

Inwestor:  <b>Gmina Wieluń</b>  <b>Pl. Kazimierza Wielkiego 1</b>  <b>98-300 Wieluń</b>	Jednostka Projektowa:  MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA Ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Nr. Egz.:  <hr/> Data: 07.2015
<p align="center"> <b>Przebudowa drogi ul. Chopina i Staszica w Wieluniu</b>  <b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>  <b>Materiały do zatwierdzenia</b> </p>		
<p align="center"> <b>Lokalizacja inwestycji:</b>  <b>Województwo: łódzkie</b>  <b>Powiat: Wieluński</b>  <b>Gmina/Miasto: Wieluń</b>  <b>Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja:</b>  <b>Dz. nr: 125/3; 127; 128; 129; 134; 135; 153/1 169; 202; 260</b>  <b>obręb 0001 Wieluń</b> </p>		
Asystent projektanta branży drogowej: <b>mgr inż. Michał Sroka</b>	Podpis:	
Asystent projektanta branży drogowej: <b>inż. Szymon Biedny</b>	Podpis:	



## SPIS ZAWARTOŚCI

<b>I. KARTA UZGODNIEŃ .....</b>	<b>5</b>
<b>II. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>7</b>
1. Przedmiot inwestycji: .....	7
2. Istniejące zagospodarowanie terenu: .....	7
2.1.1. Opis lokalizacji inwestycji .....	7
2.2. Istniejąca zabudowa .....	7
2.3. Istniejąca infrastruktura techniczna .....	7
2.4. Podstawowe parametry techniczne drogi.....	7
2.5. Opis stanu technicznego istniejących nawierzchni .....	8
2.6. Istniejąca zieleń .....	8
3. Projektowane zagospodarowanie terenu: .....	8
3.1. Podstawowe parametry techniczne:.....	8
3.1.1. Układ drogowy .....	8
4. Organizacja ruchu drogowego.....	9
4.1. Oznakowanie istniejące.....	9
4.2. Oznakowanie projektowane .....	10
4.2.1. Oznakowanie pionowe .....	10
4.2.2. Oznakowanie poziome .....	10
5. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu:.....	10
6. Spis rysunków .....	10
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>11</b>



## **I. Karta uzgodnień**

<b>Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:</b> <b>Przebudowa drogi ul. Chopina i Staszica w Wieluniu</b>	
<b>OPINIE</b>	
1.	Gmina Wieluń Pl. Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń
<b>ZATWIERDZENIE</b>	
1.	Starostwo Powiatowe w Wieluniu Plac Kazimierza Wielkiego 2 98-300 Wieluń



## **II. Opis techniczny**

### **1. Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi ul. Chopina i Staszica w Wieluniu oraz w części budowa drogi (połączenie ul. Staszica z ul. Chopina). Przebudowa polegająca w części na wymianie chodnika z płyt betonowych na betonową kostkę brukową oraz wymianie nawierzchni jezdni asfaltowej, w części wykonanie nawierzchni asfaltowej drogi i chodnika z kostki wraz z podbudową, odwodnieniem i oświetleniem. W zakres zadania wchodzi również projekt rozbiórki dwóch budynków mieszkalnych. Długość drogi około 542 mb

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500
- Uzgodnienia i opinie
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące normy oraz przepisy

### **2. Istniejące zagospodarowanie terenu:**

Inwestycja znajduje się na terenie gminy Wieluń w mieście Wieluń. Ulice Staszica i Chopina zlokalizowane są po wschodniej części centrum miasta.

#### **2.1.1. Opis lokalizacji inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie ul. Chopina a konkretnie na połączeniu jej na odcinku od ul. Moniuszki z ul. Staszica, wymianie chodnika z płyt betonowych na kostkę brukową w ciągu ul. Staszica, częściowej wymianie nawierzchni asfaltowej ul. Staszica oraz wymianie nawierzchni asfaltowej na odcinku od ul. POW do końca ul. Staszica wraz z wymianą nawierzchni chodnika. Projekt obejmuje również rozbiórkę obiektów kubaturowych zlokalizowanych na działkach 135 oraz 129 wraz z usunięciem ogrodzenia. Inwestycja zlokalizowana na działkach 125/3; 127; 128; 129; 134; 135; 153/1 169; 202. W Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego ul. Staszica posiada oznaczenia 01KD-D, 06KD-D i 10KD-D, natomiast połączenie pomiędzy ul. Chopina a Staszica ma oznaczenie 01KD-L.

#### **2.2. Istniejąca zabudowa**

Na terenie inwestycji znajduje się zabudowa jednorodzinna.

#### **2.3. Istniejąca infrastruktura techniczna**

W pasie drogowym ul. Staszica oraz Chopina występuje liczna infrastruktura techniczna. Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych stwierdzono występowanie:

- sieci wodociągowej,
- sieci teletechnicznej,
- sieci elektroenergetycznej,
- sieci gazowej
- sieci kanalizacji sanitarnej
- sieci kanalizacji deszczowej

#### **2.4. Podstawowe parametry techniczne drogi**

W stanie istniejącym droga posiada następujące podstawowe parametry techniczne:

Ulica Staszica (oznaczenie wg Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego: 01KD-D, 06KD-D i 10KD-D):

- kategoria drogi: gminna,
- długość odcinka: około 0.522 km
- klasa techniczna: D– Dojazdowa,

- kategoria ruchu: KR1
- ulica posiada wyodrębnione ciągi piesze i jezdne
- szerokość ciągu jezdni – ok. 6,0 m.
- szerokość ciągu pieszego – zmienna od 1,80 – 3,40 m
- pochylenie poprzeczne chodników – w kierunku jezdni w której zlokalizowane są wpusty
- pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowy w kierunku krawężnika bez zmiany pochyłeń na odcinku DR1, na odcinku DR3 2,0% daszkowy w kierunku krawężnika z wymiana nawierzchni na kostkę betonową

Łącznik pomiędzy ul. Staszica a ul. Moniuszki – przedłużenie ul. Chopina do ul. Staszica (oznaczenie wg. Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego: 01KD-L)

- kategoria drogi: gminna
- długość odcinka – 0,093 km
- szerokość ciągu jezdni – 6,0m
- szerokość ciągów pieszych – 2,0 m
- pochylenie poprzeczne jezdni – 2% daszkowy w kierunku krawężnika,
- pochylenie poprzeczne chodników – w kierunku jezdni w której zlokalizowane są nowo projektowane wpusty

## **2.5. Opis stanu technicznego istniejących nawierzchni**

- Chodnik

Na odcinku DR1 oraz DR3 nawierzchnia chodników w złym stanie. Chodniki z betonowych płyt chodnikowych nierówne, płyty popękane, pozapadane. Zjazdy z trylinki również w złym stanie. Krawężniki wyszczerbione, w złym stanie.

- Jezdnia

Na odcinku DR1 nawierzchnia z mieszanki mineralno – asfaltowej, w stanie dobrym lecz z widocznymi śladami napraw, w obszarze skrzyżowania z ul. Chopina nawierzchnia w stanie złym. Jezdnia w obrębie skrzyżowania kwalifikuje się do remontu, natomiast na długości zaleca się częściowe remonty.

Na odcinku DR3 nawierzchnia z mieszanki mineralno – asfaltowej częściowo nawierzchnia brukowa. Nawierzchnia w złym stanie technicznym kwalifikująca się w całości do remontu.

## **2.6. Istniejąca zielen**

Na obszarze objętym inwestycją stwierdza się występowanie roślinności w postaci drzew, krzewów i trawy. Przewiduje się wycinkę 15 szt. drzew zlokalizowanych w ciągu ul. Staszica.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

### **3.1. Podstawowe parametry techniczne:**

#### **3.1.1. Układ drogowy**

##### **3.1.1.1. Zestawienie podstawowych parametrów:**

Ul. Staszica (DR1)

- klasa drogi D
- kategoria ruchu – bez zmian
- szerokość pieszo jezdni – ok. 6,00 m – pozostaje bez zmian
- spadek poprzeczny jezdni: bez zmian

Łącznik ul. Staszica z ul. Moniuszki (DR2)

- klasa drogi L



- kategoria drogi KR1
- szerokość pieszo jezdni – 6,00m
- spadek poprzeczny jezdni:2% daszkowy w kierunku krawężnika

#### **3.1.1.2. Trasa w planie:**

Oś nowoprojektowanej drogi poprowadzono środkiem pasa drogowego

#### **3.1.1.3. Przekroje normalne:**

- Konstrukcja nawierzchni dróg na odcinku DR2:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm
  - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16W gr. 6 cm
  - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7 cm
  - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) gr. 20 cm
  - grunt stabilizowany cementem na gł. 15 cm  $R_m=5\text{MPa}$
- Konstrukcja nawierzchni dróg na odcinku DR3:
  - warstwa ścieralna z kostki betonowej typu BEHATON gr. 8 cm, szara
  - podsypka piask. – cement. (1:3) gr. 5 cm
  - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) gr. 25 cm
  - grunt stabilizowany cementem na gł. 15 cm  $R_m=5\text{MPa}$
- Konstrukcja nawierzchni chodników:
  - warstwa ścieralna z kostki betonowej typu BEHATON gr. 8 cm, szara
  - podsypka piask. – cement. (1:3) gr. 5 cm
  - podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr. 15 cm
- 3.2. Zabezpieczenie istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej

Uwaga! Na obszarze inwestycji stwierdzono występowanie licznych urządzeń wymienionych w punkcie 2.3. Prace ziemne prowadzić należy z pełną starannością, przed rozpoczęciem robót po rozebraniu istniejącej nawierzchni wykonać ręczne przekopy kontrolne celem dokładnego stwierdzenia lokalizacji w/w urządzeń. Istniejące studnie ks, kd, wpusty oraz zasuwy wodociągowe należy wyregulować do rzędnych wysokościowych nowej nawierzchni. Kable telefoniczne oraz elektryczne zabezpieczyć rurami dwudzielnymi Fi 110 mm.

#### **3.1.1.4. Odwodnienie jezdni i chodników**

Odwodnienie jezdni i chodników zaplanowano poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej. Szczegóły kanalizacji wg. odrębnego opracowania.

### **4. Organizacja ruchu drogowego**

#### **4.1. Oznakowanie istniejące**

Na obszarze inwestycji stwierdzono występowanie istniejącego oznakowania. Zinventaryzowano istniejące oznakowanie w okolicach skrzyżowania ul. Staszica a ul. POW w postaci znaków pionowych D-1 „droga z pierwszeństwem – 2 szt., A-7 „ustąp pierwszeństwa”, B-33 „ograniczenie prędkości”, D-4a „droga bez przejazdu” oraz w postaci znaków poziomych w postaci znaku P-10 „przejście dla pieszych”. Na skrzyżowaniu ul. Moniuszki z ul Chopina zinventaryzowano istniejące oznakowanie pionowe w postaci znaku D-6 „przejście dla pieszych” – 3 szt. oraz w postaci znaków poziomych w postaci znaku P-10 „przejście dla pieszych”. Istniejące oznakowanie oznaczono na planie sytuacyjnym kolorem czerwonym i przekreślono czerwonymi liniami.

#### 4.2. Oznakowanie projektowane

W związku z opracowywaniem dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi ul. Chopina i Staszica w Wieluniu” projektuje się oznakowanie organizacji ruchu według załączonego schematu oznakowania polegające na:

- wprowadzeniu ruchu kołowego na jezdni jednopasmowej dwukierunkowej o szerokości 6,0m

##### 4.2.1. Oznakowanie pionowe

ZNAKI PIONOWE – nowo projektowane				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa	3	Grupa znaków - średnie
2	D-1	Droga z pierwszeństwem	5	Grupa znaków- średnie
3	D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	1	Grupa znaków- średnie
4	D-6	Przejście dla pieszych	8	Grupa znaków- średnie
ZNAKI PIONOWE – istniejące przeznaczone do przeniesienia				
1	A -7	Ustąp pierwszeństwa	1	Grupa znaków - średnie
2	D-4a	Droga bez przejazdu	1	Grupa znaków – średnie
3	D-6	Przejście dla pieszych	2	Grupa znaków - średnie

##### 4.2.2. Oznakowanie poziome

ZNAKI POZIOME				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	16,00 mb	cienkobarstwowe
2	P-4	Linia podwójna ciągła	115,00 mb	cienkobarstwowe
3.	P-10	Przejście dla pieszych	36,00 mb	cienkobarstwowe
4.	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	16,00 mb	cienkobarstwowe
5.	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	15,00 mb	cienkobarstwowe

#### 5. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu:

Nowoprojektowane oznakowanie wprowadzone będzie po zakończeniu robót budowlanych związanych z budową drogi. Inwestor nie posiada informacji dotyczących terminu rozpoczęcia i zakończenia pozostałych robót.

#### 6. Spis rysunków

Lp.	Nazwa	Skala
Rys.01	Plan orientacyjny	1:10000
Rys.02	Plan sytuacyjny	1:500

### **III.      Część rysunkowa**