

Inwestor:	Jednostka Projektowa	Nr. Egz.:
Gmina Wieluń Pl. Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń	MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Data: 09.2015
<p align="center">PRZEBUDOWA UL. STASZICA W WIELUNIU</p> <p align="center">PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY</p>		
<p align="center">Lokalizacja inwestycji: Województwo: łódzkie Powiat: Wieluński Gmina/Miasto: Wieluń Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja: Dz. nr: 169; 260 obręb 0008 Wieluń</p>		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Hieronim Walczak Nr uprawnień 394/77 Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	Podpis:	
Asystent projektanta branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka	Podpis:	
Asystent projektanta branży drogowej: inż. Szymon Mikołaj Biedny	Podpis:	
Projektant branży wod.-kan.: mgr inż. Jerzy Sołtysik Nr uprawnień WKP/0159/PWOS/11 Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis:	
Asystent projektanta branży wod.-kan.: t.b. Urszula Trybus	Podpis:	

**PROJEKT BUDOWLANY
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	5
ODPISY UPRAWNIEŃ I WPISÓW DO OIIB	7
TOM 0 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	13
TOM 01 PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ.....	27
TOM 02 PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY WOD-KAN	49
TOM 04 ZAŁĄCZNIKI.....	69

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 wg aktualnego stanu prawnego), oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania:

PRZEBUDOWA UL. STASZICA W WIELUNIU

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Hieronim Walczak

Nr uprawnień 394/77

Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w
zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych
oraz manipulacyjnych

Projektant branży wod-kan:

mgr inż. Jerzy Sołtysik

Nr uprawnień WKP/0159/PWOS/11

Do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i
urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych

Odpisy uprawnień i wpisów do OIIB

URZĄD WOJEWÓDZKI
W POZNANIU
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Poznań

dnia 16.XII.

(pieczęć)

Nr 394/77

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2, §7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

Obywatel (ka) Hieronim Jan WALCZAK

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 21 września 1947 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych

oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-B UA/14

CWD MA-BUA-14 23m, 10087-KW-W-78 WDA 23m, 210-KI 50.000 plm, fig

Obywatel (ka)

Hieronim Jan Walczak

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i pustów,

2/ w zakresie budowlanego będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenienia i badania stanu technicznego budowli.

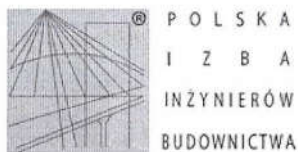


Z up. Wojewody

mgr inż. arch. Józef Weiss
Dyrektor Wydziału



(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YTU-CZZ-8AH *

Pan Hieronim Walczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5362/01
adres zamieszkania os. Dąbrowszczaków 3/5, 62-020 Swarzędz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-27 roku przez:

Jerzy Stronński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 2011-08-18

DSW/ORZ/600/4647/11
AMR

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

JERZY IRENEUSZ SOŁTYSIK

magister inżynier urządzeń sanitarnych

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 20.06.2011 r., sygn. akt WOIB-OKK-SP-SW-0054-0055-04/2011

uprawnienia budowlane nr ewidencyjny: WKP/0159/PWOS/11

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń

cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE

pod pozycją 4398/11/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona może wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust 1 pkt 3 lit. a, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Jerzy Sołtysik
ul. Szelągowska 28/3
61-626 Poznań
2. Okręgowa Izba IB
3. a/a



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU SKARG I WNIOSKÓW

Tomasz Osiecki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-PPY-FKH-V6C *

Pan Jerzy Soltysik o numerze ewidencyjnym WKP/IS/4650/01

adres zamieszkania ul. Szelągowska 28/3, 61-626 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-06-23 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



TOM 0 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZĘŚĆ OPISOWA	15
1. Przedmiot inwestycji:	15
2. Istniejące zagospodarowanie terenu:	15
2.1. Opis lokalizacji inwestycji:	15
2.2. Istniejąca infrastruktura techniczna:	15
2.3. Istniejąca zieleń	16
2.4. Opis stanu technicznego istniejących nawierzchni	16
3. Projektowane zagospodarowanie terenu:	16
3.1. Odwodnienie drogi i chodników	17
3.2. Oświetlenie terenu inwestycji	17
4. Zestawienie powierzchni	17
5. Informacja dotycząca ochrony zabytków i dóbr kultury	18
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren	18
7. Dane informacyjne o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.	18
8. Obszar oddziaływania obiektu	18
9. Gospodarka odpadami i śmieciami	18
10. Interes osób trzecich	18
11. Wszelkie wątpliwości co do projektu należy bezwzględnie konsultować z projektantami lub Biurem Projektowym	19
12. Uwagi końcowe	19
 II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	 21
1. Plan orientacyjny, skala 1:10000	23
2. Projekt Zagospodarowania Terenu skala 1:500	25

I. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Staszica w Wieluniu. Przebudowa polegająca w części na wymianie chodnika z płyt betonowych na betonową kostkę brukową oraz częściowej wymianie istniejącej nawierzchni jezdni asfaltowej zlokalizowanej na działce nr ewid. 169. Ponadto przewiduje się wymianę istniejącej nawierzchni na nawierzchnię z kostki betonowe drogi oraz chodnika wraz z podbudową i odwodnieniem na odcinku ul. Staszica zlokalizowanym na działce nr ewid. 260.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500
- Obowiązujące normy oraz przepisy
- Wizja lokalna w terenie
- Wytyczne Inwestora
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Wielunia w rejonie ulic: Warszawskiej, Staszica, Moniuszki, Placu Jagiellońskiego, Kilińskiego, 18 Stycznia, Popieuszki, POW i linii kolejowej relacji Herby Nowe – Wieluń – uchwała nr X/113/11 z dnia 17 sierpnia 2011
- Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez GEO-Pomiar s.c. 98-300 Wieluń, ul. Kilińskiego 23 – mgr inż. Ireneusz Kruk geodeta uprawniony nr upr. 8921
- Opinia geotechniczna dla potrzeb projektu przebudowy ul. Chopina i ul. Staszica w Wieluniu sporządzona przez mgr Michał Bińczyk upr. Nr VII-1661

2. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Inwestycja znajduje się na terenie gminy Wieluń w mieście Wieluń. Ulica Staszica zlokalizowana jest po wschodniej części centrum miasta. Na terenie inwestycji znajduje się zabudowa jednorodzinna.

2.1. Opis lokalizacji inwestycji:

Przedmiotowa inwestycja polega na wymianie chodnika z płyt betonowych na kostkę brukową w ciągu ul. Staszica, częściowej wymianie nawierzchni asfaltowej ul. Staszica oraz wymianie nawierzchni asfaltowej na odcinku od ul. POW do końca ul. Staszica wraz z wymianą nawierzchni chodnika. Inwestycja zlokalizowana na działkach 169, 260. W Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego ul. Staszica posiada oznaczenia 01KD-D, 06KD-D i 10KD-D.

2.2. Istniejąca infrastruktura techniczna:

W pasie drogowym ul. Staszica występuje liczna infrastruktura techniczna. Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych stwierdzono występowanie:

- sieci wodociągowej
- sieci teletechnicznej
- sieci elektroenergetycznej
- sieci gazowej
- sieci kanalizacji sanitarnej
- sieci kanalizacji deszczowej

2.3. Istniejąca zieleń

Zieleń zlokalizowaną wzdłuż ul. Staszica ze względu na złym stanie zdrowotnym przeznaczono do wycinki. W poniższej tabeli zestawiono drzewa przeznaczone do wycinki. Przewiduje się wycinkę 15 szt. drzew zlokalizowanych w ciągu ul. Staszica.

Lp.	Nazwa	Ilość	Obwód	Powód usunięcia
1.	Kasztanowiec zwyczajny	15	1szt - 1,20m 1szt- 1,50m 2szt - 1,60m 4szt - 1,70m 3szt - 1,80m 1 szt - 1,90m 2 szt - 2,10m	Drzewa w złym stanie zdrowotnym

W ramach projektu nie przewiduje się nowych nasadzeń roślinnych. Powierzchnie niezagospodarowane, powstałe w wyniku budowy nowego układu drogowego przeznaczono do humusowania i obsiania trawą.

Inwestor zobowiązany jest uzyskać pozwolenie na wycinkę drzew przed rozpoczęciem robót.

2.4. Opis stanu technicznego istniejących nawierzchni

- Chodnik

Na odcinku DR1 oraz DR3 nawierzchnia chodników w złym stanie. Chodniki z betonowych płyt chodnikowych nierówne, płyty popękane, pozapadane. Zjazdy z trylinki również w złym stanie. Krawężniki wyszczerbione, w złym stanie.

- Jezdnia

Na odcinku DR1 nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej, w stanie dobrym lecz z widocznymi śladami napraw, w obszarze skrzyżowania z ul. Chopina nawierzchnia w złym stanie. Jezdnia w obrębie skrzyżowania kwalifikuje się do remontu, natomiast na długości zaleca się częściowe remonty.

Na odcinku DR3 nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej częściowo nawierzchnia brukowa. Nawierzchnia w złym stanie technicznym kwalifikująca się w całości do remontu.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Przebudowa polega w części na wymianie chodnika z płyt betonowych na betonową kostkę brukową oraz częściowym remontem nawierzchni polegającym na wymianie nawierzchni jezdni asfaltowej poprzez sfrezowania na nową, oraz wymianie nawierzchni jezdni i chodnika wraz z podbudową na odcinku ul. Staszica zlokalizowanym na działce nr ewid. 260 na kostkę brukową ułożoną na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Inwestycja polega na przebudowie trzech odcinków drogi oznaczone jako DR1 , DR2 – według odrębnego opracowania oraz DR3.

Droga DR1 zaczyna się włączeniem do istniejącej jezdni, natomiast kończy się włączeniem do skrzyżowania z ulicą POW. Droga DR1 posiada długość 413,75m. Szerokość jezdni wynosi ok. 6,00m.

Nawierzchnia istniejąca z mieszanki mineralno - asfaltowej, w części zostanie sfrezowana i naniesiona będzie nowa warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej. Wykaz miejsc przeznaczonych do remontu wraz z podaniem powierzchni został wysowny na plan sytuacyjny. W ciągu drogi istnieje skrzyżowanie z ul. Stodolnianą na kilometrażu 125,99m. Wzdłuż jezdni przewidziano istniejący chodnik do remontu, zaprojektowano również opaskę z płyt betonowych oraz fragment chodnika w obszarze skrzyżowania z ul. Stodolnian z betonowej kostki brukowej.

Droga DR2 – według odrębnego opracowania

Droga DR3 znajduje na skrzyżowaniu z ul. POW i zakończona jest placem manewrowym o wymiarach ok 15m x 12m. Długość drogi wynosi 100,65m. Szerokość jezdni ok. 5,00m. Zastosowano pochylenie daszkowe jezdni o wartości 2% w kierunku chodnika. W ciągu drogi chodnik znajdujący się po stronie południowej zostanie w pełni wyremontowany. Po stronie północnej chodnik będzie nowoprojektowany.

Wzdłuż zjazdów na działki prywatne projektuje się krawężnik najazdowy 15 x 22cm. Włączenie zjazdu do jezdni projektowanej drogi złagodzą skosem 1,0mx1,0m. Szerokości zjazdów dostosowano do stanu istniejącego.

W ramach inwestycji projektuje się ponadto kanalizację deszczową, która ma na celu odbiór wód opadowych i roztopowych z terenu ulicy- szczegóły zawarte będą w odrębnym opracowaniu branżowym.

3.1. Odwodnienie drogi i chodników

Odwodnienie jezdni i chodników zaplanowano poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej. Szczegóły kanalizacji wg. odrębnego opracowania.

3.2. Oświetlenie terenu inwestycji

W ramach inwestycji nie projektuje się nowego oświetlenia.

4. Zestawienie powierzchni

– Długość odcinka DR 1	413,75 m
– Długość odcinka DR 3	100,65 m
– Istniejąca nawierzchnia jezdni ul. Staszica	3147,00 m ²
– Istniejące chodniki zlokalizowane wzdłuż jezdni ul. Staszica	1205,00 m ²
– Powierzchnia istniejąca do sfrezowania wraz z ułożeniem wierzchniej warstwy ścieralnej mineralno - asfaltowej	500,00 m ²
– Powierzchnia istniejących chodników przeznaczona do remontu	1131, 00 m ²
– Powierzchnia opasek z kostki betonowej	220,00 m ²
– Powierzchnia chodników z kostki betonowej	68,00 m ²
– Powierzchnia zjazdów indywidualnych na posesje zlokalizowane wzdłuż ul. Staszica	554,00 m ²
– Powierzchnia wymienianej istniejącej nawierzchni wraz z podbudową na odcinku od ul POW do końca ulicy Staszica na kostkę betonową	620,00 m ²

5. Informacja dotycząca ochrony zabytków i dóbr kultury

Na terenie inwestycji nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty zabytkowe objęte ewidencją konserwatorską. Podczas prowadzenia prac ziemnych związanych z realizacją inwestycji należy prowadzić badania archeologiczne.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren

Teren zamierzenia budowlanego działki nr ewid. 169, 260 nie znajdują się w granicach terenu górniczego i nie ma negatywnego wpływu eksploatacji górniczej na teren budowy przedmiotowego układu komunikacyjnego.

7. Dane informacyjne o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Inwestycja zlokalizowana jest poza terenami objętymi ochroną w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 ze zm.)

Realizacja inwestycji i urządzeń towarzyszących na omawianym terenie:

- nie stanowi zagrożenia dla otoczenia ze względu na emisję zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego,
- nie stanowi zagrożenia dla otoczenia pod względem emisji hałasu
- projektowane użytkowanie obiektów nie powoduje niekorzystnych oddziaływań na powierzchnię terenu.
- nie oddziałuje szkodliwie na środowisko oraz nie jest zaliczony do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska.
- Projektowana przebudowa nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) planowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogącego znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko.

8. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do działki nr ewid. 169, 260 obręb 0008 Wieluń, gmina Wieluń.

9. Gospodarka odpadami i śmieciami

Odpady powstające w trakcie realizacji zamierzenia budowlanego nie będą nigdzie składowane lecz usuwane bezpośrednio do zewnętrznych pojemników na odpady. Przewiduje się gromadzenie odpadów stałych na terenie własnej działki. Odpady należy utylizować zgodnie z zasadami przyjętymi w mieście Wieluń.

10. Interes osób trzecich

Projektowana inwestycja nie narusza występujących w obszarze obiektów uzasadnionych interesów osób trzecich. Projektowany obiekt wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą techniczną nie pozbawia osób trzecich:

- Dostępu do dróg publicznych,
- Dostępu do miejskich wodociągów,

- Dostępu do miejskiej kanalizacji ogólnospławnej lub rozdzielczej,
- Dostępu do punktów odbioru energii elektrycznej i ciepłej,
- Dopływu światła do pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi znajdujących się na działkach sąsiednich,
- Dostępu do łączności radiowej, telewizyjnej oraz telefonicznej,
- Dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi

Wszelkie uciążliwości związane z inwestycją muszą zamknąć się w obrębie przedmiotowego terenu realizowanej inwestycji.

11. Wszelkie wątpliwości co do projektu należy bezwzględnie konsultować z projektantami lub Biurem Projektowym

12. Uwagi końcowe

Zgodnie z zasadami obowiązującego prawa budowlanego, przy wykonaniu robót należy stosować jedynie te wyroby, które uzyskały pozytywną ocenę, stwierdzającą przydatność do stosowania w budownictwie. Są to wyroby, dla których wydano: certyfikat ma znak bezpieczeństwa, wykazujący, że została zapewniona zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie polskich norm, aprobat technicznych oraz zastosowanych przepisów, lub też: deklarację zgodności (certyfikat zgodności) z właściwą normą bądź aprobatą techniczną, jeżeli dany wyrób nie jest objęty certyfikacją na znak bezpieczeństwa.

W sprawach nieokreślonych dokumentacją obowiązującą:

- Prawo budowlane
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki ich usytuowanie
- warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano- montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej),
- normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.),
- instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej,
- instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych,
- przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonywanych robót.
- W przypadku stosowania jakichkolwiek rozwiązań systemowych należy przy wycenie uwzględnić wszystkie elementy danego systemu niezbędne do zrealizowania całości prac.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi.
- Opis prac i cel, jaki należy osiągnąć dla każdego rodzaju robót odpowiadają minimalnemu rezultatowi, jaki jest do przyjęcia przez Inwestora. Niniejsza dokumentacja nie może jednak zawierać dokładnego wyliczenia i opisu wszystkich materiałów, szczegółów i wytycznych niezbędnych do doskonałego wykonania robót.
- Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

- Wszystkie elementy nie ujęte w niniejszym opracowaniu (opis, specyfikacja, rysunki), a zdaniem Wykonawcy niezbędne do prawidłowego działania instalacji nie zwalniają Wykonawcy z ich zamontowania i dostarczenia.
- Ze względu na rodzaj robót Wykonawca, powinien zdawać sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, z ich zakresu i ich rodzaju, Dzięki umiejętnościom zawodowym w swojej specjalności powinien uzupełnić szczegóły, które mogłyby zostać pominięte w poszczególnych częściach dokumentacji tak, aby idealnie wykonać opisany obiekt i zagwarantować wymagany rezultat.
- W przypadku błędu, pomyłki lub wątpliwości interpretacyjnych Wykonawca, przed złożeniem oferty, powinien wyjaśnić sporne kwestie z Inwestorem, który jako jedyny jest upoważniony do wprowadzania zmian. Wszelkie niesygnalizowane niejasności będą interpretowane z korzyścią dla Inwestora.
- Wszystkie specyfikacje urządzeń i rysunki szczegółowe proponowane przez Wykonawcę należy zatwierdzić u Inwestora lub w Biurze Projektowym.
- Biuro Projektowe nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie niezgodnione zmiany wynikające z uszczegółowienia rozwiązań funkcjonalnych, technologicznych, dostosowania do wymogów stawianych przez technologię, konstrukcję, instalację, itd. oraz zmian wprowadzonych przez Inwestora
- Roboty należy wykonać w uzgodnieniu oraz zgodnie z zaleceniami nadzorów technicznych
- Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku. Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze. W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać tę informację do biura projektowego.
- W trakcie prac może w niewielkim zakresie zaistnieć konieczność wykonania dodatkowych prac niemożliwych do określenia na etapie wykonywania dokumentacji projektowej i tym samym nie ujętych w niniejszej opracowaniu.
- Niniejszy projekt w wersji elektronicznej jest egzemplarzem informacyjnym i jako taki nie może służyć, jako podstawa do wykonania na jego bazie (lub jego wydruków) jakichkolwiek prac budowlanych

Opracował
mgr inż. Hieronim Walczak
Nr uprawnień 394/77
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg i lotniskowych dróg
startowych oraz manipulacyjnych

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny, skala 1:10000
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500

1. Plan orientacyjny, skala 1:10000

2. Projekt Zagospodarowania Terenu skala 1:500

TOM 01 PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ

I. OPIS TECHNICZNY	29
1. Przedmiot inwestycji:	29
2. Warunki gruntowo-wodne:	29
3. Istniejące zagospodarowanie terenu:	30
3.1. Opis lokalizacji inwestycji:	30
3.2. Istniejąca infrastruktura techniczna:	30
4. Projektowane zagospodarowanie terenu:	30
4.1. Odwodnienie drogi i chodników	31
4.2. Podstawowe parametry techniczne inwestycji:	31
4.3. Trasa w planie	31
4.4. Niweleta	31
4.5. Odwodnienie drogi i chodników	31
4.6. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni	32
5. Zalecenia dotyczące robót z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu	32
5.1. Sieć elektroenergetyczna	32
5.2. Sieć teletechniczna	32
5.3. Sieć gazowa	32
5.4. Sieć ciepła wysokotemperaturowa	32
5.5. Urządzenia towarzyszące	33
6. Zakres robót do realizacji w ramach inwestycji	33
7. Uwagi końcowe	33
 II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	 35
 III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	 37
1. Plan orientacyjny, skala 1:10000	39
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500	41
3. Przekroje podłużne	43
4. Przekroje normalne, skala 1:20	45
5. Przekrój Normalny – zjazd indywidualny	47

I. Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Staszica w Wieluniu. Przebudowa polegająca w części na wymianie chodnika z płyt betonowych na betonową kostkę brukową oraz częściowej wymianie istniejącej nawierzchni jezdni asfaltowej zlokalizowanej na działce nr ewid. 169. Ponadto przewiduje się wymianę istniejącej nawierzchni na nawierzchnię z kostki betonowe drogi oraz chodnika wraz z podbudową i odwodnieniem na odcinku ul. Staszica zlokalizowanym na działce nr ewid. 260.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500
- Obowiązujące normy oraz przepisy
- Wizja lokalna w terenie
- Wytyczne Inwestora
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Wielunia w rejonie ulic: Warszawskiej, Staszica, Moniuszki, Placu Jagiellońskiego, Kilińskiego, 18 Stycznia, Popieuszk, POW i linii kolejowej relacji Herby Nowe – Wieluń – uchwała nr X/113/11 z dnia 17 sierpnia 2011
- Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez GEO-Pomiar s.c. 98-300 Wieluń, ul. Kilińskiego 23 – mgr inż. Ireneusz Kruk geodeta uprawniony nr upr. 8921
- Opinia geotechniczna dla potrzeb projektu przebudowy ul. Chopina i ul. Staszica w Wieluniu sporządzona przez mgr Michał Bińczyk upr. Nr VII-1661

2. Warunki gruntowo-wodne:

- Podłoże gruntowe modernizowanego układu drogowego w świetle wymienionego na wstępie „Rozporządzenia...” charakteryzuje się prostymi warunkami geotechnicznymi w rejonie ul. Staszica ze względu na dominację gruntów nośnych oraz występowanie wody gruntowej poniżej strefy przemarzania. W rejonie ul. Chopina warunki gruntowe należy uznać za złożone ze względu na dużą miąższość nasypów oraz występujące poniżej nienośne grunty organiczne.
- Rozpoznane w podłożu projektowanej drogi, grunty rodzime są w większości nośne, nadające się do bezpośredniego posadowienia. Za grunt słabonośny uznano jedynie pyły piaszczyste w stanie plastycznym (warstwa **Vc**), zaleca się częściową wymianę tych gruntów w przypadku przebiegu niwelety drogi poniżej obecnego poziomu terenu. Nasyp niebudowlany (**warstwa XI**) i namuł pylasty (**warstwa IX**) są nie nośne, grunty tych warstw należy wymienić na zagęszczony piasek lub drobna pospółkę w podłożu modernizowanej drogi.
- Grunty sypkie należące do grupy nośności G2 należy wzmocnić poprzez mechaniczne dogęszczenie. Grunty spoiste zaliczone do grup nośności G3 i G4 należy wzmocnić poprzez stabilizację chemiczną lub częściową wymianę w strefie przemarzania.
- W okresie prowadzonych badań, tj. w czerwcu 2015 r. do głębokości wykonywanych badań wodę gruntową stwierdzono w podłożu ul. Chopina. Nawiercona warstwa wodonośna występowała poniżej strefy przemarzania, jednak jej obecność należy uwzględnić przy projektowaniu prac ziemnych związanych z wymianą gruntów nie nośnych.

- W rejonie ul. Staszica w podłożu występowała zwietrzelina skał wapiennych. W rejonie tym należy przewidzieć konieczność kruszenia okruchów skalnych w trakcie prowadzenia prac ziemnych.
- Projektowane drogi proponuje się uznać za obiekt pierwszej kategorii geotechnicznej.
- W czasie wykonywania prac ziemnych należy przestrzegać wytycznych ochrony podłoża gruntowego zawartych w poz. 2.4. PN - 81/B-03020 nie dopuszczając do naruszenia jego struktury, nadmiernego zawilgocenia lub przemarznięcia.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Inwestycja znajduje się na terenie gminy Wieluń w mieście Wieluń. Ulica Staszica zlokalizowana jest po wschodniej części centrum miasta. Na terenie inwestycji znajduje się zabudowa jednorodzinna.

3.1. Opis lokalizacji inwestycji:

Przedmiotowa inwestycja polega na wymianie chodnika z płyt betonowych na kostkę brukową w ciągu ul. Staszica, częściowej wymianie nawierzchni asfaltowej ul. Staszica oraz wymianie nawierzchni asfaltowej na odcinku od ul. POW do końca ul. Staszica wraz z wymianą nawierzchni chodnika. Inwestycja zlokalizowana na działkach 169, 260. W Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego ul. Staszica posiada oznaczenia 01KD-D, 06KD-D i 10KD-D.

3.2. Istniejąca infrastruktura techniczna:

W pasie drogowym ul. Staszica występuje liczna infrastruktura techniczna. Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych stwierdzono występowanie:

- sieci wodociągowej
- sieci teletechnicznej
- sieci elektroenergetycznej
- sieci gazowej
- sieci kanalizacji sanitarnej
- sieci kanalizacji deszczowej

4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Przebudowa polega w części na wymianie chodnika z płyt betonowych na betonową kostkę brukową oraz cząstkowym remontem nawierzchni polegającym na wymianie nawierzchni jezdni asfaltowej poprzez sfrezowania na nową, oraz wymianie nawierzchni jezdni i chodnika wraz z podbudową na odcinku ul. Staszica zlokalizowanym na działce nr ewid. 260 na kostkę brukową ułożoną na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Inwestycja polega na przebudowie trzech odcinków drogi oznaczone jako DR1 , DR2 – według odrębnego opracowania oraz DR3.

Droga DR1 zaczyna się włączeniem do istniejącej jezdni, natomiast kończy się włączeniem do skrzyżowania z ulicą POW. Droga DR1 posiada długość 413,75m. Szerokość jezdni wynosi ok. 6,00m. Nawierzchnia istniejąca z mieszanki mineralno - asfaltowej, w części zostanie sfrezowana i naniesiona będzie nowa warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej. Wykaz miejsc przeznaczonych do remontu wraz z podaniem powierzchni został wysowny na plan sytuacyjny. W ciągu drogi istnieje skrzyżowanie z ul. Stodolnianą na kilometrażu 125,99m. Wzdłuż jezdni przewidziano istniejący chodnik

do remontu, zaprojektowano również opaskę z płyt betonowych oraz fragment chodnika w obszarze skrzyżowania z ul. Stodolnian z betonowej kostki brukowej.

Droga DR2 – według odrębnego opracowania

Droga DR3 znajduje na skrzyżowaniu z ul. POW i zakończona jest placem manewrowym o wymiarach ok 15m x 12m. Długość drogi wynosi 100,65m. Szerokość jezdni ok. 5,00m. Zastosowano pochylenie daszkowe jezdni o wartości 2% w kierunku chodnika. W ciągu drogi chodnik znajdujący się po stronie południowej zostanie w pełni wyremontowany. Po stronie północnej chodnik będzie nowoprojektowany.

Wzdłuż zjazdów na działki prywatne projektuje się krawężnik najazdowy 15 x 22cm. Włączenie zjazdu do jezdni projektowanej drogi złagodzą skosem 1,0mx1,0m. Szerokości zjazdów dostosowano do stanu istniejącego.

W ramach inwestycji projektuje się ponadto kanalizację deszczową, która ma na celu odbiór wód opadowych i roztopowych z terenu ulicy- szczegóły zawarte będą w odrębnym opracowaniu branżowym.

4.1. Odwodnienie drogi i chodników

Odwodnienie jezdni i chodników zaplanowano poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej. Szczegóły kanalizacji wg. odrębnego opracowania.

4.2. Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

- kategoria drogi: gminna
- status drogi: publiczna
- klasa drogi: D - Dojazdowa
- ist.. szerokość drogi: ok. 6.00 m
- spadki porzeczne remontowanego odcinka drogi: 2% daszkowy w kierunku krawężnika na odcinku
- projektowane spadki porzeczne chodników: 2% jednostronny w kierunku jezdni

W związku z realizacją przebudowy ul. Staszica nie przewiduje się istotnych zmian w istniejącej niwelecie przedmiotowej drogi.

4.3. Trasa w planie

Oś projektowanej drogi poprowadzono środkiem pasa drogowego w zgodzie z istniejącym układem remontowanych fragmentów ulic Staszica.

4.4. Niweleta

Niweleta odcinka DR3 poprowadzono w zgodzie z istniejącą niweletą remontowanego odcinka jezdni ul. Staszica

4.5. Odwodnienie drogi i chodników

Odwodnienie remontowanej drogi odbywać się będzie do zaprojektowanych wpustów ulicznych a następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej podłączonej do kanalizacji deszczowej w ul. Staszica (zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi).

4.6. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni

4.6.1. Konstrukcja nawierzchni dróg na odcinku DR3:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu BEHATON gr. 8 cm, szara
- podsypka piask. – cement. (1:3) gr. 5 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) gr. 25 cm
- grunt stabilizowany cementem na gł. 15 cm $R_m=5\text{MPa}$

4.6.2. Konstrukcja nawierzchni chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu BEHATON gr. 8 cm, szara
- podsypka piask. – cement. (1:3) gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr. 15 cm

4.6.3. Konstrukcja zjazdów

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm - kolor grafitowy
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm

5. Zalecenia dotyczące robót z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu

5.1. Sieć elektroenergetyczna

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci energetycznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych. Sieci zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu A110PS oraz A160PS lub równoważnymi.

5.2. Sieć teletechniczna

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci teletechnicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych. Sieci zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu A110PS lub równoważnymi. W miejscu skrzyżowania istniejącej kanalizacji teletechnicznej z remontowanym odcinkiem DR3 w km 0+002 kanalizację teletechniczną należy zabezpieczyć ławą betonową grubości min. 15 cm i szerokości 1,0 m z betonu żwirowego klasy B20. Zabezpieczenie wykonać w miejscu wykonywanego remontu i po 0,5 m poza jego obrysem.

5.3. Sieć gazowa

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci gazowej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych.

5.4. Sieć ciepła wysokotemperaturowa

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci ciepłej wysokotemperaturowej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych.

5.5. Urządzenia towarzyszące

W przypadku natrafienia w czasie wykonywania robót na jakiegokolwiek instalacje zawarte na planie sytuacyjnym bądź niezainwentaryzowane, traktować je jako czynne. Roboty budowlane w ich sąsiedztwie wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

6. Zakres robót do realizacji w ramach inwestycji

Inwestycja obejmuje swoim zakresem:

- Remont nawierzchni asfaltowej, polegający na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni i wymianie na nową
- przebudowę konstrukcji jezdni wraz z podbudową o nawierzchni z kostki betonowej
- przebudowę istniejących ciągów chodnika zlokalizowanych wzdłuż jezdni ul. Staszica
- przebudowę zjazdów indywidualnych na posesję
- Lokalizację wpustów drogowych sieci kanalizacji deszczowej wraz z budową odcinka kanalizacji deszczowej
- Zagospodarowanie pozostałego terenu pod nawierzchnią biologicznie czynną

7. Uwagi końcowe

Zgodnie z zasadami obowiązującego prawa budowlanego, przy wykonaniu robót należy stosować jedynie te wyroby, które uzyskały pozytywną ocenę, stwierdzającą przydatność do stosowania w budownictwie. Są to wyroby, dla których wydano: certyfikat ma znak bezpieczeństwa, wykazujący, że została zapewniona zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie polskich norm, aprobat technicznych oraz zastosowanych przepisów, lub też: deklarację zgodności (certyfikat zgodności) z właściwą normą bądź aprobatą techniczną, jeżeli dany wyrób nie jest objęty certyfikacją na znak bezpieczeństwa.

W sprawach nieokreślonych dokumentacją obowiązującą:

- Prawo budowlane
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki ich usytuowanie
- warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano- montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej),
- normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.),
- instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej,
- instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych,
- przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonywanych robót.
- W przypadku stosowania jakichkolwiek rozwiązań systemowych należy przy wycenie uwzględnić wszystkie elementy danego systemu niezbędne do zrealizowania całości prac.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi.
- Opis prac i cel, jaki należy osiągnąć dla każdego rodzaju robót odpowiadają minimalnemu rezultatowi, jaki jest do przyjęcia przez Inwestora. Niniejsza dokumentacja nie może jednak zawierać dokładnego wyliczenia i opisu wszystkich materiałów, szczegółów i wytycznych niezbędnych do doskonałego wykonania robót.
- Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a

nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

- Wszystkie elementy nie ujęte w niniejszym opracowaniu (opis, specyfikacja, rysunki), a zdaniem Wykonawcy niezbędne do prawidłowego działania instalacji nie zwalniają Wykonawcy z ich zamontowania i dostarczenia.
- Ze względu na rodzaj robót Wykonawca, powinien zdawać sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, z ich zakresu i ich rodzaju, Dzięki umiejętnościom zawodowym w swojej specjalności powinien uzupełnić szczegóły, które mogłyby zostać pominięte w poszczególnych częściach dokumentacji tak, aby idealnie wykonać opisany obiekt i zagwarantować wymagany rezultat.
- W przypadku błędu, pomyłki lub wątpliwości interpretacyjnych Wykonawca, przed złożeniem oferty, powinien wyjaśnić sporne kwestie z Inwestorem, który jako jedyny jest upoważniony do wprowadzania zmian. Wszelkie niesygnalizowane niejasności będą interpretowane z korzyścią dla Inwestora.
- Wszystkie specyfikacje urządzeń i rysunki szczegółowe proponowane przez Wykonawcę należy zatwierdzić u Inwestora lub w Biurze Projektowym.
- Biuro Projektowe nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie niezgodnione zmiany wynikające z uszczegółowienia rozwiązań funkcjonalnych, technologicznych, dostosowania do wymogów stawianych przez technologię, konstrukcję, instalacje, itd. oraz zmian wprowadzonych przez Inwestora
- Roboty należy wykonać w uzgodnieniu oraz zgodnie z zaleceniami nadzorów technicznych
- Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku. Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze. W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać tę informację do biura projektowego.
- W trakcie prac może w niewielkim zakresie zaistnieć konieczność wykonania dodatkowych prac niemożliwych do określenia na etapie wykonywania dokumentacji projektowej i tym samym nie ujętych w niniejszej opracowaniu.
- Niniejszy projekt w wersji elektronicznej jest egzemplarzem informacyjnym i jako taki nie może służyć, jako podstawa do wykonania na jego bazie (lub jego wydruków) jakichkolwiek prac budowlanych

Opracował
mgr inż. Hieronim Walczak
Nr uprawnień 394/77
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg i lotniskowych dróg
startowych oraz manipulacyjnych

II. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Zadanie i adres obiektu:

Przebudowa ul. Staszica w Wieluniu. Działki ewid. 169, 260 obręb Wieluń

Imię i Nazwisko Projektanta:

mgr inż. Hieronim Walczak, Nr uprawnień 394/77

Jednostka projektowa:

MS BIURO MICHAŁ SROKA, ul. Borowa 4, 62-200 Gniezno

Część opisowa:

1. Projekt obejmuje: roboty związane z Przebudową ul. Staszica w Wieluniu
2. Kolejność realizacji:
 - wytyczenie projektowanych robót
 - roboty ziemne
 - budowa kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania
 - ustawienie krawężników i obrzeży
 - wykonanie konstrukcji remontowanej nawierzchni jezdni, chodników, uporządkowanie terenu
3. Obiekty istniejące:
 - uzbrojenie podziemne pokazane na mapie zasadniczej, na której wykonano projekt
4. Elementy zadania, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi:
 - wykonywanie robót pod ruchem
 - istniejące urządzenia podziemne
5. Roboty szczególnie niebezpieczne w procesie realizacji omawianego przedsięwzięcia nie występują
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót:
 - prace prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej, zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP
 - wykonawca przed przystąpieniem do robót ziemnych winien odszukać za pomocą ręcznych przekopów istniejące urządzenia podziemne oraz odpowiednio je zabezpieczyć przed uszkodzeniami mogącymi powstać w trakcie wykonywania prac
 - roboty ziemne wykonywać zgodnie z BN-83/8836-02. Ziemię z wykopów tymczasowych lokalizować tak aby był zapewniony dojazd do przyległych posesji w sytuacjach awaryjnych np. takich jak dojazd karetek pogotowia, wozów pożarowych itp.

Opracował
mgr inż. Hieronim Walczak
Nr uprawnień 394/77
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg i lotniskowych dróg
startowych oraz manipulacyjnych

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny, skala 1:10000
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500
3. Przekrój podłużny
4. Przekroje normalne
5. Przekrój Normalny – zjazd indywidualny

1. Plan orientacyjny, skala 1:10000

2. Plan sytuacyjny, skala 1:500

3. Przekroje podłużne

4. Przekroje normalne, skala 1:20

5. Przekrój Normalny – zjazd indywidualny

TOM 02 PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY WOD-KAN

I. OPIS TECHNICZNY.....	51
1. Podstawa opracowania.....	51
2. Przedmiot i zakres opracowania projektowego.....	51
3. Rozwiązanie projektowe.....	51
3.1. Sieć kanalizacji deszczowej.....	51
3.1.1. Ilości wód deszczowych obciążające istniejące sieci kanalizacyjne w związku z budową nawierzchni obliczono przyjmując następujące powierzchnie:	51
3.1.2. Średnica, materiały i zagłębienie sieci kanalizacyjnej.....	52
3.1.3. Wykonawstwo robót.....	52
3.2. Podłączenia wpustów drogowych.....	54
4. Uszczelnienie TYP 'ZW'	54
5. Uwagi końcowe.....	56
6. Spis rysunków.....	56
II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	57
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	61
1. Sieci kanalizacji deszczowej – Plan sytuacyjny, skala 1:500	63
2. Sieci kanalizacji deszczowej – Profil kanalizacji deszczowej, podłączenie wpustów	65
3. Sieci kanalizacji deszczowej – Studzienka rewizyjna, skala 1:20	67

I. Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania.

- Warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych z powierzchni projektowanych ulic Staszica i Chopina wydane przez Urząd Miejski w Wieluniu w dniu 20.07.2015 r
- Decyzja w sprawie umieszczenia kanalizacji deszczowej w pasach drogowych ulicy Staszica i Moniuszki w Wieluniu wydana przez Burmistrza miasta Wielunia w dniu 20.07.2015 znak IRD.7230.149.2015
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500 do celów projektowych.
- Uzgodnienia i opinie
- Dyspozycje wynikające z projektu drogowego opracowanego równolegle.
- Uzgodnienia branżowe.

2. Przedmiot i zakres opracowania projektowego.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy sieci kanalizacji deszczowej związany z przebudową ulicy Staszica w Wieluniu. Zakres opracowania ujmuje budowę kanalizacji deszczowej służącej odwodnieniu jezdni. Odwodnienie nawierzchni zaprojektowano poprzez wpusty drogowe zadysponowane w części drogowej projektu.

3. Rozwiązanie projektowe.

3.1. Sieć kanalizacji deszczowej.

Przebudowywany odcinek ulicy Staszica /droga nr 3/ odwadniany będzie poprzez wpusty projektowane / 5-7/. Wpust nr 5 włączony będzie do istniejącej końcowej studni rewizyjnej na kanalizacji deszczowej DN0,25 m w ul. Staszica, natomiast wpusty nr 6 i 7 podłączone do projektowanego przedłużenia kanału ulicznego – do projektowanej studni D1.

Rozwiązania odwodnienia drogi zaprojektowano stosownie do wytycznych przedstawionych w części drogowej.

Trasę projektowanego odcinka kanalizacji oraz podejść do wpustów pokazano na planie sytuacyjnym – rys. nr 1. Sieć kanalizacji deszczowej zaprojektowano jezdni.

3.1.1. Ilości wód deszczowych obciążające istniejące sieci kanalizacyjne w związku z budową nawierzchni obliczono przyjmując następujące powierzchnie:

Na drodze nr 3 / ul. Staszica/

powierzchnię jezdni 660 m²

powierzchnię chodników i zjazdów 360 m²

Współczynniki spływu przyjęto w wysokości 0,85 dla jezdni, 0,70 dla chodników i zjazdów.

Miarodajne natężenie deszczu $q = 132 \text{ dm}^3/\text{s}\cdot\text{ha}$.

Ilość ścieków deszczowych odprowadzana do istniejących sieci kanalizacji

$$Q = q \cdot F \cdot \psi =$$

$$= 132 \cdot [(0,070 + 0,066) \cdot 0,85 + (0,040 + 0,036) \cdot 0,7] = 22,28 \text{ dm}^3/\text{s}.$$

Przedłużenie kanalizacji deszczowej w ulicy Staszica projektuje się wykonać stosując rury kanalizacyjne o średnicy D200*5.9 z PVC-U . Zastosowano rury kanalizacyjne SN8 (klasy S) o litej jednorodnej ścianie.

Układ wysokościowy kanalizacji deszczowej pokazano na profilu podłużnym – rys. nr 2.

Do kanalizacji podłączyć wpusty drogowe.

Zastosowane zostaną wpusty z osadnikami.

3.1.2. Średnica, materiały i zagłębienie sieci kanalizacyjnej.

Sieć kanalizacyjna i przykanaliki deszczowe wykonana zostanie z kanalizacyjnych kielichowych o średnicy zewnętrznej D200 mm z PVC- U klasy S o sztywności obwodowej SN8 i połączeniach na uszczelkę. Zastosowane rury o litej, jednorodnej ścianie. Układ wysokościowy sieci kanalizacyjnej pokazano na profilach podłużnych - rys. nr2.

Zagłębienie sieci wynosi 1,89-2,31m, spadek minimalny – 1,7%.

Na kanale projektuje się jedną studnię rewizyjną z prefabrykowanych elementów betonowych d = 1000 mm z betonu o klasie wytrzymałości min. C35/45, wodoszczelnego (W10) F150 wykonanych zgodnie z normą PN-EN 1917:2004.

Kręgi studzienne winny być wyposażone stopnie żłazowe zgodne z PN-EN 13101:2004 typu ciężkiego ze stali nierdzewnej lub żeliwa powlekanego, osadzone w układzie drabinowym w odległościach pionowych co 30 cm.

W celu zapobieżenia korozji betonu studnię zabezpieczyć stosując izolację z lepiku asfaltowego.

Elementy studzienki winny być łączone za pomocą uszczelki (z wyjątkiem pierścieni dystansowych).

Przejście rur przez ściany studzienki uszczelnione poprzez tuleje osadzone fabrycznie.

Na zwieńczeniach studzienki rewizyjnej montować właz kanałowy żeliwny z w klasie D-400 z zamkiem zgodny z PN-EN 124. Studzienkę kanalizacyjną pokazano na rys. nr 3.

Włączenie projektowanej sieci do istniejącej studni rewizyjnej przewiduje się po przygotowaniu otworu w dennicy istniejącej studni stosując wiertnicę z koronką diamentową .

3.1.3. Wykonawstwo robót.

- Roboty ziemne.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-B-10736 i PN-B-06050.

Wykopy pod przewody należy wykonywać do głębokości 0,1 – 0,2 m mniejszej od projektowanej, a następnie pogłębiać do głębokości właściwej, bezpośrednio przed ułożeniem kanału. Minimalna szerokość wykopu w świetle obudowy ściany powinna być dostosowana do średnicy przewodu.

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieszone w sposób zapewniający ich eksploatację.

Odchylenie odległości krawędzi wykopu w dnie od ustalonej w planie osi wykopu nie powinno przekraczać +/-5 cm.

Roboty ziemne przy skrzyżowaniu z istniejącym uzbrojeniem wykonać ręcznie pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia. W przypadku kolizji sieci istniejące lokalnie przebudować – pod nadzorem użytkownika.

Odspojenie gruntu w wykopie będzie wykonywane przy użyciu sprzętu mechanicznego lub ręcznie.

Dno wykopu powinno być równe i wyprofilowane zgodnie ze spadkiem przewodu ustalonym w projekcie wykonawczym.

Wykopy powinny być wykonywane bez naruszenia naturalnej struktury gruntu dna wykopu. Podczas trwania robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na:

- bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie) od przewodów wodociągowych, gazowych, kanalizacyjnych, kabli energetycznych, telefonicznych itp. W przypadku natrafienia na urządzenia nie oznaczone wcześniej nie zinwentaryzowane bądź niewypały należy miejsce to zabezpieczyć i natychmiast powiadomić odpowiednie służby Inwestora i instytucje. Na głębokościach w miejscach, w których projekt wskazuje przebieg innego uzbrojenia należy bezwarunkowo odspoić grunt ręcznie. Niezależnie od powyższego, w czasie użycia sprzętu mechanicznego, należy prowadzić ciągłą obserwację odspajanego gruntu,
- przy wykonywaniu wykopów umocnionych o ścianach pionowych należy stosować element obudowy według normy PN-B-10736. Rozstaw rozparcia lub podparcia powinien być dostosowany do występujących warunków. Należy prowadzić ciągłą kontrolę stanu budowy, w szczególności rozparcia lub podparcia ścian w stosunku do poziomu terenu (co najmniej 15 cm ponad poziom terenu). Należy instalować bezpiecznie zejścia, przestrzegać usytuowania koparki w odległości, co najmniej 0,6 m poza klinem odłamu dla każdej kategorii gruntu.
- Obudowę należy zakładać stopniowo w miarę pogłębiania wykopu, a w czasie zasypki i zagęszczania stopniowo rozbierać. Zasypywanie końcowe po uprzednim wykonaniu obsypki należy wykonać dopiero po wykonaniu próby szczelności. Zasypywanie wykopów winno odbywać się gruntem piaszczystym / pod drogami piaskiem/ warstwami grub. 20 cm z sukcesywnym zagęszczaniem. Grunt nie nadający się do wbudowania i nadmiar wywieźć na wysypisko. Grubość warstwy obsypki z piasku ponad wierzch przewodu powinna wynosić, co najmniej 0,3 m.
- Należy podjąć szczegółowe starania aby w czasie zasypywania wykopów nie przemieścić lub nie uszkodzić rur. Nie wolno używać zagęszczarek w odległości mniejszej niż 30 cm od rur i złązek.
- Do zagęszczenia gruntów należy użyć maszyn takich jak: wibratory o ręcznym prowadzeniu, płyty ubijające w zależności od dostępu do miejsca warstwy zagęszczanej. Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni drogowych musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205. (Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania).
- Należy zwrócić uwagę na prawidłowe wykonanie (zagęszczenie) zasypek wykopów. Podsypkę i obsypkę zagęścić do 0,98⁰ Pc. Zasypkę pod drogami wykonać z piasku i zagęścić do stopnia zagęszczenia 1,00 Pc. Każdorazowo stopień zagęszczenia gruntu musi być potwierdzony badaniami laboratoryjnymi a protokół z tych badań będzie stanowił załącznik do odbioru końcowego.

- Roboty montażowe.

Technologie układania rur kanalizacyjnych w wykopie, podsypkę oraz obsypkę należy przyjąć i wykonać zgodnie z zaleceniami producenta rur, poniższymi wymogami technicznymi oraz obowiązującymi przepisami.

Układanie rur na dnie wykopu należy prowadzić na podłożu całkowicie odwodnionym z wyprofilowanym dnem zgodnie ze spadkami określonymi w projekcie .

Rury na dnie wykopu powinny być ułożone w osi projektowanego przewodu i całej długości przylegać do przygotowanego i ubitego podłoża.

Do budowy przewodów kanalizacyjnych mają zastosowanie wyłącznie rury i kształtki nieuszkodzone.

W miejscach zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem Wykonawca stosuje zabezpieczenia chroniące istniejącą infrastrukturę.

Kable i linie energetyczne i teletechniczne należy zabezpieczyć na okres budowy. Dla każdego przypadku kolizji zapewnić należy nadzór odpowiednich służb użytkownika i uzgodnić sposób wykonania zabezpieczenia. W miejscach występowania kabli energetycznych i teletechnicznych, przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne, celem zlokalizowania kabli.

Pozostałe uzbrojenie, w miejscach dużych zbliżeń w pionie zabezpieczyć poprzez zakładanie rur ochronnych na rurze istniejącej (rurę osłonową dwudzielną łączoną na śruby) lub na projektowanym uzbrojeniu.

3.2. Podłączenia wpustów drogowych.

Zgodnie z dyspozycją z projektu drogowego, nawierzchnia dróg odwadniana będzie przy pomocy wpustów ze studzienkami o średnicy 0.50 m.

Łącznie projektuje się 7 wpustów drogowych włączonych do projektowanej i istniejącej kanalizacji poprzez podejścia o średnicy 0.20 m. Wszystkie projektowane wpusty drogowe wyposażone zostaną w osadniki.

Szczegół wpustu drogowego oraz zestawienie podłączeń pokazano na rys. nr 2.

Wpusty z betonu co najmniej C20/25 W6.

Zwieńczenie studzienek wpustowych - to wpusty ściekowe uliczne kołnierzowe z żeliwa w klasie D400 wg PN-EN 124:2000.

Zastosowane będą zwieńczenia z rusztem uchylnym.

Przykanaliki łączące wpusty ze studniami wykonane będą z rur PVC D200 mm - klasy S.

Uwaga - wpusty wytyczyć w oparciu o projekt drogowy.

4. Uszczelnienie TYP 'ZW'

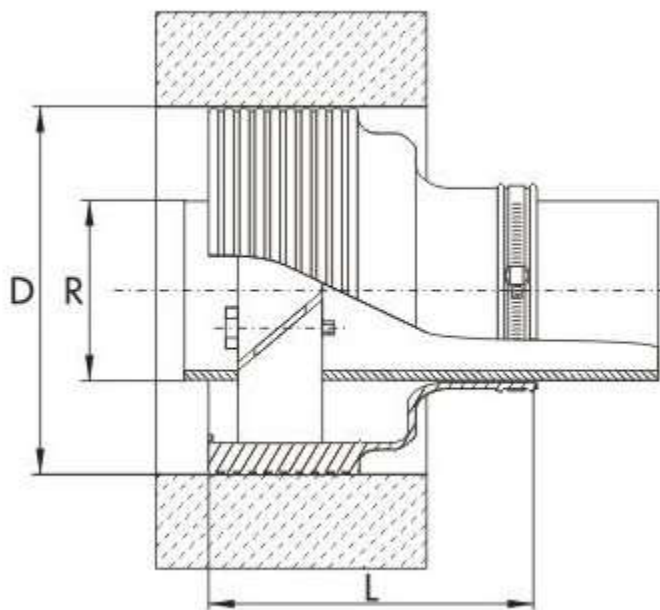
Jest to bezciśnieniowe uszczelnienie wejść rurociągów do wszelkich rodzajów zbiorników betonowych ze szczególnym uwzględnieniem studzienek kanalizacyjnych. Zabezpiecza przed migracją wód gruntowych do zbiornika, a także uniemożliwia wydostanie się na zewnątrz ścieków z sieci kanalizacyjnej. Uszczelnienie dopuszcza przemieszczenie kątowe rurociągu do 12° we wszystkich kierunkach oraz przemieszczenie liniowe do 50 mm.



Dane techniczne: uszczelnienie: elastomer typu EPDM, części metalowe: stal kwasoodporna

Tabela doboru:

Dn	R	D	L
200	200 - 225	~ 300	120
250	250 - 280	~ 350	120



5. Uwagi końcowe.

Sieci kanalizacji deszczowej wykonać zgodnie z projektem i Warunkami wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych – cz.2 . Prace skoordynować z realizacją robót drogowych.

W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącymi sieciami, pod nadzorem użytkownika należy je lokalnie przebudować. Włączenia do istniejących studni wykonać poprzez wiercenie. Uszczelnienie przejścia – pokazano w załączniku.

6. Spis rysunków

Lp.	Nazwa	Skala
1	Plan sytuacyjny	1:500
2	Profil kanalizacji, Podłączenie wpustów	1:100/500
3	Studzienka rewizyjna	1:20

Opracował:

mgr inż. Jerzy Sołtysik

upr. WKP/0159/PWOS/11

II. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony zdrowia

Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bioz.

Przepisy BHP dotyczące prowadzenia robót

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. (tekst jednolity z Dz. U. z 2003r. Nr 169 poz. 1650) w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. - w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

1. ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

1.1. Niebezpieczeństwo przy robotach ziemnych

a) źródła zagrożenia

- przygotowywanie placu budowy, wykopy

Możliwość zasypania pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu, wpadnięcie do wykopu, obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu, poślizgnięcie się.

b) stopień zagrożenia - bardzo duży.

W obrębie pracy w wykopie na danym odcinku roboczym należy wygrodzić teren budowy. Wywiesić tablice informujące o zagrożeniu przy pracy na wysokości. Prace wykonywać zgodnie z aktualnymi przepisami a w szczególności w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury - "W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych".

Obowiązkowo należy zabezpieczyć ściany wykopu począwszy od 1 m głębokości. Zabezpieczenie ścian wykopu o głębokości powyżej 1 m (z wyjątkiem wykopu w skałach zwartych) zapewnia się przez wykonanie wykopu ze ścianami (skarpami) pochylonymi lub wykonanie umocnienia pionowych ścian.

Wykop ze skarpami wykonuje się w celu zabezpieczenia ścian przed osuwaniem się gruntu. Pochylenie skarpy zależy od rodzaju gruntu, warunków atmosferycznych i czasu utrzymania wykopu. Wykopy o ścianach pionowych muszą mieć umocnienia ścian przez rozparcie lub podparcie. Rodzaj zastosowanego umocnienia zależy od wielkości wykopu, rodzaju gruntu i czasu utrzymania wykopu.

Przy wykonywaniu wykopów sprzętem mechanicznym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną związaną z pracą tych maszyn. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy zapoznać się z dokumentacją techniczną tych robót.

Wykonawca robót ziemnych powinien zapoznać się z mapą, na której jest oznaczona cała sieć uzbrojenia technicznego, i z decyzją o pozwoleniu na budowę.

1.2. Porażenia prądem elektrycznym

a) źródła zagrożenia:

- elektronarzędzia: szlifierka kąтова, wiertarka

b) stopień zagrożenia - bardzo duży

Urządzenia muszą bezwzględnie posiadać ważne przeglądy techniczne, posiadać sprawną

instalację przeciwporażeniową. Obsługa musi być przeszkolona oraz posiadać wymagane kwalifikacje. Bezwzględnie obowiązuje zakaz samowolnego wprowadzania zmian przez nieuprawnione osoby.

1.3. Uderzenie, przygniecenie elementem transportowanym

a) źródło zagrożenia

- transport materiałów budowlano-instalacyjnych,
- przeładunek materiałów budowlano-instalacyjnych,
- montaż elementów,

b) stopień zagrożenia - duży

Do transportu materiału należy bezwzględnie używać maszyn sprawnych technicznie - dopuszczonych do eksploatacji przez Dozór Techniczny. Dobierać należy obciążenie do parametrów maszyn roboczych. Stosować należy bezwzględnie atestowane zawiesia sprawne technicznie.

1.4. Zagrożenie przy pracy z użyciem maszyn roboczych

a) źródła zagrożenia

- dźwig samojezdny (uszkodzenie ciała przez ruchome części maszyn)
- koparka

b) stopień zagrożenia - duży

Maszyny muszą obsługiwać bezwzględnie operatorzy posiadający aktualne świadectwa kwalifikacji. Pracowników pracujących w obrębie maszyn bezwzględnie należy przeszkolić z określeniem zagrożeń.

1.5. Hałas

a) źródło zagrożenia

- dźwig samojezdny,
 - koparka
 - spycharka
 - zagęszczarka
 - elektronarzędzia,
- b) stopień zagrożenia - średni.

Stosować należy bezwzględnie indywidualne, posiadające atesty ochronniki słuchu takie jak: wkładki przeciwhałasowe i nauszники przeciwhałasowe.

1.6. Upadek na płaszczyźnie

a) źródło zagrożenia

- ciągi komunikacyjne,

b) stopień zagrożenia - średni

Zwrócić należy szczególną uwagę na wyznaczanie bezpiecznych dojść, utrzymywać w porządku i czystości. Pracownicy muszą bezwzględnie stosować obuwie robocze.

2. CZĘŚĆ OPISOWA.

2.1. Zakres robót

Przewidywany zakres prac:

- a) zewnętrzną sieć kanalizacji deszczowej
- b) przykanaliki i wpusty uliczne

2.2. Miejsce wystąpienia zagrożeń

Elementy mogące stwarzać zagrożenie:

przy montażu sieci zewnętrznych

- porażenie prądem przy robotach wykonywanych pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych oraz przy uszkodzeniu kabli doziemnych,
- uszkodzenie infrastruktury położonej w obszarze robót,
- potrącenie przez pojazdy i maszyny robocze obsługujące budowę,
- niebezpieczeństwo związane z otwartymi wykopami ziemnymi.

Możliwe jest również wystąpienie innych nieokreślonych kolizji z innymi kablami i rurociągami.

3. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRZED ROZPOCZĘCIEM REALIZACJI ROBÓT

Instruktaże należy dokonywać codziennie przed rozpoczęciem prac i udokumentować wpisem w książce instruktaży potwierdzone podpisem pracownika. Za prowadzenie instruktaży odpowiedzialny jest bezpośredni przełożony (brygadzysta, mistrz) brygady wykonującej prace.

W instruktażu uwzględnić:

- a) informację o warunkach atmosferycznych,
- b) bezpieczne metody wykonywania prac,
- c) informację o występujących zagrożeniach oraz sposobach zabezpieczania się przed skutkami występujących zagrożeń,
- d) zasady komunikowania się między pracownikami,
- e) zasady bezpiecznego wykonywania prac na wysokości,
- f) zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, a w szczególności:
 - udzielania pierwszej pomocy,
 - sposobu postępowania na wypadek wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia, - powiadamiania służb ratowniczych,

Telefony alarmowe:

Pogotowie ratunkowe - **999**

Straż pożarna - **998**

Policja - **997**

Służby zintegrowane - **112**

Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom

Do wykonywania prac zatrudniać należy wyłącznie sprzęt sprawny technicznie z wykwalifikowaną obsługą posiadającą aktualne uprawnienia.

Środki organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Plac budowy:

Roboty budowlane należy rozpocząć po protokólnym przekazaniu placu budowy przez Inwestora.

Ogrodzenie placu budowy:

Plac budowy należy bezwzględnie wygrodzić ogrodzeniem z wyraźnym oznakowaniem tablicami informacyjnymi.

Na okres nocny zapewnić oświetlenie placu budowy

Zatrudnienie:

Do robót budowlano-instalacyjnych zatrudnić pracowników posiadających aktualne badania lekarskie oraz odpowiednie zdolności psychofizyczne.

Opracował
mgr inż. Jerzy Sołtysik
upr. nr WKP/0159/ PWOS/11

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Sieci kanalizacji deszczowej – Plan sytuacyjny, skala 1:500
2. Sieci kanalizacji deszczowej – Profil kanalizacji deszczowej, podłączenie wpustów
3. Sieci kanalizacji deszczowej – Studzienka rewizyjna, skala 1:20

1. Sieci kanalizacji deszczowej – Plan sytuacyjny, skala 1:500

2. Sieci kanalizacji deszczowej – Profil kanalizacji deszczowej, podłączenie wpustów

3. Sieci kanalizacji deszczowej – Studzienka rewizyjna, skala 1:20

TOM 04 ZAŁĄCZNIKI

I. Spis załączników

1. Warunki techniczne do wykonania kanalizacji deszczowej do miejskiej kanalizacji deszczowej w ul. Moniuszki i ul. Staszica w Wieluniu – pismo z dnia 20.07.2015	71
2. Burmistrz Wielunia – DECYZJA IRD.7230.1.49.2015 z dnia 20.07.2015 zezwalająca na lokalizację w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z potrzebami zarządzenia drogami. 72	
3. Uzgodnienie dokumentacji przez Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. Z o.o. – NW-0/25/2015 z dnia 17.08.2015.	74
4. Uzgodnienie Orange Polska – TODDKLU/JS.213-52140/15 z dnia 18.08.2015 r.	75
5. Uzgodnienie dokumentacji – EWE Energia sp. Z o.o. EWE/T/222/2015 z dnia 18.08.2015r.	77
6. Energetyka Ciepła Spółka z o.o. – PW/00334/2015 z dnia 10.08.2015 – dotyczy: uzgodnienia projektu.....	79

1. Warunki techniczne do wykonania kanalizacji deszczowej do miejskiej kanalizacji deszczowej w ul. Moniuszki i ul. Staszica w Wieluniu – pismo z dnia 20.07.2015

Wieluń, dnia 20.07.2015r.

MS Biuro Projektowe
Michał Sroka
ul. Borowa 4
62-200 Gniezno

***Dotyczy :** warunków technicznych do wykonania kanalizacji deszczowej do miejskiej kanalizacji deszczowej w ul. Moniuszki i ul. Staszica w Wieluniu.*

Urząd Miejski w Wieluniu wyraża zgodę na odprowadzenie wód opadowych z powierzchni projektowanych ulic: Staszica i Chopina w Wieluniu.

W oparciu o przepisy § 108 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430) ustala następujące warunki do wykonania przyłącza kanalizacji deszczowej:

- opracować dokumentację projektową i uzyskać pozytywną opinię w Wydziale Architektury i Budownictwa w Starostwie Powiatowym w Wieluniu
- dokonać opracowania sieci kanałów deszczowych wraz ze studzienkami rewizyjnymi - wody opadowe i roztopowe ujęte w systemy kanalizacyjne odprowadzane z utwardzonej powierzchni drogów uznawane są za ścieki dlatego niezbędne jest zastosowanie urządzeń oczyszczających np. separatora, jeśli jakość odprowadzanych wód będzie tego wymagała.
- odprowadzenie wód opadowych zaprojektować do istniejących studni kanalizacji deszczowej w ul. Staszica i Moniuszki w Wieluniu.

Naczelnik
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

Maciej Preś

2. Burmistrz Wielunia – DECYZJA IRD.7230.1.49.2015 z dnia 20.07.2015 zezwalająca na lokalizację w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z potrzebami zarządzenia drogami.

BURMISTRZ WIELUNIA

IRD. 7230.1.49.2015

Wieluń, dnia 20.07.2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art.39 pkt. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 poz. 260 z późn. zm.) oraz § 2 ust.1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz.148), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 poz. 267 z późn. zmianami) po rozpatrzeniu wniosku **MS BIURO PROJEKTOWE Michał Sroka ul. Borowa 4, 62-200 Gniezno** w sprawie umieszczenia kanalizacji deszczowej \varnothing 200 w pasach drogowych ul. Staszica i ul. Moniuszki w Wieluniu.

Zezwalam

Na lokalizację w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z potrzebami zarządzania drogami tj. przyłącza kanalizacji deszczowej zgodnie z załączonym planem zagospodarowania oraz udzielam prawa do dysponowania gruntem pasa drogowego w obrębie wykonywania robót związanych z budową kanalizacji deszczowej z zachowaniem następujących warunków:

1. Przyłącze kanalizacji deszczowej umieścić na takiej głębokości, aby nie zmniejszać stateczności i nośności podłoża, nie naruszać urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń pasa drogowego. Przyłącze powinno być usytuowane w taki sposób, aby nie ograniczało przebudowy lub remontu drogi.
2. Teren zajęty pod inwestycję doprowadzić do stanu pierwotnego.
3. Wykopy otwarte wykonane w pasie drogowym - chodnik zasypywać warstwami i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia gruntu wynoszącym minimum 0,95.
4. Wykonać badanie wskaźnika zagęszczenia gruntu po wykopach oraz inwentaryzację wykonanych robót przez uprawnionego geodetę.
5. Wyniki z badań wskaźnika zagęszczenia gruntu oraz 1 egz. inwentaryzacji geodezyjnej dołączyć do dokumentów odbiorowych robót drogowych.
6. Wykonawca uzyska zezwolenie na zajęcie pasa drogowego i wykonywanie robót związanych z budową przyłącza kanalizacji deszczowej w Urzędzie Miejskim w Wieluniu.
7. Wszelkie zmiany i odstępstwa od projektu budowlanego będącego podstawą wydania niniejszej decyzji należy ponownie uzgodnić w Urzędzie Miejskim w Wieluniu.
8. Przebudowa lub modernizacja elementów pasa drogowego objętego niniejszą decyzją wymaga zgody zarządcy.

Uzasadnienie

Wnioskodawca złożył wniosek o uzgodnienie planu zagospodarowania, w którym przedstawił lokalizację kanalizacji deszczowej \varnothing 200 w pasach drogowych ul. Moniuszki i Staszica w Wieluniu.

Uznając za konieczne takie usytuowanie przyłącza kanalizacji deszczowej zgodnie z art.39 pkt. 3 , art.40 ust.1 i 2 ustawy o drogach publicznych postanowiona jak wyżej.

Zgoda wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które inwestor powinien wystąpić do Urzędu Miejskiego w Wieluniu, zgodnie z art.40 ust.2 ustawy o drogach publicznych.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Burmistrza Miasta Wielunia w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

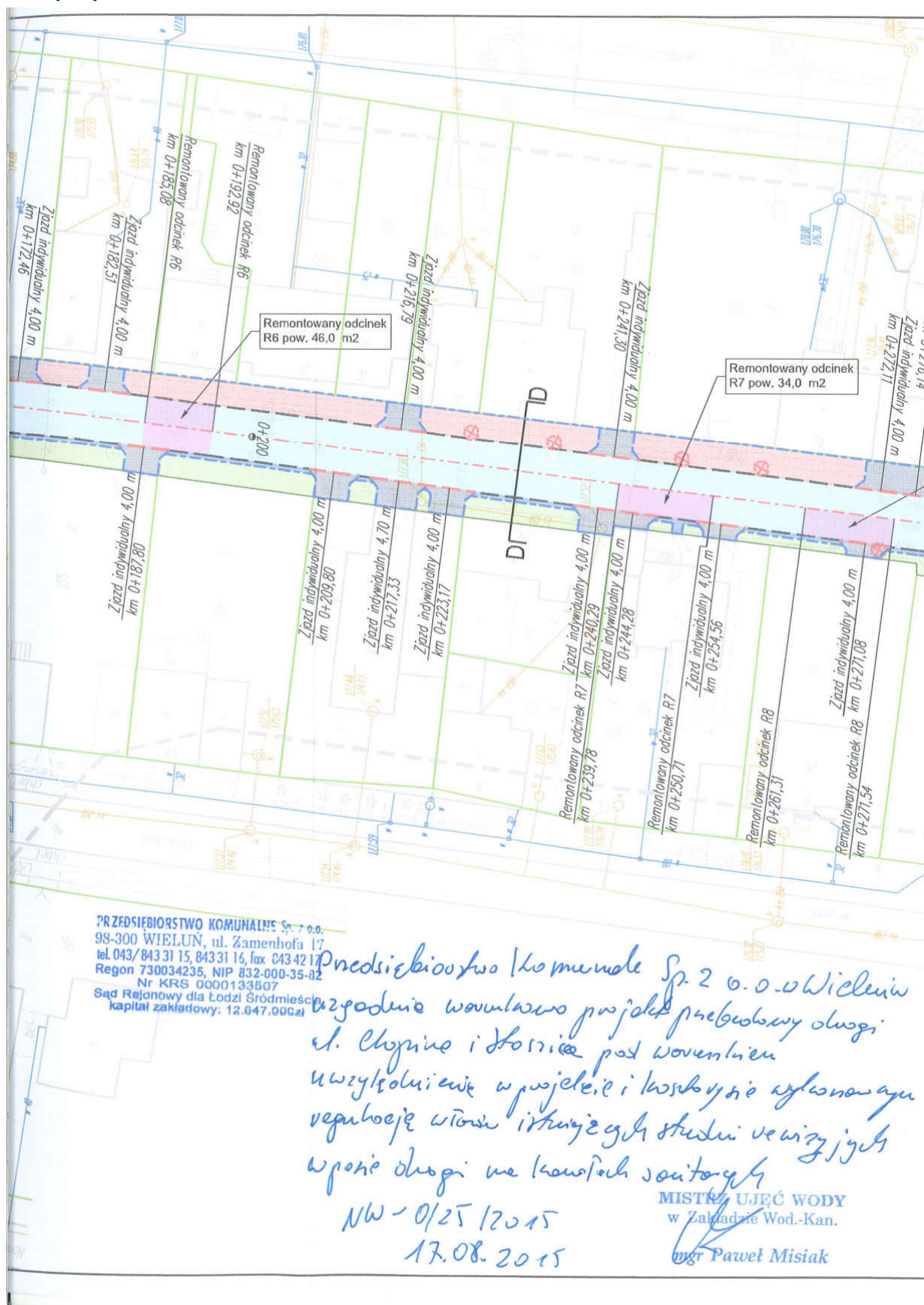
Otrzymują:

1. MS BIURO PROJEKTOWE
Michał Sroka
ul. Borowa 4, 62-200 Gniezno

z up. BURMISTRZA

Maciej Preś
Naczelnik
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

3. Uzgodnienie dokumentacji przez Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. Z o.o. – NW-0/25/2015 z dnia 17.08.2015.



4. Uzgodnienie Orange Polska – TODDKLU/JS.213-52140/15 z dnia 18.08.2015 r.



Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 1-Łódź
ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
tel.: 42 658 20 22 fax.: 42 656 65 50

MS Biuro Projektowe
Michał Sroka
ul. Borowa 4
62-200 Gniezno

Łódź, 18 sierpień 2015 r.

Numer pisma: TODDKLU/JS.213-52140/15

Temat: Uzgodnienie projektu przebudowy drogi, ul. Staszica, przedłużenie ul. Chopina do Staszica oraz budowa nowo projektowanego odcinka ul. Staszica w Wieluniu.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa wniosek w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy drogi, ul. Staszica, przedłużenie ul. Chopina do ul. Staszica oraz budowa nowo projektowanego odcinka ul. Staszica w Wieluniu - informujemy, że przedstawiony projekt zagospodarowania terenu opiniujemy pozytywnie, przy uwzględnieniu poniższych uwag.

1. W miejscu skrzyżowania istniejącej kanalizacji teletechnicznej z nowo projektowanym odcinkiem DR3 w km 0+002 kanalizację teletechniczną zabezpieczyć ławą betonową grubości min. 15 cm i szerokości 1m z betonu żwirowego klasy B 20. Zabezpieczenie wykonać w miejscu projektowanej drogi i po 0,5m poza jej obrys. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
3. Prace ziemne w pobliżu infrastruktury teletechnicznej prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do Orange Polska prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonaadzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania!
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca);

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika w kwocie 85,00 zł + 23% VAT. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją

Z poważaniem

Janusz Skupień



Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

5. Uzgodnienie dokumentacji – EWE Energia sp. z o.o. EWE/T/222/2015 z dnia 18.08.2015r.



EWE energia sp. z o.o., ul. 30 Stycznia 67, 66-300 Międzyrzecz

MS BIURO PROJEKTOWE
MAREK SROKA

Os. Orła Białego 46/49
61-251 Poznań

EWE energia sp. z o.o.
Biuro Obsługi Klienta
ul. Wojska Polskiego 2
98-300 Wieluń

tel. +48 95 74 26 102 | fax +48 95 74 26 109

@ piotr.ciupa@ewe.pl | www.ewe.pl

Osoba do kontaktu: Piotr Ciupa

Znak pisma: EWE/T/222/2015

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy drogi w miejscowości Wieluń,
ul. Chopina i Staszica

18 sierpnia 2015 r.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 03.08.2015 r. w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy drogi w miejscowości Wieluń ul. Chopina i Staszica

EWE energia uzgadnia pozytywnie przedstawiony projekt z następującymi uwagami:

1. Przebieg prac w pobliżu gazociągu należy prowadzić zgodnie z przedstawionym projektem.
2. O planowanym terminie rozpoczęcia robót inwestor poinformuje pisemnie (listownie lub faksem) EWE energia w terminie 2 tygodni przed ich rozpoczęciem. W zawiadomieniu należy wskazać termin rozpoczęcia, osobę bezpośrednio odpowiedzialną za prowadzenie prac budowlanych (kierownika budowy) oraz osobę reprezentującą inwestora wraz z numerami telefonicznymi i adresami kontaktowymi tych osób.
3. Prace ziemne w pobliżu gazociągu inwestor wykona na koszt własny zgodnie z obowiązującymi przepisami, metodą wykopu ręcznego z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracowników EWE energia.
4. Inwestor zobowiązuje się do pokrycia kosztów naprawy wszelkich szkód oraz strat EWE energia sp. z o.o. z tytułu uszkodzenia gazociągu wynikłych z winy Inwestora lub podmiotów działających na jego rzecz.
5. Niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 2 lat od daty jego wydania.
6. W sprawie niniejszego uzgodnienia osobami do kontaktu są: Piotr Ciupa kom. 795 529 261

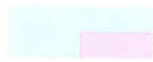







Z poważaniem

KIEROWNIK
BIURA TECHNICZNEGO










Piotr Ciupa
Piotr Ciupa

Przewodniczący Rady Nadzorczej
Zarząd:
Sąd Rejonowy w Zielonej Górze
Wysokość kapitału zakładowego:
NIP: 778-13-59-052

dr Ulrich Müller
dr Markus Rapp, Dariusz Brzozowski
KRS 0000065199
409 971 000 PLN
Regon: 639624958

	Istniejąca nawierzchnia ul. Staszica częściowym remontem nawierzchni
	Frezowanie istniejącej nawierzchni wraz z ułożeniem warstwy ścierniczej mineralno - asfaltowej
	Projektowana nawierzchnia mineralno-asfaltowa jezdni ul. Chopina
	Projektowana nawierzchnia jezdni, kostka brukowa, kolor szary
	Istniejąca powierzchnia chodników przeznaczona do remontu
	Projektowane chodniki, opaski itp. - kostka brukowa, kolor szary
	Nawierzchnie zjazdów
	Zieleń

U2600N10 NO
W DNM 13.08.2016

	Projektowana kanalizacja deszczowa
	Projektowane wpusty uliczne
	Istniejący krawężnik przeznaczony do wymiany
	Projektowany krawężnik 15x30
	Projektowany krawężnik 15x22 obniżony na 2 cm
	Projektowany obrzeże 8x30 cm
	Wycinka drzew/krzewów
	Rozbiórki - ogrodzeń,
	Rozbiórki - obiektów kubaturowych

KIEROWNIK
BIURA TECHNICZNEGO
Piotr Ciupa
EWE energia sp. z o.o.
ul. 30 Stycznia 67
66-300 Międzyrzecz
NIP 778-13-59-052 REGON 639624958
(5)

Nazwa Firmy

MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA
ul. Borowa 4
62-200 Gniezno

Temat

Przebudowa drogi Wieluń, ul. Chopina i Staszica

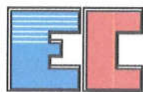
Projektant branży drogowej	mgr inż. Hieronim Walczak	Nr uprawnień	394/77	Podpis
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak	Nr uprawnień	WKP/0257/POOD/08	Podpis
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Michał Sroka	Nr uprawnień		Podpis
Asystent projektanta branży drogowej	inż. Szymon Biedny	Nr uprawnień		Podpis <i>Szymon Biedny</i>
		Nr uprawnień		Podpis
		Nr uprawnień		Podpis
		Nr uprawnień		Podpis

Nazwa rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Data	Faza	Skala	Nr. rys.
05.2015	Materiały do zaopiniowania EWE Energia Sp. z o.o.	1:500	2

6. Energetyka Ciepła Spółka z o.o. – PW/00334/2015 z dnia 10.08.2015 – dotyczy: uzgodnienia projektu



WIELUŃ

ENERGETYKA CIEPLNA - Spółka z o.o.

98-300 Wieluń ul. Ciepłownicza 26, ☎ (0-43) 843-32-83 📠 (0-43) 843-44-21

NIP 832-000-37-60 REGON 730014327

e-mail: sekretariat@ec.wielun.pl http:// ec.wielun.pl



Wieluń, dn. 10.08.2015

PW/ 00334 /2015

MS BIURO PROJEKTOWE
Marek Sroka
Os. Orła Białego 46/49
61-251 Poznań

Dotyczy: uzgodnienia projektu dla zadania pt. „Przebudowa drogi Wieluń, ul. Chopina i Staszica w Wieluniu”

Energetyka Ciepła – Spółka z o. o. w Wieluniu odsyła uzgodniony projekt przebudowy drogi j.w.

Prosimy o uzupełnienie opisu technicznego, punkt 2.3. *Istniejąca infrastruktura techniczna* o podpunkt

- sieć ciepła wysokotemperaturowa

Załącznik:

Projekt Budowlano-Wykonawczy pt. Przebudowa drogi ul. Chopina i Staszica w Wieluniu” – 1 egz.

V-ce Prezes Zarządu

mgr inż. Jacek Cieślak

