

Inwestor:	Jednostka Projektowa	Nr. Egz.:
Gmina Wieluń Plac Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń	MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Data:  04.2016
<p align="center"><b>Budowa drogi gminnej w Bieniędzicach</b></p> <p align="center"><b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b></p> <p align="center"><b>PROJEKT WYKONAWCZY</b></p>		
<p align="center"><b>Lokalizacja inwestycji:</b></p> <p align="center"><b>Województwo: Łódzkie</b></p> <p align="center"><b>Powiat: wieluński</b></p> <p align="center"><b>Gmina: Wieluń</b></p> <p align="center"><b>Miejscowość: Bieniędzice</b></p> <p align="center"><b>Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja:</b></p> <p align="center"><b>108; 116 obręb 0001 Bieniędzice</b></p> <p align="center"><b>84 obręb 0017 Wieluń</b></p>		
<p align="center">Opracowała: <b>mgr inż. Natalia Świdorska</b></p>		<p>Podpis:</p>



## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	5
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	5
2. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	5
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	5
3.1. Istniejąca infrastruktura techniczna.....	5
3.2. Istniejąca zabudowa .....	5
3.3. Istniejąca zieleń .....	6
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	6
4.1. Trasa w planie.....	6
4.2. Niwelety .....	6
4.3. Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi.....	6
4.3.1. Zestawienie podstawowych parametrów drogi .....	6
4.4. Konstrukcje nawierzchni.....	7
4.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni.....	7
4.4.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów na posesje .....	7
5. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU – ZABEZPIECZENIA, REGULACJE ITD. ....	7
5.1. Sieć kanalizacyjna i wodociągowa .....	7
5.2. Sieć teletechniczna .....	7
5.3. Sieć elektroenergetyczna.....	7
5.4. Urządzenia towarzyszące.....	8
6. ORGANIZACJA RUCHU .....	8
6.1. Istniejące oznakowanie .....	8
6.2. Projektowane oznakowanie .....	8
6.2.1. Oznakowanie pionowe.....	8
7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	8
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	9
1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10 000 .....	11
2. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU, SKALA 1:500 .....	13
III. ZAŁĄCZNIKI .....	15

1. ZATWIERDZENIE STAROSTY WIELUŃSKIEGO NR KD 7121.9.2016 Z DNIA 23.02.2016 R. .... 17

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w miejscowości Bieniądzice, przewidzianej do realizacji na działkach o nr ewid. 108; 116 obręb 0001 Bieniądzice, 84 obręb 0017 Wieluń.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500
- Uzgodnienia i opinie
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące normy oraz przepisy
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez GEO-POMIAR s.c., ul. Kilińskiego 23, 98-300 Wieluń
- Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne dla inwestycji polegającej na realizacji projektu drogowego w obszarze miejscowości Bieniądzice, gmina Wieluń, powiat wieluński, woj. łódzkie sporządzona przez „MS-GEO” Marcin Sylka ul. Kruczkowskiego 7, 77-100 Bytów.

### **2. Lokalizacja inwestycji**

Teren objęty opracowaniem obejmuje działki nr 108; 116; obręb 0001 Bieniądzice, 84 obręb 0017 Wieluń, gmina Wieluń, województwo łódzkie. Przedmiotowe działki zlokalizowane są w miejscowości Bieniądzice w obszarze z nieliczną zabudową jednorodzinną.

### **3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Istniejące zagospodarowanie terenu określono na podstawie wizji lokalnej, sporządzonej wówczas inwentaryzacji fotograficznej oraz na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych. Obecnie pas drogowy drogi gminnej posiada jezdnię gruntową utwardzoną żużlową nieograniczoną krawężnikami. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i waha się od 3,20 m do 4,60 m.

#### **3.1. Istniejąca infrastruktura techniczna**

W pasie drogowym projektowanej drogi stwierdza się występowanie infrastruktury technicznej. Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych stwierdzono występowanie:

- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci teletechnicznej,
- sieci wodociągowej,
- sieci elektroenergetycznej.

#### **3.2. Istniejąca zabudowa**

W obszarze objętym inwestycją występuje zabudowa jednorodzinna.

### **3.3. Istniejąca zieleń**

W ramach inwestycji nie przewidziano wycinki drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym.

## **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Inwestycja polega na budowie drogi gminnej w miejscowości Bieniędzice.

W ramach inwestycji projektuje się jezdnię drogi o nawierzchni bitumicznej, długości 835,75 m oraz szerokości 5,0. Jezdnia nie została ograniczona krawężnikami betonowymi. Od początku projektowanej jezdni do km 0+150,00 i dalej od km 0+580,00 do końca projektowanej jezdni projektuje się pochylenie jezdni daszkowe o wartości 2% skierowane w stronę krawędzi jezdni, natomiast od km 0+150,00 do km 0+580,00 pochylenie jest jednostronne o wartości 2% skierowane w stronę krawędzi jezdni, wzdłuż której zlokalizowany jest istniejący rów. Odwodnienie projektowanej jezdni odbywać się będzie w sposób niezmienny poprzez spadek poprzeczny na pobocze gruntowe i dalej od km 0+150,00 do km 0+580,00 do istniejącego rowu. W ramach inwestycji projektuje się zjazdy indywidualne. Szerokość zjazdów indywidualnych dopasowana została do szerokości istniejących bram. Nawierzchnia zjazdów wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Pochylenie podłużne zjazdów dostosować należy do istniejących bram. Włączenie zjazdu indywidualnego do projektowanych jezdni wyokrąglono promieniami o wartości 3,0 m.

Projektuje się również pobocze gruntowe utwardzone grysami o szerokości 0,75 m.

### **4.1. Trasa w planie**

Oś projektowanej drogi poprowadzono środkiem pasa drogowego. Trasa w planie składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych o promieniach kolejno: 500,00 m, 500,00 m, 300,00 m, 300,00 m oraz 300,00 m.

### **4.2. Niwelety**

Niweleta projektowanej drogi składa się z odcinków o jednostajnym pochyleniu oraz z jednego łuku pionowego o promieniu 1 000,00 m. Niweleta poprowadzona została w miarę możliwości po istniejącym terenie, aby zapobiec wypłycaaniu istniejących sieci uzbrojenia terenu, jednocześnie spełniając warunki dotyczące minimalnego oraz maksymalnego pochylenia podłużnego niwelety jezdni.

## **4.3. Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi**

### **4.3.1. Zestawienie podstawowych parametrów drogi**

- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria drogi – D – dojazdowa, gminna
- długość – 835,75 m
- szerokość jezdni – 5,0 m
- nawierzchnia bitumiczna

- pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe / jednostronne w kierunku krawędzi jezdni o wartości 2%
- szerokość zjazdów indywidualnych – zmienna (min. 4,0 m)
- spadek podłużny zjazdów – zmienny

#### **4.4. Konstrukcje nawierzchni**

##### **4.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) gr. 20 cm

##### **4.4.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów na posesje**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) gr. 20 cm

#### **5. Istniejące sieci uzbrojenia terenu – zabezpieczenia, regulacje itd.**

##### **5.1. Sieć kanalizacyjna i wodociągowa**

Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej znajduje się fragmentami pod projektowanym układem drogowym. Należy zachować od istniejącej sieci wodociągowej wymagane normowe odległości zbliżeń w poziomie i pionie. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych.

##### **5.2. Sieć teletechniczna**

Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Istniejące elementy naziemne infrastruktury podziemnej należy wyregulować do projektowanych rzędnych. Istniejące oraz projektowane sieci teletechniczne w miejscach kolizji oraz zbliżeń zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu A110 PS lub równoważnymi. Studnie teletechniczne znajdujące się na projektowanej jezdni i zjazdach wyposażać w pokrywy typu ciężkiego z atestem drogowym.

##### **5.3. Sieć elektroenergetyczna**

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci elektroenergetycznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne infrastruktury podziemnej należy wyregulować do projektowanych rzędnych. Istniejące sieci elektroenergetyczne w miejscach kolizji oraz zbliżeń zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu A110 PS lub równoważnymi.

#### **5.4. Urządzenia towarzyszące**

W przypadku natrafienia w czasie wykonywania robót na jakiegokolwiek instalacje niezawarte na planie sytuacyjnym bądź niezainwentaryzowane, traktować je, jako czynne. Roboty budowlane w ich sąsiedztwie wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

### **6. Organizacja ruchu**

#### **6.1. Istniejące oznakowanie**

Nie stwierdzono występowania oznakowania pionowego i poziomego w obrębie projektowanej drogi.

#### **6.2. Projektowane oznakowanie**

Projektuje się oznakowanie organizacji ruchu według załączonego schematu oznakowania na planie sytuacyjnym polegające na oznakowaniu wlotów skrzyżowania.

##### **6.2.1. Oznakowanie pionowe**

#### **ZBIORCZE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

<b>ZNAKI PIONOWE</b>				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	Grupa znaków- średnie
2	D-1	Droga z pierwszeństwem	2	Grupa znaków- średnie

### **7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Nowoprojektowane oznakowanie wprowadzone będzie po zakończeniu robót budowlanych związanych z budową drogi. Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania stałego to 2016 r.

Opracowała mgr inż. Natalia Świdorska



## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10 000 .....**11**
2. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU, SKALA 1:500 .....**13**



**1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000**



**2. Stała organizacja ruchu, skala 1:500**



### **III. ZAŁĄCZNIKI**

1. ZATWIERDZENIE STAROSTY WIELUŃSKIEGO NR KD 7121.9.2016 Z DNIA 23.02.2016 R. ....	<b>17</b>
---	-----------