

Inwestor:	Jednostka Projektowa	Nr. Egz.:
<p>Burmistrz Wielunia Plac Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń</p>	<p>MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno</p>	<p>Data:</p> <p>02.2016</p>
<p>Budowa drogi gminnej w Bieniędzicach</p> <p>PROJEKT BUDOWLANY</p>		
<p>Lokalizacja inwestycji: Województwo: Łódzkie Powiat: wieluński Gmina: Wieluń Miejscowość: Bieniędzice</p> <p>Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja: 108; 116 obręb 0001 Bieniędzice 84 obręb 0017 Wieluń</p> <p>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV</p>		
<p>Projektant branży drogowej: mgr inż. Hieronim Walczak Nr uprawnień 394/77 Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych</p>	<p>Podpis:</p>	
<p>Asystent projektanta branży drogowej: mgr inż. Natalia Świdorska</p>	<p>Podpis:</p>	

PROJEKT BUDOWLANY
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW.....	5
ODPISY UPRAWNIENÍ I WPISÓW DO OIIB.....	7
TOM 00 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
TOM 01 PROJEKT BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA	29
TOM 02 ZAŁĄCZNIKI.....	49

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 wg aktualnego stanu prawnego), oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania:

budowa drogi gminnej w Bieniędzicach, przewidzianej do realizacji na działkach o nr ewid. 108; 116 obręb 0001 Bieniędzice, 84 obręb 0017 Wieluń

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Hieronim Walczak

Nr uprawnień 394/77

Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w
zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych
oraz manipulacyjnych

ODPISY UPRAWNIEN I WPISÓW DO OIIB

URZĄD WOJEWÓDZKI
W POZNANIU
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Poznań

dnia 16.XII.

(pieczęć)

Nr 394/77

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

Obywatel (ka) Hieronim Jan WALCZAK

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 21 września 1947 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych
oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-B UA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10027-KW-W-76 WDA zam. 218-Kl 50.000 plsm. 71g

Obywatel (ka)

Hieronim Jan Walczak

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i pustów,

2/ w zakresie budowlanego będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

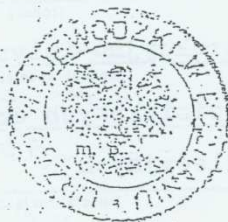


Wydział

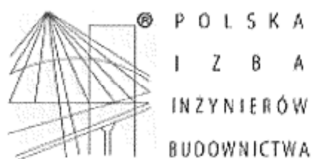
architekcyjny

Z up. Wojewody

mgr inż. arch. Jarosław Weiss
Dyrektor Wydziału



(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-5U6-PIB-RM1 *

Pan Hieronim Walczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5362/01
adres zamieszkania os. Dąbrowszczaków 3/5, 62-020 Swarzędz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-10 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



TOM 00 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	13
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	13
2. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	13
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	13
3.1. Istniejąca infrastruktura techniczna.....	13
3.2. Istniejąca zabudowa	13
3.3. Istniejąca zieleń	14
3.4. Warunki gruntowo-wodne	14
3.4.1. Warunki geotechniczne.....	14
3.4.2. Warunki wodne.....	15
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	15
4.1. Trasa w planie.....	15
4.2. Niwelety	15
4.3. Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi.....	16
4.3.1. Zestawienie podstawowych parametrów drogi	16
4.4. Konstrukcje nawierzchni.....	16
4.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni.....	16
4.4.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów na posesje	16
5. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH INWESTYCJI	16
5.1. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu....	16
6. INFORMACJE W ZAKRESIE KOLIZJI PROJEKTOWANEGO OBIEKTU Z URZĄDZENIAMI MELIORACJI WODNEJ LUB KOLIZJI Z ISTNIEJĄCYMI SIECIAMI UZBROJENIA TERENU	17
7. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU – ZABEZPIECZENIA, REGULACJE ITD.	17
7.1. Sieć kanalizacyjna i wodociągowa	17
7.2. Sieć teletechniczna	17
7.3. Sieć elektroenergetyczna.....	17
7.4. Urządzenia towarzyszące.....	17
8. OCHRONA ZNAKÓW GEODEZYJNYCH	17
9. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	18
10. INFORMACJA DOTYCZĄCA BUDOWY BĄDŹ PRZEBUDOWY INNYCH DRÓG PUBLICZNYCH	18

11. INFORMACJA DOTYCZĄCA BUDOWY BĄDŹ PRZEBUDOWY URZĄDZEŃ WODNYCH LUB URZĄDZEŃ WODNYCH SZCZEGÓŁOWYCH	18
12. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	18
13. DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ	18
14. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.	19
15. GOSPODARKA ODPADAMI I ŚMIECIAMI	19
16. INTERES OSÓB TRZECICH	20
17. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	20
18. INFORMACJA NA TEMAT OSOBY SPRAWDZAJĄCEJ.....	20
19. UWAGI KOŃCOWE	20
<u>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</u>	<u>23</u>
1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10 000	25
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:500	27

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w miejscowości Bieniądzice, przewidzianej do realizacji na działkach o nr ewid. 108; 116 obręb 0001 Bieniądzice, 84 obręb 0017 Wieluń.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500
- Uzgodnienia i opinie
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące normy oraz przepisy
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez GEO-POMIAR s.c., ul. Kilińskiego 23, 98-300 Wieluń
- Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne dla inwestycji polegającej na realizacji projektu drogowego w obszarze miejscowości Bieniądzice, gmina Wieluń, powiat wieluński, woj. łódzkie sporządzona przez „MS-GEO” Marcin Sylka ul. Kruczkowskiego 7, 77-100 Bytów.

2. Lokalizacja inwestycji

Teren objęty opracowaniem obejmuje działki nr 108; 116; obręb 0001 Bieniądzice, 84 obręb 0017 Wieluń, gmina Wieluń, województwo łódzkie. Przedmiotowe działki zlokalizowane są w miejscowości Bieniądzice w obszarze z nieliczną zabudową jednorodzinną.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu określono na podstawie wizji lokalnej, sporządzonej wówczas inwentaryzacji fotograficznej oraz na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych. Obecnie pas drogowy drogi gminnej posiada jezdnię gruntową utwardzoną żużlową nieograniczoną krawężnikami. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i waha się od 3,20 m do 4,60 m.

3.1. Istniejąca infrastruktura techniczna

W pasie drogowym projektowanej drogi stwierdza się występowanie infrastruktury technicznej. Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych stwierdzono występowanie:

- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci teletechnicznej,
- sieci wodociągowej,
- sieci elektroenergetycznej.

3.2. Istniejąca zabudowa

W obszarze objętym inwestycją występuje zabudowa jednorodzinna.

3.3. Istniejąca zieleń

W ramach inwestycji nie przewidziano wycinki drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym.

3.4. Warunki gruntowo-wodne

3.4.1. Warunki geotechniczne

Warunki gruntowe stwierdzone zostały na podstawie opinii geotechnicznej określającej warunki gruntowo-wodne terenu przeznaczonego pod budowę drogi gminnej w Bieniędzicach, gmina Wieluń, powiat wieluński, woj. łódzkie, wykonanej przez „MS-GEO” Marcin Sylka, ul. Kruczkowskiego 7, 77--100 Bytów.

Warunki geotechniczne określa się, jako proste. Podłoże w obszarze przedmiotowej inwestycji budują rodzime grunty niespoiste wykształcone generalnie, jako piaski drobne oraz piaski pylaste oraz ciągła warstwa piasków drobnych na pograniczu piasków średnich. Grunty niespoiste przewarstwione są gruntami mało spoistymi w postaci pyłów piaszczystych o niewielkiej miąższości. Wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych dla poszczególnych warstw zostały określone metodą A i B, na podstawie normy PN-81 B-03020. Wydzielono cztery podstawowe warstwy geotechniczne, tj.:

Warstwa geotechniczna nN – obejmuje nasyp w postaci nawierzchni piaskowo-kamienisto-żużlowej oraz grunty niespoiste w postaci piasków drobnych z kamieniami i kawałkami cegieł. Stopień zagęszczenia gruntów tej warstwy ustalono, jako zakres wartości $I_D = 0,50-0,65$.

Warstwa geotechniczna I – obejmuje grunty mało spoiste w stanie plastycznym wykształcone generalnie, jako pyły piaszczyste w postaci ciągłych przewarstwień niewielkiej miąższości w niespoistym podłożu.

Ze względu na różnorodny stopień plastyczności warstwę tę podzielono na dwie podwarstwy:

A. grunty plastyczne, charakteryzujące się uogólnionym stopniem plastyczności $I_L = 0,35$;

B. grunty plastyczne na pograniczu twardoplastycznych, charakteryzujące się uogólnionym stopniem plastyczności $I_L = 0,25$;

Pod względem genezy grunty tej warstwy, zgodnie z klasyfikacją podaną w normie PN-81/B-0320 umownie zalicza się do typu „A”, jako morenowe grunty spoiste skonsolidowane.

Warstwa geotechniczna II – obejmuje grunty niespoiste wykształcone w postaci piasków drobnych oraz piasków pylastych. Charakterystyczne dla gruntów tej warstwy jest występowanie w niej kamieni oraz przewarstwień piasków innej granulacji, a także obecność wkładek gliny piaszczystej.

Uogólniony stopień zagęszczenia gruntów tej warstwy ustalono, jako $I_D = 0,58$;

Warstwa geotechniczna III – obejmuje grunty niespoiste wykształcone w postaci piasków średnich na pograniczu piasków drobnych z kamieniami oraz lokalnie piasków średnich. Uogólniony stopień zagęszczenia gruntów tej warstwy ustalono, jako $I_D = 0,59$;

Warunki w podłożu sprawiają, że przedmiotową inwestycję proponuje się zakwalifikować do

I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

3.4.2. Warunki wodne

W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że w podłożu występują korzystne warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji z wyjątkiem strefy podłoża zbudowanej z gruntów antropogenicznych (warstwa nN), którą należy uznać, jako nienośną. Całe podłoże z wyjątkiem w/w warstwy należy uznać, jako nośne.

W całym zbadanym podłożu stwierdzono obecność wody gruntowej w postaci zwierciadła swobodnego w gruntach niespoistych. Zwierciadło wód gruntowych obniża się z rzędnej około 170.2 m n.p.m. jaką stwierdzono po zachodniej stronie i 169.5 m n.p.m. stwierdzoną po wschodniej stronie inwestycji do rzędnej 169.2 m n.p.m. w środkowo-wschodniej (skutek zalegania gruntów antropologicznych o lepszej przepuszczalności).

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Inwestycja polega na budowie drogi gminnej w miejscowości Bieniądzice.

W ramach inwestycji projektuje się jezdnię drogi o nawierzchni bitumicznej, długości 835,75 m oraz szerokości 5,0. Jezdnia nie została ograniczona krawężnikami betonowymi. Od początku projektowanej jezdni do km 0+150,00 i dalej od km 0+580,00 do końca projektowanej jezdni projektuje się pochylenie jezdni daszkowe o wartości 2% skierowane w stronę krawędzi jezdni, natomiast od km 0+150,00 do km 0+580,00 pochylenie jest jednostronne o wartości 2% skierowane w stronę krawędzi jezdni, wzdłuż której zlokalizowany jest istniejący rów. Odwodnienie projektowanej jezdni odbywać się będzie w sposób niezmienny poprzez spadek poprzeczny na pobocze gruntowe i dalej od km 0+150,00 do km 0+580,00 do istniejącego rowu. W ramach inwestycji projektuje się zjazdy indywidualne. Szerokość zjazdów indywidualnych dopasowana została do szerokości istniejących bram. Nawierzchnia zjazdów wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Pochylenie podłużne zjazdów dostosować należy do istniejących bram. Włączenie zjazdu indywidualnego do projektowanych jezdni wyokrąglono promieniami o wartości 3,0 m.

Projektuje się również pobocze gruntowe utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5 o szerokości 0,75 m.

4.1. Trasa w planie

Oś projektowanej drogi poprowadzono środkiem pasa drogowego. Trasa w planie składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych o promieniach kolejno: 500,00 m, 500,00 m, 300,00 m, 300,00 m oraz 300,00 m.

4.2. Niwelety

Niweleta projektowanej drogi składa się z odcinków o jednostajnym pochyleniu oraz z jednego łuku pionowego o promieniu 1 000,00 m. Niweleta poprowadzona została w miarę możliwości po istniejącym terenie, aby zapobiec wypłycaaniu istniejących sieci uzbrojenia terenu, jednocześnie spełniając warunki dotyczące minimalnego oraz maksymalnego pochylenia podłużnego niwelety jezdni.

4.3. Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi

4.3.1. Zestawienie podstawowych parametrów drogi

- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria drogi – D – dojazdowa, gminna
- długość – 835,75 m
- szerokość jezdni – 5,0 m
- nawierzchnia bitumiczna
- pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe / jednostronne w kierunku krawędzi jezdni o wartości 2%
- szerokość zjazdów indywidualnych – zmienna (min. 4,0 m)
- spadek podłużny zjazdów – zmienny

4.4. Konstrukcje nawierzchni

4.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) gr. 20 cm

4.4.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów na posesje

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) gr. 20 cm

5. Zakres robót do realizacji w ramach inwestycji

Inwestycja obejmuje swoim zakresem:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty rozbiórkowe
- budowę jezdni drogi gminnej
- budowę zjazdów indywidualnych na posesje
- budowę pobocza gruntowego utwardzonego grysami

5.1. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Łączna powierzchnia terenu objętego zadaniem wynosi ca. 5.7 tys. m².

Zakres robót	Ilość
Nawierzchnia drogi gminnej wraz ze zjazdami na działki budowlane	Ok. 4323,30 m ²
Budowa pobocza gruntowego utwardzonego grysami wraz ze zjazdami na działki inne niż budowlane	Ok. 1396,64 m ²

6. Informacje w zakresie kolizji projektowanego obiektu z urządzeniami melioracji wodnej lub kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu

Zgodnie z postanowieniem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej nr TP.470.83.2015 z dnia 14.01.2016 stwierdzono, że inwestycja nie polega na wykonaniu urządzeń wodnych oraz obiektów budowlanych na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w związku z tym brak jest kolizji projektowanego obiektu z urządzeniami melioracji wodnej.

Nie stwierdzono kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

7. Istniejące sieci uzbrojenia terenu – zabezpieczenia, regulacje itd.

7.1. Sieć kanalizacyjna i wodociągowa

Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej znajduje się fragmentami pod projektowanym układem drogowym. Należy zachować od istniejącej sieci wodociągowej wymagane normowe odległości zbliżeń w poziomie i pionie. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych.

7.2. Sieć teletechniczna

Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Istniejące elementy naziemne infrastruktury podziemnej należy wyregulować do projektowanych rzędnych. Istniejące oraz projektowane sieci teletechniczne w miejscach kolizji oraz zbliżeń zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu A110 PS lub równoważnymi. Studnie teletechniczne znajdujące się na projektowanej jezdni i zjazdach wyposażać w pokrywy typu ciężkiego z atestem drogowym.

7.3. Sieć elektroenergetyczna

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci elektroenergetycznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne infrastruktury podziemnej należy wyregulować do projektowanych rzędnych. Istniejące sieci elektroenergetyczne w miejscach kolizji oraz zbliżeń zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu A110 PS lub równoważnymi.

7.4. Urządzenia towarzyszące

W przypadku natrafienia w czasie wykonywania robót na jakiegokolwiek instalacje niezawarte na planie sytuacyjnym bądź niezinventaryzowane, traktować je, jako czynne. Roboty budowlane w ich sąsiedztwie wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

8. Ochrona znaków geodezyjnych

Należyte zabezpieczenie znaków geodezyjnych znajdujących się na placu budowy w okresie trwania robót budowlanych należy do obowiązków kierownika budowy. Przed przystąpieniem do

prac wykonawca zobowiązany jest do odszukania i widocznego oznakowania wszystkich znaków państwowej osnowy geodezyjnej będącej pod ochroną, a zlokalizowanych w granicach realizowanych robót. Obowiązkiem wykonawcy jest ochrona znaków (trwale stabilizowanych) przed ich zniszczeniem, uszkodzeniem, przemieszczeniem w trakcie prowadzenia robót. Niezwłocznie powiadamia się Starostę o ich zniszczeniu, uszkodzeniu i przemieszczeniu. Jeżeli jednak uległy one zniszczeniu, uszkodzeniu, przemieszczeniu należy je odtworzyć lub przenieść spełniając wymogi określone w przepisach prawa. Z całości prac należy sporządzić operat i przekazać go do właściwego zasobu dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

9. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja, nie jest objęty formą ochrony, w myśl obowiązujących przepisów – art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, ze zmianami).

Wykonawca robót w przypadku ujawnienia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli to nie jest możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta)
- wójt (burmistrz, prezydent miasta) jest obowiązany niezwłocznie, nie dłużej niż w terminie 3 dni, przekazać wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków przyjęte zawiadomienie.

10. Informacja dotycząca budowy bądź przebudowy innych dróg publicznych

Inwestycja nie obejmuje budowy bądź przebudowy innych dróg publicznych.

11. Informacja dotycząca budowy bądź przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń wodnych szczegółowych

Inwestycja nie przewiduje przebudowy bądź budowy urządzeń wodnych oraz urządzeń wodnych szczegółowych w tym rowów i urządzeń sieci drenarskich.

12. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem eksploatacji górniczej.

13. Dostęp do drogi publicznej

Wszystkie działki przylegające do projektowanej drogi będą posiadać dostęp do drogi publicznej.

Działki posiadające klasoużytek grunty orne bądź łąki będą posiadały zjazdy utwardzone grysami grubości 15 cm. Działki nr:

- 123/2 i 124/2 będą obsługiwane przez zjazd w km 0+158,65;
- 125/2 i 126/2 będą obsługiwane przez zjazd w km 0+190,06;
- 127/2 i 128/2 będą obsługiwane przez zjazd w km 0+206,40;
- 129/2 i 130/2 będą obsługiwane przez zjazd w km 0+223,71;
- 132/2 i 133/2 będą obsługiwane przez zjazd w km 0+250,77;

3/1 będzie obsługiwana przez zjazd w km 0+145,90;
3/5 będzie obsługiwana przez zjazd w km 0+519,78;
5/2 będzie obsługiwana przez zjazd w km 0+584,18;
145/2, 146/2 i 147/2 będą obsługiwane przez zjazd w km 0+414,04;
141/2, 142/2, 143/2 i 144/2 będą obsługiwane przez zjazd w km 0+388,19;
24/5 będzie obsługiwana przez zjazd w km 0+474,29;
139/2 i 140/2 będą obsługiwane przez zjazd w km 0+356,50;
4/1 i 4/2 będą obsługiwane przez zjazd w km 0+519,78

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie wszystkie istniejące działki budowlane zlokalizowane przy projektowanej drodze będą miały zapewniony dostęp do drogi publicznej poprzez zjazdy o nawierzchni bitumicznej.

14. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Inwestycja zlokalizowana jest poza terenami objętymi ochroną w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 ze zm.)

Realizacja inwestycji i urządzeń towarzyszących na omawianym terenie:

- nie stanowi zagrożenia dla otoczenia ze względu na emisję zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego,
- nie stanowi zagrożenia dla otoczenia pod względem emisji hałasu
- projektowane użytkowanie obiektów nie powoduje niekorzystnych oddziaływań na powierzchnię terenu.
- nie oddziałuje szkodliwie na środowisko oraz nie jest zaliczony do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska.
- Projektowana budowa nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) planowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogącego znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko.

15. Gospodarka odpadami i śmieciami

Odpady powstające w trakcie realizacji zamierzenia budowlanego nie będą nigdzie składowane lecz usuwane bezpośrednio do zewnętrznych pojemników na odpady. Przewiduje się gromadzenie odpadów stałych na terenie własnej działki. Odpady należy utylizować zgodnie z zasadami przyjętymi w gminie Wieluń.

16. Interes osób trzecich

Projektowana inwestycja nie narusza występujących w obszarze obiektów uzasadnionych interesów osób trzecich. Projektowany obiekt wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą techniczną nie pozbawia osób trzecich:

- Dostępu do dróg publicznych,
- Dostępu do miejskich wodociągów,
- Dostępu do miejskiej kanalizacji ogólnospławnej lub rozdzielczej,
- Dostępu do punktów odbioru energii elektrycznej i ciepłej,
- Dopływu światła do pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi znajdujących się na działkach sąsiednich,
- Dostępu do łączności radiowej, telewizyjnej oraz telefonicznej,
- Dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi

Wszelkie uciążliwości związane z inwestycją muszą zamknąć się w obrębie przedmiotowego terenu realizowanej inwestycji.

17. Obszar oddziaływania obiektu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015r. poz. 460) stwierdza się, że projektowana droga ma obszar oddziaływania zamykający się w granicy działek pasa drogowego drogi gminnej a także w granicy działki przejętej pod inwestycję (działki 108; 116 obręb 0001 Bieniędzyce, 84 obręb 0017 Wieluń, gmina Wieluń).

18. Informacja na temat osoby sprawdzającej

Projektowana droga nie należy do skomplikowanych inwestycji, posiada prostą konstrukcję nawierzchni oraz zaliczana jest do drogi o niskiej kategorii ruchu w związku z czym projektant sprawdzający nie jest wymagany.

19. Uwagi końcowe

Zgodnie z zasadami obowiązującego prawa budowlanego, przy wykonaniu robót należy stosować jedynie te wyroby, które uzyskały pozytywną ocenę, stwierdzającą przydatność do stosowania w budownictwie. Są to wyroby, dla których wydano: certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że została zapewniona zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie polskich norm, aprobat technicznych oraz zastosowanych przepisów, lub też: deklarację zgodności (certyfikat zgodności) z właściwą normą bądź aprobatą techniczną, jeżeli dany wyrób nie jest objęty certyfikacją na znak bezpieczeństwa.

W sprawach nieokreślonych dokumentacją obowiązującą:

- Prawo budowlane
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki ich usytuowanie
- warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano- montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej),
- normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.),
- instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej,

- instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych,
- przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonywanych robót.
- W przypadku stosowania jakichkolwiek rozwiązań systemowych należy przy wycenie uwzględnić wszystkie elementy danego systemu niezbędne do zrealizowania całości prac.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi.
- Opis prac i cel, jaki należy osiągnąć dla każdego rodzaju robót odpowiadają minimalnemu rezultatowi, jaki jest do przyjęcia przez Inwestora. Niniejsza dokumentacja nie może jednak zawierać dokładnego wyliczenia i opisu wszystkich materiałów, szczegółów i wytycznych niezbędnych do doskonałego wykonania robót.
- Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.
- Wszystkie elementy nie ujęte w niniejszym opracowaniu (opis, specyfikacja, rysunki), a zdaniem Wykonawcy niezbędne do prawidłowego działania instalacji nie zwalniają Wykonawcy z ich zamontowania i dostarczenia.
- Ze względu na rodzaj robót Wykonawca, powinien zdawać sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, z ich zakresu i ich rodzaju, Dzięki umiejętnościom zawodowym w swojej specjalności powinien uzupełnić szczegóły, które mogłyby zostać pominięte w poszczególnych częściach dokumentacji tak, aby idealnie wykonać opisany obiekt i zagwarantować wymagany rezultat.
- W przypadku błędu, pomyłki lub wątpliwości interpretacyjnych Wykonawca, przed złożeniem oferty, powinien wyjaśnić sporne kwestie z Inwestorem, który jako jedyny jest upoważniony do wprowadzania zmian. Wszelkie niesygnalizowane niejasności będą interpretowane z korzyścią dla Inwestora.
- Wszystkie specyfikacje urządzeń i rysunki szczegółowe proponowane przez Wykonawcę należy zatwierdzić u Inwestora lub w Biurze Projektowym.
- Biuro Projektowe nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie nieuzgodnione zmiany wynikające z uszczegółowienia rozwiązań funkcjonalnych, technologicznych, dostosowania do wymogów stawianych przez technologię, konstrukcję, instalację, itd. oraz zmian wprowadzonych przez Inwestora
- Roboty należy wykonać w uzgodnieniu oraz zgodnie z zaleceniami nadzorów technicznych
- Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku. Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze. W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać tę informację do biura projektowego.
- W trakcie prac może w niewielkim zakresie zaistnieć konieczność wykonania dodatkowych prac niemożliwych do określenia na etapie wykonywania dokumentacji projektowej i tym samym nie ujętych w niniejszym opracowaniu.

- Niniejszy projekt w wersji elektronicznej jest egzemplarzem informacyjnym i jako taki nie może służyć, jako podstawa do wykonania na jego bazie (lub jego wydruków) jakichkolwiek prac budowlanych

Opracował
mgr inż. Hieronim Walczak
Nr uprawnień 394/77
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg i lotniskowych dróg

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10 00025
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:50027

1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000

2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500

TOM 01 PROJEKT BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA

<u>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</u>	<u>31</u>
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	31
2. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	31
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	31
3.1. Istniejąca infrastruktura techniczna.....	31
3.2. Istniejąca zabudowa	31
3.3. Istniejąca zieleń	32
3.4. Warunki gruntowo-wodne	32
3.4.1. Warunki geotechniczne.....	32
3.4.2. Warunki wodne.....	33
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	33
4.1. Trasa w planie.....	33
4.2. Niwelety	33
4.3. Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi.....	34
4.3.1. Zestawienie podstawowych parametrów drogi	34
4.4. Konstrukcje nawierzchni.....	34
4.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni.....	34
4.4.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów na posesje	34
5. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU – ZABEZPIECZENIA, REGULACJE ITD.	34
5.1. Sieć kanalizacyjna i wodociągowa	34
5.2. Sieć teletechniczna	34
5.3. Sieć elektroenergetyczna.....	35
5.4. Urządzenia towarzyszące.....	35
6. OCHRONA ZNAKÓW GEODEZYJNYCH	35
7. DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ.....	35
<u>II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....</u>	<u>37</u>
<u>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	<u>39</u>
1. PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000	41
2. PLAN SYTUACYJNY – BRANŻA DROGOWA, 1:500.....	43

3. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY, 1:100/1000	45
4. PRZECROJE NORMALNE, 1:50/20	47

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w miejscowości Bieniądzice, przewidzianej do realizacji na działkach o nr ewid. 108; 116 obręb 0001 Bieniądzice, 84 obręb 0017 Wieluń.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500
- Uzgodnienia i opinie
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące normy oraz przepisy
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez GEO-POMIAR s.c., ul. Kilińskiego 23, 98-300 Wieluń
- Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne dla inwestycji polegającej na realizacji projektu drogowego w obszarze miejscowości Bieniądzice, gmina Wieluń, powiat wieluński, woj. łódzkie sporządzona przez „MS-GEO” Marcin Sylka ul. Kruczkowskiego 7, 77-100 Bytów.

2. Lokalizacja inwestycji

Teren objęty opracowaniem obejmuje działki nr 108; 116; obręb 0001 Bieniądzice, 84 obręb 0017 Wieluń, gmina Wieluń, województwo łódzkie. Przedmiotowe działki zlokalizowane są w miejscowości Bieniądzice w obszarze z nieliczną zabudową jednorodzinną.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu określono na podstawie wizji lokalnej, sporządzonej wówczas inwentaryzacji fotograficznej oraz na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych. Obecnie pas drogowy drogi gminnej posiada jezdnię gruntową utwardzoną żużlową nieograniczoną krawężnikami. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i waha się od 3,20 m do 4,60 m.

3.1. Istniejąca infrastruktura techniczna

W pasie drogowym projektowanej drogi stwierdza się występowanie infrastruktury technicznej. Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych stwierdzono występowanie:

- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci teletechnicznej,
- sieci wodociągowej,
- sieci elektroenergetycznej.

3.2. Istniejąca zabudowa

W obszarze objętym inwestycją występuje zabudowa jednorodzinna.

3.3. Istniejąca zieleń

W ramach inwestycji nie przewidziano wycinki drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym.

3.4. Warunki gruntowo-wodne

3.4.1. Warunki geotechniczne

Warunki gruntowe stwierdzone zostały na podstawie opinii geotechnicznej określającej warunki gruntowo-wodne terenu przeznaczonego pod budowę drogi gminnej w Bieniądzicach, gmina Wieluń, powiat wieluński, woj. łódzkie, wykonanej przez „MS-GEO” Marcin Sylka, ul. Kruczkowskiego 7, 77--100 Bytów.

Warunki geotechniczne określa się, jako proste. Podłoże w obszarze przedmiotowej inwestycji budują rodzime grunty niespoiste wykształcone generalnie, jako piaski drobne oraz piaski pylaste oraz ciągła warstwa piasków drobnych na pograniczu piasków średnich. Grunty niespoiste przewarstwione są gruntami mało spoistymi w postaci pyłów piaszczystych o niewielkiej miąższości. Wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych dla poszczególnych warstw zostały określone metodą A i B, na podstawie normy PN-81 B-03020. Wydzielono cztery podstawowe warstwy geotechniczne, tj.:

Warstwa geotechniczna nN – obejmuje nasyp w postaci nawierzchni piaskowo-kamienisto-żużlowej oraz grunty niespoiste w postaci piasków drobnych z kamieniami i kawałkami cegieł. Stopień zagęszczenia gruntów tej warstwy ustalono, jako zakres wartości $I_D = 0,50-0,65$.

Warstwa geotechniczna I – obejmuje grunty mało spoiste w stanie plastycznym wykształcone generalnie, jako pyły piaszczyste w postaci ciągłych przewarstwień niewielkiej miąższości w niespoistym podłożu.

Ze względu na różnorodny stopień plastyczności warstwę tę podzielono na dwie podwarstwy:

A. grunty plastyczne, charakteryzujące się uogólnionym stopniem plastyczności $I_L = 0,35$;

B. grunty plastyczne na pograniczu twardoplastycznych, charakteryzujące się uogólnionym stopniem plastyczności $I_L = 0,25$;

Pod względem genezy grunty tej warstwy, zgodnie z klasyfikacją podaną w normie PN-81/B-0320 umownie zalicza się do typu „A”, jako morenowe grunty spoiste skonsolidowane.

Warstwa geotechniczna II – obejmuje grunty niespoiste wykształcone w postaci piasków drobnych oraz piasków pylastych. Charakterystyczne dla gruntów tej warstwy jest występowanie w niej kamieni oraz przewarstwień piasków innej granulacji, a także obecność wkładek gliny piaszczystej.

Uogólniony stopień zagęszczenia gruntów tej warstwy ustalono, jako $I_D = 0,58$;

Warstwa geotechniczna III – obejmuje grunty niespoiste wykształcone w postaci piasków średnich na pograniczu piasków drobnych z kamieniami oraz lokalnie piasków średnich. Uogólniony stopień zagęszczenia gruntów tej warstwy ustalono, jako $I_D = 0,59$;

Warunki w podłożu sprawiają, że przedmiotową inwestycję proponuje się zakwalifikować do

I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

3.4.2. Warunki wodne

W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że w podłożu występują korzystne warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji z wyjątkiem strefy podłoża zbudowanej z gruntów antropogenicznych (warstwa nN), którą należy uznać, jako nienośną. Całe podłoże z wyjątkiem w/w warstwy należy uznać, jako nośne.

W całym zbadanym podłożu stwierdzono obecność wody gruntowej w postaci zwierciadła swobodnego w gruntach niespoistych. Zwierciadło wód gruntowych obniża się z rzędnej około 170.2 m n.p.m. jaką stwierdzono po zachodniej stronie i 169.5 m n.p.m. stwierdzoną po wschodniej stronie inwestycji do rzędnej 169.2 m n.p.m. w środkowo-wschodniej (skutek zalegania gruntów antropologicznych o lepszej przepuszczalności).

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Inwestycja polega na budowie drogi gminnej w miejscowości Bieniądźce.

W ramach inwestycji projektuje się jezdnię drogi o nawierzchni bitumicznej, długości 835,75 m oraz szerokości 5,0. Jezdnia nie została ograniczona krawężnikami betonowymi. Od początku projektowanej jezdni do km 0+150,00 i dalej od km 0+580,00 do końca projektowanej jezdni projektuje się pochylenie jezdni daszkowe o wartości 2% skierowane w stronę krawędzi jezdni, natomiast od km 0+150,00 do km 0+580,00 pochylenie jest jednostronne o wartości 2% skierowane w stronę krawędzi jezdni, wzdłuż której zlokalizowany jest istniejący rów. Odwodnienie projektowanej jezdni odbywać się będzie w sposób niezmienny poprzez spadek poprzeczny na pobocze gruntowe i dalej od km 0+150,00 do km 0+580,00 do istniejącego rowu. W ramach inwestycji projektuje się zjazdy indywidualne. Szerokość zjazdów indywidualnych dopasowana została do szerokości istniejących bram. Nawierzchnia zjazdów wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Pochylenie podłużne zjazdów dostosować należy do istniejących bram. Włączenie zjazdu indywidualnego do projektowanych jezdni wyokrąglono promieniami o wartości 3,0 m.

Projektuje się również pobocze gruntowe utwardzone grysami o szerokości 0,75 m.

Trasa

4.1. Trasa w planie

Oś projektowanej drogi poprowadzono środkiem pasa drogowego. Trasa w planie składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych o promieniach kolejno: 500,00 m, 500,00 m, 300,00 m, 300,00 m, oraz 300,00 m.

4.2. Niwelety

Niweleta projektowanej drogi składa się z odcinków o jednostajnym pochyleniu oraz z jednego łuku pionowego o promieniu 1 000,00 m. Niweleta poprowadzona została w miarę możliwości po istniejącym terenie, aby zapobiec wypłycaaniu istniejących sieci uzbrojenia terenu, jednocześnie spełniając warunki dotyczące minimalnego oraz maksymalnego pochylenia podłużnego niwelety jezdni.

4.3. Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi

4.3.1. Zestawienie podstawowych parametrów drogi

- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria drogi – D – dojazdowa, gminna
- długość – 835,75 m
- szerokość jezdni – 5,0 m
- nawierzchnia bitumiczna
- pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe / jednostronne w kierunku krawędzi jezdni o wartości 2%
- szerokość zjazdów indywidualnych – zmienna (min. 4,0 m)
- spadek podłużny zjazdów – zmienny

4.4. Konstrukcje nawierzchni

4.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) gr. 20 cm

4.4.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów na posesje

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) gr. 20 cm

5. Istniejące sieci uzbrojenia terenu – zabezpieczenia, regulacje itd.

5.1. Sieć kanalizacyjna i wodociągowa

Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej znajduje się fragmentami pod projektowanym układem drogowym. Należy zachować od istniejącej sieci wodociągowej wymagane normowe odległości zbliżeń w poziomie i pionie. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych.

5.2. Sieć teletechniczna

Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Istniejące elementy naziemne infrastruktury podziemnej należy wyregulować do projektowanych rzędnych. Istniejące oraz projektowane sieci teletechniczne w miejscach kolizji oraz zbliżeń zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu A110 PS lub równoważnymi. Studnie teletechniczne znajdujące się na projektowanej jezdni i zjazdach wyposażyć w pokrywy typu ciężkiego z atestem drogowym.

5.3. Sieć elektroenergetyczna

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci elektroenergetycznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne infrastruktury podziemnej należy wyregulować do projektowanych rzędnych. Istniejące sieci elektroenergetyczne w miejscach kolizji oraz zbliżeń zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu A110 PS lub równoważnymi.

5.4. Urządzenia towarzyszące

W przypadku natrafienia w czasie wykonywania robót na jakiegokolwiek instalacje niezawarte na planie sytuacyjnym bądź niezainwentaryzowane, traktować je, jako czynne. Roboty budowlane w ich sąsiedztwie wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

6. Ochrona znaków geodezyjnych

Należyte zabezpieczenie znaków geodezyjnych znajdujących się na placu budowy w okresie trwania robót budowlanych należy do obowiązków kierownika budowy. Przed przystąpieniem do prac wykonawca zobowiązany jest do odszukania i widocznego oznakowania wszystkich znaków państwowej osnowy geodezyjnej będącej pod ochroną, a zlokalizowanych w granicach realizowanych robót. Obowiązkiem wykonawcy jest ochrona znaków (trwale stabilizowanych) przed ich zniszczeniem, uszkodzeniem, przemieszczeniem w trakcie prowadzenia robót. Niezwłocznie powiadamia się Starostę o ich zniszczeniu, uszkodzeniu i przemieszczeniu. Jeżeli jednak uległy one zniszczeniu, uszkodzeniu, przemieszczeniu należy je odtworzyć lub przenieść spełniając wymogi określone w przepisach prawa. Z całości prac należy sporządzić operat i przekazać go do właściwego zasobu dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

7. Dostęp do drogi publicznej

Wszystkie działki przylegające do projektowanej drogi będą posiadać dostęp do drogi publicznej. Działki posiadające klasoużytek grunty orne bądź łąki będą posiadały zjazdy utwardzone grysami grubości 15 cm. Działki nr:

123/2 i 124/2 będą obsługiwane przez zjazd w km 0+158,65;
125/2 i 126/2 będą obsługiwane przez zjazd w km 0+190,06;
127/2 i 128/2 będą obsługiwane przez zjazd w km 0+206,40;
129/2 i 130/2 będą obsługiwane przez zjazd w km 0+223,71;
132/2 i 133/2 będą obsługiwane przez zjazd w km 0+250,77;
3/1 będzie obsługiwana przez zjazd w km 0+145,90;
3/5 będzie obsługiwana przez zjazd w km 0+519,78;
5/2 będzie obsługiwana przez zjazd w km 0+584,18;
145/2, 146/2 i 147/2 będą obsługiwane przez zjazd w km 0+414,04;
141/2, 142/2, 143/2 i 144/2 będą obsługiwane przez zjazd w km 0+388,19;
24/5 będzie obsługiwana przez zjazd w km 0+474,29;
139/2 i 140/2 będą obsługiwane przez zjazd w km 0+356,50;
4/1 i 4/2 będą obsługiwane przez zjazd w km 0+519,78

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie wszystkie istniejące działki budowlane zlokalizowane przy projektowanej drodze będą miały zapewniony dostęp do drogi publicznej poprzez zjazdy o nawierzchni bitumicznej.

Opracował
mgr inż. Hieronim Walczak
Nr uprawnień 394/77
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg i lotniskowych dróg

II. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Zadanie i adres obiektu:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w miejscowości Bieniądzice, przewidzianej do realizacji na działkach o nr ewid. 108; 116 obręb 0001 Bieniądzice, 84 obręb 0017 Wieluń.

Imię i Nazwisko Projektanta:

mgr inż. Hieronim Walczak, Nr uprawnień 394/77

Jednostka projektowa:

MS BIURO MICHAŁ SROKA, ul. Borowa 4, 62-200 Gniezno

Część opisowa: Projekt obejmuje roboty związane z budową drogi w miejscowości Bieniądzice, gm. Wieluń

1. Kolejność realizacji:

- wytyczenie projektowanych robót
- roboty ziemne
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów
- wykonanie poboczy gruntowych
- uporządkowanie terenu

3. Obiekty istniejące:

- uzbrojenie podziemne pokazane na mapie zasadniczej, na której wykonano projekt

4. Elementy zadania, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi:

- wykonywanie robót pod ruchem
- istniejące urządzenia podziemne

5. Roboty szczególnie niebezpieczne w procesie realizacji omawianego przedsięwzięcia nie występują

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót:

- prace prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej, zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP
- wykonawca przed przystąpieniem do robót ziemnych winien odszukać za pomocą ręcznych przekopów istniejące urządzenia podziemne oraz odpowiednio je zabezpieczyć przed uszkodzeniami mogącymi powstać w trakcie wykonywania prac
- roboty ziemne wykonywać zgodnie z BN-83/8836-02. Ziemię z wykopów tymczasowych lokalizować tak aby był zapewniony dojazd do przyległych posesji w sytuacjach awaryjnych np. takich jak dojazd karetek pogotowia, wozów pożarowych itp.

Opracował
mgr inż. Hieronim Walczak
Nr uprawnień 394/77
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg i lotniskowych dróg
startowych oraz manipulacyjnych

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000.....	41
2. PLAN SYTUACYJNY – BRANŻA DROGOWA, 1:500	43
3. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY, 1:100/1000	45
4. PRZEKROJE NORMALNE, 1:50/20.....	47

1. Plan orientacyjny, 1:10000

2. Plan sytuacyjny – branża drogowa, 1:500

3. Przekrój podłużny, 1:100/1000

4. Przekroje normalne, 1:50/20

TOM 02 ZAŁĄCZNIKI

1. UZGODNIENIE ROZWIĄZAŃ UKŁADU DROGOWEGO I ZATWIERDZENIE LINII ROZGRANICZAJĄCYCH INWESTYCJI PRZEZ GMINĘ WIELUŃ, Z DNIA 25.11.2015	51
2. UZGODNIENIE DOKUMENTACJI PRZEZ PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE SP. Z O.O. NR NW-2043/7/2015	53
3. UZGODNIENIE DOKUMENTACJI PRZEZ ORANGE POLSKA S.A. NR TODDKLU/JS.213- 86033/15	55