

	<p align="center">Ryszard Szmigiero</p> <p align="center">91-158 Łódź, ul. Lniana 23/87 tel. 0426520260 drop@post.pl</p>		<p align="center">egz.</p> <p align="center">1</p>						
<p>Obiekt:</p>	<p align="center">ulica Cicha w Gaszynie</p>								
<p>Adres:</p>	<p align="center">Gaszyn</p> <p align="center">Działki o nr nr 466, 467/5, 467/6</p>								
<p>Rodzaj opracowania:</p>	<p align="center">Projekt przebudowy</p>								
<p>Inwestor:</p>	<p align="center">Gmina Wieluń pl. Kazimierza Wielkiego 1</p>								
<p>Autor opracowania:</p>	<p>inż. Ryszard Szmigiero upr. GP II-8346-86/77</p>								
<p>Data wykonania:</p>	<p align="center">grudzień 2006r.</p>								
<div align="center" data-bbox="794 1227 986 1261"> <p>Teczka zawiera:</p> </div> <div data-bbox="612 1352 1219 1476"> <table> <tr> <td>1. Część formalno - prawna</td> <td align="right">str. 2÷5</td> </tr> <tr> <td>2. Część opisowo - obliczeniowa</td> <td align="right">str. 7÷19</td> </tr> <tr> <td>3. Część rysunkowa</td> <td align="right">str. 21÷26</td> </tr> </table> </div> <div align="center" data-bbox="689 2045 1091 2074"> <p>Teczka zawiera 26 ponumerowanych stron</p> </div>				1. Część formalno - prawna	str. 2÷5	2. Część opisowo - obliczeniowa	str. 7÷19	3. Część rysunkowa	str. 21÷26
1. Część formalno - prawna	str. 2÷5								
2. Część opisowo - obliczeniowa	str. 7÷19								
3. Część rysunkowa	str. 21÷26								

1. Część formalno - prawna

1	Oświadczenie o kompletności opracowania	str. 2
2	Kopia uprawnień budowlanych	str. 3÷4
3	Kopia zaświadczenia ŁOIIB	str. 5

Łódź, 20-12-2006 r.

O Ś W I A D C Z E N I E.

Ja niżej podpisany:

inż. Ryszard Szmigieroposiadający uprawnienia budowlane nr: **GP II-8346-68/77**wydane przez: **Dyr. Wydz. Gospod. Przestrz. w Łodzi**

po zapoznaniu się z przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oraz Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie Ustawy Prawo budowlane (Dz. U. NR 93 poz. 888 z 2004 r.) zgodnie z art. 20 ust.4

O Ś W I A D C Z A M:że projekt : **przebudowy ulicy Cichej w Gaszynie**opracowany dla: **Gminy Wieluń**w miejscowości: **Gaszyn, gmina Wieluń**

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
Wydział Gospodarki Przestrzennej
i Urbanistyki
 ul. Piotrkowska 104, tel. 632-18
 90-926 Łódź (III)
 (pieczęć)

Łódź, dnia 31.III. 1977 r.

Nr GP.II-8346-68/77

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1,3;§1,5;2,1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
 w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) **Ryszard S Z M I G I E R O**

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa lądowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 24 maja 1942 r. w Wilnie — ZSRR

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg**

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14
 CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kl 50.000 pism. 71g

Projekt przebudowy ulicy Cichej w Gaszynie

Obywatel (ka) Ryszard Szmigiero jest upoważniony (a) do:

(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego.

Otrzymuje:

Ob. Ryszard Szmigiero
w/m ul. Lniana 23 m. 87



Z up. PREZYDENTA
m. Łodzi

Z-ca Dyrektora Wydziału
[Signature]
mgr inż. Andrzej Włodarczyk



(podpis i pieczęć)

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 28 czerwca 2006 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 2800

Pan Ryszard SZMIGIERO

zamieszkały: 91-158 Łódź

ul. Lniana 23 m. 87

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2800/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 lipca 2006 r. do 31 grudnia 2006 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

91-425 Łódź, ul. Północna 39
e-mail: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl

tel: (042) 632 97 39, fax: (042) 630 56 39
NIP: 725-18-49-050
Regon: 473043690

2. Część opisowo - obliczeniowa

1	Opis techniczny	str. 7÷10
2	Zestawienie robót ziemnych	str. 11
3	Opinia dotycząca rozpoznania konstrukcji i warunków gruntu – wodnych podłoża	str. 12÷16
4	Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	str. 17÷19

Opis techniczny

1. Dane ogólne.

Opracowanie wykonano na zlecenie Urzędu Gminy w Wieluniu w oparciu o umowę nr 196/2006 z dnia 23 marca 2006r.

W opracowaniu wykorzystano:

- mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500 wykonaną przez firmę geodezyjną z Wielunia,
- pomiary uzupełniające i inwentaryzacja pasa drogowego, wykonane przez projektanta w czerwcu 2006r.,
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- uzgodnienie zakresu i programu przebudowy ulicy dokonane z Zarządem Dróg Miejskich i Gminnych w Wieluniu,
- badania geotechniczne i opinia dotycząca rozpoznania konstrukcji i warunków gruntowo – wodnych podłoża

2. Zakres i cel opracowania.

Dokumentacja swym zakresem obejmuje odcinek o długości około 443m ulicy Cichej w Gaszynie. Projektowane roboty są kontynuacją zrealizowanej wcześniej wymiany nawierzchni. Opracowanie to jest podstawą do zgłoszenia tych robót w Wydziale Budownictwa i Architektury Starostwa Powiatowego w Wieluniu.

3. Opis stanu istniejącego.

Projektowana do przebudowy ulica Cicha w Gaszynie jest ulicą osiedlową przebiegającą terenem o zabudowie jednorodzinnej i terenem o zagospodarowaniu rol-

niczym. Ulica posiada jezdnię utwardzoną żużlem paleniskowym o szerokości około 5m. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi około 10m. W pasie drogowym znajdują się kable telefoniczne, wodociąg i kanalizacja sanitarna. W ciągu ulicy znajduje się przepust drogowy dwuotorowy o średnicy 100cm

Stan techniczny nawierzchni jest zły i ze względu na obecne wymagania dotyczące stosowanych materiałów konstrukcja jezdni wymaga wymiany.

4. Projektowana przebudowa.

Projektuje się:

- ♦ generalną przebudowę jezdni,
- ♦ budowę jednostronnego chodnika,
- ♦ usprawnienie odwodnienia powierzchniowego jezdni,
- ♦ wydłużenie istniejącego przepustu drogowego,
- ♦ przebudowę istniejących zjazdów gospodarczych,
- ♦ założenie rur osłonowych na kablach telekomunikacyjnych przykrywanych nawierzchnią jezdni,
- ♦ odpowiednie oznakowanie pionowe.

Punkty charakterystyczne trasy opisano współrzędnymi geodezyjnymi układu poziomego „1965”.

Punkty wysokościowe zgodne są z układem pionowym „Kronsztadt”. Dane do tyczenia zawiera rysunek nr 1 /5.

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o katalog typowych nawierzchni podatnych. Ponieważ projektowana ulica jest głównie dojazdem do znajdujących się przy niej budynków, przyjęto do założeń projektowych kategorię ruchu określaną w katalogu jako KR1. Na podstawie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej opracowanej dla systemu kanalizacji miasta Wielunia, stwierdza się że grunty zalegające w pasie projektowanej ulicy to grunty zaliczone do grupy G3.

W oparciu o powyższe dane, projektuje się następujące konstrukcje:

dla jezdni ulicy

- ♦ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości warstwy 4cm,
- ♦ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości warstwy 4cm,
- ♦ podbudowa o grubości 20cm z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie i klinowanego masą mineralno – bitumiczną w ilości 70 kg/m²,
- ♦ warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2.5M-Pa o grubości 15cm

dla chodników

- nawierzchnia z kostki wibroprasowanej o gr.8cm w kolorze rubinowym, na 4cm podsypce żwirowej lub z piasku gruboziarnistego,
- podbudowa z tłucznia lub kruszywa łamanego o grubości warstwy 8cm,
- podsypka piaskowa o grubości 10cm,

dla zjazdów gospodarczych

Projektuje się konstrukcje o nawierzchni jak jezdni głównej, lub jak niżej.

- nawierzchnia z kostki wibroprasowanej o gr.8cm w kolorze grafitowym, na 4cm podsypce żwirowej lub z piasku gruboziarnistego,
- podbudowa z tłucznia lub kruszywa łamanego o grubości warstwy 15cm,
- podsypka piaskowa o grubości 10cm,

Nawierzchnię ulicy, obramować krawężnikiem ulicznym 15x30 posadowionym na ławie betonowej z oporem.

Wszystkie projektowane konstrukcje zawiera rysunek 4/5.

Odwodnienie jezdni i pasa drogowego odbędzie się powierzchniowo ściekami przykrawężnikowymi, prefabrykowanymi ściekami trójkątnymi wg KPED 01.05, oraz umocnionym ażurowymi płytami istniejącym rowem przydrożnym z odprowadzenie wód opadowych do istniejącego cieku.

Istniejący przepust drogowy należy wydłużyć i zaopatrzyć w ścianki czołowe wg rysunku 5/5.

Technologia robót, warunki wykonania i odbioru zawiera Specyfikacja Techniczna.

5. Kolizje z uzbrojeniem pasa drogowego.

Wszystkie kable telekomunikacyjne przykrywane projektowaną jezdnią należy ubezpieczyć dwudzielnymi rurami osłonowymi A83PS na długościach podanych na rysunku 1/ 5.

Armaturę urządzeń podziemnych wyregulować do poziomu projektowanych nawierzchni.

6. Organizacja ruchu.

Organizacja ruchu jest tematem odrębnego opracowania wchodzącego w zakres opracowania.

7. Koszt robót.

Zgodnie z umową sporządzono przedmiar robót, kosztorys inwestorski i kosztorys ślepy. Przy ustalaniu wielkości przedmiarowych, do obliczenia powierzchni robót nawierzchniowych, oraz robót liniowych wykorzystano funkcję "area" programu komputerowego CADian. Roboty ziemne obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych – rys. 3/5.

Opracował :

inż. Ryszard Szmigiero

Projekt przebudowy ulicy Cichej w Gaszynie

Tabela robót ziemnych - grunty mineralne - ulica Cicha w Gaszynie

Nr przekr.	Pikiet (m)	Wykop (m2) W	Nasyp (m2) N	Odległość (m)	Objętość		Roboty poprz. (m3)	Nadmiar		Suma algebraiczna	
					W (m3)	N (m3)		W (m3)	N (m3)	W (m3)	N (m3)
PT	0,00	2,18	0,00								
				5,31	11,58	0,00	0,00	11,58		11,58	
1	5,31	2,18	0,00								
				27,40	65,21	0,00	0,00	65,21		76,79	
2	32,71	2,58	0,00								
				33,71	90,34	0,00	0,00	90,34		167,13	
3	66,42	2,78	0,00								
				36,90	112,55	0,37	0,37	112,18		279,31	
4	103,32	3,32	0,02								
				41,20	110,00	6,59	6,59	103,41		382,72	
5	144,52	2,02	0,30								
				33,72	80,76	12,31	12,31	68,45		451,17	
6	178,24	2,77	0,43								
				89,30	297,82	24,56	24,56	273,26		724,43	
7	267,54	3,90	0,12								
				53,13	225,80	3,19	3,19	222,61		947,04	
8	320,67	4,60	0,00								
				69,63	333,53	0,00	0,00	333,53		1.280,57	
9	390,30	4,98	0,00								
				47,06	197,65	1,18	1,18	196,47		1.477,04	
10	437,36	3,42	0,05								
				7,07	24,18	0,35	0,35	23,83		1.500,87	
KT	444,43	3,42	0,05								
Razem				444,43	1.549,42	48,55	48,55	1.500,87	0,00		

OPINIA

dotycząca rozpoznania konstrukcji
i warunków gruntowo – wodnych podłoża
w ciągu ulicy Cichej w Gaszynie

1.Wstęp

Otwory geotechniczne zostały wykonane w celu rozpoznania rodzaju konstrukcji i warunków gruntowo-wodnych występujących w ciągu ulicy Cichej w Gaszynie. Początek projektowanego odcinka od skrzyżowania z ulicą Strażacką do skrzyżowania z ulicą Podlasie. Zakres badań został wykonany zgodnie z „Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych z 1998 r.

2.Badania polowe i laboratoryjne**a.Badania polowe**

Po wizji lokalnej, w porozumieniu z Projektantem, określono ilość otworów badawczych, lokalizację i głębokość.

Miejsce badań polowych zaznaczono na mapie w skali 1:500 znajdującej się u Projektanta.

Wiercenia wykonano przy pomocy świda ręcznego do głębokości 200cm. W planie badań polowych ustalono 3 otwory..

Prace polowe zostały wykonane zgodnie z normą PN – B-04452;2002 . W trakcie wierceń z każdej warstwy gruntu różniące się rodzajem, stanem, wilgotnością, zostały pobrane próbki gruntu:

- gruntów sypkich o naturalnym uziarnieniu NU.
- gruntów spoistych o naturalnej wilgotności NW

b.Badania laboratoryjne

Badania laboratoryjne zostały wykonane w celu weryfikacji badań polowych, określenia wybranych właściwości i parametrów fizyko-chemicznych próbek gruntów z poszczególnych otworów geotechnicznego.

Zakres badań laboratoryjnych gruntów ustalono zgodnie z wymaganiami „Instrukcji...: dla gruntów sypkich:

- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| - skład granulometryczny | wg PN- 88/B-04481 |
| - wskaźnik piaskowy | wg BN- 64/8931-01 |
| - zawartość części organicznych | wg PN -88/B-04481 |

**Wyniki badań
z otworów geotechnicznych wykonanych
na ulicy Cichej w Gaszynie**

Otwór nr 1 – strona lewa, naprzeciwko budynku b – 15m od ul. Strażackiej

0 - 30 cm - żużel paleniskowy
30 - 100 cm - pył piaszczysty
100 - 145 cm - glina pylasta w stanie plastycznym
145 - 180 cm - piasek pylasty (kurzawka)
180 - 200 cm - glina pylasta w stanie twardoplastycznym

Woda nawiercona na głębokości 145 cm

Otwór nr 2 – strona prawa przed przepustami ,droga w nasypie
(w miejscu najniższej niwelety istniejącej nawierzchni)

0 - 15 cm - żużel paleniskowy
15 - 70 cm - pył piaszczysty
70 - 100 cm - namuł gliniasty lorn – 18,4%
100 - 125 cm - piasek pylasty (kurzawka)
125 - 200 cm - pył w stanie twardoplastycznym

**Woda nawiercona na głębokości 125 cm
Woda ustabilizowana na głębokości 135 cm**

Otwór nr 3 – strona lewa, naprzeciwko pos. Nr 20 , 25 m od ulicy Podlasie

0 - 13 cm - żużel paleniskowy
13 - 30 cm - piasek pylasty
30 - 90 cm - pył piaszczysty
90 - 100 cm - namuł lorn- 15,8%
100 - 140 cm - piasek pylasty (kurzawka)
140 - 200 cm - pył w stanie twardoplastycznym

**Woda nawiercona na głębokości 120 cm
Woda ustabilizowana na głębokości 150 cm**

Badania wykonała;
mgr A.Matysiak



**Wyniki badań uziarnienia próbek gruntów pobranych
z otworów geotechnicznych wykonanych
na ulicy Cichej w Gaszynie**

Badania wykonano zgodnie z normami:

PN-88/B-04481

PN-86/B-02480

PN-91/B-06714/15

Nr otworu	Przelot w cm	uziarnienie w %							Rodzaj gruntu
		< 0.075	0.075	0.125	0.25	0.5	1.0	2.0	
1	30-100	40,5	23,4	15,6	10,8	9,0	0,7		pył piaszczysty piasek pylasty
	145-180	33,0	20,1	21,2	18,5	3,2	2,4	1,6	
2	15-70	41,1	20,4	16,7	15,8	4,0	2,0		pył piaszczysty piasek pylasty
	100-125	20,3	8,7	21,3	22,7	13,3	4,7	9,0	
3	13-30	20,6	18,7	14,0	20,7	12,3	4,7	9,0	piasek pylasty pył piaszczysty piasek pylasty
	30-90	36,8	28,4	17,6	10,1	7,0	0,1		
	100-140	29,3	11,2	17,6	17,6	11,3	4,3	8,7	

Badania wykonała:

mgr A. Matysiak



Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 poz 1126 w sprawie informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia oraz Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Dz. U. 120/2003 z dnia 10 lipca 2003).

2. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót obejmuje wykonanie metodą tradycyjną prac ziemnych, budowlano-montażowych związanych z budową zjazdu publicznego i wewnętrznego układu komunikacyjnego.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na zagospodarowanym terenie brak jest podziemnego uzbrojenia, jedynie w rejonie projektowanego zjazdu, wzdłuż drogi gminnej, znajduje się kanalizacja deszczowa i drenaż melioracyjny.

4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie ma szczególnych elementów które zagrażają bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót Budowlanych.

Uznano, że podczas realizacji robót budowlanych polegających na budowie zjazdu i wewnętrznego układu komunikacyjnego nie mogą wystąpić zagrożenia w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

6. Instruktaż pracowników

Poza szkoleniem podstawowym, nie przewiduje się dodatkowego szkolenia specjalistycznego pracowników.

7. Plan bezpieczeństwa

Z uwagi na specyfikę projektowanych robót jak również na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) **realizacja przebudowy ulicy Cichej w Gaszynie nie wymaga opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”**.

8. Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca przed przystąpieniem do robót polegających na budowie zjazdu powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z zarządem dróg i organem zarządzającym ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na okres ich prowadzenia.

W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco.

W czasie wykonania robót Wykonawca powinien dostarczyć, zainstalować i obsługiwać wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające, takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, znaki drogowe, itp. zapewniające w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca musi zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Tablice informacyjne należy utrzymywać w dobrym stanie przez cały okres realizacji.

9. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykończenia robót Wykonawca powinien:

- ♦ utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- ♦ stosować się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie,
- ♦ podejmować środki ostrożności i zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem wód, powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru.

10.Ochrona przeciwpożarowa

Należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy. Materiały łatwopalne należy składować zgodnie z przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

11.Materiały szkodliwe dla otoczenia

Wszystkie materiały użyte do robót muszą mieć świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Opracował :

inż. Ryszard Szmigiero

3. Część rysunkowa

1	Plan zagospodarowania w skali 1:500	rys. 1/5 - str. 21
2	Profil podłużny w skali 1:50/500	rys. 2/5 - str. 22
3	Przekroje poprzeczne w skali 1:100	rys. 3/5 - str. 23
4	Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50	rys. 4/5 - str. 24
5	Projekt przebudowy przepustu w skali 1:50 1:25	rys. 5/5 - str. 25÷26