

OPIS TECHNICZNY

1.Dane ogólne

STADIUM:

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

ADRES INWESTYCJI:

Wieluń, ul. F. Rymarkiewicz

INWESTOR:

Gmina Wieluń

Pl. Kazimierza Wielkiego 1

98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związany z budową/rozbudową drogi gminnej ul. F. Rymarkiewicz w Wieluniu. Inwestycja liniowa. Zarządca drogi: Gmina Wieluń.

Budowa nowego odcinka ulicy Rymarkiewicz obejmuje odcinek o długości 127,24m, natomiast rozbudową objęty jest odcinek o długości 480,28m.

Projektowana budowa nowego odcinka ul. Rymarkiewicz stanowi połączenie z drogą gminną ul. Baranowskiego.

Zakres opracowania projektowanej rozbudowy stanowi odcinek od drogi powiatowej ul. Fabrycznej do nowoprojektowanego odcinka ul. Rymarkiewicz, stanowiącego dojazd do ul. Baranowskiego.

Podstawa opracowania:

-zlecenie Inwestora.

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym
- wizja lokalna w terenie
- projekt budowlany budowy/rozbudowy drogi

3. Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu. Przebieg projektowanej drogi zgodny z przebiegiem istniejącym.

Parametry charakterystyczne projektowanej budowy drogi (PT1-KT1)

- długość w opracowaniu: 127,24m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem: KR2
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA
- szerokość jezdni: pasy ruchu $2 \times 3,00\text{m}$
- jezdnie w krawężnikach wystających $15 \times 30 \times 100$
- lewostronny chodnik przyjezdniowy szerokości 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej

Parametry charakterystyczne projektowanej rozbudowy drogi

- długość w opracowaniu: 480,28m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem: KR3
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA
- szerokość jezdni: pasy ruchu $2 \times 3,00\text{m}$
- w km 0+000,00-0+204,46 przekrój półuliczny z lewostronnym poboczem o szer. 1,00m i istniejącym rowem otwartym (bez przebudowy)

-w km 0+204,46-0+480,28 przekrój uliczny obramowany krawężnikami 15x30x100
-prawostronny chodnik przyjezdniowy szerokości 2,00m o nawierzchni z kostki betonowej

4. Oznakowanie pionowe

Rodzaj oznakowania oraz jego lokalizację podano na rysunku szczegółowym. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe (M) tj. znaki ostrzegawcze o długości boku 750mm oraz znaki informacyjne o długości podstawy 600mm.

Znak A-7 należy wykonać w grupie wielkości średnie (S).

Należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyymi krawędziami. Lica projektowanych znaków A-7, B-20, D-6 muszą być pokryte folią odblaskową typu 2.

Znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy 60mm.

Znaki należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50m.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

Znak B-20 ustawiono z uwagi na brak widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania po drodze podporządkowanej.

Znaki D-4a, D-4b należy ustawić po wprowadzeniu wyłączenia z ruchu części ul. Baranowskiego.

5.Oznakowanie poziome

W miejscu zgodnie z projektem - wyznaczono przejścia dla pieszych P-10.

Linie P-18 oraz P-20 wyznaczające miejsca postojowe wyznaczyć za pomocą kostki w kolorze kontrastującym z nawierzchnią postoju.

Do malowania oznakowania poziomego (cienkowarstwowego) należy zastosować farbę białą na bazie rozpuszczalników o grubości warstwy 0,3-0,8 mm.

6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W miejscu istniejącego przepustu kd800 (km ok. 0+055,00) projektowana od strony pobocza bariera drogowa energochłonna długości 20,00m z rozstawem słupków co 1,00m o parametrach zgodnych z normą PN EN 1317 (N2, W4, A).

Od strony chodnika zaprojektowano barierę segmentową U-12a typu olsztyńskiego długości 4,00m zabezpieczającą przed niekontrolowanym wejściem pieszego do rowu otwartego.

7. Uwagi

---Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót.

---Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – przed oddaniem do użytkowania projektowanej budowy/rozbudowy drogi.