

Inwestor: Gmina Wieluń Pl. Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń	Jednostka Projektowa: MS BIURO PROJEKTOWE MAREK SROKA Os. Orła Białego 46/49 61-251 Poznań	Nr. Egz.: Data: 04.2015
<p align="center">Przebudowa ul. Fabrycznej w Wieluniu</p>		
<p align="center"> Lokalizacja inwestycji: Województwo: łódzkie Powiat: Wieluński Gmina: Wieluń Miasto: Wieluń Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja: - dz. Nr 5/2, 5/1 ark. 11 obręb 5 </p>		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Hieronim Walczak Nr uprawnień 394/77 Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	Podpis:	
Asystent projektanta branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka	Podpis:	
Opracował mgr inż. Przemysław Adamczak	Podpis:	
Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Krzysztof Szczepaniak Nr uprawnień WKP/0257/POOD/08 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:	
Projektant branży wod.-kan.: mgr inż. Jerzy Sołtysik Nr uprawnień WKP/0159/PWOS/11 Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis:	
Asystent projektanta branży wod.-kan.: t.b. Urszula Trybus	Podpis:	
Sprawdzający branży wod.-kan. mgr inż. Bogdan Nowicki Nr uprawnień 24/76/Pw Specjalność instalacyjno-inżynierska w zakresie instalacji sanitarnych	Podpis:	

Zawartość opracowania:

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW ORAZ SPRAWDZAJĄCYCH	STR. 3
ODPISY UPRAWNIEŃ I WPISÓW DO OIIB – BRANŻA DROGOWA	STR. 4-10
ODPISY UPRAWNIEŃ I WPISÓW DO OIIB – BRANŻA WOD-KAN	STR. 11-17
TOM 01 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	STR. 18-29
TOM 02 - PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ	STR. 30-47
TOM 03 – PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY WOD KAN	STR. 48-65

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW ORAZ SPRAWDZAJĄCYCH

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2013 r. poz. 1409), oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania:

Przebudowa ul. Fabrycznej w Wieluniu

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Hieronim Walczak

Nr uprawnień 394/77

Specjalność konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych
oraz manipulacyjnych

Sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Krzysztof Szczepaniak

Nr uprawnień WKP/0257/POOD/08

Do projektowania bez ograniczeń w specjalności
drogowej

Projektant branży wod-kan:

mgr inż. Jerzy Sołtysik

Nr uprawnień WKP/0159/PWOS/11

Do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych

Sprawdzający branży wod-kan:

mgr inż. Bogdan Nowicki

Nr uprawnień 24/76/Pw

Specjalność instalacyjno-inżynierska
w zakresie instalacji sanitarnych

**ODPISY UPRAWNIENÍ I WPISÓW DO OIIB
BRANŽA DROGOWA**

URZĄD WOJEWÓDZKI
W POZNANIU
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Poznań

dnia 16.XII.

(pieczęć)

Nr 394/77

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

Obywatel (ka) Hieronim Jan WALCZAK

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 21 września 1947 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych

oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-B UA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-78 WDA zam. 218-K1 50.000 plsm. 715

Obywatel (ka) Hieronim Jan Walczak jest upoważniony(a) do:

(imię i nazwisko)

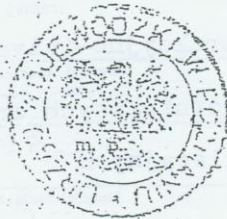
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i pustów,
- 2/ w zakresie budowlanego będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenienia i badania stanu technicznego budowli.



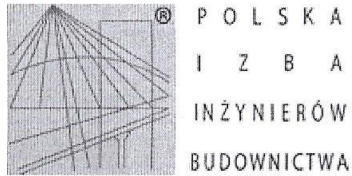
Wydział Zarządca

Z up. Wojewody

mgr inż. arch. Jarosław Weiss
Dyrektor Wydziału



(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YTU-CZZ-8AH *

Pan Hieronim Walczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5362/01

adres zamieszkania os. Dąbrowszczaków 3/5, 62-020 Swarzędz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

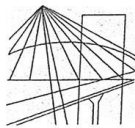
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-27 roku przez:

Jerzy Stróński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-233/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Krzysztof Piotr Szczepaniak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 15 lutego 1980 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0257/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak
62-030 Luboń, ul. ks. Nogali 3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-A6Z-C3H-JLA *

Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0069/09
adres zamieszkania ul. Ks. Nogali 3, 62-030 Luboń
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-03-31.

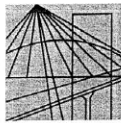
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-04 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ODPISY UPRAWNIEŃ I WPISÓW DO OIIB
BRANŻA WOD-KAN**



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-SP-SW-0054-0055-04/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 w związku z § 29 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Jerzy Ireneusz Sołtysik

magister inżynier urządzeń sanitarnych
urodzony dnia 23 kwietnia 1952 r. w Zbąszyniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0159/PWOS/11

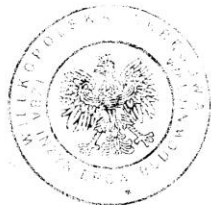
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jerzy Ireneusz Sołtysik jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 23 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jerzy Ireneusz Sołtysik
61-626 Poznań, ul. Szczęśliwowska 28/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 2011-08-18

DSW/ORZ/600/4647/11
AMR

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

JERZY IRENEUSZ SOŁTYSIK

magister inżynier urządzeń sanitarnych

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa z dnia 20.06.2011 r., sygn. akt WOIB-OKK-SP-SW-0054-0055-04/2011
uprawnienia budowlane nr ewidencyjny: WKP/0159/PWOS/11
do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 4398/11/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona może wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust 1 pkt 3 lit. a, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Jerzy Sołtysik
ul. Szelągowska 28/3
61-626 Poznań
2. Okręgowa Izba IB
3. a/a



z powołaniem
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU SKARG I WNIOSKÓW

Tomasz Osiecki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-SGW-DTV-TZE *

Pan Jerzy Softysik o numerze ewidencyjnym WKP/IS/4650/01

adres zamieszkania ul. Szelągowska 28/3, 61-626 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Poznaniu

Wydział

Gospodarki Przestrzennej
i Ochrony Środowiska

Nr 24/76/Pw



Poznań, dnia 27 stycznia 1976 r.

60-967 Al. Stalingradzka 16/18

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 4, lit b, Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46/ stwierdza się, że Obywatel Nowicki Bogdan, Kazimierz – magister inżynier urządzeń sanitarnych, urodzony dnia 3 grudnia 1942 r. w Poznaniu, posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta i kierownika budowy i robót w specjalności instalacyjno inżynieryjnej w zakresie instalacji sanitarnych.

Obywatel Nowicki Bogdan jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów instalacji sanitarnych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji sanitarnych,
- 3/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji sanitarnych,
- 4/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów instalacji sanitarnych.

Otrzymuje:

Ob. Bogdan Nowicki

Osiedle Powstań Narodowych 53/7

P o z n a ń

Z up. Wojewody

mgr inż. arch. J. Weiss
Dyrektor Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-GYW-1FI-Y1J *

Pan Bogdan Nowicki o numerze ewidencyjnym WKP/IS/3605/01
adres zamieszkania ul. 11 Listopada 102 G, 62-030 Luboń
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-03 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

TOM 01 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zawartość projektu

I. Opis techniczny	Str. 19
1. Przedmiot inwestycji	Str. 19
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	Str. 19
2.1. Opis lokalizacji inwestycji	Str. 19
2.2. Istniejąca zabudowa	Str. 19
2.3. Istniejąca infrastruktura techniczna	Str. 19
2.4. Podstawowe parametry techniczne istniejącej drogi	Str. 19
2.5. Opis stanu technicznego istniejących nawierzchni	Str. 20
2.6. Istniejąca zieleń	Str. 20
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	Str. 20
3.1. Podstawowe parametry techniczne	Str. 20
3.2. Trasa w planie	Str. 20
3.3. Odwodnienie drogi	Str. 20
3.4. Zakres robót do realizacji w ramach przebudowy drogi	Str. 21
4. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.	Str. 21
5. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.	Str. 21
6. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.	Str. 21
7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	Str. 22
II. Załączniki	Str. 23
1. Odpis z protokołu narady koordynacyjnej nr GNO.6630.42.2015	Str. 24
III. Rysunki	Str. 27
1. Plan orientacyjny, 1:10 000	Str. 28
2. Plan zagospodarowania terenu, 1:500	Str. 29

I. Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Fabrycznej w Wieluniu. Niniejszym opracowaniem objęty jest odcinek istniejącej ulicy Fabrycznej.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500
- Uzgodnienia i opinie
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące normy oraz przepisy
- Obowiązujący Miejskowy Plan Zagospodarowania Terenu podjęty uchwałą nr IX/93/11 Rady Miejskiej w Wieluniu z dnia 21 czerwca 2011 r.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. Droga posiada nawierzchnię asfaltową z obustronnym poboczem gruntowym.

2.1. Opis lokalizacji ulicy

Projektowany odcinek ul. Fabrycznej położony jest w Wieluniu i stanowi połączenie ul. Warszawskiej z ul. Fabryczną.

2.2. Istniejąca zabudowa

Wzdłuż ulicy zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna, usługowa i obiekty administracji publicznej.

2.3. Istniejąca infrastruktura techniczna

W pasie drogowym ul. Fabrycznej występuje liczna infrastruktura techniczna. Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych stwierdzono występowanie:

- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci wodociągowej,
- sieci teletechnicznej,
- sieci elektroenergetycznej,
- sieci gazowej,
- sieci c.o.

2.4. Podstawowe parametry techniczne istniejącej drogi

W stanie istniejącym droga posiada następujące podstawowe parametry techniczne:

- statut drogi: droga publiczna,
- kategoria drogi: gminna,
- długość odcinka: około 0.30 km
- klasa techniczna: D– Dojazdowa,
- szerokość jezdni: ok. 5,5 m,

2.5. Opis stanu technicznego istniejących nawierzchni

Ul. Fabryczna posiada nawierzchnię asfaltową. Na nawierzchni zauważyć można liczne spękania i ubytki.

2.6. Istniejąca zielen

Na obszarze objętym inwestycją występuje roślinność w postaci drzew i krzewów. Siedem drzew oraz jeden krzew należy wyciąć.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Nowoprojektowana droga posiada szerokość jezdni o szerokości 5,50 m (tak jak obecnie). Na życzenie Inwestora zaprojektowano po stronie zachodniej ulicy chodnik o szerokości 2,50 m tak aby dopuścić po nim ruch pieszych i rowerów. Dzięki temu będzie możliwość połączenia istniejącej infrastruktury rowerowej z nowoprojektowaną ścieżką rowerową w nowej ulicy fabrycznej. Po stronie wschodniej ulicy zaprojektowano od strony ul. Warszawskiej chodnik umożliwiający dojście do projektowanych miejsc parkingowych równoległych do kierunku ruchu. W miejscu istniejącej wyspy zmieniono geometrię skrzyżowania dróg. Zaprojektowano włączenie projektowanego odcinka ul. Fabrycznej pod kątem prostym do istniejącej jezdni ul. Fabrycznej. Zamknięto przejazd prosto ponieważ taka geometria skrzyżowania była zbyt niebezpieczna dla uczestników ruchu. W miejscu istniejącej wyspy zaprojektowano dodatkowo miejsca postojowe usytuowane prostopadle do jezdni.

Zaprojektowano także włączenie tzw. Nowej ul. Fabrycznej. Włączenie nowej drogi odbywać się będzie pod kątem prostym celem jak najlepszej widoczności na skrzyżowaniu.

3.1. Podstawowe parametry techniczne:

Zestawienie podstawowych parametrów:

- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- klasa drogi D
- kategoria ruchu KR2
- szerokość jezdni: 5,50 m
- spadek poprzeczny jezdni: 2% daszkowy
- szerokość chodnika: 1,50, 2,00 m i 2,50 m
- spadek poprzeczny chodnika: 2%
- szerokość wjazdów indywidualnych: w miejscach istniejących szerokość wg stanu obecnego, dwa nowe wjazdy zaprojektowano o szerokości 4,00 i 5,00 m
- spadek poprzeczny wjazdów: zmienny w kierunku jezdni

3.2. Trasa w planie:

Oś nowoprojektowanej drogi poprowadzono środkiem istniejącej drogi

3.3. Odwodnienie pasa drogowego

W poboczu istniejącej, przebudowywanej ul. Fabrycznej znajduje się kanalizacja deszczowa $\phi 600$. Odwodnienie jezdni i chodników zaplanowano poprzez projektowane wpusty uliczne podłączone bezpośrednio do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez włączenie do istniejących

studni zabudowanych na w/w przewodzę kd. Szczegóły zawarto w projekcie budowlanym branży wod-kan.

3.4. Zakres robót do realizacji w ramach przebudowy drogi

Projekt przebudowy ulicy Fabrycznej obejmuje:

- budowę nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- budowę chodnika,
- przebudowę i budowę nowych zjazdów,
- budowę odwodnienia drogi w postaci wpustów ulicznych podłączonych do projektowanej kanalizacji deszczowej

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- łączna powierzchnia terenu objętego zadaniem wynosi ca 6,8 tys. m².
- Poniżej przedstawiono szczegółowe zestawienie powierzchni cząstkowych.

Zakres robót	Ilość
Nawierzchnia jezdni o konstrukcji bitumicznej	2600,00 m ²
Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej	1350,00 m ²
Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej	200,00 m ²
Zjazdy z kostki betonowej	62,00 m ²
Rozebranie nawierzchni asfaltowej istn. jezdni	2600,00 m ²

4. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega specjalnej ochronie konserwatorskiej. W razie natrafienia w trakcie robót budowlanych na przedmioty, co do których widnieje podejrzenie, że są one zabytkami lub obiektami archeologicznymi to należy powiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora zabytków.

5. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych.

6. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Przedmiotowa inwestycja nie należy do przedsięwzięć o których mowa w *art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227) i nie znajduje się na w katalogu zawartym w *rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać*

na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213, poz. 1397). Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników i ich otoczenia.

7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Projektowane obiekty budowlane nie wymagają określenia innych koniecznych danych.

Opracował
mgr inż. Michał Sroka

II. Załączniki

1. Odpis z protokołu narady koordynacyjnej nr GNO.6630.42.2015

Starosta Wieluński
Narada Koordynacyjna
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
98-300 Wieluń ul. A. Struga 1

Nr ks. uzgodnień GNO.6630.42.2015
Wieluń, dnia 05.02.2015

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GNO.6630.42.2015

Uzgodnienia lokalizacji projektowanego obiektu **Sieć kanalizacji deszczowej, linia kablowa oświetlenia ulicznego NN. – Budowa i remont Ul. Fabrycznej**
Zlokalizowanego **Wieluń, obr. 5, dz. 20, 27/1, 13/1, 13/2, 53/4, 53/3, 86/1, 86/2, 91/1, 52/1, 38/2, 91/1, 52/1, 38/2, 1/1, 54/1, 5/2, 5/1** Ul. Fabryczna
Zleceniodawca **GMINA WIELUŃ**

Pl. Kazimierza Wielkiego 1; 98-300 Wieluń

Zlecenie nr _____ z dnia **28.01.2015**
Data wpływu zlecenia **30.01.2015** nr ks. korespondencji **42/2015**

UWAGI :

- Stosownie do art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę – przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
- Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 – to dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenie Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez Naradę Koordynacyjną w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych.
- W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
 - Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Oddział Zachodni, Biuro w Łodzi, Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu – odnośnie dróg krajowych , -
 - Wojewódzkiego Zarządu Dróg, Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu – odnośnie dróg wojewódzkich,
 - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu – odnośnie dróg powiatowych,
 - Wójtów, Burmistrzów na pozostałym terenie gmin.
- Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu .
Uzgodnienie traci ważność w przypadku , gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności , zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu , zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę .
- Zalecenia Orange Polska S.A. :
a – w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi. Rozpoczęcie robót należy zgłosić wraz z kopią protokołu z Narady Koordynacyjnej przynajmniej z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres : Orange Polska S.A. Hurt Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1 – Łódź Ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź; tel.: 42 658 20 22; fax.: 42 656 65 50
b – w miejscach skrzyżowań z kablem Orange Polska S.A. stosować na nim rurę osłonową dwudzielną
c – przy zbliżeniu do słupów telefonicznych zachować odległość min. 0,5 m od krawędzi wykopu do słupa. –
d – projekt do uzgodnienia indywidualnego przedstawić w Orange Polska S.A. Hurt Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1 – Łódź, Ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
e – w przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Inwestor (Wykonawca)
f – w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej
g – kolizja z istniejącą infrastrukturą teletechniczną – rozwiązać kolizje i uzgodnić projekt w siedzibie Orange Polska S.A. lub wystąpić o warunki techniczne na przebudowę sieci telefonicznej.,
- Zalecenia EWE Energia sp. z o. o. :
– inwestor pokrywa wszelkie straty EWE energia sp. z o. o. powstałe w wyniku uszkodzenia gazociągu,
– dwa tygodnie przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie EWE
– przy skrzyżowaniu oraz zbliżeniach do gazociągu zachować odległości zgodnie z obowiązującymi przepisami. Prace prowadzić metodą wykopu ręcznego pod nadzorem pracownika EWE. Osoba do kontaktu : Tel. 795 529 261
- W przypadku uszkodzenia bądź zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie zostaną one odtworzone na koszt inwestora. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji ustalić dokładne położenie punktów oraz ustalić z Geodetą Powiatowym sposób ich zabezpieczenia.

ZALECENIA... *U. EWE... F. p. 4241, 4242, 1821*

UZGODNIONO
Robert Matczak
Narada Koordynacyjna

**CZŁONKOWIE ZESPOŁU OBECNI NA
NARADZIE KOORDYNACYJNEJ W DNIU**

05. LUT, 2015

Lp.	INSTYTUCJA	Nazwisko i imię	Podpis
1	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Teren Rejon Energetyczny Bełchatów		
2	Telekomunikacja Polska S.A. Rejon Wieluń		
3	Telekomunikacja Związku Gmin Ziemi Wieluńskiej S.A.		
4	Telekomunikacja Kolejowa Zakład Telekomunikacji w Łodzi		
5	Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. w Wieluniu		
6	EWE Energia sp. z o. o. ul. 30 Stycznia 67; 66-300 Międzyrzecz	Piotr Ciupa	Ciupa
7	Energetyka Ciepła Spółka z o.o. w Wieluniu		
8	Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu		
9	Wojewódzki Zarząd Dróg w Łodzi Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu		
10	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu	Paweł Bortnicki	Paweł
11	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Wieluniu		
12	Urząd Miasta i Gminy w Wieluniu		
13	Urząd Gminy		
14	Wydział Architektury i Budownictwa		
15		

PRZEWODNICZĄCY NARADY

KOORDYNACYJNEJ

Z up. Starosty
Robert Matczak
Przewodniczący
Narady Koordynacyjnej

Legenda

- — — — Projektowany krawężnik obniżony 15x22
 ————— Projektowany krawężnik 15x30
 - - - - - Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100



Działka należąca do Inwestora - Gmina Wieluń



Działka należąca do Powiatu Wieluńskiego

STAROSTA WIELUŃSKI

Dokumentacja nr: GNO. 6630. 2015

Była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie
 Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wieluniu przy ul. A. Struga 1
 w dniu ... 05. LUT. 2015 ...

w formie: zebrania zainteresowanych podmiotów
 za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Wieluń dn. 05. LUT. 2015

Z up. Starosty

Robert Walczak

Przewodniczący

Narady Koordynacyjnej

ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM

GEODETA UPRAWNIONY
 nr upr. 8921

mgr inż. Ireneusz Kruk

UWAGA: W pasie drogi Ul. 102
 Fabryczna obr. 5; dk. 5/1 znajdują
 się punkty oznakowania geodezyjnego
 podlegające ochronie pp. 1271,
 1272, 1271

Nazwa Firmy

MS BIURO PROJEKTOWE MAREK SROKA

os. Orła Białego 46/49

61-251 Poznań

Temat

Remont ul. Fabrycznej - Budowa ul. Fabrycznej w Wieluniu

Projektant branży drogowej	mgr inż. Hieronim Walczak	Nr uprawnień	394/77	Podpis
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak	Nr uprawnień	WKP/0257/POOD/08	Podpis
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Michał Sroka	Nr uprawnień		Podpis
Projektant branży wod.-kan.	mgr inż. Jerzy Sołtyś	Nr uprawnień	WKP/0159/PWOS/11	Podpis
Sprawdzający branży wod.-kan.	mgr inż. Bogdan Nowicki	Nr uprawnień	24/76/Pw	Podpis
Asystent projektanta branży wod-kan	tb. Urszula Trybus	Nr uprawnień		Podpis

Nazwa rysunku

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - stara ul. Fabryczna

Data	Faza	Skala	Nr. rys.
01.2015	Uzgodnienie na naradzie koordynacyjnej	1:500	2.1

III. Rysunki:

1. Plan orientacyjny
2. Plan zagospodarowania terenu skala 1:500

TOM 02 PROJEKT BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA
Zawartość projektu

I. Opis techniczny	Str. 31
1. Przedmiot inwestycji	Str. 31
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	Str. 31
2.1. Opis lokalizacji ulicy	Str. 31
2.2. Istniejąca zabudowa	Str. 31
2.3. Istniejąca infrastruktura techniczna	Str. 31
2.4. Podstawowe parametry techniczne istniejącej drogi	Str. 31
2.5. Opis stanu technicznego istniejących nawierzchni	Str. 31
2.6. Istniejąca zieleń	Str. 32
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	Str. 32
3.1. Podstawowe parametry techniczne	Str. 32
3.2. Trasa w planie	Str. 32
3.3. Przekroje normalne	Str. 32
3.3.1. Jezdnia	Str. 32
3.3.2. Wjazdy projektowane	Str. 33
3.3.3. Chodnik	Str. 33
3.3.4. Miejsca postojowe	Str. 33
3.4. Odwodnienie pasa drogowego	Str. 33
3.5. Elementy infrastruktury technicznej – zabezpieczenia, regulacja	Str. 33
3.5.1. zasuwy wodociągowe, zasuwy gazowe i studnie kanalizacyjne	Str.33
3.5.2. kable energetyczne	Str.33
3.5.3. kable telefoniczne	Str.34
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	Str. 35
II. Załączniki	Str. 36
1. Uzgodnienie z inwestorem	Str. 37
2. Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Wieluniu	Str. 38
3. Uzgodnienie z EWE Energia Sp. z o.o. w Wieluniu	Str. 39
4. Uzgodnienie z Przedsiębiorstwem Komunalnym Sp. z o.o. w Wieluniu	Str. 41
5. Uzgodnienie z Energetyka Ciepła Sp. z o.o. w Wieluniu	Str. 42
6. Uzgodnienie z Orange Polska S.A.	Str. 43
III. Rysunki	Str. 44
1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000	Str. 45
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500	Str. 46
3. Przekrój podłużny, skala 1:100/1000	Str. 47

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Fabrycznej w Wieluniu. Niniejszym opracowaniem objęty jest odcinek istniejącej ulicy Fabrycznej.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500
- Uzgodnienia i opinie
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące normy oraz przepisy
- Obowiązujący Miejskowy Plan Zagospodarowania Terenu podjęty uchwałą nr IX/93/11 Rady Miejskiej w Wieluniu z dnia 21 czerwca 2011 r.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. Droga posiada nawierzchnię asfaltową z obustronnym poboczem gruntowym.

2.1. Opis lokalizacji ulicy

Projektowany odcinek ul. Fabrycznej położony jest w Wieluniu i stanowi połączenie ul. Warszawskiej z ul. Fabryczną.

2.2. Istniejąca zabudowa

Wzdłuż ulicy zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna, usługowa i obiekty administracji publicznej.

2.3. Istniejąca infrastruktura techniczna

W pasie drogowym ul. Fabrycznej występuje liczna infrastruktura techniczna. Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych stwierdzono występowanie:

- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci wodociągowej,
- sieci teletechnicznej,
- sieci elektroenergetycznej,
- sieci gazowej,
- sieci c.o.

2.4. Podstawowe parametry techniczne istniejącej drogi

W stanie istniejącym droga posiada następujące podstawowe parametry techniczne:

- statut drogi: droga publiczna,
- kategoria drogi: gminna,
- długość odcinka: około 0.30 km
- klasa techniczna: D– Dojazdowa,
- szerokość jezdni: ok. 5,5 m,

2.5. Opis stanu technicznego istniejących nawierzchni

Ul. Fabryczna posiada nawierzchnię asfaltową. Na nawierzchni zauważyć można liczne spękania i ubytki.

2.6. Istniejąca zieleń

Na obszarze objętym inwestycją występuje roślinność w postaci drzew. Siedem drzew oraz jeden krzew należy wyciąć.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Nowoprojektowana droga posiada szerokość jezdni o szerokości 5,50 m (tak jak obecnie). Na życzenie Inwestora zaprojektowano po stronie zachodniej ulicy chodnik o szerokości 2,50 m tak aby dopuścić po nim ruch pieszych i rowerów. Dzięki temu będzie możliwość połączenia istniejącej infrastruktury rowerowej z nowoprojektowaną ścieżką rowerową w nowej ulicy fabrycznej. Po stronie wschodniej ulicy zaprojektowano od strony ul. Warszawskiej chodnik umożliwiający dojście do projektowanych miejsc parkingowych równoległych do kierunku ruchu. W miejscu istniejącej wyspy zmieniono geometrię skrzyżowania dróg. Zaprojektowano włączenie projektowanego odcinka ul. Fabrycznej pod kątem prostym do istniejącej jezdni ul. Fabrycznej. Zamknięto przejazd prosto ponieważ taka geometria skrzyżowania była zbyt niebezpieczna dla uczestników ruchu. W miejscu istniejącej wyspy zaprojektowano dodatkowo miejsca postojowe usytuowane prostopadle do jezdni. Zaprojektowano także włączenie tzw. Nowej ul. Fabrycznej. Włączenie nowej drogi odbywać się będzie pod kątem prostym celem jak najlepszej widoczności na skrzyżowaniu.

UWAGA! W przypadku uszkodzenia bądź zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie zostaną one odtworzone na koszt Inwestora. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji ustalić należy dokładne położenie punktów oraz ustalić z Geodetą Powiatowym sposób ich zabezpieczenia.

3.1. Podstawowe parametry techniczne:

Zestawienie podstawowych parametrów:

- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- klasa drogi D
- kategoria ruchu KR2
- szerokość jezdni: 5,50 m
- spadek poprzeczny jezdni: 2% daszkowy
- szerokość chodnika: 1,50, 2,00 m i 2,50 m
- spadek poprzeczny chodnika: 2%
- szerokość wjazdów indywidualnych: w miejscach istniejących szerokość wg stanu obecnego, dwa nowe wjazdy zaprojektowano o szerokości 4,00 i 5,00 m
- spadek poprzeczny wjazdów: zmienny w kierunku jezdni

3.2. Trasa w planie:

Oś nowoprojektowanej drogi poprowadzono środkiem istniejącej drogi

3.3. Przekroje normalne:

3.3.1. Jezdnia

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P o gr. 7 cm

- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20 cm

- Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm wykonana z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5 \text{ MPa}$

3.3.2. Wjazdy projektowane:

- Kostka brukowa betonowej w kolorze grafitowym, typ cegiełka, gr. 8 cm

- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm

- Kruszywo łamane stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5, gr. 15 cm

- Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm wykonana z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5 \text{ MPa}$

3.3.3. Chodnik:

- Kostka brukowa betonowa w kolorze szarym, typ cegiełka, grubość 6 cm,

- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3 cm

- podbudowa z chudego betonu gr. 15 cm

3.3.4. Miejsca postojowe

- Kostka brukowa betonowej w kolorze szarym, typ cegiełka, gr. 8 cm

- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm

- Kruszywo łamane stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5, gr. 15 cm

- Podsypka piaskowa gr. 10 cm

3.4. Odwodnienie pasa drogowego

W poboczu istniejącej, przebudowywanej ul. Fabrycznej znajduje się kanalizacja deszczowa fi 600. Odwodnienie jezdni i chodników zaplanowano poprzez projektowane wpusty uliczne podłączone bezpośrednio do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez włączenie do istniejących studni zabudowanych na w/w przewodzę kd. Szczegóły zawarto w projekcie budowlanym branży wod-kan.

3.5. Elementy infrastruktury technicznej – zabezpieczenia, regulacja

Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14-to dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenie Rejonie Energetycznym oraz Telekomunikacji celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez Radę Koordynacyjną.

3.5.1. zasowy wodociągowe, zasowy gazowe i studnie kanalizacyjne

Elementy infrastruktury technicznej takie jak zasowy wodociągowe, zasowy gazowe i studnie kanalizacyjne wyregulować należy do rzędnych projektowanej niwelety drogi.

3.5.2. kable energetyczne

Kable energetyczne przechodzące w poprzek projektowanej drogi zabezpieczyć należy rurami osłonowymi dwudzielnymi, odpowiednio dla kabli SN i WN - śr. 160mm, dla kabli nn śr. 110mm.

3.5.3. kable telefoniczne

Kable telekomunikacyjne przechodzące w poprzek projektowanej drogi zabezpieczyć należy rurami osłonowymi dwudzielnymi średnicy 110mm.

Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Zadanie i adres obiektu:

Przebudowa ul. Fabrycznej w Wieluniu

Imię i Nazwisko Projektanta:

Mgr inż. Hieronim Walczak, Nr uprawnień Nr uprawnień 394/77

Jednostka projektowa:

MS BIURO MAREK SROKA, Os. Orła Białego 46/49, 61-251 Poznań

Część opisowa:

1. Projekt obejmuje: roboty związane z budowa nawierzchni drogi, chodników oraz miejsc postojowych. Kolejność realizacji:

- wytyczenie projektowanych robót
- roboty ziemne
- rozbiórka elementów drogi
- budowa kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania
- ustawienie krawężników i obrzeży
- wykonanie podbudów
- ułożenie nawierzchni jezdni, chodników i wjazdów z kostki betonowej
- uporządkowanie terenu

3. Obiekty istniejące:

- uzbrojenie podziemne pokazane na mapie zasadniczej, na której wykonano projekt

4. Elementy zadania, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi:

- wykonywanie robót pod ruchem
- istniejące urządzenia podziemne

5. Roboty szczególnie niebezpieczne w procesie realizacji omawianego przedsięwzięcia nie występują

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót:

- prace prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP
- wykonawca przed przystąpieniem do robót ziemnych winien odszukać za pomocą ręcznych przekopów istniejące urządzenia podziemne oraz odpowiednio je zabezpieczyć przed uszkodzeniami mogącymi powstać w trakcie wykonywania prac
- roboty ziemne wykonywać zgodnie z BN-83/8836-02. Ziemię z wykopów tymczasowych lokalizować tak aby był zapewniony dojazd do przyległych posesji w sytuacjach awaryjnych np. takich jak dojazd karetek pogotowia, wozów pożarowych itp.

Opracował

mgr inż. Hieronim Walczak

Nr uprawnień 394/77

Specjalność konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych
oraz manipulacyjnych

II. Załączniki

1. Uzgodnienie z inwestorem
2. Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Drów w Wieluniu
3. Uzgodnienie z EWE Energia Sp. z o.o. w Wieluniu
4. Uzgodnienie z Przedsiębiorstwem Komunalnym Sp. z o.o. w Wieluniu
5. Uzgodnienie z Energetyka Ciepła Sp. z o.o. w Wieluniu
6. Uzgodnienie z Orange Polska S.A.

Urząd Miejski w Wieluniu
plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń, woj. łódzkie
tel. (043) 8860254, fax (043) 8860260
NIP 832-10-26-131

Wieluń, dnia 29.09.2014 r.

IRD.720.398.2014

MS BIURO PROJEKTOWE
Marek Sroka
os. Orła Białego 46/49
61-251 Poznań

W związku z przedstawioną przez Państwa dokumentacją projektową na zadania „Przebudowa ul. Fabrycznej w Wieluniu” i „Budowa ul. Fabrycznej w Wieluniu”, Urząd Miejski w Wieluniu – Referat Dróg opiniuje pozytywnie dokumentację projektową oraz zatwierdza linie rozgraniczające teren inwestycji dla budowy ul. Fabrycznej w Wieluniu.

Zastępca Naczelnika
Wydziału Inwestycji i Rozwoju


Romuald Szewczuk

URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU
pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń, powiat wieluński, woj. łódzkie,
tel. 043 8860228, fax 043 8860260
www.um.wielun.pl, www.bip.um.wielun.pl
e-mail: um.wielun@um.wielun.pl
NIP 832-10-26-131, REGON: 000525659

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu
98-300 Wieluń, ul. Fabryczna 7
tel./fax (043) 843 14 50
NIP 8321793770, Regon 730938540

Znak: PZD-SD.673.175.2014

Wieluń, dnia 01-08-2014r.

GMINA WIELUŃ
PL. KAZIMIERZA WIELKIEGO 1
98-300 WIELUŃ

OPINIA

***w sprawie uzgodnienia projektu „remont ul. Fabrycznej – budowa
ul. Fabrycznej w Wieluniu” w zakresie włączenia do drogi powiatowej
Nr 4542E ul. Fabryczna***

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu **opiniuje pozytywnie** projekt remontu ul. Fabrycznej – budowa ul. Fabrycznej w Wieluniu w zakresie włączenia do drogi powiatowej Nr 4542E ul. Fabryczna przedstawiony na planie zagospodarowania terenu oraz **udziela prawa do dysponowania gruntem** pasa drogowego działka o nr ewid. 5/2 w obrębie 5 miasto Wieluń, gm. Wieluń na czas wykonywania w/w robót.

Należy dowiązać się do zaprojektowanych rzędnych krawędzi jezdni przebudowy drogi powiatowej Nr 4542E ul. Fabryczna, która została uzgodniona ZUDP.

W projekcie należy uwzględnić oznakowanie pionowe i poziome na drodze gminnej w miejscowości Wieluń ul. Fabryczna oraz w obrębie skrzyżowania na drodze powiatowej.

W załączeniu:

- ksero planu zagospodarowania w obrębie włączenia drogi gminnej
- profil podłużny

Otrzymują:

1. **MS Biuro Projektowe Marek Sroka**
Os. Orła Białego 46/49, 61-251 Poznań
2. **a/a**

Kierownik Powiatowego
Zarządu Dróg w Wieluniu

mgr Alicja Krzemień



EWE energia sp. z o.o., ul. 30 Stycznia 67, 66-300 Międzyrzecz

MS BIURO PROJEKTOWE
Marek Sroka

Os. Orła Białego 46/49
61-251 Poznań

EWE energia sp. z o.o.
Biuro Obsługi Klienta
ul. Wojska Polskiego 2
98-300 Wieluń
tel. +48 84 22 102 | fax +48 84 22 109
@ piotr.ciupa@ewe.pl | www.ewe.pl

Znak pisma: EWE/T/25/2015

**Dotyczy: uzgodnienia projektu remontu i budowy ul. Fabrycznej
w miejscowości Wieluń**

05. luty 2015

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 29.01.2015 r. w sprawie uzgodnienia projektu remontu i budowy ul. Fabrycznej w miejscowości Wieluń,

EWE energia uzgadnia pozytywnie przedstawiony projekt z następującymi uwagami:

1. Przebieg prac w pobliżu gazociągu należy prowadzić zgodnie z przedstawionym projektem „**Remont ul. Fabrycznej – budowa ul. Fabrycznej w Wieluniu**”.
2. O planowanym terminie rozpoczęcia robót inwestor poinformuje pisemnie (listownie lub faksem) EWE energia w terminie 2 tygodni przed ich rozpoczęciem. W zawiadomieniu należy wskazać termin rozpoczęcia, osobę bezpośrednio odpowiedzialną za prowadzenie prac budowlanych (kierownika budowy) oraz osobę reprezentującą inwestora wraz z numerami telefonicznymi i adresami kontaktowymi tych osób.
3. Prace ziemne w pobliżu gazociągu inwestor wykona na koszt własny zgodnie z obowiązującymi przepisami, metodą wykupu ręcznego z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracowników EWE energia.
4. Inwestor zobowiązuje się do pokrycia kosztów naprawy wszelkich szkód oraz strat EWE energia sp. z o.o. z tytułu uszkodzenia gazociągu wynikłych z winy Inwestora lub podmiotów działających na jego rzecz.
5. Niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 2 lat od daty jego wydania.
6. W sprawie niniejszego uzgodnienia osobami do kontaktu są: Piotr Ciupa kom. 795 529 261

Z poważaniem




















KIEROWNIK
BIURA TECHNICZNEGO

Piotr Ciupa

Przewodniczący Rady Nadzorczej
Zarząd:
Sąd Rejonowy w Zielonej Górze,
Wysokość kapitału zakładowego:
PEKAO S.A. O/Inwestycje:
NIP: 778-13-59-052

dr Ulrich Müller
dr Markus Rapp, Dariusz Brzozowski
KRS 0000065199
409 971 000 PLN
Numer rachunku 43 1240 3578 1111 0000 4444 3258
Regon: 639624958

Legenda

-  Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
 Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, kolor szary, gr. 6 cm
 Projektowana nawierzchnia wjazdów z kostki betonowej, kolor grafitowy, gr. 8 cm
 Projektowana zieleni - trawa
 Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej, kolor szary, gr. 8 cm
 Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej, kolor czerwony, gr. 6 cm
 Istniejący chodnik
 Projektowana oś drogi
 Projektowany krawężnik obniżony 15x22
 Projektowany krawężnik 15x30
 Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100
 Działka należąca do Inwestora - Gmina Wieluń
 Działka należąca do Powiatu Wieluńskiego
 Projektowane wpusty drogowe
 Projektowana kanalizacja deszczowa
 Projektowana nawierzchnia chodnika wg proj. firmy "Usługi Inwestycyjne ROKA"
 Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej wg proj. firmy "Usługi Inwestycyjne ROKA"
 Drzewa do usunięcia
 Istniejąca sieć gazowa

Projekt sporządzono na mapie do celów projektowych uzyskanych od geodety w wersji cyfrowej.
Treść mapy jest zgodna z mapą przyjętą do zasobu geodezyjnego w dniu 30.04.2014 r. (P.1017.2014.347)

*Załącznik do pisma
w EWE IT12512015 z 05.02.2015*

EWE energia sp. z o.o.
ul. 30 Stycznia 67
66-300 Międzyrzecz
NIP 778-13-59-052 REGON 639624958
(16)

KIEROWNIK
BIURA TECHNICZNEGO

Piotr Cichy

*Uzgodniono bez
wzrostu 05.02.2015*

Nazwa Firmy

MS BIURO PROJEKTOWE MAREK SROKA
os. Orła Białego 46/49
61-251 Poznań

Temat

Remont ul. Fabrycznej - Budowa ul. Fabrycznej w Wieluniu

Projektant branży drogowej	mgr inż. Hieronim Walczak	Nr uprawnień	394/77	Podpis	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak	Nr uprawnień	WKP/0257/POOD/08	Podpis	<i>[Signature]</i>
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Michał Sroka	Nr uprawnień		Podpis	<i>[Signature]</i>
Projektant branży wod.-kan.	mgr inż. Jerzy Sołtysik	Nr uprawnień	WKP/0159/PWOS/11	Podpis	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający branży wod.-kan.	mgr inż. Bogdan Nowicki	Nr uprawnień	2476/Pw	Podpis	<i>[Signature]</i>
Asystent projektanta branży wod-kan	tb. Urszula Trybus	Nr uprawnień		Podpis	<i>[Signature]</i>

Nazwa rysunku

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - Stara ul. Fabryczna

Data	Faza	Skala	Nr. rys.
01.2015	DO UZGODNIENI Z EWE ENERGIA SP. Z O.O.	1:500	2.1

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE Sp. z o.o.
 98-300 WIELUŃ, ul. Zamenhofa 17
 tel. 043/843 31 15, 843 31 16, fax 843 42 17
 Regon 730934235, NIP 832-000-35-82
 Nr KRS 0000133907
 Sąd Rejonowy dla Łodzi Śródmieście
 kapitał zakładowy: 12.647.000 zł

Wieluń, dnia 11.02.2015 r.

NW- 16/149/7/2015

MS BIURO PROJEKTOWE
 Marek Sroka

Os. Orła Białego 46/49
61-251 Poznań

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji pod nazwą remont ulicy Fabrycznej oraz budowa ulicy Fabrycznej w Wieluniu.

Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. w Wieluniu **uzgadnia projekt** remontowanej i projektowanej ulicy Fabrycznej w Wieluniu z następującymi warunkami:

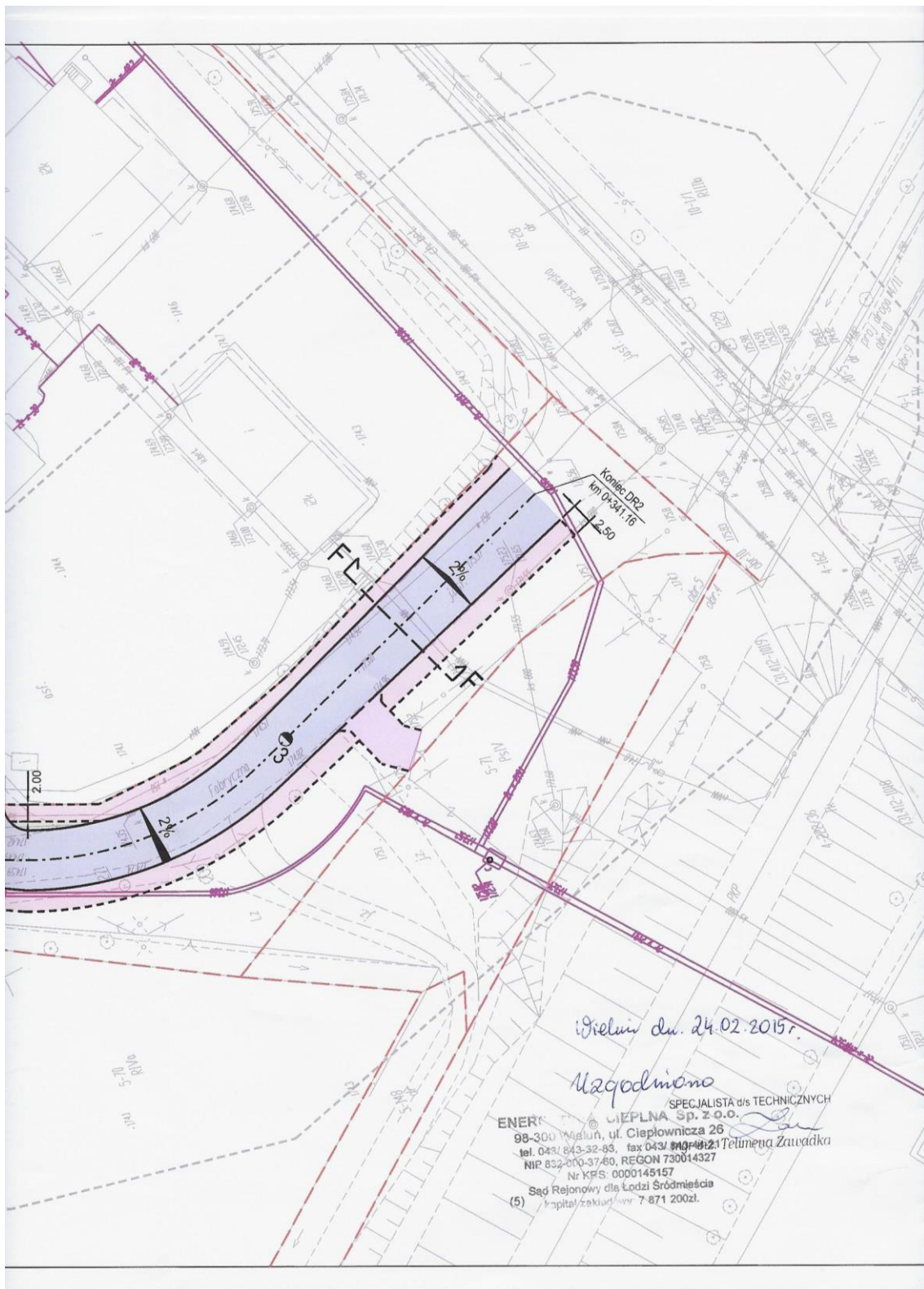
W pasie projektowanej drogi ulicy Fabrycznej (aktualnie brak drogi) jest posadowiony kolektor sanitarny Ks-1000 bet. ze studniami rewizyjnymi. Włazy do studni rewizyjnych należy podnieść i przewidzieć regulację wysokościową do poziomu projektowanej niwelety drogi, wraz z wymianą pokryw włazowych dostosowując klasę wjazdu do projektowanego obciążenia drogi. Również w kosztorysie należy uwzględnić regulację i wymianę włazów na ww. kolektorze sanitarnym w ilości 5-ciu sztuk.

KIEROWNIK
 Zakładu Wodociągów i Kanalizacji

 mgr inż. Piotr Pilarczyk

 (z poważaniem)

Załącznik :
 1- egz. Projektów w skali 1:500 .





Orange Polska S.A.
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1-Łódź
ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
tel.: 42 658 20 22 fax.: 42 656 65 50
www.hurt-orange.pl

MS Biuro Projektowe
Marek Sroka
os. Orła Białego 46/49
61-251 Poznań

Łódź, 20 lutego 2015 r.

Numer pisma: TODDKLU/JS.215-9313/15

Temat: Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu remontu, budowy ul. Fabrycznej w Wieluniu

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na wniosek w sprawie uzgodnienia projektu remontu, budowy ul. Fabrycznej w Wieluniu odcinek stara ul. Fabryczna od ul. Warszawskiej do ul. Błońskiej - informujemy, że przedstawiony projekt opiniujemy pozytywnie, przy uwzględnieniu poniższych uwag:

1. W miejscu kolizji z istniejącą siecią telekomunikacyjną, kable telefoniczne zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną zgodnie z przedstawionym planem zagospodarowania terenu.
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej oraz napowietrznej z zachowaniem normatywnego przykrycia, normatywnej wysokości, w stosunku do projektowanej niwelety.
3. Prace ziemne w pobliżu infrastruktury teletechnicznej prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do Orange Polska prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania!;
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca):

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika w kwocie 106,00 zł + 23% VAT. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem
Janusz Skupień

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

III. Rysunki:

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500
3. Przekrój podłużny, skala 1:100/1000

TOM 02 PROJEKT BUDOWLANY – BRANŻA WOD-KAN
Zawartość projektu

I. Opis techniczny	Str. 49
1. Podstawa opracowania	Str. 49
2. Przedmiot i zakres opracowania projektowego	Str. 49
3. Rozwiązania projektowe	Str. 49
3.1. Sieć kanalizacji deszczowej	Str. 49
3.1.1 Trasa kanalizacji	Str. 49
3.1.2. Ilość wód deszczowych obciążająca odbiornik	Str. 49
3.1.3. Średnica, materiały i zagłębienie sieci kanalizacyjnej	Str. 50
3.2. Podłączenia wpustów drogowych	Str. 50
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	Str. 52
II. Załączniki	Str. 56
1. Warunki techniczne podłączenia projektowanej kanalizacji deszczowej	Str. 57
2. Uzgodnienie z inwestorem	Str. 58
3. Odpis z protokołu narady koordynacyjnej nr GNO.6630.42.2015	Str. 59
III. Rysunki	Str. 62
1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000	Str. 63
2. Plan sytuacyjny branży wod-kan, skala 1:500	Str. 64
3. Przekrój podłużny kanalizacji deszczowej, skala 1:100/1000	Str. 65

1. Podstawa opracowania.

- Warunki techniczne dot. Wykonania przejścia drogowego przez Kanał Wieluński w okolicy ul. Fabrycznej z dnia 09.04.2014 znak I-W/6216/WP-wl /452/2014 wydane przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi Terenowy Inspektorat w Wieluniu
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500
- Uzgodnienia i opinie
- Dyspozycje wynikające z projektu drogowego opracowanego równolegle.
- Uzgodnienia branżowe.

2. Przedmiot i zakres opracowania projektowego.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany kanalizacji deszczowej w ulicy Fabrycznej w Wieluniu.

Zakres opracowania związany jest z rozbudową ulicy Fabrycznej i obejmuje wykonanie kanalizacji deszczowej służącej do odwodnienia umocnionego pasa drogowego ulicy.

Odwodnienie nawierzchni ulicy zaprojektowano poprzez wpusty drogowe zadysponowane w części drogowej projektu budowlanego.

3. Rozwiązanie projektowe.

3.1. Sieć kanalizacji deszczowej.

Zlewnia w obrębie pasa drogowego ulicy Fabrycznej odwadniana będzie za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej włączonej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej 0.60 w ul. Fabrycznej i do Kanału Wieluńskiego .

Rozwiązania odwodnienia jezdni zaprojektowano stosownie do wytycznych przedstawionych w części drogowej.

3.1.1. Trasa kanalizacji:

Sieć kanalizacji deszczowej zaprojektowano jezdni budowanej ulicy Fabrycznej na odcinku pokazanym na planie sytuacyjnym – rys. nr WK-1 oraz w poboczu drogi na odcinkach pokazanych na planie sytuacyjnym – rys. nr WK-2.

3.1.2. Ilość wód deszczowych obciążająca odbiornik

Powierzchnia jezdni wynosi $A_1 = 2440 \text{ m}^2$.

Współczynnik spływu dla jezdni z betonu asfaltowego przyjęto $Y_1 = 0.80$. Powierzchnia zredukowana

$$A_{r1} = A_1 * Y_1 = 2440 * 0.80 = 1952 \text{ m}^2.$$

Powierzchnia chodników wynosi $A_2 = 1120 \text{ m}^2$.

Współczynnik spływu dla chodników z kostki betonowej przyjęto $Y_2 = 0.70$. Powierzchnia zredukowana

$$A_{r2} = A_2 * Y_2 = 1120 * 0.70 = 784 \text{ m}^2$$

Powierzchnia miejsc postojowych wynosi $A_3 = 370 \text{ m}^2$.

Współczynnik spływu dla miejsc postojowych z kostki betonowej przyjęto

$$Y_3 = 0.70. \text{ Powierzchnia zredukowana}$$

$$A_{r3} = A_3 \cdot Y_3 = 370 \cdot 0.70 = 259 \text{ m}^2.$$

Łączna powierzchnia zredukowana wynosi :

$$A_r = A_{r1} + A_{r2} = 0.2995 \text{ ha.}$$

Obliczeniowe natężenie deszczu przyjęto dla deszczu o czasie trwania 15 minut z prawdopodobieństwem 20%:

$$q = 132 \text{ dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha.}$$

Ilość wód opadowych doprowadzana ciągami kanalizacyjnymi ścieków deszczowych do Kanału Wieluńskiego wynosi:

$$Q = q \cdot A_r \quad [\text{dm}^3/\text{s}],$$

$$Q = 132 \cdot 0.2995 = \mathbf{39,53 \text{ dm}^3/\text{s}.}$$

Roczny odpływ ścieków deszczowych ze zlewni obejmującej umocnione drogi, chodniki i miejsca postojowe obliczono przyjmując powierzchnię zredukowaną

$$A_r = 2995 \text{ m}^2 \text{ i wielkość normalnego opadu rocznego m. Wieluń } H = 606 \text{ mm/a.}$$

$$Q_r = 2995 \text{ m}^2 \cdot 0.606 \text{ m/a} = \mathbf{1815 \text{ m}^3/\text{a}.}$$

Projektuje się zastosować sieć kanalizacyjną o średnicy D315*9,2 z PVC-U. Przepustowość kanału D315 PVC przy spadku 0,35 wynosi 69,27 dm³/s a prędkość 1,00 m/s. Przy przepływie obliczeniowym 39,53 dm³/s napełnienie wynosi 18 cm a prędkość 0,93 m/s. Sieci kanalizacji deszczowej projektuje się wykonać z rur kanalizacyjnych z PVC-U klasy S o litej jednorodnej ścianie i o średnicy 315*9,2 mm. Układ wysokościowy kanalizacji deszczowej pokazano na profilu podłużnym – rys. nr WK-3. Do kanalizacji podłączyć wpusty drogowe. Zastosowane zostaną wpusty z osadnikami.

3.1.3. Średnica, materiały i zagłębienie sieci kanalizacyjnej.

Sieć kanalizacyjna i przykanaliki deszczowe wykonana zostanie z kanalizacyjnych kielichowych o średnicy zewnętrznej D200 – D315 mm z PVC- U klasy S o sztywności obwodowej SN8 i połączeniach na uszczelkę. Zastosowane rury o litej, jednorodnej ścianie. Układ wysokościowy sieci kanalizacyjnej pokazano na profilach podłużnych -rys. nr WK-3. Zagłębienie sieci wynosi 2,22-1,25 m, spadek minimalny – 0.35%. Na kanale projektuje się studnie rewizyjne betonowe prefabrykowane z dennicą monolityczną i kręgami łączonymi na uszczelkę gumową – o średnicy 1000 mm. Włazy DN600 z wypełnieniem betonowym z otworami wentylacyjnymi w klasie D400 zgodne z PN-EN- 124:2000.

3.2. Podłączenia wpustów drogowych.

Zgodnie z dyspozycją z projektu drogowego, nawierzchnia dróg odwadniana będzie przy pomocy wpustów ze studzienkami o średnicy 0.50 m.

Łącznie projektuje się 8 wpustów drogowych włączonych bądź do studni rewizyjnych na projektowanej kanalizacji deszczowej bądź bezpośrednio do istniejących studni rewizyjnych na istn. kd w poboczu drogi. Wpusty połączone będą poprzez podejścia o średnicy 0.20 m. Wszystkie projektowane wpusty drogowe wyposażone zostaną w osadniki. Szczegół wpustu drogowego oraz zestawienie podłączeń pokazano na rys. nr WK-4. Wpusty z betonu co najmniej C20/25 W6. Zwieńczenie studzienek wpustowych - to wpusty ściekowe uliczne kołnierzowe z

żeliwa w klasie D400 wg PN-EN 124:2000. Zastosowane będą zwieńczenia z rusztem uchylnym. Przykanaliki łączące wpusty ze studniami wykonane będą z rur PVC D200 mm - klasy S. Uwaga - wpusty wytyczyć w oparciu o projekt drogowy.

Opracował:

mgr inż. Jerzy Sołtysik

upr. WKP/0159/PWOS/11

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bioz.
- Przepisy BHP dotyczące prowadzenia robót
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. (tekst jednolity z Dz. U. z 2003r. Nr 169 poz. 1650) w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. - w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

2. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kanalizacja deszczowa w ul. Fabrycznej w Wieluniu

3. INWESTOR

Gmina Wieluń

Pl. Kazimierza Wielkiego 1

98-300 Wieluń

4. ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

4.1. Niebezpieczeństwo przy robotach ziemnych

a) źródła zagrożenia

- przygotowywanie placu budowy, wykopy

Możliwość zasypania pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu, wpadnięcie do wykopu, obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu, poślizgnięcie się.

b) stopień zagrożenia - bardzo duży.

W obrębie pracy w wykopie na danym odcinku roboczym należy wygradzić teren budowy. Wywiesić tablice informujące o zagrożeniu przy pracy w wykopie. Prace wykonywać zgodnie z aktualnymi przepisami a w szczególności w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury - "W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych".

Obowiązkowo należy zabezpieczyć ściany wykopu począwszy od 1 m głębokości. Zabezpieczenie ścian wykopu o głębokości powyżej 1 m (z wyjątkiem wykopu w skałach zwartych) zapewnia się przez wykonanie wykopu ze ścianami (skarpami) pochylonymi lub wykonanie umocnienia pionowych ścian.

Wykop ze skarpami wykonuje się w celu zabezpieczenia ścian przed osuwaniem się gruntu. Pochylenie skarpy zależy od rodzaju gruntu, warunków atmosferycznych i czasu utrzymania wykopu. Wykopy o ścianach pionowych muszą mieć umocnienia ścian przez rozparcie lub podparcie. Rodzaj zastosowanego umocnienia zależy od wielkości wykopu, rodzaju gruntu i czasu utrzymania wykopu.

Przy wykonywaniu wykopów sprzętem mechanicznym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną związaną z pracą tych maszyn. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy zapoznać się z dokumentacją techniczną tych robót. Wykonawca robót ziemnych powinien zapoznać się z

mapą, na której jest oznaczona cała sieć uzbrojenia technicznego, i z decyzją o pozwoleniu na budowę.

4.2. Porażenia prądem elektrycznym:

a) źródła zagrożenia:

- elektronarzędzia: szlifierka kątowna, zgrzewarka do rur

b) stopień zagrożenia - bardzo duży

Urządzenia muszą bezwzględnie posiadać ważne przeglądy techniczne, posiadać sprawną instalację przeciwporażeniową. Obsługa musi być przeszkolona oraz posiadać wymagane kwalifikacje. Bezwzględnie obowiązuje zakaz samowolnego wprowadzania zmian przez nieuprawnione osoby.

4.3. Uderzenie, przygniecenie elementem transportowanym

a) źródło zagrożenia

- transport materiałów budowlano-instalacyjnych,
- przeładunek materiałów budowlano-instalacyjnych,
- montaż elementów,

b) stopień zagrożenia - duży

Do transportu materiału należy bezwzględnie używać maszyn sprawnych technicznie - dopuszczonych do eksploatacji przez Dozór Techniczny. Dobierać należy obciążenie do parametrów maszyn roboczych. Stosować należy bezwzględnie atestowane zawiesia sprawne technicznie.

4.4. Zagrożenie przy pracy z użyciem maszyn roboczych

a) źródła zagrożenia

- dźwig samojezdny (uszkodzenie ciała przez ruchome części maszyn)
- koparka

b) stopień zagrożenia - duży

Maszyny muszą obsługiwać bezwzględnie operatorzy posiadający aktualne świadectwa kwalifikacji. Pracowników pracujących w obrębie maszyn bezwzględnie należy przeszkolić z określeniem zagrożeń.

4.5. Hałas

a) źródło zagrożenia

- dźwig samojezdny,
- koparka
- spycharka
- zagęszczarka
- elektronarzędzia,

b) stopień zagrożenia - średni.

Stosować należy bezwzględnie indywidualne, posiadające atesty ochronniki słuchu takie jak: wkładki przeciwhałasowe i nauszники przeciwhałasowe.

4.6. Upadek na płaszczyźnie

a) źródło zagrożenia

- ciągi komunikacyjne,

b) stopień zagrożenia - średni

Zwrócić należy szczególną uwagę na wyznaczanie bezpiecznych dojść, utrzymywać w porządku i czystości. Pracownicy muszą bezwzględnie stosować obuwie robocze.

5. CZĘŚĆ OPISOWA.

5.1. Zakres robót

Przewidywany zakres prac:

- a) zewnętrzną sieć kanalizacji deszczowej

5.2. Miejsce wystąpienia zagrożeń

Elementy mogące stwarzać zagrożenie przy montażu sieci zewnętrznych:

- porażenie prądem przy robotach wykonywanych pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych oraz przy uszkodzeniu kabli doziemnych,
- uszkodzenie infrastruktury położonej w obszarze robót,
- potrącenie przez pojazdy i maszyny robocze obsługujące budowę,
- niebezpieczeństwo związane z otwartymi wykopami ziemnymi.

Możliwe jest również wystąpienie innych nieokreślonych kolizji z innymi kablami i rurociągami.

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRZED ROZPOCZĘCIEM REALIZACJI ROBÓT

Instruktaże należy dokonywać codziennie przed rozpoczęciem prac i udokumentować wpisem w książce instruktaży potwierdzone podpisem pracownika. Za prowadzenie instruktaży odpowiedzialny jest bezpośredni przełożony (brygadzysta, mistrz) brygady wykonującej prace.

W instruktażu uwzględnić:

- a) informację o warunkach atmosferycznych,
- b) bezpieczne metody wykonywania prac,
- c) informację o występujących zagrożeniach oraz sposobach zabezpieczania się przed skutkami występujących zagrożeń,
- d) zasady komunikowania się między pracownikami,
- e) zasady bezpiecznego wykonywania prac na wysokości,
- f) zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, a w szczególności:
 - udzielania pierwszej pomocy,
 - sposobu postępowania na wypadek wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia,
 - powiadamiania służb ratowniczych,

Telefony alarmowe:

Pogotowie ratunkowe - **999**

Straż pożarna - **998**

Policja - **997**

Służby zintegrowane - **112**

Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom

Do wykonywania prac zatrudniać należy wyłącznie sprzęt sprawny technicznie z wykwalifikowaną obsługą posiadającą aktualne uprawnienia.

Środki organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwomPlac budowy:

Roboty budowlane należy rozpocząć po protokólnym przekazaniu placu budowy przez Inwestora.

Ogrodzenie placu budowy:

Plac budowy należy bezwzględnie wygrodzić ogrodzeniem z wyraźnym oznakowaniem tablicami informacyjnymi.

Zatrudnienie:

Do robót budowlano-instalacyjnych zatrudnić pracowników posiadających aktualne badania lekarskie oraz odpowiednie zdolności psychofizyczne.

Opracował:

mgr inż. Jerzy Sołtysik

Nr uprawnień WKP/0159/PWOS/11

Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

II. Załączniki

1. Warunki techniczne podłączenia projektowanej kanalizacji deszczowej
2. Uzgodnienie z inwestorem
3. Odpis z protokołu narady koordynacyjnej nr GNO.6630.42.2015

Urząd Miejski w Wieluniu
 plac Kazimierza Wielkiego 1
 98-300 Wielun, woj. łódzkie
 tel. (043) 8860254, fax (043) 8860260
 NIP 832-10-26-131

Wielun, dnia 22.10.2014 r.

IRD. 7230.1. 37.2014

MS BIURO PROJEKTOWE
Marek Sroka
 os. Orła Białego 46/49
 61-251 Poznań

Dotyczy : warunków technicznych do wykonania kanalizacji deszczowej i włączenia do miejskiej kanalizacji deszczowej w ul. Fabrycznej w Wieluniu.

Urząd Miejski w Wieluniu wyraża zgodę na włączenie wód opadowych do miejskiej kanalizacji deszczowej w Wieluniu.

W oparciu o przepisy § 108 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430) ustala następujące warunki do wykonania przyłącza kanalizacji deszczowej:

- opracować dokumentację projektową i uzyskać pozytywną opinię w Wydziale Architektury i Budownictwa w Starostwie Powiatowym w Wieluniu
- odprowadzenie wód opadowych zaprojektować do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Fabrycznej w Wieluniu.

Zastępca Naczelnika
 Wydziału Inwestycji i Rozwoju

 Romuald Szewczuk

URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU
 pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wielun, powiat wieluński, woj. łódzkie,
 tel. 043 8860228, fax 043 8860260
 www.wielun.pl, www.bip.um.wielun.pl
 e-mail: um.wielun@um.wielun.pl
 NIP 832-10-26-131, REGON: 000525659

Urząd Miejski w Wieluniu
plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń, woj. łódzkie
tel. (043) 8860254, fax (043) 8860260
NIP 832-10-26-131

Wieluń, dnia 29.09.2014 r.

IRD.720.398.2014

MS BIURO PROJEKTOWE
Marek Sroka
os. Orła Białego 46/49
61-251 Poznań

W związku z przedstawioną przez Państwa dokumentacją projektową na zadania „Przebudowa ul. Fabrycznej w Wieluniu” i „Budowa ul. Fabrycznej w Wieluniu”,
Urząd Miejski w Wieluniu – Referat Dróg opiniuje pozytywnie dokumentacje projektowe
oraz zatwierdza linie rozgraniczające teren inwestycji dla budowy ul. Fabrycznej w Wieluniu.

Zastępca Naczelnika
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

Romuald Szewczuk

URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU
pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń, powiat wieluński, woj. łódzkie,
tel. 043 8860228, fax 043 8860260
www.um.wielun.pl, www.bip.um.wielun.pl
e-mail: um.wielun@um.wielun.pl
NIP 832-10-26-131, REGON: 000525659

Starosta Wieluński
Narada Koordynacyjna
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
98-300 Wieluń ul. A. Struga 1

Nr ks. uzgodnień GNO.6630.42.2015
Wieluń, dnia 05.02.2015

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GNO.6630.42.2015

Uzgodnienia lokalizacji projektowanego obiektu Sieć kanalizacji deszczowej, linia kablowa oświetlenia ulicznego NN. – Budowa i remont Ul. Fabrycznej
Zlokalizowanego Wieluń, obr. 5, dz. 20, 27/1, 13/1, 13/2, 53/4, 53/3, 86/1, 86/2, 91/1, 52/1, 38/2, 91/1, 52/1, 38/2, 1/1, 54/1, 5/2, 5/1 Ul. Fabryczna
Zleceniodawca GMINA WIELUŃ
Pl. Kazimierza Wielkiego 1; 98-300 Wieluń

Zlecenie nr z dnia 28.01.2015
Data wpływu zlecenia 30.01.2015 nr ks. korespondencji 42/2015

UWAGI :

- Stosownie do art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę – przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
- Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 – to dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenie Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez Naradę Koordynacyjną w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych.
- W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
 - Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Oddział Zachodni, Biuro w Łodzi, Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu – odnośnie dróg krajowych , -
 - Wojewódzkiego Zarządu Dróg, Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu – odnośnie dróg wojewódzkich,
 - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu – odnośnie dróg powiatowych,
 - Wójtów, Burmistrzów na pozostałym terenie gmin.
- Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu .
Uzgodnienie traci ważność w przypadku , gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności , zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu , zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę .
- Zalecenia Orange Polska S.A. :
 - a – w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi. Rozpoczęcie robót należy zgłosić wraz z kopią protokołu z Narady Koordynacyjnej przynajmniej z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres : Orange Polska S.A. Hurt Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1 – Łódź Ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź; tel.: 42 658 20 22; fax.: 42 656 65 50
 - b – w miejscach skrzyżowań z kablem Orange Polska S.A. stosować na nim rurę osłonową dwudzielną
 - c – przy zbliżeniu do słupów telefonicznych zachować odległość min. 0,5 m od krawędzi wykopu do słupa.
 - d – projekt do uzgodnienia indywidualnego przedstawić w Orange Polska S.A. Hurt Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1 – Łódź, Ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
 - e – w przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Inwestor (Wykonawca)
 - f – w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej
 - g – kolizja z istniejącą infrastrukturą teletechniczną – rozwiązać kolizje i uzgodnić projekt w siedzibie Orange Polska S.A. lub wystąpić o warunki techniczne na przebudowę sieci telefonicznej.,
- Zalecenia EWE Energia sp. z o. o. :
 - inwestor pokrywa wszelkie straty EWE energia sp. z o. o. powstałe w wyniku uszkodzenia gazociągu,
 - dwa tygodnie przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie EWE
 - przy skrzyżowaniu oraz zbliżeniach do gazociągu zachować odległości zgodnie z obowiązującymi przepisami. Prace prowadzić metodą wykopu ręcznego pod nadzorem pracownika EWE. Osoba do kontaktu : Tel. 795 529 261
- W przypadku uszkodzenia bądź zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie zostaną one odtworzone na koszt inwestora. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji ustalić dokładne położenie punktów oraz ustalić z Geodetą Powiatowym sposób ich zabezpieczenia.

ZALECENIA... *U. EWE... P.K.T. 6*... **UZGODNIONO**
z/ Narada Koordynacyjna -> P.K.T. F. pp. 1274, 1272, 1281

Robert Małczak
Narada Koordynacyjnej

**CZŁONKOWIE ZESPOŁU OBECNI NA
NARADZIE KOORDYNACYJNEJ W DNIU**

05. LUT. 2015
.....

Lp.	INSTYTUCJA	Nazwisko i imię	Podpis
1	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Teren Rejon Energetyczny Belchatów		
2	Telekomunikacja Polska S.A. Rejon Wieluń		
3	Telekomunikacja Związku Gmin Ziemi Wieluńskiej S.A.		
4	Telekomunikacja Kolejowa Zakład Telekomunikacji w Łodzi		
5	Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. w Wieluniu		
6	EWE Energia sp. z o. o. ul. 30 Stycznia 67; 66-300 Międzyrzecz	Piotr Ciupa	Ciupa
7	Energetyka Ciepła Spółka z o.o. w Wieluniu		
8	Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu		
9	Wojewódzki Zarząd Dróg w Łodzi Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu		
10	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu	Paula Borkiewicz	Paw
11	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Wieluniu		
12	Urząd Miasta i Gminy w Wieluniu		
13	Urząd Gminy		
14	Wydział Architektury i Budownictwa		
15		

**PRZEWODNICZĄCY NARADY
KOORDYNACYJNEJ**

Z up. Starosty
Robert Matczak
Przewodniczący
Narady Koordynacyjnej

Legenda

- — — — — Projektowany krawężnik obniżony 15x22
 ————— Projektowany krawężnik 15x30
 - - - - - Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100



Działka należąca do Inwestora - Gmina Wieluń



Działka należąca do Powiatu Wieluńskiego

STAROSTA WIELUŃSKI

Dokumentacja nr: GNO. 6630.42.....2015

Była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie

Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wieluniu przy ul. A. Struga 1
w dniu: ...05. LUT. 2015.....

w formie:

zebrania zainteresowanych podmiotów

~~za pomocą środków komunikacji elektronicznej~~

Z up. Starosty

Wieluń dn. 05. LUT. 2015

Robert Walczak

Przewodniczący

Narady Koordynacyjnej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEMGEODETA UPRAWNIONY
nr upr. 8921

mgr inż. Ireneusz Krak

UWAGA: W polu drogi Ul. 102
 Fabryczna skr. 5; dk. 5/1 znajdują
 się punkty omowy geodezyjnej
 podlegające ochronie pp. 1271,
 1272, 1271

Nazwa Firmy

MS BIURO PROJEKTOWE MAREK SROKA

os. Orła Białego 46/49

61-251 Poznań

Temat

Remont ul. Fabrycznej - Budowa ul. Fabrycznej w Wieluniu

Projektant branży drogowej	mgr inż. Hieronim Walczak	Nr uprawnień	394/77	Podpis	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak	Nr uprawnień	WKP/0257/POOD/08	Podpis	
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Michał Sroka	Nr uprawnień		Podpis	
Projektant branży wod.-kan.	mgr inż. Jerzy Soltysik	Nr uprawnień	WKP/0159/PWOS/11	Podpis	
Sprawdzający branży wod.-kan.	mgr inż. Bogdan Nowicki	Nr uprawnień	24/76/Pw	Podpis	
Asystent projektanta branży wod.-kan.	t.b. Urszula Trybus	Nr uprawnień		Podpis	

Nazwa rysunku

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - stara ul. Fabryczna

Data	Faza	Skala	Nr. rys.
01.2015	Uzgodnienie na naradzie koordynacyjnej	1:500	2.1

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjny branży wod-kan, skala 1:500
3. Przekrój podłużny kanalizacji deszczowej, skala 1:100/1000

