

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**NA REMONT ULICY MALINOWEJ W WIELUNIU OD KM 0+000 DO KM 0+125 DŁ. 0,125 KM**

Lp.	Poz. koszt.	Wyszczególnienie robót lokalizacja, obliczenie	Jedn. obm.	Ilość jedm.	Uwagi
1	2	3	4	5	6
		<b>I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe dla trasy dróg w terenie równinnym km 0+000 do km 0+125 tj. 0,125 km	km	0,125	
		<b>I ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
2	KNR 2-31 0801-03 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni betonowej gr. 10 cm na chodniku km 0+000 do km 0+106 strona prawa km 0+025 do km 0+035 strona lewa km 0+067 do km 0+077 strona lewa km 0+102 do km 0+112 strona lewa km 0+112 do km 0+125 strona lewa $149 \text{ m} \times 0,20 = 29,80 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	29,80	
3	KNR 2-31 0803-03 i 04	Frezowanie istniejącej nawierzchni betonowej gr. 4 cm według tabeli frezowania - 165,30 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	165,30	
4	KNR 2-31 0813-01	Rozebranie istniejących krawężników betonowych ulicznych o wym. 15x30x100 na podsypce piaskowej strona prawa 106 mb strona lewa <u>13 mb</u> RAZEM 119 mb	mb	119	
5	KNR 2-01 0129-10	Rozebranie istniejącej nawierzchni z płyt betonowych pełnych o wymiarach 1,50 x 3,0 na podsypce piaskowej $8 \times 4,7 = 37,60 \text{ m}^2$ $7,5 \times 4,7 = 35,30 \text{ m}^2$ $8 \times 4,7 = 37,60 \text{ m}^2$ RAZEM 110,50 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	110,50	
6	KNR 4-01 0108-15 i 16	Transport materiałów z rozbiórki samochodami wywrotkami 5 Mg na odległość 3 km Beton $29,80 \text{ m}^2 \times 0,10 = 2,98 \text{ m}^3$ Beton $165,3 \text{ m}^2 \times 0,04 = 6,61 \text{ m}^3$ Krawężnik $119 \text{ m} \times 0,30 \times 0,15 = 5,36 \text{ m}^3$ Płyty $1,50 \times 3,00 \text{ } 110,5 \text{ m}^2 \times 0,20 = 22,10 \text{ m}^3$ RAZEM 37,05 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	37,05	
		<b>III KRAWĘŻNIKI</b>			
7	KNR 2-31 0401-01	Ręczne wykonanie rowków pod krawężnik w gr. kat. III gł. 15 cm km 0+000 do km 0+106 tj. 106 mb strona prawa km 0+025 do km 0+035 tj. 10 mb strona lewa km 0+067 do km 0+077 tj. 10 mb strona lewa km 0+102 do km 0+112 tj. 10 mb strona lewa km 0+112 do km 0+125 tj. <u>13 mb strona lewa</u> RAZEM 149 mb	mb	149	

1	2	3	4	5	6
8	KNR 2-31 0402-04	Wykonanie ławy betonowej z oporem pod krawężnik z betonu B-15 $149 \text{ m} \times 0,0575 \text{ m}^3/\text{mb} = 8,57 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	8,57	
9	KNR 2-31 0403-03	Ustawienie krawężnika betonowego ulicznego o wym. 15x30x100 na podsypce cementowo-piaskowej 149 mb	mb	149	
		<b>IV PODBUDOWA</b>			
10	KNR 2-31 0203-02	Mechaniczne wykonanie koryta w gr. kat. III gł. 20 cm z transportem ziemi na odkład na odległość 3 km $8 \times 4,70 = 37,60 \text{ m}^2$ $7,5 \times 4,70 = 35,30 \text{ m}^2$ $8 \times 4,70 = 37,60 \text{ m}^2$ RAZEM $110,50 \text{ m}^2$ $110,50 \text{ m}^2 \times 0,20 = 22,10 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	22,10	
11	KNR 2-31 0106-03 i 04	Wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm $110,50 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	110,50	
12	KNR 2-31 0114-05 i 06	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm gr. 20 cm $110,50 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	110,50	
13	KNR 2-31 0310-01 1501-02 1502-02	Ułożenie dolnej warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm gr. 4 cm dla ruchu KR-1 z transportem masy samochodami wywrotkami 10 Mg na odległość 10 km $110,50 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	110,50	
14	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową zwykłą w ilości $0,60 \text{ kg} / \text{m}^2$ $110,50 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	110,50	
		<b>V NAWIERZCHNIA</b>			
15	KNR 2-31 1004-05	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni betonowej jezdni $125 \text{ m} \times 6,00 = 750,0 \text{ m}^2$ parking I $37 \text{ m} \times 4,70 = 173,9 \text{ m}^2$ parking II $42,5 \text{ m} \times 4,70 = 199,8 \text{ m}^2$ RAZEM $1.123,7 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	1.123,7	
16	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie istniejącej nawierzchni betonowej emulsją asfaltową zwykłą w ilości $0,40 \text{ kg} / \text{m}^2$ $1.123,7 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	1.123,7	
17	KNR 2-31 0108-01	Wyrównanie istniejącego profilu podłużnego i poprzecznego masą betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm z transportem masy samochodami wywrotkami 10 Mg na odległość 10 km według tabeli wyrównania - $31 + 11 = 42 \text{ Mg}$	Mg	42	

1	2	3	4	5	6
18	KNR 2-31 0310-05 i 06	Mechaniczne ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm gr. 4 cm dla ruchu KR-1 z transportem masy samochodami wywrotkami 10 Mg na odległość 10 km jezdnia            125 m x 6,00    =    750,0 m <sup>2</sup> parking I            37 m x 4,70    =    173,9 m <sup>2</sup> parking II        42,5 m x 4,70    =    199,8 m <sup>2</sup> RAZEM                    1.123,7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1.123,7	
19	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie dolnej warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego emulsją asfaltową zwykłą w ilości 0,20 kg /m <sup>2</sup> 1.123,7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1,123,7	
		<b>VI CHODNIK</b>			
20	KNR 2-31 0308-03 i 04	Odbudowa istniejącego chodnika betonem B-20 gr. 10 cm Obliczenia jak w poz. 2 - 29,80 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	29,80	
		<b>VII URZĄDZENIA OBCE W JEZDNI</b>			
21	KNR 2-31 1406-03	Regulacja wysokościowa istniejących studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej i sanitarnej betonem B-20 12 szt.	szt.	12	
22	KNR 2-31 1406-04	Regulacja wysokościowa istniejących kratek ściekowych betonem B-20 3 szt.	szt.	3	
23	KNR 2-31 1406-04	Regulacja wysokościowa istniejących zasuw wodnych 2 szt.	szt.	2	