

P.H.U. "MADA"

os. Bugaj 4/8; 98-300 Wieluń

tel. 506 151 165

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej ul. Malinowa w Wieluniu
Inwestor	Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Adres inwestycji	Działka nr 250 - OBRĘB nr 15 Wieluń
Data opracowania	08.2014

NAZWY I KODY ROBÓT ZGODNE ZE WSPÓLNYM SŁOWNIKIEM ZAMÓWIEŃ

Dział	45 – Roboty budowlane
Grupy robót	451 – Przygotowanie terenu pod budowę 452 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub innych części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.
Klasy robót	4511 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne 4522 – Roboty inżynieryjne i budowlane 4523 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg , lotnisk i kolei ; wyrównywanie terenu
Kategorie robót	45111 – Roboty w zakresie burzenia , roboty ziemne 45112 – Roboty w zakresie usuwania gleby 45223 – Konstrukcje 45233 – Roboty w zakresie konstruowania , fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg 45231 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych 45232 – Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Pieczątka i podpis</i>
<i>Projektant</i>	Adam Morawiak upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 izba ŁOD/BD/8425/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	
<i>Opracował:</i>	Aleksandra Gargol-Morawiak	

OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

- 1. Dane ogólne**
- 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**
- 3. Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu**
- 5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**
- 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**
- 7. Uwagi końcowe**

1. Dane ogólne

STADIUM: Projekt budowlany
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej ul. Malinowa w Wieluniu
ADRES INWESTYCJI: Wieluń, działka nr ewid. 250, obręb 15
INWESTOR: Gmina Wieluń, Pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej ul. Malinowej w Wieluniu. Właściciel terenu: zgodnie z załączonym oświadczeniem o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Wieluń, powiat Wieluński, województwo Łódzkie. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi na odcinku o łącznej długości 149,00m. Celem opracowania jest poprawa komfortu bezpiecznego poruszania się wszystkich uczestników ruchu.

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- decyzje i uzgodnienia branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Odcinek objęty niniejszym opracowaniem to ciąg drogi gminnej ul. Malinowej w

miejsowości Wieluń.

Teren zabudowany – budownictwo mieszkalne wielorodzinne – osiedle mieszkaniowe, budynki handlowo – usługowe.

Istniejąca droga gminna o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 6,00m o przekroju ulicznym z dwustronnym chodnikiem o nawierzchni: z płyt betonowych i kostki betonowej, jednostronną zatoką parkingową szerokości ok. 4,85m o nawierzchni bitumicznej, z płyt betonowych i kostki betonowej.

Teren uzbrojony – sieć energetyczna, wodociągowa, kanalizacyjna, deszczowa, telekomunikacyjna, oświetlenie uliczne.

Odwodnienie powierzchniowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia

- istniejący chodnik betonowy, dojścia do klatek schodowych i urządzeń technicznych wraz z obrzeżami do rozbiórki,
- istniejący chodnik z kostki betonowej wraz z krawężnikiem i obrzeżem betonowym do regulacji wysokościowej,
- istniejący zjazd betonowy do rozbiórki,
- istniejąca zatoka parkingowa z kostki betonowej wraz z krawężnikiem do rozbiórki,
- schody betonowe (przy śmietniku) do rozbiórki.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Lokalizacja przebudowy drogi gminnej zgodnie z rysunkiem D/1.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi oraz innych powierzchni utwardzonych odprowadzane będą tak jak dotychczas - za pomocą wpustów ulicznych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Sieć oświetlenia ulicznego bez przebudowy

Parametry charakterystyczne:

- długość w opracowaniu: 149,00 mb

- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- nawierzchnia zatoki parkingowej: beton asfaltowy
- nawierzchnia chodnika: kostka betonowa gr. 8cm – koloru czerwonego
- nawierzchnia zjazdu/dojść do urządzeń technicznych: kostka betonowa gr. 8cm – koloru szarego
- szerokość jezdni: 6,00m
- szerokość zatoki parkingowej: 4,85m
- szerokość chodnika: 2,00m
- spadek poprzeczny jezdni i zatoki parkingowej jednostronny $1 \div 2\%$
- spadek poprzeczny chodników jednostronny 2%

Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe dla przebudowy drogi gminnej

Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z BA (AC 8S) gr. 4cm po uprzednim frezowaniu profilowym
- Warstwa wyrównawcza z BA (AC 11W) wg tabeli wyrównania
- Geosiatka do zbrojenia warstw bitumicznych o wytrz. na rozciąganie $>100\text{kN/m}$
- Istniejąca konstrukcja drogi gminnej

Konstrukcja zatoki parkingowej km 0+035,65-km 0+065,95

Km 0+103,50-km 0-145,12:

- Warstwa ścieralna z BA (AC 8S) gr. 4cm
- Warstwa wyrównawcza z BA (AC 11W) wg tabeli wyrównania
- Geosiatka do zbrojenia warstw bitumicznych o wytrz. na rozciąganie $>100\text{kN/m}$
- Istniejąca konstrukcja po frezowaniu/istniejąca nawierzchnia betonowa

Konstrukcja zatoki parkingowej km 0+065,95-km 0+094,65

- Warstwa ścieralna z BA (AC 8S) gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z BA (AC11W) gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/63mm gr. 20cm
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

Konstrukcja chodników:

- Kostka brukowa betonowa gr. 8cm – koloru czerwonego
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm

-Grunt stabilizowany cementem gr. 15cm, $R_m=1,50$ MPa wg PN-S-06102

Konstrukcja zjazdu/dojścia do urządzeń technicznych:

-Kostka brukowa betonowa gr. 8cm – koloru szarego

-Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm

-Kruszywo łamane stab. mech. gr. 15cm wg. PN-S-06102

-Grunt stabilizowany cementem gr. 20cm, $R_m=2,50$ MPa wg PN-S-96012

Konstrukcja schodów:

-Kostka brukowa betonowa gr. 8cm

-Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm

-Grunt stabilizowany cementem gr. 15cm, $R_m=1,50$ MPa wg PN-S-06102

Rozwiązania zgodne z odpowiednim szczegółem rysunkowym rys. nr D/4

Uwaga:

-W przypadku odkrycia podczas robót pod projektowaną konstrukcją drogi warstwy gruntów nienośnych (gleba, nasyp niebudowlany -mieszanina gleby i gruzu budowlanego), należy dokonać wymiany w/w warstwy na warstwę gruntu niewysadzinowego G1.

-Wtórny moduł odkształcenia E2 dla podłoża powinien wynosić min. 100MPa.
Wskaźnik zagęszczenia podłoża 1,00.

Przebudowywana droga – od strony chodnika w krawężniku betonowym 15x30x100 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15 (B-15).

Chodniki, dojścia do budynków i urządzeń technicznych ograniczone obrzeżem betonowym 8x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15 (B-15).

Na zjeździe i dojścia do urządzeń technicznych zastosować krawężnik najazdowy 15x22x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 obniżony do wysokości +2cm ponad krawędź jezdni.

Dojścia do budynków, urządzeń technicznych i zjazd zaprojektowano w granicy pasa drogowego.

Istniejące słupy oświetleniowe w pasie zatoki parkingowej obramować

krawężnikiem betonowym 15x30cm z pozostawieniem pow. biologicznie czynnej o wym. 1,50x1,50m.

Rozwiązania wysokościowe

Przekrój podłużny drogi dopasowany do ukształtowania terenu otaczającego i naturalnego spadku terenu.

Przekrój poprzeczny 1÷2% - jednostronny.

5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu

W projekcie przewidziane zostały następujące elementy zagospodarowania terenu:

- powierzchnia przebudowy jezdni: 892,50m²
- powierzchnia przebudowy chodników: 219,30m²
- powierzchnia chodnika do regulacji wysokościowej: 171,40m²
- powierzchnia przebudowy zjazdu: 35,40m²
- powierzchnia przebudowy dojść do urządzeń technicznych: 80,80m²
- powierzchnia przebudowy zatoki parkingowej: 470,00m²

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

7. Uwagi końcowe

-Prace ziemne w sąsiedztwie:

- ✓ kabli energetycznych
- ✓ kabli teletechnicznych
- ✓ sieci wodociągowej
- ✓ sieci kanalizacyjnej

jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji, wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia.

-Inwestor zapewni wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

-Wszelkie prace ziemne związane z wykonywaniem wykopów należy wykonywać

zgodnie z WTWiO Robót Budowlano - Montażowych, z zachowaniem przepisów BHP oraz pod nadzorem osób uprawnionych.

- Wykonawca robót dokona regulacji istniejących zasuw na sieci wodociągowej i pokryw studni na sieci kanalizacyjnej - jeżeli znajdują się w obszarze inwestycji
- W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza.
- Istniejące utwardzenia, chodniki zlokalizowane na działkach sąsiednich
- Z uwagi na projektowaną przebudowę drogi może zajść konieczność regulacji wysokościowej istniejących utwardzeń na działkach sąsiednich.

Bezwzględnie, przed przystąpieniem do robót należy potwierdzić kolorystykę projektowanych elementów obiektu u INWESTORA.