

PRACOWNIA PROJEKTÓW ELEKTRYCZNYCH
Inż. Jan Kaczmarek
oś. kard. S. Wyszyńskiego 5/8, 98-300 Wieluń
Tel. 43-8435505

PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY
LINII OŚWIETLENIA ULICZNEGO
W WIELUNIU UL. KRASIŃSKIEGO OBREB NR 7
MIASTO WIELUŃ NR EWID. DZ. 508/1
GM. WIELUŃ

INWESTOR:

Gmina Wieluń
ul. Plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

Oświadczam, że projekt został opracowany w sposób zgodny z ustaleniami określonymi w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu (wypisem z MPZP), wymaganiami ustawy, warunkami techn., obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTOWAŁ:

- wrzesień 2015 r.

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- zlecenie inwestora – Gmina Wieluń,
- techniczne warunki przyłączenia projektowanej linii do istniejącej linii oświetlenia ulicznego nr 08-KAN-009032-2015 wydane przez PGE Dystrybucja Łódź Teren - Rejon Energetyczny Bełchatów,
- Wytyczne podwieszania dodatkowych obwodów nn na istniejących liniach napowietrznych Lnn+Lnni wydane przez ENERGOLINIA – Poznań
- Album linii napowietrznych nn Lnni tom II wydane przez ENERGOLINIA - Poznań
- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy, normy i katalogi.

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt budowy linii oświetlenia drogowego w Masłowicach w zakresie:

- Demontaż wysięgnika i oprawy oświetleniowej z istniejącego słupa nr 1.
- Budowy linii oświetlenia AsXSn 2x25 mm² zasilanej ze stacji 7-1102 „Wieluń Joanny Żubr 2”,
- Budowa linii kablowej YAKXS 4x35 mm² pomiędzy proj. słupami S3 i S4.
- Montaż opraw oświetleniowych na słupach.

W niniejszym opracowaniu omówiono następujące tematy:

- stan istniejący,
- zasilanie, pomiar i sterowanie oświetleniem,
- budowa odcinka linii napowietrznej oświetlenia ulicznego,
- ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym.

3. Stan istniejący

- Z wieżowej stacji transformatorowej 15/0,4kV nr 7-1102 „Wieluń Joanny Żubr 2” w Wieluniu zasilana kablem YAKXS 4x35 mm² istniejąca linia oświetlenia ulicznego wykonana przewodem AL25. Na słupach zabudowane są oprawy oświetleniowe SGS 103/70. Na słupie nr 1 zamontowane są 2 szt. opraw. Linia zasilana jest z zlokalizowanej przy stacji nr 7-1102 „Wieluń Joanny Żubr 2” szafki SO z układem pomiarowym i sterującym. Szafka SO wyposażona jest w licznik indukcyjny do pomiaru bezpośredniego energii czynnej 1-fazowy, jednostrefowy.

Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV TN-C

4. Stan projektowany

4.1 Uwagi ogólne

Podstawę obliczeń i doboru opraw oświetleniowych stanowi nowa europejska norma na podstawie raportu Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego CEN:

1. PKN-CEN/TR 13201 – 1:2007, tytuł: Oświetlenie dróg – część 1: Wybór klas oświetlenia
2. PN-EN/13201 – 2:2007, tytuł: Oświetlenie dróg – część 2: Wymagania oświetleniowe
3. PN-EN/13201 – 3:2007, tytuł: Oświetlenie dróg – część 3: Obliczenia parametrów oświetleniowych

Projekt sporządzono w oparciu o program obliczeniowy „Calculux” wraz z bazą danych opraw oświetleniowych firmy „Philips”.

4.2 Zasilanie, pomiar energii i sterowanie oświetleniem

Zasilanie pomiar energii i sterowanie oświetleniem pozostaje bez zmian w szafce oświetleniowej SO zamontowanej na stacji trafo. Zabezpieczenie główne przelicznikowe stanowią wkładki bezpiecznikowe WTN-00/gG 23A umieszczone w rozłączniku bezpiecznikowym. Zabezpieczenie liniowe stanowi wyłącznik nadmiarowy S301 C 6A. Moc przyłączeniowa 2,4 kW pozostaje bez zmian.

4.3 Budowa linii napowietrznej oświetlenia ulicznego

Projektowaną, zalicznikową linię oświetlenia ulicznego należy wykonać przewodem AsXSn 2x25mm² z napięciem 32,5 MPa. Linię wyprowadzić z istniejącego słupa nr 1 na którym zamontowane są dwie oprawy oświetleniowe. Jedną z nich należy zdemontować i wraz z wysięgnikiem zamontować na projektowanym słupie S2.

Pomiędzy projektowanymi słupami S3 i S4 wybudować linię kablową YAKXS 4x35 mm². Kabel należy układać w wykopie o głębokości 0,6 m, linią falistą z zapasem 1÷3% długości wykopu. Przed ułożeniem kabla należy w wykopie na dnie dokonać podsypki z piasku o grubości 0,1m i po ułożeniu kabla przykryć go warstwą piasku o grubości 0,1m. Następnie nasypać warstwę gruntu rodzimego o grubości 0,15 m., na którą położyć folię kablową koloru niebieskiego. Wykop zasypywać gruntem rodzimym warstwami o grubości 0,2 m, a każdą warstwę zagęszczać poprzez zawibrowanie, aż do zasypania wykopu. Zagęszczenie gruntu zasywowego nie powinno być mniejsze od otaczającego gruntu naturalnego. Po ubiciu ostatniej warstwy równej z poziomem terenu należy wykonać tzw. nadsypkę. Kabel ułożony w ziemi zaopatrzyć w oznaczniki po obu stronach rur przepustowych. Na skrzyżowaniu trasy linii kablowej z drogą gminną, należy kabel na kolizyjnych odcinkach poprowadzić w rurze osłonowej AROT typu DVK-110. Przejścia przez drogi wykonać metodą przekopu otwartego. Najmniejsza odległość pionowa między górną częścią rury osłonowej a powierzchnią drogi nie powinna być mniejsza niż 1 m. Długość ochrony kabla powinna wynosić minimum 0,5 m po obu stronach kolizyjnego odcinka. Przyjęto rurę długości 5,2 m (kolizja z drogą rys. E3). Nawierzchnię dróg doprowadzić do stanu pierwotnego z zachowaniem istniejących warstw utwardzenia. Przy wprowadzeniu kabla do rur przepustowych i osłonowych zostawić zapas ok. 2,5m. Końce rur uszczelnić.

Zgodnie z obliczeniami zawartymi w projekcie doboru opraw na słupach zamontować oprawy oświetleniowe typu SGS 103/70W ze źródłem światła SON T Plus 70 W. Oprawy należy zabudować na wysięgnikach stalowych ocynkowanych Wo-6 o wymiarach ramienia 500 mm, przedramienia 1000 mm i kącie nachylenia 10⁰. Wysięgniki należy zamontować na słupach wirowanych przy wykorzystaniu konstrukcji KW-1 (wg. opracow. ENERGOLINIA-Poznań) a na słupach ŻN przy pomocy uchwytów UW nad przewodem oświetleniowym. Na słupie S4 typu EOC-10,5/2,5 oprawę zamontować na wysięgniku WR-1 o wymiarach ramienia 500 i przedramienia 330. W celu zabezpieczenia opraw należy zainstalować na przewodzie fazowym (oświetleniowym) izolowane gniazda bezpiecznikowe słupowe BNO-02 firmy „ELEKTRO-MET” z bezpiecznikiem topikowym zwłocznym Bi-Wtz 4A. W słupie EOC bezpiecznik montować w złączu słupowym TB1. Oprawy należy przyłączać przewodem typu YDY 3x2,5 mm² stosując zaciski przebijające izolację SL 21.1.

Wykaz koniecznych materiałów do wykonania linii podano w zestawieniu montażowym.

Elementy podziemne projektowanych słupów chronić przed szkodliwymi wpływami środowiska poprzez pomalowanie abizolem a połączenia stalowe należy chronić przed korozją poprzez pomalowanie lakierem asfaltowym zgodnie z PN-E-05100-1:1998 pkt. 7.6.

Wysokość oraz sposób montażu przewodu i opraw wykonać zgodnie z katalogiem rozwiązań typowych.

Uwaga:

Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w PBUE i PN-E-05100-1:1998. Linia podlega inwentaryzacji geodezyjnej.

Zgodnie z normą „Oświetlenie dróg część 1, 2 i 3 (pkt. 4.1) projektowana do oświetlenia droga gminna zaliczana jest do klasy oświetleniowej S5. Dla tej kategorii klasy zalecane parametry oświetleniowe tj. średnia wartość poziomego natężenia oświetlenia powinna wynosić $E_{sr} \geq 3(lx)$ a $E_{min} \geq 0,6(lx)$.

4.4 Ochrona przeciwporażeniowa

W sieci zasilania oświetlenia zgodnie z warunkami przyłączenia obowiązuje układ sieci 15/0,4kV – TN-C.

1. Ochrona podstawowa (przed dotykiem bezpośrednim) zrealizowana będzie przez zainstalowanie izolowanych części czynnych.
2. Jako sposób ochrony dodatkowej przed porażeniem należy zastosować SAMOCZYNNY WYŁĄCZENIE ZASILANIA w sieci TN-C.
3. Przy zwarcu na ostatnim słupie linii napowietrznej zadziała skutecznie obwodowy wyłącznik nadmiarowy S301 C6A w szafce oświetleniowej SO, który spełnia warunek odłączenia w $t < 5s$.
4. Wysięgnik na słupie należy połączyć przewodem $ALY_d 16 mm^2$ przewodem ochronnoneutralnym PEN linii napowietrznej oświetleniowej.

Oprawy i izolacja przewodów zasilających winny spełniać warunki dla urządzeń II klasy ochronności izolacji.

Całość instalacji ochronnej wykonać zgodnie z PN-HD 60364-4-41:2009

4.5 Ochrona przed wyładowaniami atmosferycznymi

W celu ochrony przed wyładowaniami atmosferycznymi w projektowanej linii oświetleniowej na połączeniu linii kablowej z przewodem napowietrznym izolowanym słup S3 ochronę stanowią projektowane ograniczniki przepięć nn typu BOPi 0,5/5 kA, oraz uziom taśmowo-prętowy TP. Wymagana oporność uziemienia $R \leq 10\Omega$. Dokonać pomiaru oporności uziomów i w przypadku oporności większej dokonać jej zmniejszenia poprzez ułożenie płaskownika Fe/Zn 25x4 mm i dobicia uziomu prętowego typu Fe/Zn Ø 20.

5. Obliczenia techniczne

5.1 Dane do obliczeń

- zasilanie ze stacji nr 7-1102 „Wieluń Joanny Żubr 2”
- moc umowna 2,4 kW
- napięcie sieci oświetleniowej $U=230V$
- obliczenia dokonano w oparciu o „Materiały pomocnicze do projektowania instalacji elektrycznych nn” wyd. PEWA 1986 oraz PN i dane producentów – karty katalogowe urządzeń.

- Bilans mocy

Oprawy istniejące SGS 103/70W - 6szt x 81W = 486W

Oprawy projektowane SGS 103/70W - 3szt x 81W = 243W

Razem $P_{całk.} = 729W$

5.2 Dobór zabezpieczeń przewodów na obciążalność:

Prąd bezpiecznika obwodowego:

$$I = \frac{P_c}{U \times 0,98} = \frac{729}{230 \times 0,98} = 1,87 \text{ A}$$

$$I_b = 1,4 \times 1,87 \text{ A} = 2,6 \text{ A}$$

Istniejące zabezpieczenie S301 C6 pozostawić bez zmian.

5.3 Sprawdzenie spadku napięcia w linii zasilającej.

Dopuszczalny spadek napięcia linii oświetlenia $U \leq 10\%$

Korzystam z wzorów uproszczonych gdyż $S_{Al} \leq 70 \text{ mm}^2$ a $S_{Cu} \leq 50 \text{ mm}^2$ dla obwodu 1-fazowego

$$\Delta U\% = \frac{2 * P * L}{\gamma * S * U_{nf}^2} \times 100\%$$

$$\Delta U\% = \left(\frac{2 * 729 * 144}{34,8 * 35 * 230^2} + \frac{2 * 243 * 64}{34,8 * 25 * 230^2} + \frac{2 * 243 * 52}{34,8 * 35 * 230^2} \right) \times 100\% = 0,43\%$$

$$0,4\% < 10\% \text{ dop.}$$

P – moc obciążenia (W)

L – długość obwodu (oprawy rozłożone równomiernie - przyjmuję $0,5 * L$) (m)

S – przekrój przewodu (mm^2)

γ – konduktywność przewodu ($\text{m}/\Omega \times \text{mm}^2$)

U_{nf} – znamionowe napięcie fazowe (V)

5.3 Sprawdzenie skuteczności odłączenia.

Trafo 160 kVA w stacji 7-1102

Linia kablowa YAKXS 4x35 mm^2 dł. 0,052 km $R_j = 0,816 \Omega/\text{km}$; $X_j = 0,08 \Omega/\text{km}$

Linia AsXS_n 2x25 mm^2 dł. 0,064 km $R_j = 1,2 \Omega/\text{km}$; $X_j = 0,08 \Omega/\text{km}$

Zabezpieczenie obwodowe S301 C6A $k=10$ dla $t < 5 \text{ s}$

Sprawdzono dla zwarcia na ostatnim słupie:

- impedancja rzeczywista $Z = 1,25 \times \sqrt{R^2 + X^2}$

- prąd zwarcia obliczeniowy $I_z = \frac{230}{Z}$

- prąd zwarcia wyłączalny $I_w = k \times I_b$

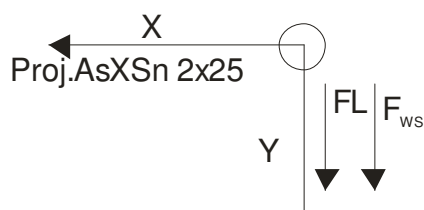
Wyszczególnienie	Ilość szt/km	R_j	X_j	R	X
Trafo 7-1102 –160kVA	1	0,0053	0,015	0,0053	0,015
YAKXS 4x35 mm^2	0,144	0,816 Ω/km	0,08 Ω/km	2*0,117 Ω	2*0,0115 Ω
AsXS _n 2x25 mm^2	0,064	1,2 Ω/km	0,08 Ω/km	2*0,077 Ω	2*0,005 Ω
YAKXS 4x35 mm^2	0,052	0,816 Ω/km	0,08 Ω/km	2*0,042 Ω	2*0,004 Ω
Razem				0,48 Ω	0,056 Ω
Impedancja zastępcza	$Z_a = 0,6 \Omega$				
Napięcie sieci (V)	230V				
Prąd zwarcia oblicz.	$I_{zoa} = 383 \text{ A}$				
zabezpieczenie	$I_b(\text{A})=6 \text{ A}$ $k = 10 \text{ A}$				
Prąd zwarcia wyl.	$I_{zwa} = 60 \text{ A} < 383 \text{ A}$				

Zabezpieczenie obwodu spełnia warunek szybkiego odłączenia w czasie 5s.

Ochrona skuteczna

5.4 Dobór słupów

a. proj. słup S3 (K-10,5/4,3c - krańcowy) żerdź E/4,3c.



Obciążenia dopuszczalne

$$P_w = 430 \text{ daN}$$

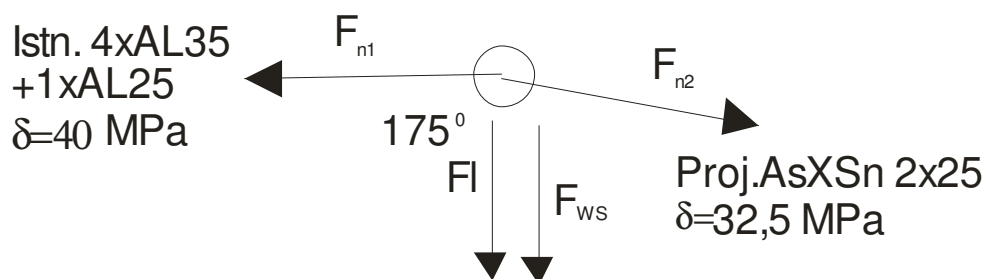
$$P_{ux} = F_n = 165 \text{ daN}$$

$$P_{uy} = F_L + F_{ws} = 20 + 37 = 57 \text{ daN}$$

$$P_w = \boxed{\text{X}} = \sqrt{165^2 + 57^2} = 175 \text{ daN} < P_{dop} = 430 \text{ daN}$$

Projektowany słup przeniesie obciążenie linii oświetlenia

b. istn. słup S1 (RK-10/ŻN – krańcowy) żerdź ŻN-200.



Obciążenie dopuszczalne

$$P_w = 1200 \text{ daN}$$

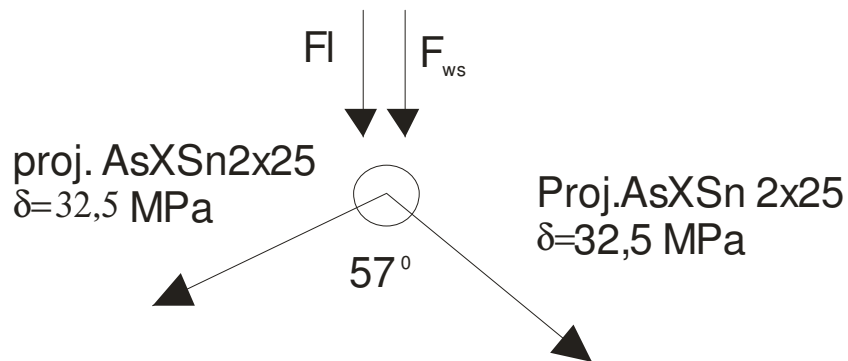
$$F_{n1} = 559 + 100 = 659 \text{ daN}, F_{n2} = 165 \text{ daN},$$

$$P_{ux} = F_{n1} - F_{n2} \cos(180-175) = 659 - 165 \cos 5^\circ = 495 \text{ daN}$$

$$P_{uy} = F_l + F_{ws} + F_{n2} \sin 5^\circ = 20 + 75,6 + 165 \sin 5^\circ = 110 \text{ daN} < P_{dop} = 250 \text{ daN} \text{ (odczytane z wykresu)}$$

Projektowany słup przeniesie obciążenie linii oświetlenia

c. proj. słup S2 (KK-10,5/6 – narożny) żerdź E10,5/4,3.



Obciążenia dopuszczalne

$$P_w = 600 \text{ daN}$$

$$F_n = 165 \text{ daN}$$

$$P_u = 2 \times F_n \cos \alpha/2 + F_l + F_{ws} = 2 \times 165 \cos 57/2 + 20 + 86 = 396 \text{ daN} < P_w = 600 \text{ daN}$$

Projektowany słup przeniesie obciążenie linii oświetlenia

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW Z DEMONTAŻU SŁUPA nr 1

do dalszego wykorzystania przy realizacji projektowanej linii oświetlenia ulicznego

1. Oprawa oświetleniowa typu SGS 103/70W	1 szt
2. Źródła światła SON T Plus 70	1 szt
3. Wysięgnik WO-6	1 szt

LINIA KABLOWA - ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

1. Kabel YAXS 4x35 mm ²	52 m
2. Taśma do sieci energetycznych – niebieska	35 m.
3. Oznaczniki do kabli ziemnych	5 szt
4. Rura osłonowa AROT DVK 110	5,2 m

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**BUDOWA
LINII OŚWIETLENIA ULICZNEGO
W WIELUNIU UL. KRASIŃSKIEGO OBREB NR 7
MIASTO WIELUŃ NR EWID. DZ. 508/1
GM. WIELUŃ**

Nazwisko i adres inwestora:

**Gmina Wieluń
ul. Plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń**

CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Na zakres robót niniejszego zamierzenia budowlanego składają się roboty ziemne i montażowe budowy linii elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego w Wieluniu ul Krasieńskiego gmina Wieluń. Inwestycja obejmuje działkę nr 508/1. Inwestycja zlokalizowana jest na w pasie drogi będących w zarządzie Gminy Wieluń w Wieluniu.

Dane charakterystyczne zamierzenia budowlanego są następujące:

Charakterystyka linii oświetlenia drogi:

- długość całkowita linii napowietrznej	- 59 m
- typ kabla	- AsXSn 2x25 mm ²
- długość całkowita linii kablowej	- 35 m
- typ kabla	- YAKXS 4x35 mm ²

Kolejność realizacji wymienionych elementów powinna być następująca:

- demontaż oprawy z wysięgnikiem ze słupa S1,
- wykonanie linii oświetlenia ulicznego przewodem AsXSn 25 mm²
- montaż opraw oświetleniowych na słupach,
- wykonanie linii kablowej YAKXS 4x35mm² pomiędzy słupami S3 i S4
- przywrócenie nawierzchni terenu zajętych czasowo nieruchomości do stanu pierwotnego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie planowanych robót budowlanych występują skrzyżowania i zbliżenia z następującym uzbrojeniem podziemnym i nadziemnym:

- Istniejąca linia napowietrzna nn wraz z przyłączami,

W czasie trwania inwestycji powierzchnia zajmowana do jej wykonania ogranicza się do części pasa drogi gminnej. Wielkość zajmowanego na czas budowy pasa drogi określi projekt organizacji ruchu w czasie budowy sporządzony przez Wykonawcę robót.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie budowy znajdują się linie elektroenergetyczna nn, która może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy realizacji wymienionych wyżej projektowanych elementów infrastruktury.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Największe zagrożenia dla zdrowia i bezpieczeństwa pracowników występują przy wykonywaniu prac przy istniejących urządzeniach elektroenergetycznych oraz praca na wysokości.

Dodatkowym zagrożeniem występującym podczas realizacji robót jest praca przy występującym lokalnym ruchu drogowym.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji wymienionych przedsięwzięć kierownik budowy winien przeprowadzić szkolenie pracowników na miejscu wykonywania robót z zakresu przepisów bhp zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz. U. nr 169 poz. 1650 z dnia 29 września 2003 r.) oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 180 poz. 1860 z 2004 r.).

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy winien posiadać uprawnienia budowlane upoważniające go do kierowania wymienionymi robotami oraz odpowiednie wymagania kwalifikacyjne dla rodzajów wykonywanych prac i zajmowanych stanowisk (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.04.2003r.

Pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie bhp w miejscu wykonywania robót i posiadać aktualne badania lekarskie oraz odpowiednie wymagania kwalifikacyjne dla rodzajów wykonywanych prac i zajmowanych stanowisk (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.04.2003r.

Wykonawca winien zapewnić sprzęt w dobrym stanie technicznym, odpowiadający wymaganiom przepisów bhp, ochrony środowiska i przepisów dotyczących jego użytkowania. Pracownicy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną i środki ochrony osobistej stosownie do wykonywanych czynności.

Dojścia, przejścia, zejścia i drogi komunikacyjne do miejsca wykonywania prac powinny odpowiadać przepisom bhp i p.poż.

Projekt przewiduje wykopy wąskoprzestrzenne z wywozem urobku poza rejon robót.

Wykonywanie wykopów budowlanych winno być zgodne z normą PN-B-10736:1999 - Roboty ziemne.

Wielkość zajmowanego na czas budowy pasa drogi gminnej, zasady organizacji ruchu pieszego i kołowego, oznakowanie i środki bezpieczeństwa określi projekt organizacji ruchu w czasie budowy sporządzony przez Wykonawcę robót.

7. Wskazania do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Przewidywane roboty budowlane nie będą trwać dłużej niż 10 dni roboczych przy jednoczesnym zatrudnieniu co najmniej 10 pracowników oraz pracochłonność planowanych robót nie będzie przekraczać 100 osobodni.

Kierownik budowy **jest** zatem **zobowiązany** w świetle art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.–Prawo budowlane(tekst jednolity Dz. U. Nr 207, poz.2016 z 2003 r.) do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla projektowanego zamierzenia budowlanego.

Informację sporządził: