

SPADEK PODŁUŻNY ZAPROJEKTOWANO 0.4% .

NA ŻYCZENIE INWESTORA NAWIERZCHNIA SYNTETYCZNA OBRAMOWANA ZOSTAŁA

PASEM UTWARDZONYM KOSTKĄ BETONOWĄ BEZSPOINOWA..

SZCZEGÓŁY ROZWIĄZANIA KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI POKAZANO NA RYS.NR 3

OPRACOWAŁ

techn. ROMAN JERZY TYRLIK
Upr. Nr 325/03/WŁ
w zakresie budowy i projektowania
drog i mostów kołowych
Łódź, ul. Rewolucji 1905 r. nr 30 m. 6
tel. 32-73-46