodników, roboty związane z wykonaniem oznakowania, roboty wykończeniowe)

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na trasie projektowanej inwestycji liniowej nie występują obiekty kubaturowe do usunięcia

3. Miejsce i lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Wieluń powiat Wieluński, województwo łódzkie. Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę kanalizacji deszczowej oraz remont ul. Roosevelta w Wieluniu (publiczna droga gminna nr 117581E) na odcinku długości 117,60m wraz z remontem istniejących zjazdów do posesji.

4. Informacja o zagrożeniach

Zgodnie z § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- zagrożenia od działania substancji chemicznych przy prowadzeniu robót drogowych występować będą przy wykonaniu nawierzchni bitumicznych
- zagrożenia od linii komunikacyjnych występować będą w związku z ruchem drogowym w rejonie budowy a także z ruchem i pracą sprzętu i transportu na budowie.
- zagrożenia przy wykonywaniu robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu (wykopy, korytowanie, roboty przy formowaniu i zagęszczaniu podłoża), wykonaniem kanalizacji deszczowej (wykopy)
- zagrożenia przy robotach wykonywanych w sąsiedztwie maszyn budowlanych i środków transportowych na placu budowy
- zagrożenia przy robotach wykonywanych w pobliżu czynnych kabli energetycznych i teletechnicznych oraz sieci gazowych, kanalizacyjnych, wodociągowych i ciepłowniczych

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu robót

Zgodnie z wymogami bezpieczeństwa na budowie roboty ziemne i budowlano – montażowe zostaną oznakowane. Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym czynnych dróg muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzone przez odpowiednie organy. Wykopy muszą

być zabezpieczone wygradzeniami. Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o odpowiednim natężeniu, zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiało innych użytkowników drogi.

6. Sposób instruktażu pracowników

Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne)
 - pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą przeszkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych.
 - pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem.
 - szkolenie stanowiskowe powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń.
 - każdy pracownik powinien zostać wyposażony w środki ochrony osobistej odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy.
 - teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi , oznakowany i oświetlony w porze nocnej.
 - stanowiska pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
 - pracownicy wykonujący prace elektroinstalacyjne powinni posiadać określone umiejętności pozwalające na wykonywanie tych prac, powinni posiadać aktualne świadectwa kwalifikacyjne do wykonywania prac na wyznaczonym przez nadzorującego stanowisku pracy oraz posiadać aktualne świadectwa ukończenia okresowych szkoleń w zakresie BHP, postępowania w wypadku pożaru i udzielania pierwszej pomocy.
- Roboty związane z niniejszą inwestycją wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP a w szczególności przestrzegając zasad podanych w:
- Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. nr 7 poz. 30)
 - Dz. Urz. Nr 22/53, poz. 89. BHP Transport ręczny,
 - Rozporządzeniu MBiPMB z dn.28.03.72 r. w sprawie BHP przy wykonaniu robót montażowych i rozbiórkowych, Dz. Ustaw Nr 13/72 poz. 93,
 - Rozporządzeniu MBiPMB z dn.01.10.93 r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. Nr 96, poz. 437).
- Przed rozpoczęciem robót Wykonawca sporządzi stosowny plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

7. Środki techniczne

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów)
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoiстым wykonać ściany pochylone

z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,

- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
- prace prowadzone przy skrzyżowaniu oraz w bliskim sąsiedztwie linii energetycznych należy wykonywać pod nadzorem gestora linii. W razie konieczności linie te należy czasowo wyłączyć;
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy