



DFE EKORAJ Sp. z o.o.

50-155 Wrocław, ul. Purkyniego 1
tel.: 071 342 82 05, fax.: 071 342 05 96
REGON 932882547, NIP 897-16-78-938

<i>Nazwa obiektu budowlanego:</i>	„Budowa drogi – Wieluń, ul. Wiejska”.
<i>Adres obiektu budowlanego:</i>	98-300 Wieluń, ul. Wiejska dz. nr 75, 20/3, 20/4, 92/2, 17, 93, 80/10 obręb 00018, Jednostka ew. Wieluń -miasto
<i>Inwestor:</i>	Gmina Wieluń Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
<i>Branża:</i>	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego
<i>Stadium:</i>	Projekt Wykonawczy

BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU	
<i>Projektant: mgr inż. Tomasz Jackiewicz</i>	<i>Opracował: Agnieszka Przybyszewska</i>

PREZES SPÓŁKI: mgr inż. Artur Ziomba

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. Opis techniczny

1. Informacje ogólne.
2. Podstawy opracowania projektu.
3. Stan istniejący – charakterystyka dróg.
4. Charakterystyka opracowania.
5. Przedmiot opracowania.
6. Wykorzystane materiały.
7. Uwagi.

II. Część rysunkowa

- Plan orientacyjny
- Projekt organizacji ruchu czasowego – PZT (2 rys)

Karta uzgodnień

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20/06/1997r. - Prawo o ruchu drogowym /D.U. nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami / oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23/09/2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzaniem /D.U. NR 177 POZ. 1729/

Uzgadniam

Projekt stałej organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowych dla zadań: Zadanie nr 1 - Budowa drogi - Wieluń, ul. Wiejska. Budowa drogi o długości około 250 m

.....

OPIS TECHNICZNY

- **Informacje ogólne**

Organizacja ruchu drogowego docelowego w związku z budową drogi gminnej
– ul. Wiejska w m. Wieluń.

- **Podstawa opracowania**

- Uzgodnienie opracowania z inwestorem
- Zapisy SIWZ w dokumentach przetargowych UM w Wieluniu
- Prawo o ruchu drogowym Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późniejszymi zmianami.

2. Materiały wyjściowe

- Wizja lokalna w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 23 grudnia 2003r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publicznej i ich usytuowanie (Dz.U. 43/99 poz. 430);

3. Stan istniejący

Obecnie ul. Wiejska oraz ul. Baranowskiego /na odcinku/ w m. Wieluń jest drogą gruntową o nawierzchni z piasku grubego o szerokości od 3,2 do 4,0 m. Projektowana droga krzyżuje się z drogą o nawierzchni bitumicznej tj. ul. Felicji Rymarkiewicz. Przedmiotowy odcinek znajduje się w terenie zabudowanym – natężenie ruchu kołowego małe, pieszego niewielkie. Brak istniejącego oznakowania poziomego oraz pionowego na wskazanym odcinku. Po wybudowaniu drogi nie przewiduje się znacznego zwiększenia ruchu pojazdów.

4. Opis zaprojektowanych rozwiązań

Przyjęte rozwiązanie drogowe: z uwagi na lokalizację w przemysłowym rejonie miasta ulicę Wiejską o długości ok. 160 mb projektuje się jako drogę o przekroju półulicznym z chodnikiem po stronie zachodniej i jezdnią o szerokości około 6,5 m. Przekrój ul. Baranowskiego (90 mb) na włączeniu w ul. Wiejską dostosowany zostanie do istniejącego fragmentu drogi – szerokość ok. 4,5m.

Zmiana w stałej organizacji ruchu drogowego polegać będzie na oznakowaniu skrzyżowania dróg. Ul. Felicji Rymarkiewicz znakami D-1 oraz ulicy podporządkowanej znakiem A-7. Oznakowanie należy wykonać przy użyciu znaków odblaskowych z grupy wielkości duże zamocowanych na słupkach stalowych średnicy 60 mm koloru szarego. Słupki znaków ze względu na istniejące uzbrojenie należy wkopywać ręcznie w taki sposób aby wysokość od ziemi do dolnej krawędzi znaku wynosiła 2,2 m natomiast odległość od krawędzi bocznej znaku do krawędzi jezdni wynosiła min. 0,5 m.

Powierzchnie znaków drogowych powinny być pokryte folią odblaskową z tłem błyszczącym z zatopionymi w niej mikrosoczewkami dającymi efekt luminacji wstecznej (retroodbicie); Zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku;

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do rozporządzenia MI z 3 lipca 2003, Dz.U.2003.220.2181)

ZESTAWIENIE ILOŚCI OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Lp.	Rodzaj znaku	Wielkość	Generacja folii	Ilość/szt.
1.	A-7	mała	II	1
2.	D-1	mała	II	2

Wprowadza się oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych jak również linii zatrzymań na skrzyżowaniu dróg.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do rozporządzenia MI z 3 lipca 2003, Dz.U.2003.220.2181)

ZESTAWIENIE ILOŚCI OZNAKOWANIA POZIOMEGO

L.p.	Rodzaj znaku	Technologia wykonania	Ilość /m2
1.	P-4	Cienkowarstwowa - farba akrylowa	6,00
2.	P-6	Cienkowarstwowa - farba akrylowa	16,40
3.	P-7a	Cienkowarstwowa - farba akrylowa	1,08
4.	P-13	Cienkowarstwowa - farba akrylowa	2,625

5. Termin realizacji

Wprowadzenie projektowanego oznakowania przewiduje się na III kwartał 2017r.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Jackiewicz

Styczeń 2017 r.