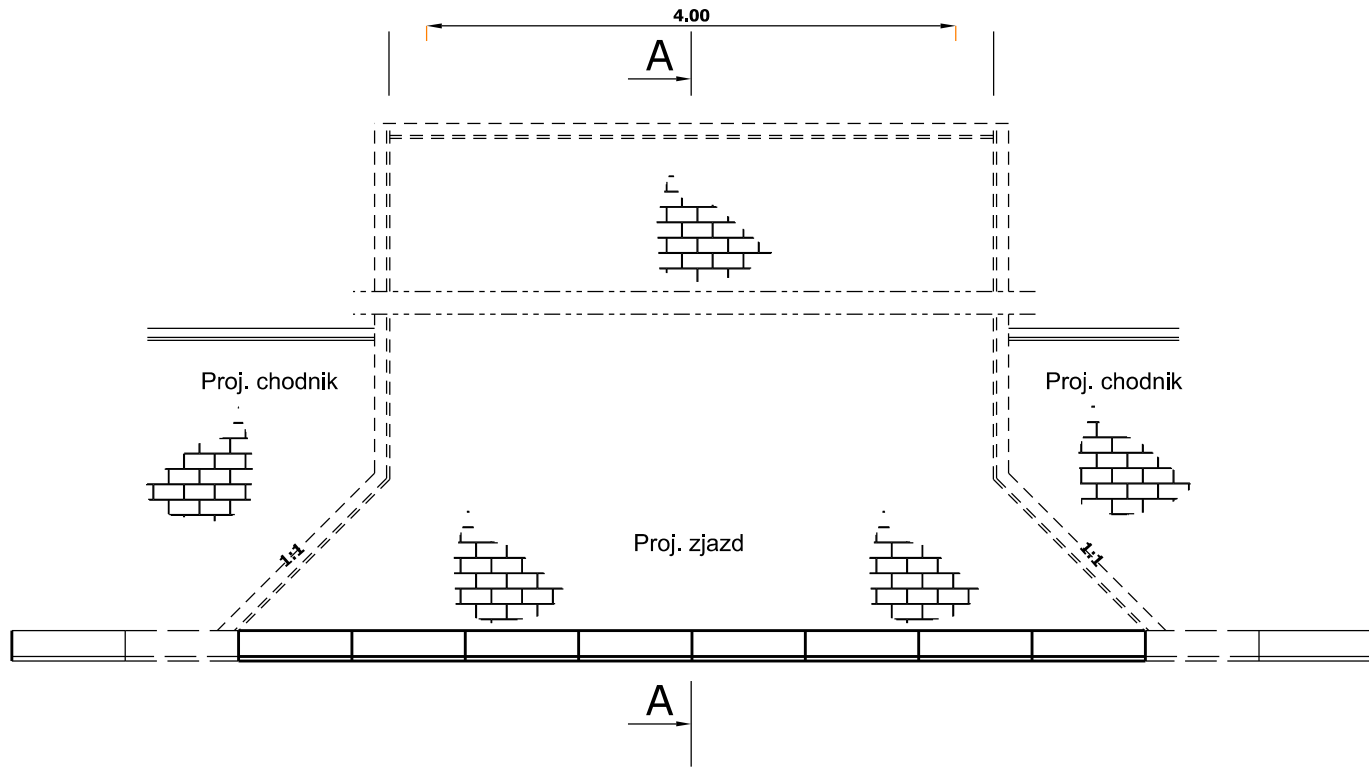
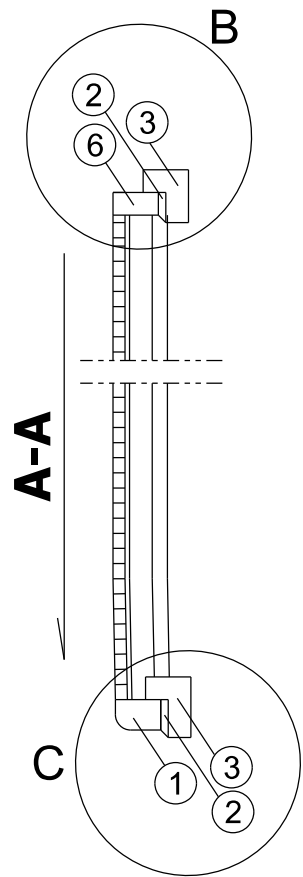
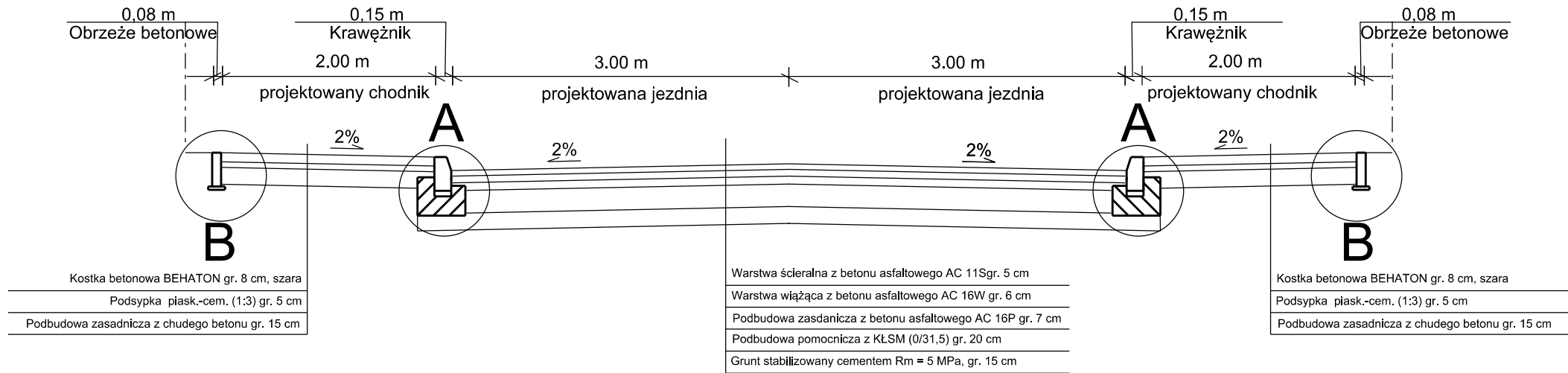


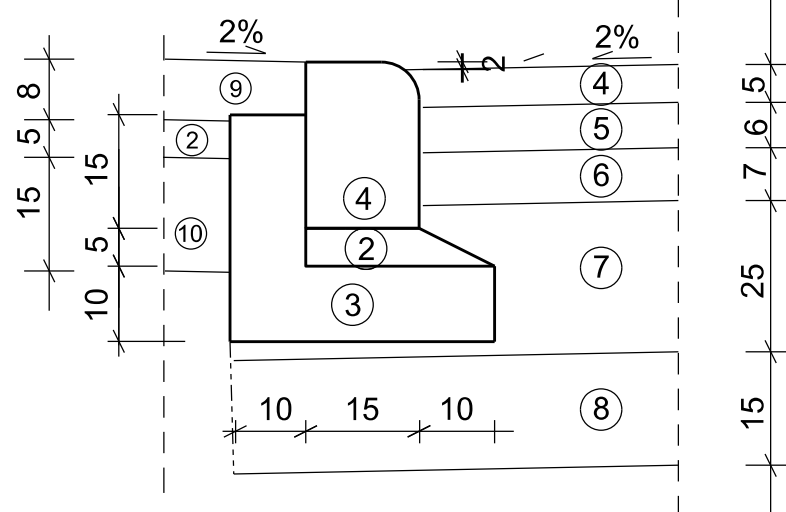
A - A



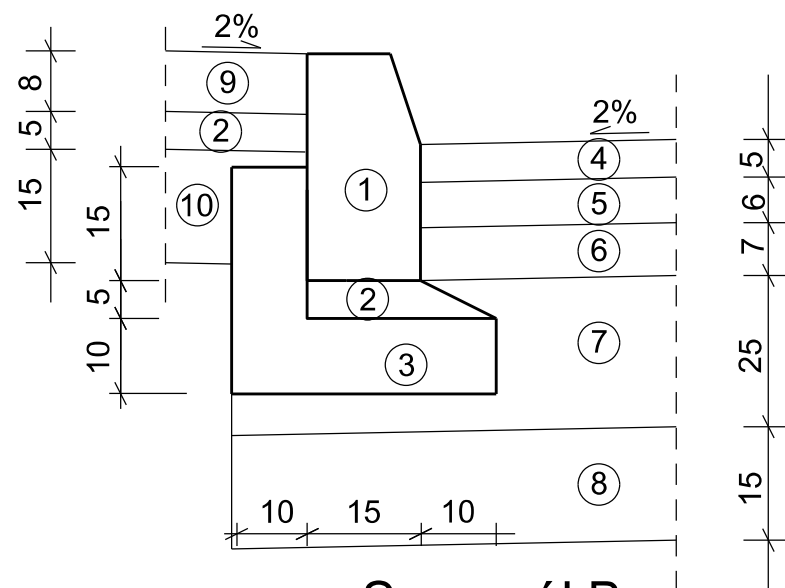
- Konstrukcja wjazdu:
- Kostka betonowa, gr.8 cm, kolor grafitowy
 - Podsypka cementowo-piaskowa (1:3), gr. 3 cm
 - podbudowa z chudego betonu - gr. 20 cm

- krawężnik najazdowy 15x22x100
- - - - krawężnik drogowy skośny 15x22-30x100
- krawężnik drogowy 15x30x100
- - - - - opornik betonowy 8x30x100

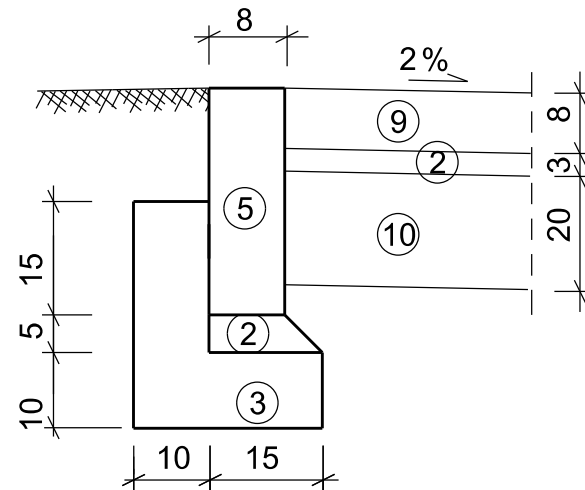
Szczegół C 1:20



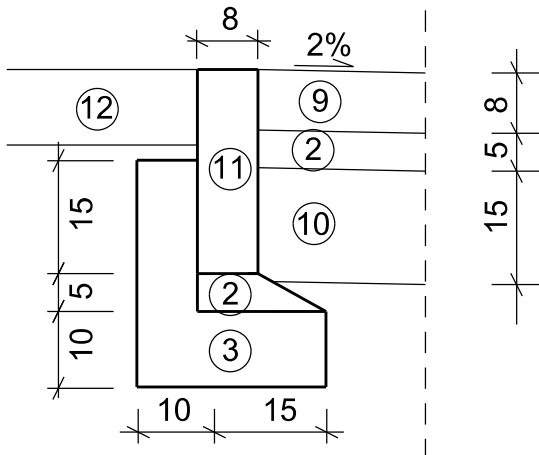
Szczegół A 1:20



Szczegół D 1:20



Szczegół B 1:20



①	Krawężnik betonowy 15x30 cm
②	Podsypka cementowo-piaskowa (1:3)
③	Ława z betonu C12/15
④	Warstwa ścieralna z BA, AC 11S
⑤	Warstwa wiążąca z BA, AC 16W
⑥	Podbudowa zasadnicza z BA, AC 16P
⑦	Podbudowa z KŁSM (0-31,5mm)
⑧	Grunt stabilizowany cementem Rm=5MPa
⑨	Betonowa kostka brukowa BEHATON /Płyty chodnikowe 50x50 cm
⑩	Podbudowa zasadnicza z chudego betonu
⑪	Obrzeże betonowe 8x30 cm
⑫	Humus
⑬	Istniejące warstwy konstrukcyjne ul. Staszica

Nazwa Firmy MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA

ul. Borowa 4

62-200 Gniezno

Temat Budowa drogi gminnej ul. Chopina wraz z przebudową ul. Staszica w Wieluniu

Projektant branży drogowej	mgr inż. Hieronim Walczak	Nr uprawnień	394/77	Podpis
Asystent proj. branży drogowej	mgr inż. Michał Sroka	Nr uprawnień		Podpis
Asystent proj. branży drogowej	inż. Szymon Biedny	Nr uprawnień		Podpis

Nazwa rysunku Przekroje normalne - ul. Chopina

Data	Faza	Skala	Nr. rys.
12.2015	PROJEKT WYKONAWCZY	1:50/20	4.2