

PROJEKT TECHNICZNY NA REMONT CHODNIKÓW NA ULICY ZIELONEJ W WIELUNIU

BRANŻA - DROGOWA

ZAMAWIAJĄCY – GMINA WIELUŃ

KODY CPV : 45 00 00 00

45 20 00 00

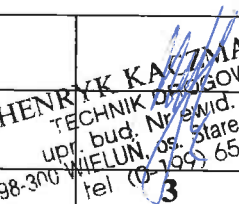
45 23 00 00

45 23 30 00

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
BUDOWNICTWA DROGOWEGO
"GRAD" H. Kaczmarek
98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23
tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360

INWESTOR – GMINA WIELUŃ

OBIEKT – ULICA ZIELONA W WIELUNIU

PROJEKTANT	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	 HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 7/74 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65-63
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	
DATA	05.2007 r.	Egz.	

CZEŚĆ OPISOWA

- 1. Opis techniczny**
- 2. Uzgodnienia i opinie**

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU NA REMONT CHODNIKÓW NA ULICY ZIELONEJ W
WIELUNIU

I PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Umowa z Gminą Wieluń
2. Pomiary własne projektanta
3. Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500
4. Obowiązujące przepisy i normatywy w zakresie projektowania dróg

II STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca ulica Zielona jest ulicą gminną klasy L o nawierzchni asfaltowej. Szerokość ulicy wynosi 7,0 m. Wzdłuż ulicy występują obustronne chodniki zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni o szerokości 1,60 do 3,00 m z płyt betonowych. Stan chodnika jest bardzo zły, liczne wykruszenia w płytach, nierówności i zapadliny. Po opadach deszczu w niektórych miejscach na chodniku stoi woda. Wjazdy do posesji w większości są z płyt betonowych tzw. trylinki, a tylko kilka wjazdów jest z kostki betonowej, które wykonali właściciele posesji w uzgodnieniu z Gminą Wieluń. Odwodnienie ulicy jest powierzchniowe i spływ wód odbywa się w kierunku do ulicy Wojska Polskiego. Wody opadowe i roztopowe spływają aktualnie do dwóch kraterów ściekowych zlokalizowanych na ul. Zielonej w km 0+008, bezpośrednio przed skrzyżowaniem z ulicą Wojska Polskiego. Spadki podłużne ulicy zielonej są bardzo małe i wynoszą 0,16 do 0,72%. Nawierzchnia ulicy jest dobra, gdyż w 1998 roku został wykonany remont polegający na ułożeniu nowej nawierzchni asfaltowej.

W pasie drogowym ulicy zielonej występuje następujące uzbrojenie:

- linia napowietrzna energetyczna
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa (przechodząca w poprzek ulicy)
- kabel telefoniczny
- wodociąg
- kabel energetyczny

Ruch pieszy po chodniku ulicy Zielonej w dni targowe jest bardzo duży, gdyż w dni targowe (tj. wtorek i piątek) przy skrzyżowaniu ulic Zielona i Broniewskiego zlokalizowane jest targowisko. W związku z tym istniejący chodnik wymaga natychmiastowego remontu.

III STAN PROJEKTOWANY

1. Plan sytuacyjny

Nie projektuje się żadnych zmian w planie zagospodarowania ulicy.

Początek robót przyjęto od granicy pasa drogowego z drogą powiatową (ul. Wojska Polskiego), natomiast koniec robót w km 0+411 (II wjazd na targowisko) po stronie prawej ulicy.

2. Przekrój podłużny

Ulica posiada bardzo małe spadki podłużne wynoszące od 0,16 do 0,72%. Spadek podłużny ulicy jest cały czas w kierunku ulicy Wojska Polskiego.

3. Przekrój normalny-konstrukcyjny

Nie projektuje się żadnych robót na jezdni ulicy. Jedynie kosztem szerokości nawierzchni asfaltowej projektuje się obustronne ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej szarej szerokości 0,20 m na ławie betonowej zwykłej z betonu B-15. Projektuje się również wymianę istniejących krawężników na nowe o wymiarach 15x30x100 (wibroprasowane) na ławie betonowej z oporem z betonu B-15.

Z uwagi na zaprojektowanie obustronnych ścieków z kostki betonowej szerokość nawierzchni asfaltowej będzie wynosić 6,60 m. Ściek z kostki betonowej będzie obniżony w stosunku do istniejącej krawędzi jezdni o ca 2 cm. Światło nowych krawężników będzie wynosić 10 cm w stosunku do krawędzi istniejącej jezdni. W przypadku lokalnego punktowego zagłębienia jezdni w stosunku do projektowanego ścieku z kostki betonowej należy wykonać nakładkę z masy asfaltowej.

4. Chodniki

Projektuje się chodniki z kostki betonowej szarej gr. 8 cm do granic istniejącego pasa drogowego. Szerokość chodników będzie zróżnicowana i będzie wynosić od 1,60 m do 3,00 m. Spadek poprzeczny chodnika projektuje się 2% w kierunku krawężnika. Nawierzchnię chodnika z kostki należy ułożyć o 2 cm wyżej w stosunku do projektowanych krawężników. W poprzek chodnika należy wykonać odpływy spod ryni z kostki betonowej prostokątnej szerokości 0,20 m obniżonej w stosunku do chodnika o 2 cm. Kostkę na ścieku należy ułożyć na ławie betonowej zwykłej z betonu B-15. W miejscach na chodniku gdzie rosną drzewa należy wykonać obramowanie drzew o wymiarach min. 0,80 x 0,80 z obrzeży 6 x 20. Miejsca te należy wypełnić żwirem płukany na gr. 4 cm

Konstrukcja chodnika

- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 10 cm
- podsypka z mialu kamiennego 0/4 mm gr. 3 cm

- chodnik z kostki betonowej szarej gr. 8 cm

W miejscach gdzie nie ma podmurówek płotu lub fundamentu budynku należy chodnik obramować obrzeżem 8x30x100 na ławie betonowej.

5. Zjazdy do posesji

Na zjazdach do posesji projektuje się krawężnik betonowy uliczny tzw. zjazdowy. Obniżenie krawężnika na zjeździe projektuje się o 7 cm. Projektowany krawężnik na zjeździe będzie wystawał 3 cm od krawędzi istniejącej jezdni i 5 cm od ścieku z kostki betonowej. Szerokości zjazdów są zróżnicowane i zostały zaprojektowane takie jak szerokość istniejącej bramy. Zjazdy zaprojektowano tylko w ramach granic istniejącego pasa drogowego. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej kolorowej o gr. 8 cm. Na zjazdach do posesji należy wykonać skosy 1,0 x 1,0 m. Spadki poprzeczne na zjazdach należy dostosować indywidualnie do istniejących rzędnych w bramie zjazdu.

Na zjazdach gdzie nie ma podmurówki w bramie należy obramować zjazd obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie betonowej.

Konstrukcja zjazdu do posesji

- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego 0/31,5 mm gr. 15 cm
- podsypka z mialu kamiennego gr. 3 cm
- kostka betonowa kolorowa gr. 8 cm

6. Urządzenia obce

Urządzenia obce w chodniku i na zjazdach należy podnieść do rzędnych projektowanych nawierzchni. Regulację urządzeń należy wykonać betonem B-20.

W km 0+137 po stronie prawej należy usunąć z chodnika słup telefoniczny, który stoi w środku chodnika i stwarza zagrożenie dla pieszych. Przesławienie słupa nastąpi na podstawie oddzielnej dokumentacji stanowiącej odrębne opracowanie.

TABELA ZJAZDÓW
NA REMONT CHODNIKÓW W UL. ZIELONEJ W WIELUNIU

Lp.	km	hm	Strona	Długość zjazdu (m)	Szerokość zjazdu (m)	Rury betonowe		Powierzchnia (m ²)	Uwagi
						φ	długość		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0	019	lewa	4,70	1,90			8,93	
2	0	044	prawa	3,80	2,45			9,31	
3	0	045	lewa	4,00	2,10			8,40	
4	0	054	lewa	4,20	1,80			7,56	
5	0	072	prawa	5,20	2,60			13,52	
6	0	082	lewa	3,40	1,80			6,12	
7	0	095	lewa	4,30	1,80			7,74	
8	0	107	prawa	4,30	2,70			11,61	
9	0	112,50	lewa	4,30	1,80			7,74	
10	0	128,50	lewa	4,70	2,00			9,40	
11	0	135	prawa	5,80	2,40			13,92	
12	0	147	lewa	4,00	2,20			8,80	
13	0	167	lewa	4,00	2,30			9,20	
14	0	183,50	prawa	3,60	2,60			9,36	
15	0	192	lewa	3,80	3,70			14,06	
16	0	195	lewa	4,10	3,30			13,53	
17	0	202	prawa	3,50	2,30			8,05	
18	0	202,50	lewa	7,00	2,70			18,90	
19	0	220	lewa	5,40	2,00			10,80	
20	0	228	prawa	3,40	2,45			8,33	
21	0	239	lewa	3,50	2,10			7,35	
22	0	243	prawa	4,30	2,40			10,32	
23	0	247	lewa	5,20	2,10			10,92	
24	0	253	lewa	3,70	2,00			7,40	
25	0	268,50	prawa	5,60	3,20			17,92	
26	0	280	lewa	3,50	2,10			7,35	
27	0	285	lewa	3,80	2,10			7,98	
28	0	303	prawa	5,50	2,90			15,95	
29	0	308	lewa	5,00	2,00			10,00	
30	0	310	prawa	3,80	3,00			11,40	
31	0	313	lewa	4,50	2,20			9,90	
32	0	321	prawa	2,80	3,00			8,40	
33	0	339	lewa	3,80	2,30			8,74	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
34	0	351,50	lewa	5,00	2,00			10,00	
35	0	362	prawa	17,50	2,00			35,00	
36	0	366,5	lewa	6,80	2,00			13,60	
37	0	376	prawa	5,10	2,00			10,20	
38	0	380	lewa	4,50	2,00			9,00	

181,40 m

416,70 m²

Skosy strona lewa 18 x 1,00
Skosy strona prawa 14 x 1,00

18,00
14,00
448,70 m²

RAZEM

CZĘŚĆ TECHNICZNA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**
- 3. Przekrój podłużny**
- 4. Przekrój normalny-konstrukcyjny**
- 5. Przekroje poprzeczne**
- 6. Zjazdy gospodarcze przez chodnik**

PROJEKT TECHNICZNY NA REMONT CHODNIKÓW NA ULICY ZIELONEJ W WIELUNIU

PLAN ORIENTACYJNY

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	INWESTOR – GMINA WIELUŃ		
	OBIEKT – ULICA ZIELONA W WIELUNIU		
PROJEKTANT	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 7/74 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65-63 1
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	
DATA	05.2007 r.	Zał.	