

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

1. Dane ogólne

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Rozwiązania branży drogowej

4.2 Część elektroenergetyczna

5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu

6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji

8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi

9. Uwagi końcowe

1. Dane ogólne

STADIUM: Projekt budowlany - projekt zagospodarowania terenu

OBIEKT: PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ul. I.Potockiego i ul. Wiśniowej z drogą krajową nr 45 - ul. 3-go Maja w Wieluniu wraz z przebudową drogi wewnętrznej w pasie DK 45

ADRES INWESTYCJI: Wieluń obręb 14, dz.nr 55

INWESTOR: Burmistrz Wielunia, Plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy skrzyżowania - włączenia ul. Wiśniowej (droga publiczna kategorii: gminna nr 117601E - włączenie bez przebudowy), ul. Potockiego (droga publiczna kategorii: gminna nr 117569E-projektowane włączenie) do ul. 3-go Maja (droga krajowa nr 45) w Wieluniu. Dodatkowo zakresem projektu objęto przebudowę drogi wewnętrznej w zakresie pasa drogowego drogi krajowej nr 45. Całość opracowania stanowi kontynuację projektu budowy drogi gminnej - ul. Potockiego w Wieluniu w zakresie pasa drogowego drogi krajowej nr 45.

Zakres opracowania obejmuje teren pasa drogowego DK 45 - ul. 3-go Maja w Wieluniu. Szczegółowy zakres niezbędnych do wykonania w ramach przebudowy skrzyżowania prac budowlanych opisano w dalszej części opracowania.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Wieluń, powiat Wieluński, województwo Łódzkie. Obszar opracowania obejmuje ul. 3-go Maja w Wieluniu (DK45) km 171+871 (włączenie projektowanej ul. Potockiego) i km 171+967 (przebudowywana droga wewnętrzna).

Inwestycja zlokalizowana na działce nr 55 -**Wieluń OBREB 14**

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- uzgodnienia zarządcy drogi krajowej nr 45: GDDKiA oddział Łódź
- projekt budowy ul. Potockiego w Wieluniu

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- decyzje i uzgodnienia branżowe
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170)

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejąca droga krajowa o nawierzchni utwardzonej bitumicznej. Klasa drogi: G. Chodnik lewostronny. W większości teren zabudowany – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, budynek młyna zbożowego. Teren uzbrojony – sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, oświetlenie uliczne. Odwodnienie powierzchniowe - do rowu otwartego lub wpustów deszczowych - w zależności od lokalizacji. W ciągu trasy na rozpatrywanym odcinku istniejący przepust drogowy kd1200.

W zakresie pasa drogowego DK 45 istniejąca droga wewnętrzna o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia w krawężnikach betonowych. Odwodnienie drogi wewnętrznej - powierzchniowo do rowu otwartego w ciągu DK45. Aktualnie droga stanowi połączenie komunikacyjne ul. Potockiego z DK45-ul. 3-go Maja.

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia

W zakresie projektu, przewidziane do likwidacji (rozbiórki) ogrodzenie od strony dz.nr 56, słup oświetlenia ulicznego oraz odcinek rury kd 500. Wycince podlega jedno drzewo (Inwestor jest zobowiązany do uzyskania odrębnej decyzji o wycince). Elementy do usunięcia zgodne z rysunkiem nr Z2W.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących

sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu. Planuje się wykonanie odpowiedniego systemu odwodnienia obiektu budowlanego oraz przebudowy - dostosowania sieci oświetlenia ulicznego w nawiązaniu do nowoprojektowanego układu geometrycznego skrzyżowania.

4.1 Rozwiązania branży drogowej

Odwodnienie projektowanego skrzyżowania powierzchniowe, zgodnie naturalnym spadkiem terenu oraz niweletą i przekrojem poprzecznym - do projektowanych wpustów deszczowych w ciągu projektowanej ul. Potockiego. Odwodnienie przebudowywanej drogi wewnętrznej powierzchniowe - do rowu otwartego w ciągu ul. 3-go Maja (DK45).

przebudowywane skrzyżowanie

Przebudowa w uzgodnieniu z zarządcą drogi krajowej - Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad.

Geometria przebudowy w nawiązaniu do trasy istniejącej DK45.

Dane charakterystyczne planowanej przebudowy:

- droga krajowa (ul. 3-go Maja w Wieluniu): publiczna droga klasy G
- droga gminna (ul. Potockiego w Wieluniu): publiczna droga klasy D
- nawierzchnia włączenia: bitumiczna
- jezdnie w krawężnikach betonowych
- prawostronny chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej wraz z budową przejścia dla pieszych i połączenia z chodnikiem lewostronnym w ciągu DK45
- przebudowa oświetlenia ulicznego w rejonie skrzyżowania

przebudowywana droga wewnętrzna

- droga wewnętrzna w pasie drogowym DK 45 o „ślepy” zakończeniu jako dojazd do czterech posesji znajdujących się w jej ciągu.
- przebudowie podlega włączenie do DK45 oraz początek trasy w związku z przebudową skrzyżowania DK 45 z ul. Potockiego.
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- szerokość jezdni: 4,0m - 4,8m (5,8m w zakresie początku opracowania)
- jezdnie w krawężnikach drogowych.
- ściek betonowy prefabrykowany w zakresie początku opracowania

4.2 Rozwiązania branży elektroenergetycznej

Projektowana przebudowa skrzyżowania napotyka na kolizję z istniejącą linią napowietrzną niskiego napięcia którą należy przebudować zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi wydanymi przez PGE Łódź-Teren, Rejon Energetyczny Bełchatów.

Przebudowa polega na ustawieniu w ciągu istniejącej linii napowietrznej nowych słupów w miejscach uzgodnionym z GDDKiA i RE z przewodami i oprawami oświetleniowymi.

Ponadto dla spełnienia uzgodnień z GDDKiA w celu doświetlenia skrzyżowania i przejścia dla pieszych.

5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu

W projekcie przewidziane zostały następujące elementy zagospodarowania terenu:

Branża drogowa

-powierzchnia projektowanej nawierzchni bitumicznej :	269,25m ²
-powierzchnia projektowanej nawierzchni z kostki bet. :	39,21m ²
-długość ścieku betonowego prefabrykowanego:	10,1m

Branża elektroenergetyczna.

- linia napowietrzna typu AsXSn 4x70+25mm² – długość 12m
- linia kablowa oświetleniowa typu YAKY 4x25mm w ziemi – dł. 24m
- słupy typu O-10,5/10 – szt.2
- słupy typu EOc10 z wysięgnikami i oprawami – szt.2

6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Teren jest objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską. Niniejszy projekt jest zgodny z w/w planem miejscowym zagospodarowania przestrzennego.

W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Celem opracowania jest przebudowa DK45 w związku z budową drogi gminnej - ul. Potockiego w Wieluniu i tym samym poprawa bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu drogowego.

-ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej przebudowy oraz w jej otoczeniu są:

- ruch kołowy na drodze krajowej nr 45 – ul. 3-go Maja w Wieluniu (główny generator hałasu)
- ruch kołowy na drodze gminnej - ul. Potockiego w Wieluniu (ruch lokalny - droga klasy D)
- istniejąca zabudowa mieszkaniowa i usługowa (młyn zbożowy) na obszarze inwestycji

Należy stwierdzić, iż planowana przebudowa, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będą powodowały zwiększenia oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

-ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną inwestycją będą poruszające się pojazdy silnikowe. Należy stwierdzić, iż projektowana przebudowa, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała zwiększenia oddziaływania na powietrze atmosferyczne.

-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem projektowanego układu drogowego będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Ich eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu oraz klasą ul. Potockiego, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne.

Funkcjonowanie projektowanego obiektu nie będzie wiązało się praktycznie z

powstawaniem odpadów.

9. Uwagi końcowe

Kolorystyka elementów z kostki betonowej

-Chodniki, ciągi piesze – kolor szary

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu
na specyfikację projektowanego obiektu budowlanego
Branża drogowa i energetyczna**

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa obiektu budowlanego:

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ul. I.Potockiego i ul. Wiśniowej z drogą krajową nr 45 - ul. 3-go Maja w Wieluniu wraz z przebudową drogi wewnętrznej w pasie DK 45

Adres obiektu budowlanego Wieluń obręb 14, dz.nr 55

Inwestor:

Burmistrz Wielunia
Pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

Proj. br. drogowa:

mgr inż. Tomasz Stasiak

upr.projekt. LOD/0872/POOD/08

izba ŁOD/BD/8424/08

upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

Proj. br. energetyczna:

mgr inż. Maciej Wojterski

upr.projekt. 204/74 Łw

izba ŁOD/IE/2148/02

upr. do proj. bez ogr. w spec. elektr.

Data opracowania 04.2012

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W zakresie projektowanej inwestycji należy wykonać:

- ✓ Roboty ziemne – wykopy i nasypy

Prace ziemne w sąsiedztwie:

- kable teletechnicznych
- sieci wodociągowej
- sieci energetycznej

- ✓ Roboty przygotowawcze – zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych, energetycznych, sieci kanalizacyjnej, regulacja elementów na sieciach kanalizacyjnych (pokrywy studni) oraz na sieci wodociągowej (zasuwy)
- ✓ Roboty elektryczne (usunięcie kolizji, sieć oświetlenia ulicznego)
- ✓ Roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na trasie projektowanej inwestycji liniowej nie występują obiekty kubaturowe do przesunięcia.

3. Miejsce i lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Wieluń, powiat Wieluński, województwo Łódzkie. Obszar opracowania obejmuje ul. 3-go Maja w Wieluniu (DK45) km 171+871 (włączenie projektowanej ul. Potockiego) i km 171+967 (przebudowywana droga wewnętrzna).

Inwestycja zlokalizowana na działkach o numerach: 55 -Wieluń OBRĘB 14

4. Informacja o zagrożeniach

Zgodnie z § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- zagrożenia od działania substancji chemicznych przy prowadzeniu robót drogowych występować będą przy wykonywaniu nawierzchni bitumicznych.
- zagrożenia od linii komunikacyjnych występować będą w związku z ruchem drogowym w rejonie budowy a także z ruchem i pracą sprzętu i transportu na budowie.

- zagrożenia przy wykonywaniu robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu (korytowanie, roboty przy formowaniu i zagęszczaniu podłoża, budowa ścianki oporowej)
- zagrożenia przy robotach wykonywanych w sąsiedztwie maszyn budowlanych i środków transportowych na placu budowy
- zagrożenia przy robotach wykonywanych w pobliżu czynnych kabli energetycznych i teletechnicznych oraz sieci kanalizacyjnych i wodociągowych
- przy wykonywaniu robót drogowych należy wziąć pod uwagę zagrożenia dla bezpieczeństwa znajdujących się w pobliżu obiektów budowlanych, związane z zagęszczeniem podłoża, nasypów, warstw podbudowy i nawierzchni (walce wibracyjne, zagęszczarki)

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu robót

Zgodnie z wymogami bezpieczeństwa na budowie roboty ziemne i budowlano – montażowe zostaną oznakowane. Ruch pojazdów w rejonie budowy zgodnie z dokumentacją branżową organizacji ruchu na czas budowy.

6. Sposób instruktażu pracowników

Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne)
- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą przeszkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych.
- pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem.
- szkolenie stanowiskowe powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń.
- każdy pracownik powinien zostać wyposażony w środki ochrony osobistej odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy.
- teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi , oznakowany i oświetlony w porze nocnej.
- stanowiska pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.

Roboty związane z niniejszą inwestycją wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP a

w szczególności przestrzegając zasad podanych w:

-Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. nr 7 poz. 30)

Dz. Urz. Nr 22/53, poz. 89. BHP Transport ręczny,

-Rozporządzeniu MBiPMB z dn.28.03.72 r. w sprawie BHP przy wykonaniu robót montażowych i rozbiórkowych, Dz. Ustaw Nr 13/72 poz. 93,

-Rozporządzeniu MBiPMB z dn.01.10.93 r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. Nr 96, poz. 437).

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca sporządzi stosowny plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

7. Środki techniczne

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów)
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy