


Inwestor:	Jednostka Projektowa	Nr. Egz.:
Gmina Wieluń Pl. Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń 	MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Data: 12.2015
Budowa drogi gminnej ul. Chopina wraz z przebudową ul. Staszica w Wieluniu PROJEKT WYKONAWCZY TOM 00 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Lokalizacja inwestycji: Województwo: łódzkie Powiat: Wieluński Gmina/Miasto: Wieluń Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja: Dz. nr: 125/3; 127; 128; 129; 135; 153/1; 169; 260 obręb 0008 Wieluń; jednostka ewidencyjna: 101709_4 WIELUŃ - miasto KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO : XXV; XXVI		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Hieronim Walczak Nr uprawnień 394/77 Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	Podpis:	
Asystent projektanta branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka	Podpis:	
Asystent projektanta branży drogowej: inż. Szymon Mikołaj Biedny	Podpis:	
Projektant branży wod.-kan.: mgr inż. Jerzy Sołtysik Nr uprawnień WKP/0159/PWOS/11 Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis:	
Projektant branży konstrukcyjnej mgr inż. Andrzej Kowalski Upr do proj bez ograniczeń w specj konstrukcyjno - budowlanej ŁOD /0050/POOK/03	Podpis:	
Asystent projektanta: mgr inż. Wojciech Kowalski	Podpis:	
Projektant branży elektrycznej: mgr inż. Dariusz Zawada Nr uprawnień WKP/0107/POOE/05 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	Podpis:	

PROJEKT WYKONAWCZY
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	5
ODPISY UPRAWNIEŃ I WPISÓW DO OIIB	7
TOM 00 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	19

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 wg aktualnego stanu prawnego), oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania:

Budowa drogi gminnej ul. Chopina wraz z przebudową ul. Staszica w Wieluniu

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Hieronim Walczak
Nr uprawnień 394/77
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w
zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych
oraz manipulacyjnych

Projektant branży wod-kan:

mgr inż. Jerzy Sołtysik
Nr uprawnień WKP/0159/PWOS/11
Do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i
urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych

Projektant branży konstrukcyjnej

mgr inż. Andrzej Kowalski
Upr do proj bez ograniczeń w specj
konstrukcyjno - budowlanej ŁOD
/0050/POOK/03

Projektant branży elektrycznej:

mgr inż. Dariusz Zawada
Nr uprawnień WKP/0107/POOE/05
Do projektowania bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

Odpisy uprawnień i wpisów do OIIB

URZĄD WOJEWÓDZKI
W POZNANIU
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Poznań

dnia 16.XII.

(pieczęć)

Nr 394/77

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2, §7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

Obywatel (ka) Hieronim Jan WALCZAK

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 21 września 1947 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych

oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-B UA/14

CWD MA-BUA-14 23m, 10087-KW-W-78 WDA 23m, 210-KI 50.000 plm, fig

Obywatel (ka)

Hieronim Jan Walczak

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i pustów,

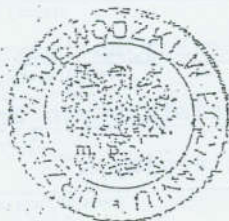
2/ w zakresie budowlanego będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenienia i badania stanu technicznego budowli.



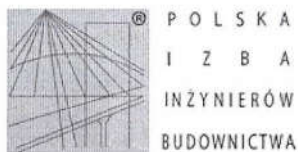
Wydział Zarządczej

Z up. Wojewody

mgr inż. arch. Józef Weiss
Dyrektor Wydziału



(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YTU-CZZ-8AH *

Pan Hieronim Walczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5362/01
adres zamieszkania os. Dąbrowszczaków 3/5, 62-020 Swarzędz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-27 roku przez:

Jerzy Stronński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 2011-08-18

DSW/ORZ/600/4647/11
AMR

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

JERZY IRENEUSZ SOŁTYSIK

magister inżynier urządzeń sanitarnych

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 20.06.2011 r., sygn. akt WOIB-OKK-SP-SW-0054-0055-04/2011

uprawnienia budowlane nr ewidencyjny: WKP/0159/PWOS/11

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń

cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 4398/11/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona może wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust 1 pkt 3 lit. a, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Jerzy Sołtysik
ul. Szelągowska 28/3
61-626 Poznań
2. Okręgowa Izba IB
3. a/a



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU SKARG I WNIOSKÓW

Tomasz Osiecki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-PPY-FKH-V6C *

Pan Jerzy Soltysik o numerze ewidencyjnym WKP/IS/4650/01

adres zamieszkania ul. Szelągowska 28/3, 61-626 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-06-23 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Lódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Piotrkowska 10, 90-100 Łódź
tel. 42 625 10 12, 42 625 10 13
NIP 725-104-40-00, REGON 141843300

Łódź, dnia 23 października 2003 r.

Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt: KK/D/7131/50/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada je

Panu Andrzejowi Kowalskiemu

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo
urodzonemu dnia 14 stycznia 1973 r. w Opocznie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0050/POOK/03

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 30 lipca 2003 r., że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 18/03 z dnia 22 października 2003 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Kowalski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



[Signature]

Sekretarz
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Henryk Małasiński

[Signature]

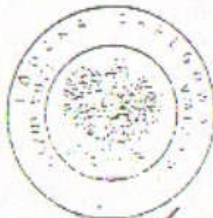
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Wacław Sawicki

[Signature]

Z-ca Przewodniczącego
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Pan Andrzej Kowalski jest upoważniony do

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego
- 3) projektowania w specjalnościach drogowej i mostowej w ograniczonym zakresie zgodnie z § 5 ust. 3d rozporządzenia MGPiB.



Henryk Małasiński

Sekretarz
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Henryk Małasiński

Wacław Sawicki

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Wacław Sawicki

Zbigniew Cichoński

Z-ca Przewodniczącego
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Kowalski
ul. O. i A. Makowskich 6 m. 32
97-200 Tomaszów Mazowiecki;
2. Okręgowa Rada Izby LOHB;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a.a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-JJ9-AJG-ZKA *

Pan Andrzej Marek KOWALSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/3766/03
adres zamieszkania ul. Główna 3 A, 97-213 Smardzewice
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-13 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-EP-0054-07/2005

Poznań, dnia 22 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
otrzymuje

Pan
Dariusz Zawada

magister inżynier
kierunek: Elektrotechnika
urodzony dnia 14 lutego 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny WKP/0107/POOE/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 24 stycznia 2005 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 1/SO/05 z dnia 21 czerwca 2005 r. stwierdził, że Pan Dariusz Zawada posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański

Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Dariusz Zawada jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust.5 ustawy

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

PRZEWODNICZĄCY
Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okregowej Izby Inzynierow Budownictwa

mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Zawada
63-400 Ostrów Wlkp., ul. Wańkowicza 70/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-D38-YQX-KJX *

Pan Dariusz Zawada o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0457/05
adres zamieszkania os. Kosmonautów 14/65, 61-631 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-09-16 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



TOM 00 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZĘŚĆ OPISOWA	21
1. Przedmiot inwestycji:	21
2. Istniejące zagospodarowanie terenu:	21
2.1. Opis lokalizacji inwestycji:	22
2.2. Istniejąca infrastruktura techniczna:	22
2.3. Istniejąca zieleń	22
2.4. Opis stanu technicznego istniejących nawierzchni	23
3. Projektowane zagospodarowanie terenu:	23
4. Zestawienie powierzchni	25
5. Informacja dotycząca ochrony zabytków i dóbr kultury	25
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren	26
7. Dane informacyjne o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.	26
8. Gospodarka odpadami i śmieciami	26
9. Interes osób trzecich	26
10. Obszar oddziaływania obiektu	27
11. Wszelkie wątpliwości co do projektu należy bezwzględnie konsultować z projektantami lub Biurem Projektowym	27
12. Uwagi końcowe	27
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	29
1. Plan orientacyjny, skala 1:10000	31
2. Projekt Zagospodarowania Terenu skala 1:500	33

I. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej ul. Chopina wraz z przebudową ul. Staszica w Wieluniu. Projekt budowy ul. Chopina przewiduje budowę 93,0 mb drogi o nawierzchni twardej ulepszonej z mieszanki mineralno – asfaltowej ograniczonej krawężnikiem, oraz wykonanie chodników szer. 2,0 m lokalizowanych po obu stronach jezdni. Projekt obejmuje również opracowanie kanalizacji deszczowej w zakresie lokalizacji wpustów przyłączonych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w Wieluniu. W związku z planowaną budową drogi planuje się rozbiórkę istniejących obiektów kubaturowych zlokalizowanych na działkach nr ewid. 129, 135 oraz ogrodzenie częściowo zlokalizowane na działce nr ewid. 153/1. W zakres opracowania wchodzi również przebudowa linii energetycznej będącej w kolizji z nowo projektowanym układem komunikacyjnym oraz budowa oświetlenia drogowego w ciągu ulicy Chopina.

Przebudowa ul. Staszica polegająca w części na wymianie chodnika z betonowych płyt chodnikowych na betonową kostkę brukową oraz częściowej wymianie istniejącej nawierzchni jezdni asfaltowej zlokalizowanej na działce nr ewid. 169. Ponadto przewiduje się wymianę istniejącej nawierzchni mineralno-asfaltowej na odcinku ok. 100,00 m od skrzyżowania z ul. POW do końca ul. Staszica na nawierzchnię z kostki betonowej drogi oraz chodnika wraz z podbudową i odwodnieniem na odcinku ul. Staszica zlokalizowanym na działce nr ewid. 260.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500
- Obowiązujące normy oraz przepisy
- Wizja lokalna w terenie
- Wytyczne Inwestora
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Wielunia w rejonie ulic: Warszawskiej, Staszica, Moniuszki, Placu Jagiellońskiego, Kilińskiego, 18 Stycznia, Popieuszk, POW i linii kolejowej relacji Herby Nowe – Wieluń – uchwała nr X/113/11 z dnia 17 sierpnia 2011
- Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez GEO-Pomiar s.c. 98-300 Wieluń, ul. Kilińskiego 23 – mgr inż. Ireneusz Kruk geodeta uprawniony nr upr. 8921
- Opinia geotechniczna dla potrzeb projektu przebudowy ul. Chopina i ul. Staszica w Wieluniu sporządzona przez mgr Michał Bińczyk upr. Nr VII-1661

2. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Inwestycja znajduje się na terenie gminy Wieluń w mieście Wieluń. Ulice Staszica i Chopina zlokalizowane są po wschodniej części centrum miasta. Na terenie inwestycji znajduje się zabudowa jednorodzinna. Obecnie działki nr 129 i 135 zabudowane są dwoma budynkami mieszkalnymi połączonymi ścianą szczytową, trzema budynkami gospodarczymi, instalacjami podziemnymi i nadziemnymi, które dostarczają media. Teren ogrodzony jest częściowo siatką i ogrodzeniem z płyt betonowych. Do działek prowadzą cztery zjazdy. Działki uzbrojone są w media – przyłącze energii

elektrycznej oraz przyłączy kanalizacji deszczowej i wodociągowej. Aktualnie przez obszar objęty inwestycją przebiega ul. Stodolniana, o nawierzchni gruntowej nie ulepszonej. Ulica Staszica charakteryzuje się jezdnią utwardzoną mineralno – asfaltową obustronnie ograniczoną krawężnikiem wyniesionym, z jednostronnym chodnikiem o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych.

2.1. Opis lokalizacji inwestycji:

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie ul. Chopina a konkretnie na połączeniu jej na odcinku od ul. Moniuszki z ul. Staszica. Projekt obejmuje również rozbiórkę obiektów kubaturowych zlokalizowanych na działkach 135 oraz 129 wraz z usunięciem ogrodzenia. Przebudowa ul. Staszica polega na wymianie chodnika z płyt betonowych na kostkę brukową, częściowej wymianie nawierzchni asfaltowej oraz wymianie nawierzchni asfaltowej na odcinku od ul. POW do końca ul. Staszica wraz z wymianą nawierzchni chodnika. Inwestycja zlokalizowana na działkach 125/3; 127; 128; 129; 135; 153/1, 169; 260. W Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego ul. Staszica posiada oznaczenia 01KD-D, 06KD-D i 10KD-D, natomiast połączenie pomiędzy ul. Chopina a Staszica ma oznaczenie 01KD-L.

2.2. Istniejąca infrastruktura techniczna:

W pasie drogowym ul. Chopina występuje liczna infrastruktura techniczna. Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych stwierdzono występowanie:

- sieci wodociągowej
- sieci teletechnicznej
- sieci elektroenergetycznej
- sieci gazowej
- sieci kanalizacji sanitarnej
- sieci kanalizacji deszczowej

2.3. Istniejąca zieleń

Zieleń kolidującą z nowoprojektowanym układem drogowym przeznaczono do wycinki. W poniższej tabeli zestawiono drzewa przeznaczone do wycinki. Przewiduje się wycinkę 2 szt. drzew zlokalizowanych w ciągu ul. Staszica oraz ul. Moniuszki.

Lp.	Nazwa	Ilość	Obwód	Powód usunięcia
1.	Kasztanowiec zwyczajny – budowa ul. Chopina	2	1szt - 1,20m 1szt- 1,50m	Kolizja z projektowanym układem drogowym, oraz drzewa w złym stanie zdrowotnym
1.	Kasztanowiec zwyczajny – przebudowa ul. Staszica	15	1szt - 1,20m 1szt- 1,50m 2szt - 1,60m 4szt - 1,70m 3szt - 1,80m	Drzewa w złym stanie zdrowotnym

			1 szt - 1,90m	
			2 szt - 2,10m	

W ramach projektu nie przewiduje się nowych nasadzeń roślinnych. Powierzchnie niezagospodarowane, powstałe w wyniku budowy nowego układu drogowego przeznaczone do humusowania i obsiania trawą. Inwestor zobowiązany jest uzyskać pozwolenie na wycinkę drzew przed rozpoczęciem robót.

2.4. Opis stanu technicznego istniejących nawierzchni

- Jezdnia – ul. Chopina
W obszarze skrzyżowania z ul. Chopina nawierzchnia w złym stanie – wymiana nawierzchni. Jezdnia w obrębie skrzyżowania kwalifikuje się do remontu, natomiast na długości zaleca się częściowe remonty – według odrębnego opracowania
Na odcinku DR2 nawierzchnia nie ulepszona gruntowa, miejscami ułożony gruz budowlany.
- Chodnik – ul. Staszica
Na odcinku DR1 oraz DR3 nawierzchnia chodników w złym stanie. Chodniki z betonowych płyt chodnikowych nierówne, płyty popękane, pozapadane. Zjazdy z trylinki również w złym stanie. Krawężniki wyszczerbione, w złym stanie.
- Jezdnia – ul. Staszica
Na odcinku DR1 nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej, w stanie dobrym lecz z widocznymi śladami napraw, w obszarze skrzyżowania z ul. Chopina nawierzchnia w złym stanie. Jezdnia w obrębie skrzyżowania kwalifikuje się do remontu, natomiast na długości zaleca się częściowe remonty.
Na odcinku DR3 nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej częściowo nawierzchnia brukowa. Nawierzchnia w złym stanie technicznym kwalifikująca się w całości do remontu.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

- Budowa ul. Chopina

Budowa polega na wykonaniu nowego układu komunikacyjnego przedłużającego ul. Chopina na odcinku od skrzyżowania z ul. Moniuszki do ul. Staszica wraz z budową skrzyżowania z ul. Stodolnianą. Projektuje się nawierzchnię jezdni z mieszanki mineralno – asfaltowej i chodnika z kostki betonowej wraz z podbudową i odwodnieniem.

Inwestycja polega na budowie odcinka DR2.

Droga DR2 projektowana jako łącznik zaczyna się na skrzyżowaniu ul. Chopina i ul. Staszica natomiast kończy włączeniem do skrzyżowania z ul. Moniuszki. Na całej szerokości jezdni wynoszącej 6,00m, zaprojektowano nawierzchnię z mieszanki mineralno - asfaltowej. Zastosowano pochylenie daszkowe jezdni o wartości 2% w kierunku krawężnika. Wzdłuż drogi zaprojektowano po obydwu stronach chodnik o szerokości 2,0m. Na kilometrażu 0+046,32m znajduje się skrzyżowanie z ul. Stodolnianą.

Wzdłuż zjazdów na działki prywatne projektuje się krawężnik najazdowy 15 x 22cm. Włączenie zjazdu do jezdni projektowanej drogi złagodzone skosem 1,0mx1,0m. Szerokości zjazdów dostosowano do stanu istniejącego.

W ramach inwestycji przewiduje się rozbiórkę istniejących obiektów kubaturowych oraz istniejącej instalacji sieci energetycznej będących w kolizji z projektowanym układem komunikacyjnym. Projektuje się ponadto kanalizację deszczową, która ma na celu odbiór wód opadowych i roztopowych z terenu ulicy, oraz nowe oświetlenie - szczegóły zawarte będą w odrębnych opracowaniach branżowych.

- Przebudowa ul. Staszica

Przebudowa polega w części na wymianie chodnika z płyt betonowych na betonową kostkę brukową oraz częściowym remontem nawierzchni polegającym na wymianie nawierzchni jezdni asfaltowej poprzez sfrezowania na nową, oraz wymianie nawierzchni jezdni i chodnika wraz z podbudową na odcinku ul. Staszica zlokalizowanym na działce nr ewid. 260 na kostkę brukową ułożoną na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Inwestycja polega na przebudowie dwóch odcinków drogi oznaczone jako DR1 , DR3.

Droga DR1 zaczyna się włączeniem do istniejącej jezdni, natomiast kończy się włączeniem do skrzyżowania z ulicą POW. Droga DR1 posiada długość 413,75m. Szerokość jezdni wynosi ok. 6,00m. Nawierzchnia istniejąca z mieszanki mineralno - asfaltowej, w części zostanie sfrezowana i naniesiona będzie nowa warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej. Wykaz miejsc przeznaczonych do remontu wraz z podaniem powierzchni został wysowny na plan sytuacyjny. W ciągu drogi istnieje skrzyżowanie z ul. Stodolnianą na kilometrażu 125,99m. Wzdłuż jezdni przewidziano istniejący chodnik do remontu, zaprojektowano również opaskę z płyt betonowych oraz fragment chodnika w obszarze skrzyżowania z ul. Stodolnian z betonowej kostki brukowej.

Droga DR3 znajduje na skrzyżowaniu z ul. POW i zakończona jest placem manewrowym o wymiarach ok 15,00 m x 12,00 m. Długość drogi wynosi 100,65m. Szerokość jezdni ok. 5,00m. Zastosowano pochylenie daszkowe jezdni o wartości 2% w kierunku krawężnika. W ciągu drogi chodnik znajdujący się po stronie południowej zostanie w pełni wyremontowany. Po stronie północnej chodnik będzie nowoprojektowany.

Wzdłuż zjazdów na działki prywatne projektuje się krawężnik najazdowy 15 x 22cm. Włączenie zjazdu do jezdni projektowanej drogi złagodzone skosem 1,0mx1,0m. Szerokości zjazdów dostosowano do stanu istniejącego.

W ramach inwestycji projektuje się ponadto kanalizację deszczową, która ma na celu odbiór wód opadowych i roztopowych z terenu ulicy- szczegóły zawarte będą w odrębnym opracowaniu branżowym.

3.2. Odwodnienie drogi i chodników

Odwodnienie projektowanej nawierzchni chodników oraz jezdni, przewiduje się do projektowanych wpustów drogowych przyłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ciągu ulic Staszica oraz Moniuszki.

3.3. Oświetlenie terenu inwestycji

W ramach budowy ul. Chopina projektuje się nowe oświetlenie – według branży elektrycznej

4. Zestawienie powierzchni

• Budowa ul. Chopina	
– Powierzchnia działki nr ewid. 125/3	763,00 m ²
– Powierzchnia działki nr ewid. 127	2477,00 m ²
– Powierzchnia działki nr ewid. 128	757,00 m ²
– Powierzchnia działki nr ewid. 129	243,00 m ²
– Powierzchnia działki nr ewid. 135	534,00 m ²
– Powierzchnia działki nr ewid. 153/1	3401,00 m ²
– Powierzchnia projektowanej jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej	690,00 m ²
– Powierzchnia chodników o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, kolor szary	495,00 m ²
– Powierzchnia zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej	40,00 m ²
• Przebudowa ul. Staszica	
– Długość odcinka DR 1	413,75 m
– Długość odcinka DR 3	100,65 m
– Istniejąca nawierzchnia jezdni ul. Staszica	3147,00 m ²
– Istniejące chodniki zlokalizowane wzdłuż jezdni ul. Staszica	1205,00 m ²
– Powierzchnia istniejąca do sfrezowania wraz z ułożeniem wierzchniej warstwy ścieralnej mineralno - asfaltowej	500,00 m ²
– Powierzchnia istniejących chodników przeznaczona do remontu	1131,00 m ²
– Powierzchnia opasek z kostki betonowej	220,00 m ²
– Powierzchnia chodników z kostki betonowej	68,00 m ²
– Powierzchnia zjazdów indywidualnych na posesje zlokalizowane wzdłuż ul. Staszica	554,00 m ²
– Powierzchnia wymienianej istniejącej nawierzchni wraz z podbudową na odcinku od ul. POW do końca ulicy Staszica na kostkę betonową	620,00 m ²

5. Informacja dotycząca ochrony zabytków i dóbr kultury

Planowana inwestycja przewidziana jest do realizacji w granicach strefy ochrony konserwatorskiej historycznych układów przestrzennych „B”, wyznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Wielunia. Podczas realizacji inwestycji należy prowadzić badania archeologiczne w zakresie:

- Nadzoru nad robotami budowlanymi wymagającymi naruszenia stratygrafii gruntu
- Badania wykopaliskowe w przypadku natrafienia na substancję zabytkową

Zgodnie z zapisem art. 31 ust. 1 a ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. Nr 162, poz. 1568 z 2003 r., ze zmianami).

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie ma negatywnego wpływu eksploatacji górniczej na teren budowy przedmiotowego układu komunikacyjnego.

7. Dane informacyjne o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Inwestycja zlokalizowana jest poza terenami objętymi ochroną w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 ze zm.)

Realizacja inwestycji i urządzeń towarzyszących na omawianym terenie:

- nie stanowi zagrożenia dla otoczenia ze względu na emisję zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego,
- nie stanowi zagrożenia dla otoczenia pod względem emisji hałasu
- projektowane użytkowanie obiektów nie powoduje niekorzystnych oddziaływań na powierzchnię terenu.
- nie oddziałuje szkodliwie na środowisko oraz nie jest zaliczony do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska.
- Projektowana budowa nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) planowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogącego znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko.

8. Gospodarka odpadami i śmieciami

Odpady powstające w trakcie realizacji zamierzenia budowlanego nie będą nigdzie składowane lecz usuwane bezpośrednio do zewnętrznych pojemników na odpady. Przewiduje się gromadzenie odpadów stałych na terenie własnej działki. Odpady należy utylizować zgodnie z zasadami przyjętymi w mieście Wieluń.

9. Interes osób trzecich

Projektowana inwestycja nie narusza występujących w obszarze obiektów uzasadnionych interesów osób trzecich. Projektowany obiekt wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą techniczną nie pozbawia osób trzecich:

- Dostępu do dróg publicznych,
- Dostępu do miejskich wodociągów,
- Dostępu do miejskiej kanalizacji ogólnospławnej lub rozdzielczej,
- Dostępu do punktów odbioru energii elektrycznej i ciepłej,
- Dopływu światła do pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi znajdujących się na działkach sąsiednich,
- Dostępu do łączności radiowej, telewizyjnej oraz telefonicznej,
- Dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi

Wszelkie uciążliwości związane z inwestycją muszą zamknąć się w obrębie przedmiotowego terenu realizowanej inwestycji.

10. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do działek nr ewid. 125/3; 127; 128; 129; 135; 153/1 169 ; 260 obręb 0008 Wieluń, gmina Wieluń

11. Wszelkie wątpliwości co do projektu należy bezwzględnie konsultować z projektantami lub Biurem Projektowym

12. Uwagi końcowe

Zgodnie z zasadami obowiązującego prawa budowlanego, przy wykonaniu robót należy stosować jedynie te wyroby, które uzyskały pozytywną ocenę, stwierdzającą przydatność do stosowania w budownictwie. Są to wyroby, dla których wydano: certyfikat ma znak bezpieczeństwa, wykazujący, że została zapewniona zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie polskich norm, aprobat technicznych oraz zastosowanych przepisów, lub też: deklarację zgodności (certyfikat zgodności) z właściwą normą bądź aprobatą techniczną, jeżeli dany wyrób nie jest objęty certyfikacją na znak bezpieczeństwa.

W sprawach nieokreślonych dokumentacją obowiązującą:

- Prawo budowlane
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki ich usytuowanie
- warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano- montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej),
- normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.),
- instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej,
- instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych,
- przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonywanych robót.
- W przypadku stosowania jakichkolwiek rozwiązań systemowych należy przy wycenie uwzględnić wszystkie elementy danego systemu niezbędne do zrealizowania całości prac.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi.
- Opis prac i cel, jaki należy osiągnąć dla każdego rodzaju robót odpowiadają minimalnemu rezultatowi, jaki jest do przyjęcia przez Inwestora. Niniejsza dokumentacja nie może jednak zawierać dokładnego wyliczenia i opisu wszystkich materiałów, szczegółów i wytycznych niezbędnych do doskonałego wykonania robót.
- Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.
- Wszystkie elementy nie ujęte w niniejszym opracowaniu (opis, specyfikacja, rysunki), a zdaniem Wykonawcy niezbędne do prawidłowego działania instalacji nie zwalniają Wykonawcy z ich zamontowania i dostarczenia.
- Ze względu na rodzaj robót Wykonawca, powinien zdawać sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, z ich zakresu i ich rodzaju, Dzięki umiejętnościom zawodowym w swojej specjalności powinien uzupełnić szczegóły, które mogłyby zostać pominięte w

poszczególnych częściach dokumentacji tak, aby idealnie wykonać opisany obiekt i zagwarantować wymagany rezultat.

- W przypadku błędu, pomyłki lub wątpliwości interpretacyjnych Wykonawca, przed złożeniem oferty, powinien wyjaśnić sporne kwestie z Inwestorem, który jako jedyny jest upoważniony do wprowadzania zmian. Wszelkie niesygnalizowane niejasności będą interpretowane z korzyścią dla Inwestora.
- Wszystkie specyfikacje urządzeń i rysunki szczegółowe proponowane przez Wykonawcę należy zatwierdzić u Inwestora lub w Biurze Projektowym.
- Biuro Projektowe nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie niezgodnione zmiany wynikające z uszczegółowienia rozwiązań funkcjonalnych, technologicznych, dostosowania do wymogów stawianych przez technologię, konstrukcję, instalacje, itd. oraz zmian wprowadzonych przez Inwestora
- Roboty należy wykonać w uzgodnieniu oraz zgodnie z zaleceniami nadzorów technicznych
- Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku. Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze. W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać tę informację do biura projektowego.
- W trakcie prac może w niewielkim zakresie zaistnieć konieczność wykonania dodatkowych prac niemożliwych do określenia na etapie wykonywania dokumentacji projektowej i tym samym nie ujętych w niniejszej opracowaniu.
- Niniejszy projekt w wersji elektronicznej jest egzemplarzem informacyjnym i jako taki nie może służyć, jako podstawa do wykonania na jego bazie (lub jego wydruków) jakichkolwiek prac budowlanych

Opracował
mgr inż. Hieronim Walczak
Nr uprawnień 394/77
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg i lotniskowych dróg
startowych oraz manipulacyjnych

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny, skala 1:10000
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500

1. Plan orientacyjny, skala 1:10000

2. Projekt Zagospodarowania Terenu skala 1:500

