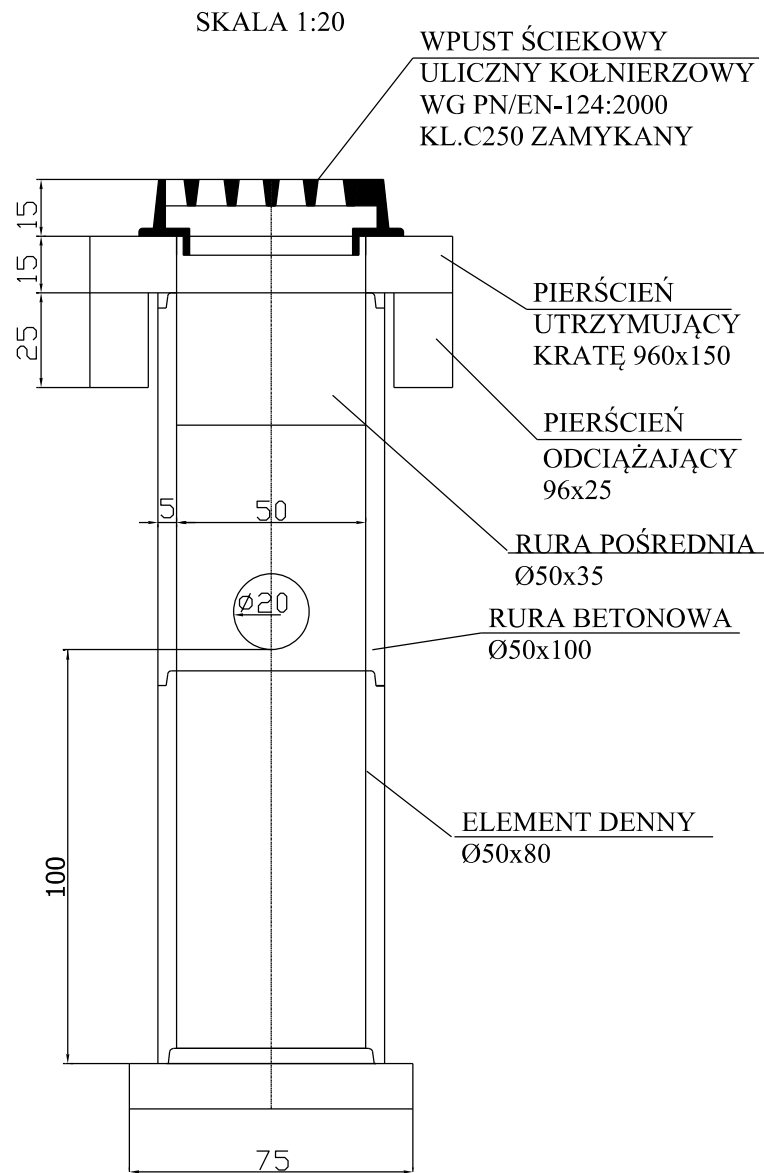
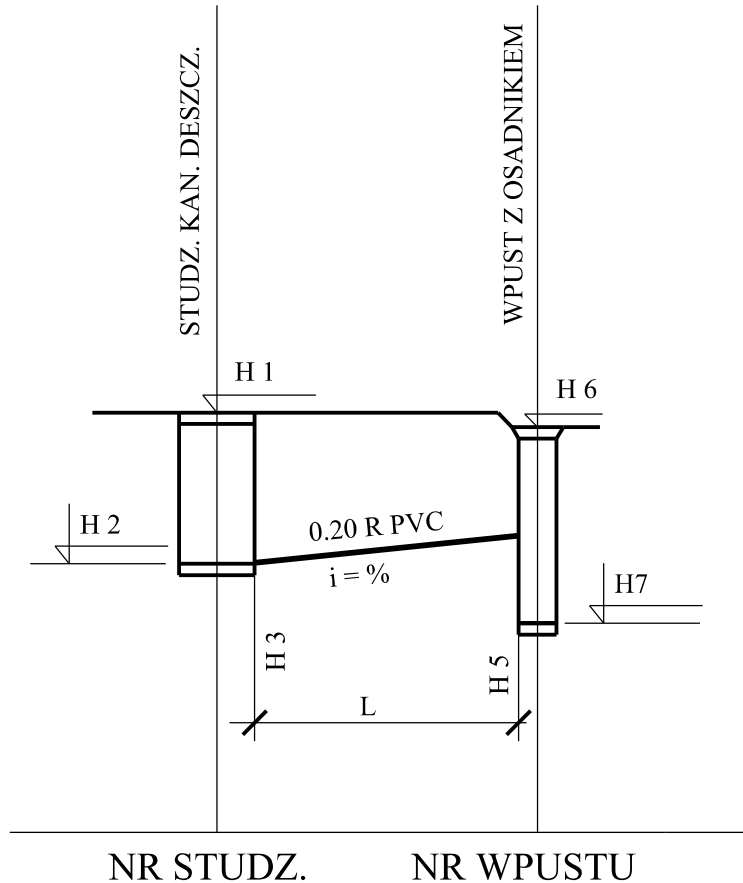


WPUST DROGOWY

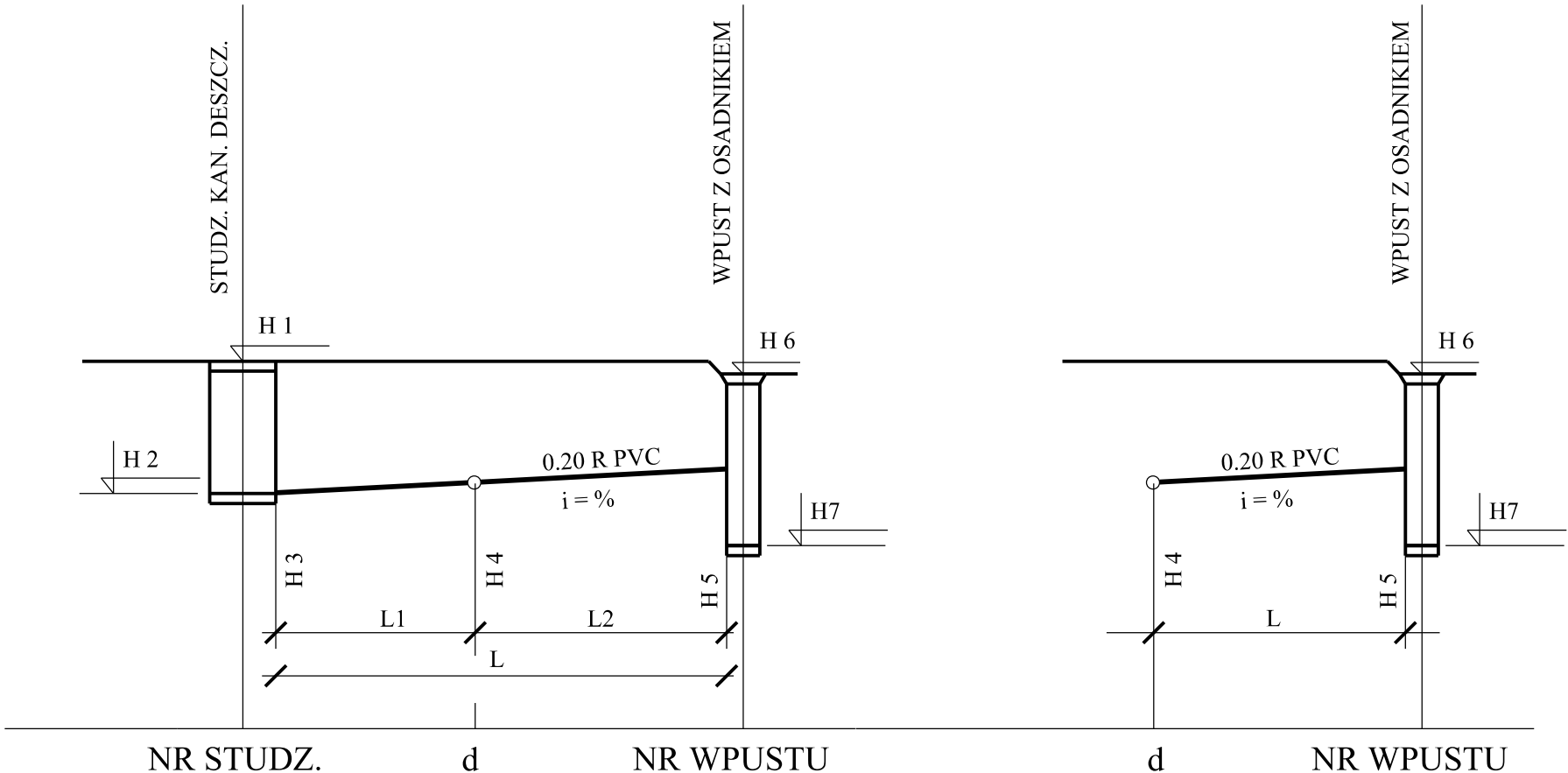


TYP 1



SCHEMAT PODŁĄCZENIA WPUSTÓW

TYP 2



ZESTAWIENIE PODŁĄCZENIA WPUSTÓW

NR WPUSTU	NR PODŁ.	TYP PODŁ.	L = m	L1 = m	L2 = m	i = %	H 1	H 2	H 3	H 4	H 5	H 6	H 7
WP-1	D3	1	2.20	—	—	2.0	174.79	173.42	173.42	—	173.46	174.73	172.46
WP-2	D3	1	2.20	—	—	2.0	174.79	173.42	173.42	—	173.46	174.73	172.46
WP-3	D1	1	2.80	—	—	2.0	174.56	173.12	173.22	—	173.28	174.40	172.28
WP-4	D1	1	2.70	—	—	2.0	174.56	173.12	173.12	—	173.18	174.40	172.18
WP-5	di2	2	1.20	—	—	2.0	—	—	—	172.99	173.01	174.24	172.01
WP-6	Di2	2	7.90	2.80	5.10	2.0	174.36	172.93	172.93	172.99	173.09	174.24	172.09
WP-7	di3	2	1.00	—	—	2.0	—	—	—	172.79	172.81	174.39	171.81
WP-8	Di3	2	7.30	2.30	5.00	2.0	174.51	172.74	172.74	172.79	172.89	174.39	171.89

Nazwa Firmy		MS BIURO PROJEKTOWE MAREK SROKA	
		os. Orła Białego 46/49	
		61-251 Poznań	
Temat		Przebudowa ul. Fabrycznej w Wieluniu	
Projektant branży wod.-kan.	mgr inż. Jerzy Soltyś	Nr uprawnień	WKP/0159/PWOS/11
Opracował	t.b. Urszula Trybus	Nr uprawnień	
Sprawdzający branży wod.-kan.	mgr inż. Bogdan Nowicki	Nr uprawnień	24/76/Pw
Nazwa rysunku		PODŁĄCZENIA WPUSTÓW	
Data	Faza	Skala	Nr. rys.
05.2015	Projekt wykonawczy	1:100/250	WK-3