

Wartość kosztorysowa	1.353.767,33
Podatek VAT 23%	311.366,49
Cena kosztorysowa	1.665.133,82
Słownie: jeden milion sześćset sześćdziesiąt pięć tysięcy sto trzydzieści trzy i 82/100 PLN	

ZESTAWIENIE RZECZOWO-FINANSOWE

Obiekt	Budowa szlaku turystycznego śladem Wieluńskiej Kolejki Wąskotorowej, Wieluń-Mokrsko-Praszka-Olesno
Kod CPV	45212000-6 - Roboty budowlane w zakresie budowy wypoczynkowych, sportowych, kulturalnych, hotelowych i restauracyjnych obiektów budowlanych 45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 71354000-4 - Usługi sporządzania map
Budowa	Wieluń, dz. Nr ewid. 33/13, 190, obręb 6, gm. Wieluń Dąbrowa, dz. Nr ewid. 499/2, gm. Wieluń Turów, dz. Nr ewid. 289, 292, 278, 449, 460/2, gm. Wieluń
Inwestor	Gmina Wieluń, Pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Biuro kosztorysowe	F.U. "RADIUS", os. Stare Sady 48/13, 98-300 Wieluń

Stawka robocizny	9,60 PLN/r-g
Koszty zakupu	0%
Koszty pośrednie	50% R+S
Zysk	10% R+S+Kp(R+S)

Kosztorys sporządzono zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz.U Nr 130 z 18 maja 2004 roku poz. 1389

Każdy oferent przed złożeniem oferty przetargowej zobowiązany jest do zapoznania się z dokumentacją projektową w celu dokładnej analizy rzeczowego zakresu robót oraz uwzględnienie w ofercie ewentualnych robót koniecznych do wykonania, a nie uwzględnionych w przedmiarze robót, a wynikających z projektu oraz oczekiwań Inwestora, który winien udzielić takiej informacji w zakresie szczegółowych oczekiwań i zaleceń niezależnie od przyjętego przedmiaru robót.

Sporządził mgr inż. Tomasz Stasiak

Wieluń 30.12.2016r.

mgr inż. Tomasz Stasiak
uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LOD/0872/POOD/08
Nr ewid. OHE: +OD/RD/8424/08

Budowa szlaku turystycznego śladem Wieluńskiej Kolejki Wąskotorowej, Wieluń-Mokrsko-Praszka-Olesno

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze				
1	KNR 2-01 0119/03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	4,16
Roboty ziemne				
2	KNR 2-01 0206/02	Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m ³ z transportem urobku samochodami samowyladowczymi	m ³	7.500,00
3	KNR 2-01 0506/07	Plantowanie, obrobienie na czysto skarp i korony nasypów i wykopów w gruncie kategorii I-III	m ²	4.160,00
4	KNR 2-01 0510/01	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem trawą	m ²	4.160,00
Obrzeża betonowe				
5	KNR 2-31 0402/04	Ława betonowa z oporem pod obrzeża 8320*0,04	m ³	332,80
		razem	m ³	332,80
6	KNR 2-31 0407/03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem 4160*2	m	8.320,00
		razem	m	8.320,00
Konstrukcja utwardzenia szlaku				
7	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV 10500+6250	m ²	16.750,00
		razem	m ²	16.750,00
8	KNR 6 0104/03	Wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości korony, grubość po zagęszczeniu 10cm	m ²	16.750,00
9	KNR 6 0111/01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem , grubość warstwy po zagęszczeniu - 10cm (R _m =1,5MPa gr. 15cm) (Krotność= 1,5) 263,6+1637,5+276,4	m ²	2.177,50
		razem	m ²	2.177,50
10	KNR 2-31 0114/05	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15cm z wyłączeniem kruszyw wapiennych i dolomitowych	m ²	6.250,00
11	KNR 2-31 0114/05	Warstwa z kruszywa łamanego granitowego 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15cm	m ²	10.500,00
12	KNR 2-31 0114/06	Warstwa dolna z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= -5)	m ²	10.500,00
13	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5 stab. mech. z zaklinowaniem grysem granitowym 0/6 o grubości po zagęszczeniu 8cm	m ²	10.500,00
14	KNR 2-31 0114/08	Warstwa górna kruszywa łamanego granitowego 0/31,5 stab. mech. z zaklinowaniem grysem granitowym 0/6 o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 2)	m ²	10.500,00
15	KNR 2-31 1004/04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej	m ²	6.250,00
16	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni asfaltem (emulsją asfaltową)	m ²	6.250,00
17	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm	m ²	6.250,00
18	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm - za każdy dalszy 1cm	m ²	6.250,00
Miejsce obsługi turystów (MOT)				
19		Wiata wraz z montażem - kalkulacja indywidualna	kpl	2,00
20		Stoły wraz z ławami wraz z montażem - kalkulacja indywidualna		

Budowa szlaku turystycznego śladem Wieluńskiej Kolejki Wąskotorowej, Wieluń-Mokrsko-Praszka-Olesno

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
			kpl	2,00
21		Tablica informacyjna wraz z montażem - kalkulacja indywidualna	szt.	2,00
22		Stojak rowerowy wraz z montażem - kalkulacja indywidualna	szt.	6,00
23		Kosz na śmieci wraz z montażem - kalkulacja indywidualna	szt.	6,00
24		Autonomiczna latarnia hybrydowa wraz z montażem - kalkulacja indywidualna	szt.	2,00
25		Zestaw do monitoringu wraz z montażem (2 kamery +2 radiowe przekaźniki) - kalkulacja indywidualna	kpl.	1,00
26		Przenośna kabina WC z umywalką wraz z montażem - kalkulacja indywidualna	szt.	2,00
		Oznakowanie		
27		Tablica informacyjna oznakowania szlaku wraz z montażem - kalkulacja indywidualna	kpl	5,00
		Dokumentacja projektowa		
28		Projekt budowlano-wykonawczy - kalkulacja indywidualna	kpl	1,00
29		Mapa d.c. projektowych - kalkulacja indywidualna	kpl	1,00

Budowa szlaku turystycznego śladem Wieluńskiej Kolejki Wąskotorowej, Wieluń-Mokrsko-Praszka-Olesno

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze				10.054,72
1	KNR 2-01 0119/03 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	4,16	2.417,00	10.054,72
	Roboty ziemne				250.024,80
2	KNR 2-01 0206/02 Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m ³ z transportem urobku samochodami samowyladowczymi	m ³	7.500,00	29,16	218.700,00
3	KNR 2-01 0506/07 Plantowanie, obrobienie na czysto skarp i korony nasypów i wykopów w gruncie kategorii I-III	m ²	4.160,00	1,84	7.654,40
4	KNR 2-01 0510/01 Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem trawą	m ²	4.160,00	5,69	23.670,40
	Obrzeża betonowe				274.846,21
5	KNR 2-31 0402/04 Ława betonowa z oporem pod obrzeża	m ³	332,80	328,36	109.278,21
6	KNR 2-31 0407/03 Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem	m	8.320,00	19,90	165.568,00
	Konstrukcja utwardzenia szlaku				652.041,60
7	KNR 2-31 0103/04 Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m ²	16.750,00	0,96	16.080,00
8	KNR 6 0104/03 Wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości korony, grubość po zagęszczeniu 10cm	m ²	16.750,00	1,92	32.160,00
9	KNR 6 0111/01 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, grubość warstwy po zagęszczeniu - 10cm (Rm=1,5MPa gr. 15cm) (Krotność= 1,5)	m ²	2.177,50	16,56	54.089,10
10	KNR 2-31 0114/05 Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15cm z wyłączeniem kruszyw wapiennych i dolomitowych	m ²	6.250,00	15,64	97.750,00
11	KNR 2-31 0114/05 Warstwa z kruszywa łamanego granitowego 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15cm	m ²	10.500,00	19,48	204.540,00
12	KNR 2-31 0114/06 Warstwa dolna z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= -5)	m ²	10.500,00	1,12	-58.800,00
13	KNR 2-31 0114/07 Warstwa górna z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5 stab. mech. z zaklinowaniem grysem granitowym 0/6 o grubości po zagęszczeniu 8cm	m ²	10.500,00	11,90	124.950,00
14	KNR 2-31 0114/08 Warstwa górna kruszywa łamanego granitowego 0/31,5 stab. mech. z zaklinowaniem grysem granitowym 0/6 o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 2)	m ²	10.500,00	1,26	26.460,00
15	KNR 2-31 1004/04 Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej	m ²	6.250,00	0,87	5.437,50
16	KNR 2-31 1004/07 Skropienie nawierzchni asfaltem (emulsją asfaltową)	m ²	6.250,00	1,90	11.875,00
17	KNR 2-31 0311/05 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm	m ²	6.250,00	16,52	103.250,00
18	KNR 2-31 0311/06 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm - za każdy dalszy 1cm	m ²	6.250,00	5,48	34.250,00
	Miejsce obsługi turystów (MOT)				126.300,00
19	Wiata wraz z montażem - kalkulacja indywidualna	kpl	2,00	22.000,00	44.000,00
20	Stoły wraz z ławami wraz z montażem - kalkulacja indywidualna	kpl	2,00	1.600,00	3.200,00
21	Tablica informacyjna wraz z montażem - kalkulacja indywidualna	szt.	2,00	1.500,00	3.000,00
22	Stojak rowerowy wraz z montażem - kalkulacja indywidualna	szt.	6,00	500,00	3.000,00
23	Kosz na śmieci wraz z montażem - kalkulacja indywidualna	szt.	6,00	350,00	2.100,00
24	Autonomiczna latarnia hybrydowa wraz z montażem - kalkulacja indywidualna	szt.	2,00	17.000,00	34.000,00
25	Zestaw do monitoringu wraz z montażem (2 kamery +2 radiowe przekaźniki) - kalkulacja indywidualna	kpl.	1,00	30.000,00	30.000,00
26	Przenośna kabina WC z umywalką wraz z montażem - kalkulacja indywidualna	szt.	2,00	3.500,00	7.000,00
	Oznakowanie				7.500,00
27	Tablica informacyjna oznakowania szlaku wraz z montażem - kalkulacja indywidualna	kpl	5,00	1.500,00	7.500,00
	Dokumentacja projektowa				33.000,00
28	Projekt budowlano-wykonawczy - kalkulacja indywidualna	kpl	1,00	20.000,00	20.000,00
29	Mapa d.c. projektowych - kalkulacja indywidualna	kpl	1,00	13.000,00	13.000,00
	Razem				1.353.767,33
	Podatek VAT 23%				311.366,49
	Ogółem kosztorys				1.665.133,82

Budowa szlaku turystycznego śladem Wieluńskiej Kolejki Wąskotorowej, Wieluń-Mokrsko-Praszka-Olesno

Nr	Opis robót	Wartość
	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze	10.054,72
	Roboty ziemne	250.024,80
	Obrzeża betonowe	274.846,21
	Konstrukcja utwardzenia szlaku	652.041,60
	Miejsce obsługi turystów (MOT)	126.300,00
	Oznakowanie	7.500,00
	Dokumentacja projektowa	33.000,00
	Razem	1.353.767,33
	Podatek VAT 23%	311.366,49
	Ogółem kosztorys	1.665.133,82