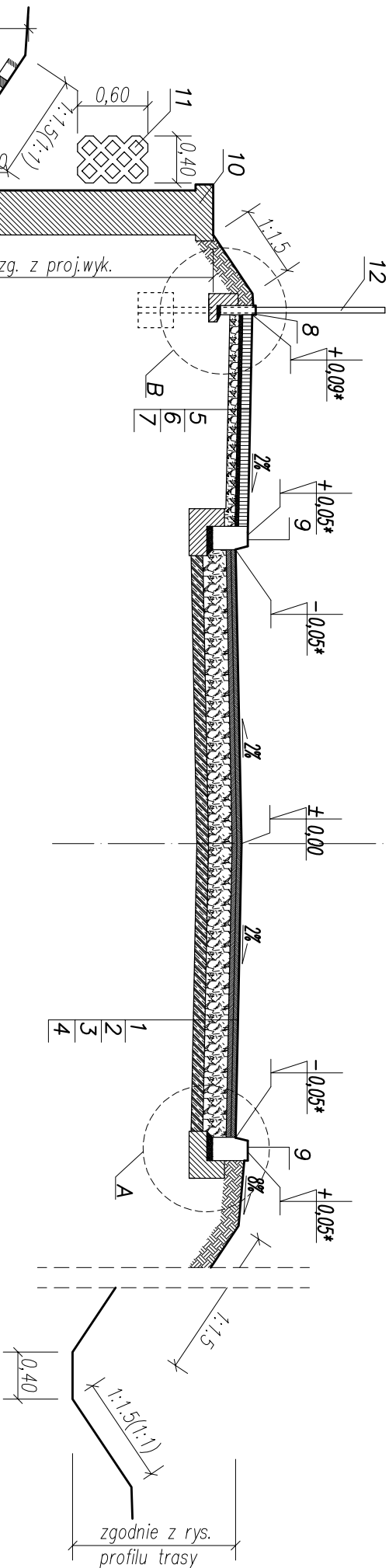


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
Trasa 1–ul. Potockiego
km 0+000,00 do km 0+006,95 (zakres opracowania)

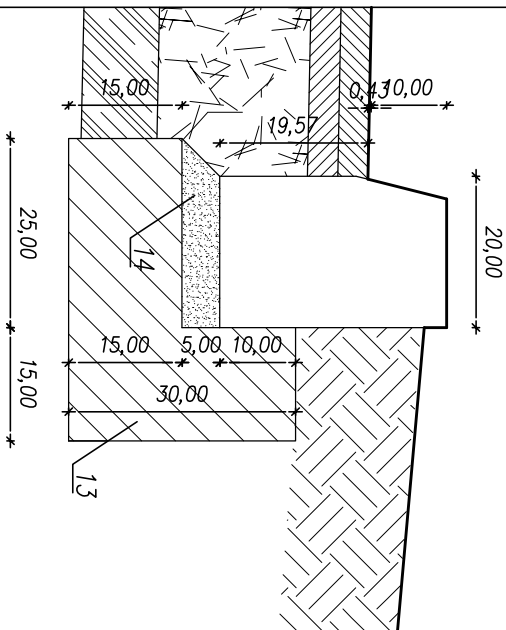
chodnik		jezdnia	zielen	rów otwarty
szer.zg.z P.Z.T.		0,75	zmienne	
2,68				
0,60	2,08	szer.zg.z P.Z.T.	0,75	zmienne
0,50	1,80	szer.zg.z P.Z.T.	0,55	zmienne
0,10	0,20	szer.zg.z P.Z.T.		



*wartość zależna od szerokości pasa ruchu zg. z P.Z.T. w zależności od kilometraża

profilu trasy
zgodnie z rys.

szczegół A
skala 1:10
[cm]

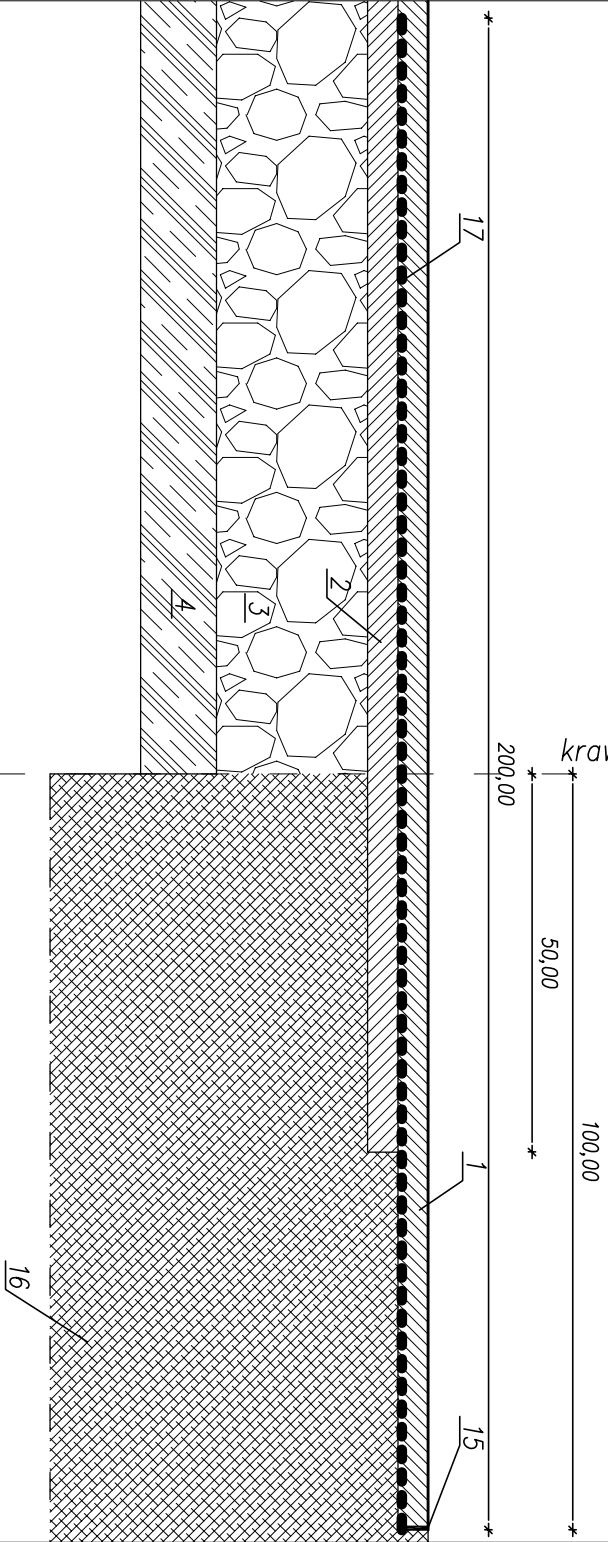


szczegół potłoczenia powierzchni bitumicznych
skala 1:10
[cm]

projektowana ul.Potockiego
przebudowywana droga wewnętrzna w posie DK 45

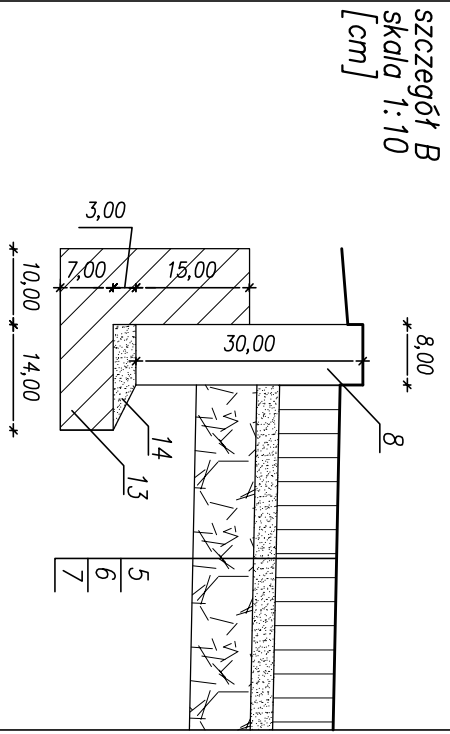
Droga Krajowa nr 45
istniejąca powierzchnia bitumiczna

krawędź styku naw.



- Warstwa ścierdna z SMA (SMA8) gr. 4 cm wg. WT-2 2010
- Warstwa wiązca z BA (AC16W) gr. 4 cm wg. WT-2 2010
- Podbudowa z kruszywa łamanego słab.mech.gr.20cm wg.PN-S-06102
- Grunt rodzimy, nasyt budowlany lub projekt.wzmocnienie zg.z projektem wyk.
- Kostka brukowa betonowa gr. 8cm – kolor czerwony
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
- Grunt stabilizowany cementem gr. 15cm Rm=1.5MPa wg. PN-S-96012
- Obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawężnik betonowy 20x30x100 na ławie bet. z oporem – beton ławy C12/15 (B-15)
- Ściana betonowa typu DEMMAT lub żelbetowa monolityczna-zg.z projektem wyk.
- Umocnienie dna i skarp rowu otwartego – prefabrykat ażurowy 40x60x10
- Bariera rurowa U-12a z poprzeczkami
- Ława betonowa – beton ławy C12/15 (B-15)
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- Samoprzylepna Taśma Bitum.IOPAL ESHALAS AB 40 x 5 mm (lub równoważna)
- Istniejąca konstrukcja jezdni DK45
- Geosiatka Armatex 80/80 lub równoważna

szczegół B
skala 1:10
[cm]



MULTI-PROJEKT S.C.

98-300 Wieluń
ul. Świętej Barbary 26
tel./fax 043 / 8439341
tel.koim. 506 151165

Stadium: projekt budowlany	BRANŻA DROGOWA
Adres inwestycji: ul. I. Potockiego/ul. 3-go Maja (DK45) w Wieluniu	
Obiekt: PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. I.Potockiego i UL.Wisłowej z DROGĄ KRAJOWĄ NR 45 – UL. 3-go Maja W WIELUNIU wraz z przebudową drogi wewnętrznej w posie DK45	
Inwestor: Burmistrz Wielunia, pl. Koźmierzka Włckiego 1, 98-300 Wieluń	
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TRASA 1	
FUNKCJA: imię i nazwisko nr uprawnień, izbo	podpis
Projektant: mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0672/P00D/08 izbo LOD/BD/8424/08	
Sprawdzający: mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/P00D/08 izbo LOD/BD/8425/08	
Opracował: mgr inż. Aleksandra Gargol-Morawik	
Skala: 1:50	Data opracowania: 04.2012
	Nr rys. D2W/1