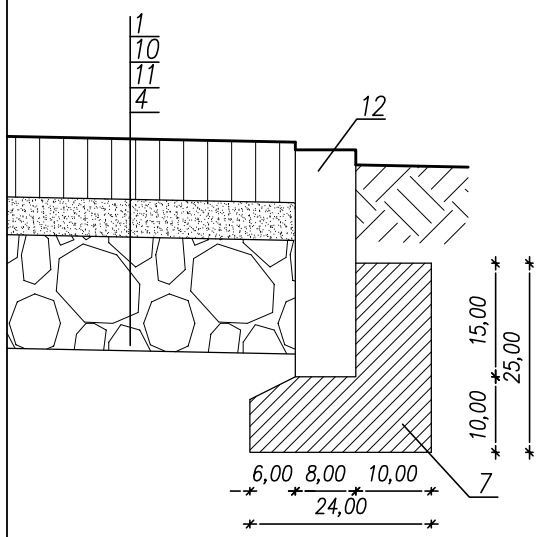
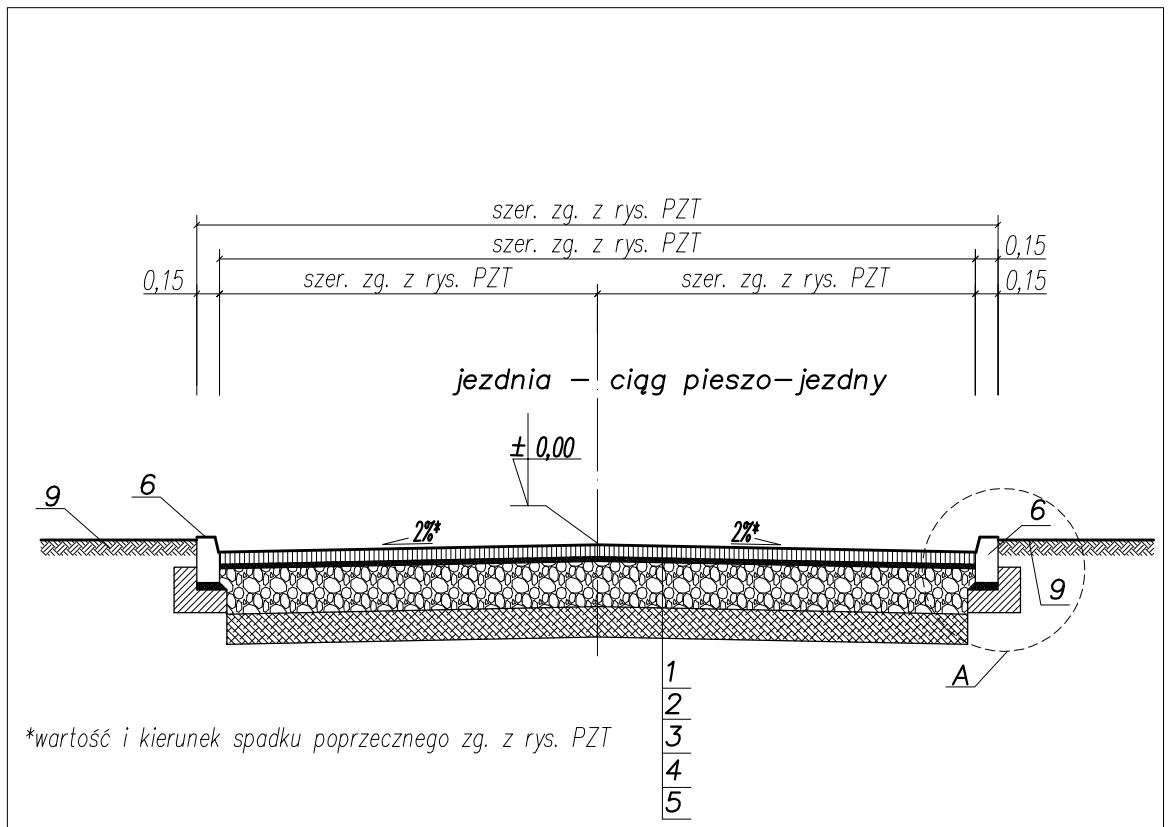
szczegół B

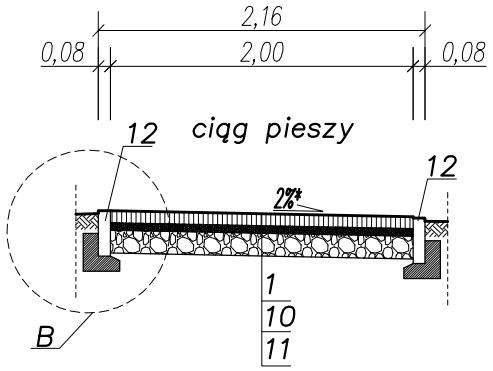


skala 1:10



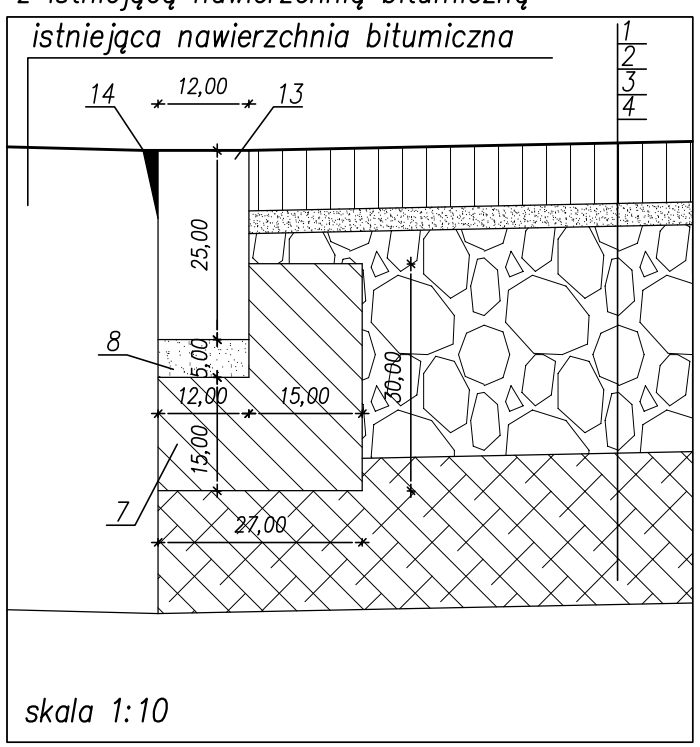
*wartość i kierunek spadku poprzecznego zg. z rys. PZT

1. Kostka betonowa typu behaton bezfazowa gr. 8cm
2. Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr 3cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech.gr.30cm wg.PN–S–06102
4. Grunt stabiliz. cementem gr. 20cm Rm=2.5MPa wg. PN–S–96012
5. Grunt rodzimy
6. Krawężnik bet.15x30x100 na ławie bet.z oporem–bet.ławy C12/15 (B–15)
7. Ława betonowa – beton ławy C12/15 (B–15)
8. Podsypka cementowo–piaskowa 1:4
9. Plantowanie wraz z obsianiem trawą w granicach pasa drogowego
10. Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr 5cm
11. Kruszywo stabilizowane cementem gr. 15cm Rm=1.5MPa wg. PN–S–96012
12. Obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie bet. z oporem – beton ławy C12/15 (B–15)
13. Krawężnik bet.prosty (opornik) 12x25x100 na ławie bet.z oporem–bet.ławy C1
14. Masa bitumiczna zalewowa
15. Utwardzenie – Kruszywo łamane stab.mech.gr.15cm wg.PN–S–06102



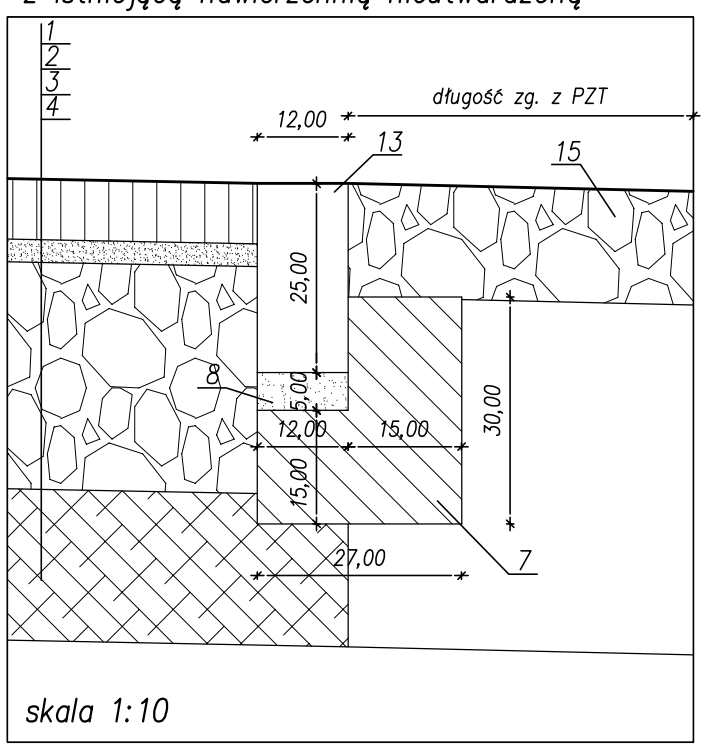
skala 1:50

szczegół połączenia proj. nawierzchni z kostki z istniejącą nawierzchnią bitumiczną



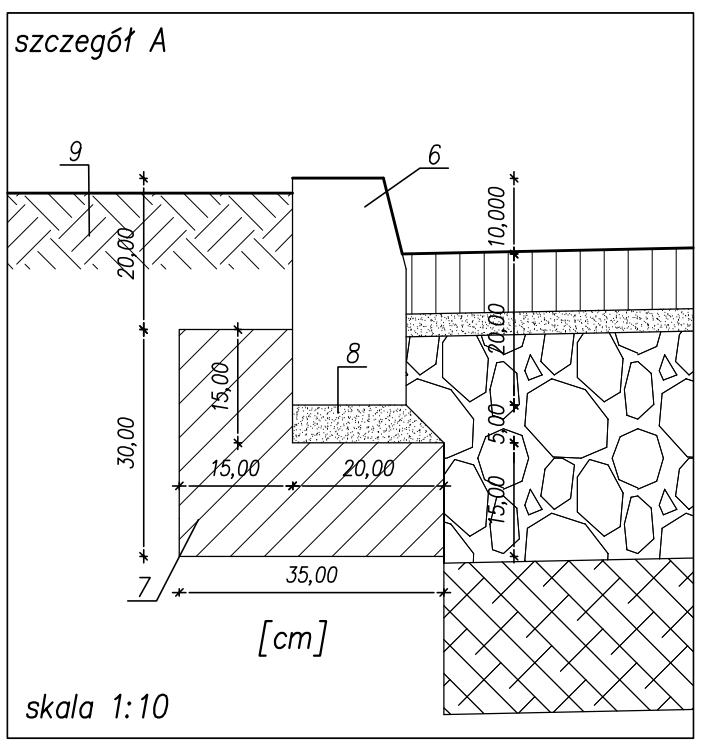
skala 1:10

szczegół połączenia proj. nawierzchni z kostki z istniejącą nawierzchnią nieutwardzoną



skala 1:10

szczegół A



skala 1:10

MULTI–PROJEKT S.C.	98–300 Wieluń ul. Świętej Barbary 26 tel./fax 043 / 8439341 tel.kom. 506 151165

Stadium: projekt budowlany	BRANŻA: drogowa
Adres inwestycji	dz.nr: 1/1,181/11,70/1,9/2,7,8,13,175,174,5,6–obręb 12 Wieluń 8–obręb 6 Wieluń
Obiekt	Budowa ul. Łąkowej w Wieluniu wraz z zjazdami i infrastrukturą techniczną: oświetleniem ulicznym i kanalizacją deszczową
Inwestor	Burmistrz Wielunia, pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98–300 Wieluń
Nazwa rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis
Projektant	mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 izba ŁOD/BD/8425/08	
Sprawdzający Br.Drogowa	mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 izba ŁOD/BD/8424/08	
Opracował:	mgr inż. Aleksandra Gargol–Morawiak	
Opracował:	mgr inż. Jacek Malmur	

Skala	---	Data opracowania	12.2013	Nr rysunku	D2