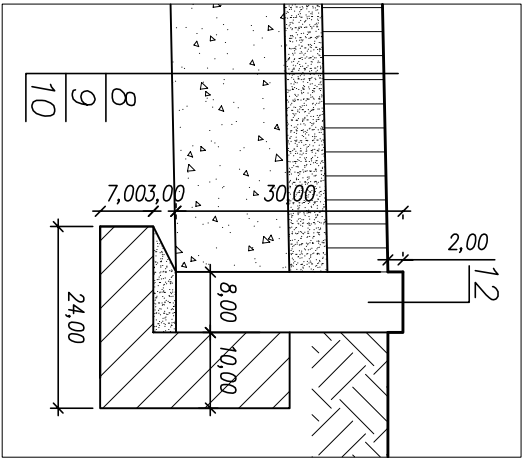
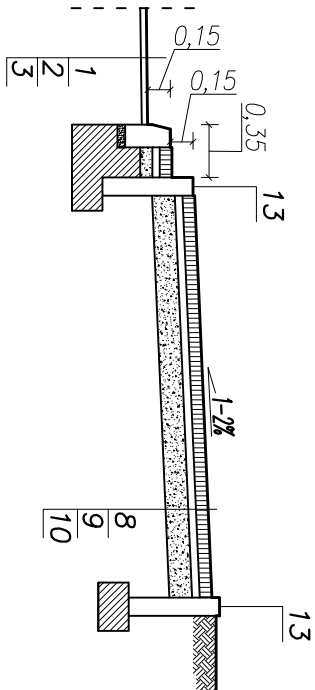
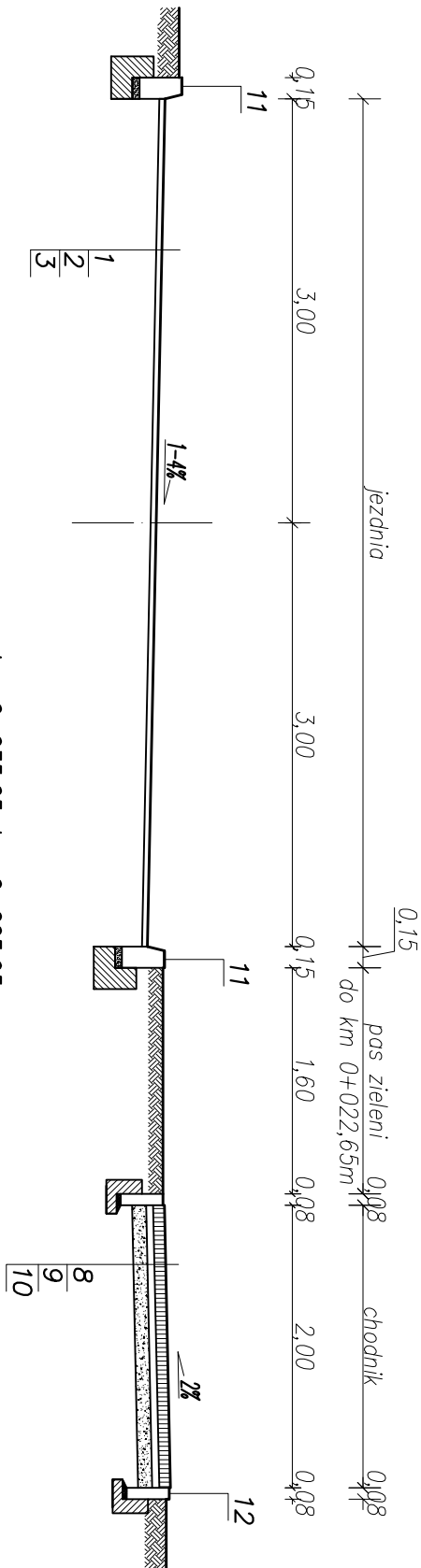


PRZESZCZĄT A-A

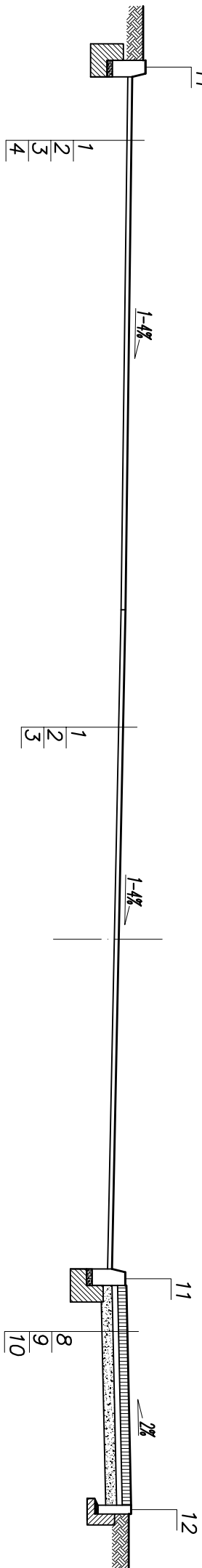
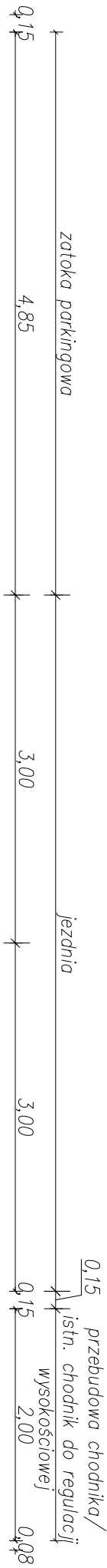


- Warstwa ścierna z BA (AC 8S) gr. 4cm wg. WT-2 2010
- Warstwa wyrównawcza z BA (AC 11W) wg tabeli wyrównania
- Geosiatka do zbrojenia warstw bitumicznych o wytr. na rozciąganie > 100kN/m
- Istn. konstr. zatoki parkingowej po sfrezowaniu/istn. nawierzchnia betonowa
- Warstwa wyciąga z BA (AC11W) gr. 4 cm wg. WT-2 2010
- Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciętym 0/63mm gr. 20cm
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
- Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Grunt stabilizowany cementem gr. 15cm Rm=1.5MPa wg. PN-S-96012
- Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie bet. z oporem – beton ławy C12/15 (B-15)
- Obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie bet. z oporem – beton ławy C12/15 (B-15)
- Polisda typu Nostali 18x12x600 na ławie betonowej – beton ławy C12/15 (B-15)

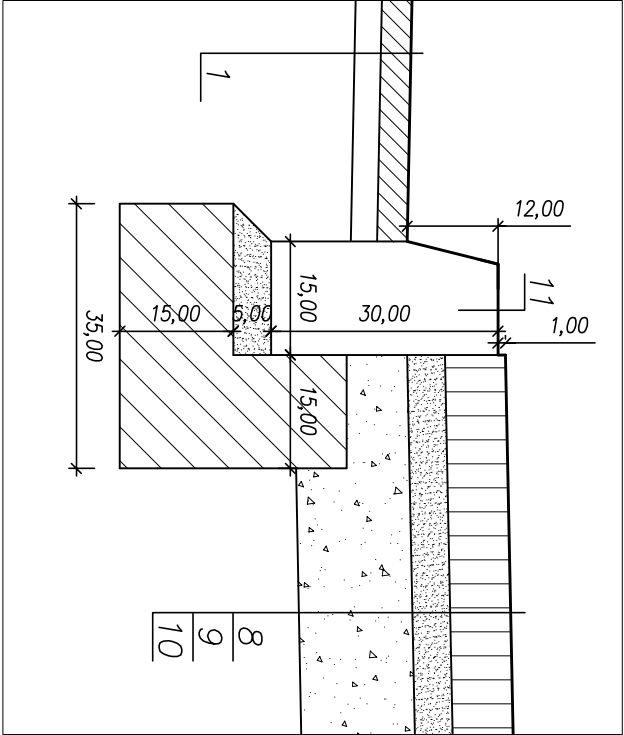
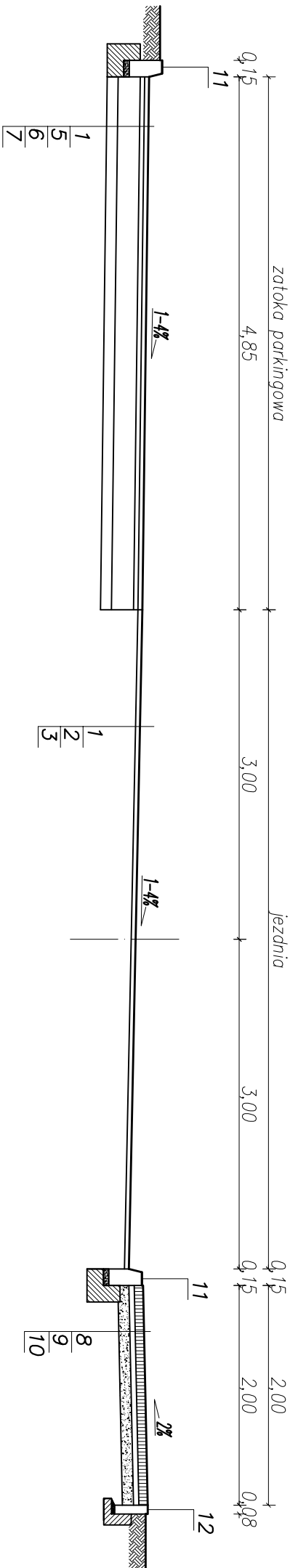
km 0+000,00–km 0+035,65



km 0+035,65–km 0+065,95
km 0+103,50–km 0+145,12



km 0+065,95–km 0+094,65



BRANŻA DROGOWA	
Stadium: projekt budowlany	
BRANŻA DROGOWA	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ	
UL. MALINOWA W WIELUNU	
Adres inwestycji Wieluń, działka nr ewid. 250, obręb 15, gm. Wieluń	
Investor	Gmina Wieluń, pl. K. Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne
FWUKCJA	Imię i nazwisko nr uprawnień, izba
Projektant	mgr inż. ADAM MORAWIAK
Br. drogowa	upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. L00/0671/P000/08 izba L00/BD/8425/08
Opracowanie	mgr inż. Aleksandra Gargol-Morawiak
Skala	1:50
Data opracowania	08.2014
Nr rysunku	D/3