

**PROJEKT BUDOWLANY  
NA BUDOWĘ DROGI GMINNEJ  
W M. KADŁUB PARCELA  
OD KM 0+305,50 DO KM 1+187,50 DŁ. 0,882 KM**

**BRANŻA - DROGOWA**

**ZAMAWIAJACY – GMINA WIELUŃ**

**KODY CPV : 45000000**

**45200000**

**45230000**

**45233000**

<b>ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO</b> <b>"GRAD" H. Kaczmarek</b> 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	<b>INWESTOR – GMINA WIELUŃ</b>	
	<b>OBIEKT – droga gminna</b> <b>Kadłub Parcela</b>	
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Józef Czarny	Nr upr. PNB-1/117/66
<b>OPRACOWAŁ</b>	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74
<b>DATA</b>	10.2006 r.	Egz.

HENRYK KACZMAREK  
 TECHNIK DROGOWY  
 upr. id. Nr 7/74  
 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23  
 tel. (0-199) 65-63

1

27

12

THE  
OFFICE OF THE  
ATTORNEY GENERAL  
STATE OF NEW YORK  
ALBANY

RECEIVED  
JAN 10 1901

## **CZEŚĆ OPISOWA**

- 1. Oświadczenie**
- 2. Opis techniczny**
- 3. Decyzja inwestycji celu publicznego**
- 4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**
- 5. Uzgodnienia i opinie**
- 6. Wykaz zjazdów gospodarczych do posesji**
- 7. Wykaz współrzędnych głównych punktów osi drogi**



### **OŚWIADCZENIE**

Niniejsza praca będąca w stadium projektu technicznego

- jest wykonana zgodnie z zawartą umową z inwestorem
- jest sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi
- zostaje wydana w stanie pełnym ( kompletnym ) z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć

*inż. Józef Czorny*  
Upr. proj. i bud. Nr PNB 1/17/60  
98-300 Wieluń, ul. Tejska 10a



**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU NA BUDOWĘ DROGI GMINNEJ W M. KADŁUB PARCELA**  
**OD KM 0+305,50 DO KM 1+187,50 DŁ. 0,882 KM**

**I PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

1. Umowa z Gminą Wieluń
2. Pomiary własne projektanta
3. Decyzja inwestycji celu publicznego
4. Obowiązujące przepisy i normatywy w zakresie projektowania dróg

**II STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca droga gminna Kadłub Parcela jest drogą dojazdową klasy D.

Od km 0+000 do km 0+305,50 posiada już nawierzchnię asfaltową szerokości 5,00 m, natomiast od km 0+305,50 do km 1+187,50 posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną różnego rodzaju kruszywem kamiennym.

Na odcinku przewidzianym do modernizacji posiada przekrój drogowy z odwodnieniem powierzchniowym istniejącymi rowami. Szerokość pasa drogowego wynosi 11,50 m.

Na całym odcinku występują dwa przepusty drogowe:

1. w km 0+282,50 – przepust z rur betonowych  $\phi$  40 dł. 9,0 m w 90% zamulony
2. w km 0+789 – przepust z rur betonowych  $\phi$  40 dł. 11,0 m w skosie w 70% zamulony

Przepust w km 8+282,50 nie posiada odpływu, służy jedynie do przeprowadzenia wody z jednej strony rowu na drugą.

W pasie drogi występuje następujące uzbrojenie:

- wodociąg
- linia energetyczna napowietrzna
- kabel telefoniczny
- kabel energetyczny

Droga w planie sytuacyjnym przebiega w linii prostej z niewielkimi załamaniami trasy.

Grunty zalegające w podłożu drogi zaliczane są do gruntów przepuszczalnych typ  $G_1$ . Poziom wody gruntowej występuje poniżej poziomu 2,0 m. Powyższe stwierdzono na podstawie zwierciadła wody w studniach znajdujących się przy projektowanej drodze.

**III STAN PROJEKTOWANY**

**1. Plan zagospodarowania**

Projektuje się budowę drogi gminnej na dł. 0.882 km polegającej na:

- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym





- ułożeniu dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego
- utwardzeniu poboczy kruszywem łamanym
- odmulenie istniejących rowów drogowych wraz z wykonaniem przepustów rurowych pod zjazdami
- utwardzenie istniejącej nawierzchni na zjazdach gospodarczych
- wykonanie dwóch przepustów drogowych z rur żelbetowych

Oś projektowana w zasadzie pokrywa się z osią istniejącą pasa drogowego. Droga przebiega w linii prostej z niewielkimi załamaniami trasy. Na całym odcinku występują 4 załamania trasy:

Z – 1 km 0+020

Z – 2 km 0+065

Z – 3 km 0+246

Z – 4 km 0+305,50

## **2. Przekrój normalny konstrukcyjny**

- szerokość jezdni - 5,0 m
- szerokość poboczy - 2 x 1,25 m

### **Konstrukcja jezdni**

Budowę drogi zaprojektowano dla ruchu lekkiego KR-1 o niżej wymienionej konstrukcji:

- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu 0/63 mm gr. 20 cm ( ze skały twardej wylewowej )
- warstwa dolna z masy betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm gr. 4 cm dla ruchu KR-1
- warstwa górna z masy betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm gr. 4 cm dla ruchu KR-1

### **Konstrukcja zjazdów do posesji**

- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 10 cm z dolomitu

### **Konstrukcja poboczy**

- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 10 cm z kruszywa dolomitowego

## **3. Przekrój podłużny**

Niweletę drogi zaprojektowano po istniejącym terenie zapewniając drodze właściwe odwodnienie powierzchniowe. Roboty ziemne będą polegały jedynie na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni.



Pochylenia podłużne niwelety wahają się od 0,10 do 2,21 %.

#### **4. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi projektuje się powierzchniowe istniejącymi rowami drogowymi, które wymagają regulacji poprzez częściowe odmulenie rowów i pogłębienia do projektowanych rzędnych. Powyższe to jest konieczne, dla powierzchniowego spływu wód opadowych. W miejscach gdzie nie ma rowów projektuje się wykopanie nowych rowów odwadniających drogę.

Istniejące przepusty w ilości 2 szt. projektuje się przebudować na przepusty żelbetowe.

W km 1+183 projektuje się nowy przepust z rur żelbetowych  $\phi$  40 „Vipro” dł. 15 m. Wyżej wymieniony przepust będzie służył jedynie do przeprowadzenia wód opadowych z jednej strony drogi na drugą przez skrzyżowanie.

### **IV INNE DANE**

#### **1. Kolizje i uzbrojenie**

Istniejące uzbrojenie w pasie drogowym nie koliduje z projektowaną przebudową drogi.

Jedynie przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni drogi należy założyć rury osłonowe na istniejące kable energetyczne i telefoniczne. Na zabezpieczenie istniejącego kabla telefonicznego i energetycznego projektuje się rury ochronne „Arot”  $\phi$  110 dwudzielne zgodnie z planem zagospodarowania.

#### **2. Dowiązania sytuacyjno-wysokościowe**

Oś drogi projektowanej dowiązано do osnowy geodezyjnej. Główne punkty osi drogi posiadają współrzędne X i Y, które załączono do części opisowej projektu pod nazwą „Wykaz współrzędnych głównych punktów osi drogi”.

### **V INFORMACJE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 10 ustawy prawo budowlane z dnia 07.07.1994 r. do projektu budowy drogi gminnej Kadłub Parcela od km 0+305,50 do km 1+187,50 dł. 0,882 km.

Powyższe dotyczy obiektu realizowanego przez Gminę Wieluń jako inwestora.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz zatwierdzić przez właściwe instytucje. Oznakowanie drogi gminnej winno być zgodne z projektem oraz przed rozpoczęciem robót odebrane przez policję i zarządcę drogi. Miejsca prowadzenia robót drogowych powinny być zabezpieczone barierkami ochronnymi a także od zmierzchu do świtu i przy złej widoczności odpowiednio oświetlone.


Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie obowiązujących przepisów BHP dotyczących prowadzenia robót ziemnych, obsługi



elektronarzędzi i sprzętu mechanicznego oraz powinni być wyposażeni w odzież ochronną oraz kamizelki w kolorach ostrzegawczych.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien powiadomić gestorów uzbrojenia znajdującego się w drodze o planowanych robotach w sąsiedztwie tych urządzeń.

Całość prac należy prowadzić zgodnie z przepisami technicznymi dotyczącymi robót ziemnych, drogowych, przepisami BHP i pod nadzorem odpowiednich służb technicznych.

  
inż. Józef Czorny  
Upr. proj. i bud. Nr PNB 1/11710  
98-510 Wieluń, ul. Woj. 20, 79



Wieluń, 23 czerwiec 2006 r.

*Wniosek decyzja jest ostateczna*

25-09-06  
podpis

**DECYZJA nr 7/06  
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 50, art. 51, art. 53 i art. 54, ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późn. zmianami) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wieluń z dnia 15 maja 2006 r.

ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego **budowy drogi gminnej o dł. 1200 m i szerokości nawierzchni 5m z budową zjazdów do posesji i na pola wraz z odwodnieniem rowem i przepustami pod zjazdami na działce nr 227 w Kadłubie w gminie Wieluń z wyłączeniem istniejącego odcinka o dł. ok. 300 m łączącego drogę gminną z drogą krajową nr 45.**

1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy.  
Obiekt infrastruktury technicznej.
2. Warunki i szczegółowe zasady zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych:
  - 1) ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu.  
Funkcja zabudowy bez zmian.
  - 2) ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego.  
Budowa drogi gminnej polegająca na wykonaniu podbudowy z kruszywa kamiennego oraz ułożeniu 2 warstw nawierzchni asfaltowych z budową zjazdów do posesji i na pola z odwodnieniem powierzchniowym drogi rowem i przepustami pod zjazdami.
  - 3) ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu.  
Zgodnie z art. 46 ustawy z 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2001 r. Nr 62 poz. 627 z późn. zm.) inwestor zobowiązany jest do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
  - 4) ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.  
-----
  - 5) ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej.  
Infrastruktura techniczna - zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi.
  - 6) ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich.
    - realizacja w/w inwestycji nie może pozbawiać dostępu do drogi publicznej nieruchomości sąsiednich.
    - inwestycja nie może utrudniać możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności.

- inwestycja nie może ograniczać dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
- inwestycja nie może powodować uciążliwości w zakresie hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych i promieniowania.
- inwestycja nie może powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji zostały wyznaczone na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

### Uzasadnienie

Po wszczęciu postępowania w sprawie uwag i zastrzeżeń nie zgłoszono. Projektowana inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. (Dz. U. z 2004 . nr 2573 z późn. zm.) zalicza się do przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko dlatego też, inwestor zobowiązany jest do uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych przed pozwoleniem na budowę. Istniejące uwarunkowania terenu i wymogi przepisów technicznych, po przeprowadzonej analizie pozwalają na ustalenie powyższych warunków zabudowy wnioskowanego zamierzenia budowlanego.

Niniejsza decyzja wygaśnie, jeżeli zostanie uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego lub jego zmiana, zawierająca ustalenia inne niż ustalenia decyzji, z wyjątkiem przypadku, gdy zostanie wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę (art. 65 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego jego istotą oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie (art. 53 ust. 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Otrzymują: Zarząd Dróg Miejskich i Gminnych  
w Wieluniu

właściciele działek wg zał. wykazu.

a/a

budowę tam.

**z up. BURMISTRZA**

**mgr inż. Janusz Pamuła**  
Naczelnik Wydziału Gospodarki  
Przestrzenną i Rolnictwa



**T A B E L A**  
**ZJAZDÓW NA BUDOWĘ DROGI GMINNEJ W M. KADŁUB PARCELA**  
**OD KM 0+305,50 DO KM 1+187,50 DŁ. 0,882 KM**

Lp.	km	hm	Strona	Rodzaj zjazdu	Rury betonowe „Vipro”		Długość zjazdu	Szerokość zjazdu	Powierzchnia
					φ	długość			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0	023	lewa	ind.	40	7,50	5,50	4,0	22
2	0	032,50	prawa	-, -	40	7,50	5,00	4,0	20
3	0	037,50	lewa	-, -	40	7,50	5,50	4,0	22
4	0	065	lewa	-, -	40	7,50	5,00	4,0	20
5	0	078,50	lewa	-, -	40	7,50	5,00	4,0	20
6	0	083,50	prawa	-, -	40	7,50	4,25	4,0	17
7	0	099,50	lewa	-, -	40	7,50	4,50	4,0	18
8	0	129,50	lewa	-, -	40	7,50	4,00	4,0	16
9	0	150,50	prawa	-, -	40	7,50	4,00	4,0	16
10	0	154	lewa	-, -	40	7,50	4,00	4,0	16
11	0	186	lewa	pub.	40	7,50	4,00	4,0	16
12	0	202	prawa	ind.	40	7,50	4,25	4,0	17
13	0	211	lewa	furtka	40	2,50	3,75	1,50	6
14	0	220	lewa	ind.	40	7,50	3,75	4,0	15
15	0	243,50	lewa	-, -	40	7,50	3,50	4,0	14
16	0	265	prawa	-, -	40	7,50	4,00	4,0	16
17	0	285	lewa	-, -	40	7,50	3,25	4,0	13
18	0	302	prawa	-, -	40	7,50	4,00	4,0	16
19	0	330	lewa	-, -	40	7,50	3,00	4,0	12
20	0	340	prawa	pub.	40	7,50	3,75	4,0	15
21	0	356	lewa	furtka	40	2,50	3,00	1,5	4,5
22	0	361,50	prawa	ind.	40	7,50	3,50	4,0	14
23	0	388,5	prawa	-, -	40	7,50	3,50	4,0	14
24	0	410	lewa	-, -	40	7,50	3,00	4,0	12
25	0	441	prawa	-, -	40	7,50	3,50	4,0	14
26	0	457	prawa	-, -	40	7,50	3,50	4,0	14
27	0	459,50	lewa	-, -	40	7,50	3,00	4,0	12
28	0	507	lewa	-, -	40	7,50	3,00	4,0	12
29	0	540,50	lewa	-, -	40	7,50	3,00	4,0	12
30	0	550	prawa	-, -	40	7,50	3,25	4,0	13
31	0	572,50	lewa	-, -	40	7,50	3,00	4,0	12
32	0	589	prawa	-, -	40	7,50	3,25	4,0	13
33	0	599	lewa	-, -	40	7,50	3,00	4,0	12
34	0	601	prawa	furtka	40	2,50	3,50	1,5	5
35	0	638,50	lewa	ind.	40	7,50	3,25	4,0	13
36	0	642	prawa	-, -	40	7,50	3,00	4,0	12



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
37	0	653,50	lewa	ind.	40	7,50	3,25	4,0	13
38	0	665,50	lewa	-,,-	40	7,50	3,25	4,0	13
39	0	699,50	lewa	-,,-	40	7,50	3,25	4,0	13
40	0	713	prawa	-,,-	40	7,50	3,25	4,0	13
41	0	723,50	lewa	-,,-	40	7,50	3,25	4,0	13
42	0	754,50	lewa	-,,-	40	7,50	3,00	4,0	12
43	0	775	lewa	-,,-	40	7,50	3,00	4,0	12
44	0	778,50	prawa	pub.	40	7,50	3,50	4,0	14
45	0	797,50	lewa	ind.	40	7,50	3,00	4,0	12
46	0	812,50	prawa	-,,-	40	7,50	3,50	4,0	14
47	0	816,50	lewa	-,,-	40	7,50	3,00	4,0	12
48	0	842,50	lewa	-,,-	40	7,50	3,00	4,0	12
49	0	848,50	prawa	pub.	40	7,50	3,50	4,0	14
50	0	855,5	lewa	ind.	40	7,50	3,00	4,0	12
51	0	867,5	prawa	-,,-	40	7,50	3,50	4,0	14
52	0	882	lewa	-,,-	40	7,50	3,00	4,0	12
53	0	898,5	prawa	-,,-	40	7,50	3,50	4,0	14
54	0	913	prawa	-,,-	40	7,50	3,50	4,0	14
55	0	916	lewa	-,,-	40	7,50	3,00	4,0	12
56	0	925,5	prawa	-,,-	40	7,50	3,50	4,0	14
57	0	940,5	prawa	-,,-	40	7,50	3,50	4,0	14
58	0	945,5	lewa	-,,-	40	7,50	3,00	4,0	12
59	0	971,5	prawa	-,-	40	7,50	3,50	4,0	14
60	0	979	lewa	furtka	40	2,50	3,00	1,5	4,5
61	0	994	prawa	ind.	40	7,50	3,50	4,0	14
62	1	002,50	lewa	-,,-	40	7,50	3,00	4,0	12
63	1	013,50	prawa	-,,-	40	7,50	3,50	4,0	14
64	1	027	lewa	-,,-	40	7,50	3,00	4,0	12
65	1	042,50	prawa	-,,-	40	7,50	3,50	4,0	14
66	1	095	lewa	-,,-	40	7,50	3,25	4,0	13
67	1	095	prawa	-,-	40	7,50	3,50	4,0	14
68	1	132	lewa	-,,-	40	7,50	3,25	4,0	13
69	1	154	lewa	-,,-	40	7,50	3,25	4,0	13
70	1	160	prawa	-,,-	40	7,50	3,50	4,0	14
71	1	174	lewa	-,-	40	7,50	3,25	4,0	13
				<b>RAZEM</b>		<b>512,50 m</b>			<b>965 m<sup>2</sup></b>



**W Y K A Z**  
**WSPÓLRZĘDNYCH GŁÓWNYCH PUNKTÓW OSI DROGI GMINNEJ**  
**KADŁUB-PARCELA**

NAZWA PUNKTU	X	Y
PT	5531462,55	4460334,65
Z-1	5531467,25	4460314,90
Z-2	5531477,50	4460271,20
Z-3	5531520,56	4460095,20
Z-4	5531534,85	4460037,65
KR	5531747,10	4459180,80



Starostwo Powiatowe  
w Wieluniu

Nr ks. Uzgodnień **350/2006**

Wieluń, dnia **19. 10. 2006**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
98-300 Wieluń ul. A. Struga 1  
tel. ( 0-43 ) 843-39-19

## OPINIA NR 350/2006

Uzgodnienia lokalizacji projektowanego obiektu **Budowa drogi gminnej**

Zlokalizowanego **Kadłub dz. 227 Gm. Wieluń**

Zleceniodawca **Zakład Usług Technicznych Budownictwa Drogowego „GRAD”**

**H. Kaczmarek oś. Stare Sady 39/23; 98 – 300 Wieluń**

Zlecenie nr **52/2006** z dnia **14. 10. 2006**

Data wpływu zlecenia **16 . 10 . 2006** Nr ks. Korespondencji **350/2006**


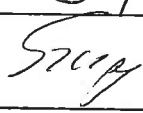
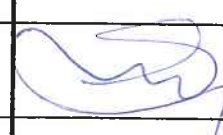

### UWAGI :

1. Stosownie do art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane ( Dz. U. Nr 89) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę – przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
2. Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 – to dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenowo Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez ZUD w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych.
3. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
  - Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Oddział Zachodni, Biuro w Łodzi, Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu – odnośnie dróg krajowych ,
  - Wojewódzkiego Zarządu Dróg, Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu – odnośnie dróg wojewódzkich,
  - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu – odnośnie dróg powiatowych,
  - Wójtów, Burmistrzów na pozostałym terenie gmin.
4. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu .  
Uzgodnienie traci ważność w przypadku , gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności , zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu , zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę .

ZALECENIA.....UZGODNIONO.....

Z up. Starosty  
*Waldemar Pecher*  
PRZEWODNICZĄCY  
Zespołu Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej

CZŁONKOWIE ZESPOŁU obecni na  
POSIEDZENIU w dniu 19. PAŹ. 2006

Lp.	INSTYTUCJA	Nazwisko i imię	Podpis
1	Zakład Energetyczny Łódź Teren S.A. Rejon Wieluń	Babiarowski Czesław	
2	Telekomunikacja Polska S.A. Rejon Wieluń	Grzegorz Najsonata	
3	Telekomunikacja Związku Gmin Ziemi Wieluńskiej S.A.		
4	Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. w Wieluniu		
5	Energetyka Ciepła Spółka z o.o. w Wieluniu		
6	Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu		
7	Wojewódzki Zarząd Dróg w Łodzi Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu		
8	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu		
9	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych	Soforok Stanisław	
10	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Wieluniu		
11	Urząd Miejski w Wieluniu	Stolunski Hans-Joachim	
12	Wydział Architektury i Budownictwa		
13	Urząd Gminy .....		
14			
15			

PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU

Z up. Starosty

Waldemar Pęcherz  
PRZEWODNICZĄCY  
Zespołu Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej



WOJEWÓDZKI ZARZĄD.  
DRÓG PUBLICZNYCH

w Łodzi  
ul. Wólczańska Nr 17

Nr PNB-1/117/66

Łódź, dnia 17 września 1966 r.

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministerstwa Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23 poz. 73)

Obywatel inż. C Z A R N Y Józef

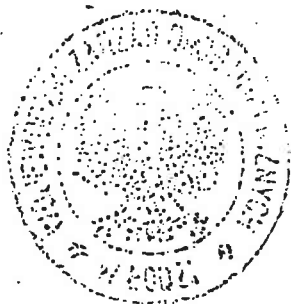
urodzony dnia 12 października 1933 r. Turów pow. Wieluń

o t r z y m u j e

w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w

§ 3 ustęp 2 i pkt 3 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku.—



D Y R E K T O R

*J. Domaradzki*  
Mg. inż. J. Domaradzki



**ŁÓDZKA OKRĘGOWA**  
**IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku*  
*jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

---

Łódź, 18 sierpnia 2006 r.

**ZAŚWIADCZENIE nr 4139**

**Pan Józef CZARNY**


zamieszkały: 98-300 Wieluń

ul. Wojska Polskiego 79

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/4139/03**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,  
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 1 września 2006 r. do 28 lutego 2007 r.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Łódzkiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa

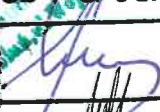

  
dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI



**Projekt budowlany**  
**na budowę drogi gminnej Kadłub Parcela**  
**od km 0+305,50 do km 1+187,50**  
**dt. 0,882 km**

**Plan orientacyjny**

**1 : 100 000**

<b>ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH          BUDOWNICTWA DROGOWEGO</b> <b>"GRAD" H. Kaczmarek</b> 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	<b>INWESTOR - Gmina Wieluń</b>		
	<b>OBIEKT - droga gminna Kadłub Parcela</b>		
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Józef Czarny	Nr. upr. PNB1/117/66	
<b>OPRACOWAŁ</b>	Henryk Kaczmarek	Nr. upr. 7174	
<b>DATA</b>	10.2006r	<b>ZAL</b>	HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-199) 65-63

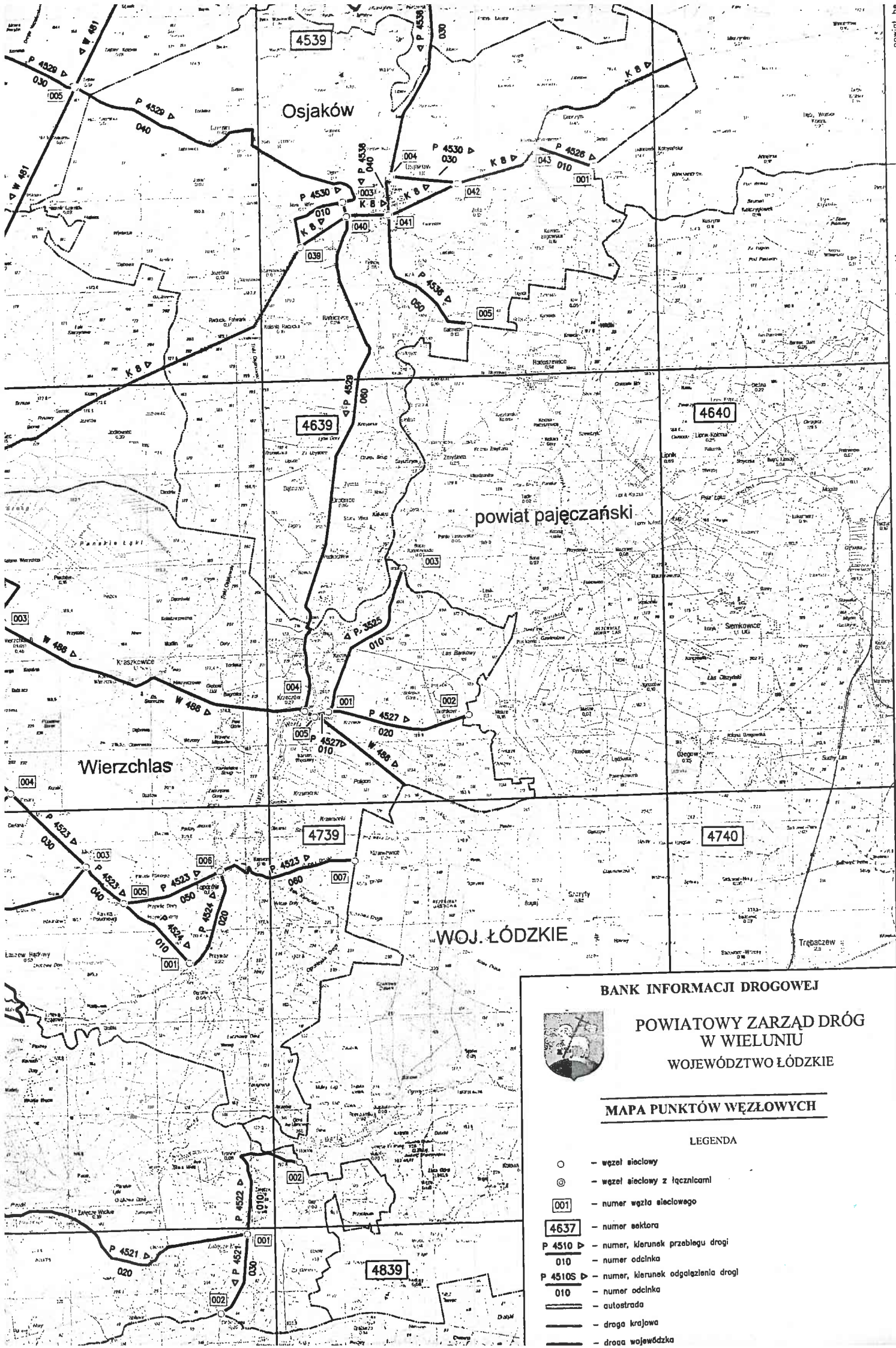


## **CZEŚĆ TECHNICZNA**

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny – zagospodarowania**
- 3. Przekrój podłużny**
- 4. Przekroje normalne**
- 5. Przekroje poprzeczne**
- 6. Zjazd gospodarczy przez chodnik**
- 7. Przepust z rur żelbetowych  $\phi$  60**







powiat wieluński

# BANK INFORMACJI DROGOWEJ



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
W WIELUNIU  
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

## MAPA PUNKTÓW WĘZŁOWYCH

### LEGENDA

- - węzeł sieciowy
- ⊙ - węzeł sieciowy z tęcznicami
- 001 - numer węzła sieciowego
- 4637 - numer sektora
- P 4510 ▷ - numer, kierunek przebiegu drogi
- 010 - numer odcinka
- P 4510S ▷ - numer, kierunek odgałęzienia drogi
- 010 - numer odcinka
- - autostrada
- - droga krajowa
- - droga wojewódzka



Projekt budowlany  
na budowę drogi gminnej Kadłub Parcela  
od km 0+305,50 do km 1+187,50  
dł. 0,882 km

Plan sytuacyjny

1: 500

<b>ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO</b> <b>"GRAD" H. Kaczmarek</b> 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43)-843-65-63, Regon 730940360	<b>INWESTOR</b> - Gmina Wieluń	
	<b>OBIEKT</b> - droga gminna Kadłub Parcela	
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Józef Czorny	Nr. upr. PNB1/117/66
<b>OPRACOWAŁ</b>	Henryk Kaczmarek	Nr. upr. 7/74
<b>DATA</b>	10.2006r	<b>ZAL</b> 2



Projekt budowlany  
na budowę drogi gminnej Kadłub Parcela  
od km 0+305,50 do km 1+187,50  
dł. 0,882 km

Przekrój podłużny

1 :  $\frac{1000}{100}$

<b>ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO</b> <b>"GRAD" H. Kaczmarek</b> 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	<b>INWESTOR - Gmina Wieluń</b>	
	<b>OBIEKT - droga gminna Kadłub Parcela</b>	
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Józef Czorny	Nr. upr. PNB1/117/66
<b>OPRACOWAŁ</b>	Henryk Kaczmarek	Nr. upr. 7174 HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 7174
<b>DATA</b>	10.2006r	98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-199) 65-63 <b>ZAŁ</b>



Projekt budowlany  
na budowę drogi gminnej Kadłub Parcela  
od km 0+305,50 do km 1+187,50  
dł. 0,882 km

Przekroje normalne

1: 50

<b>ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO</b> <b>"GRAD" H. Kaczmarek</b> 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	<b>INWESTOR - Gmina Wieluń</b>	
	<b>OBIEKT - droga gminna Kadłub Parcela</b>	
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Józef Czorny	Nr. upr. PNB1/117/66
<b>OPRACOWAŁ</b>	Henryk Kaczmarek	Nr. upr. 7774 HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 7774 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-199) 65-63
<b>DATA</b>	10.2006r	<b>ZAL</b>

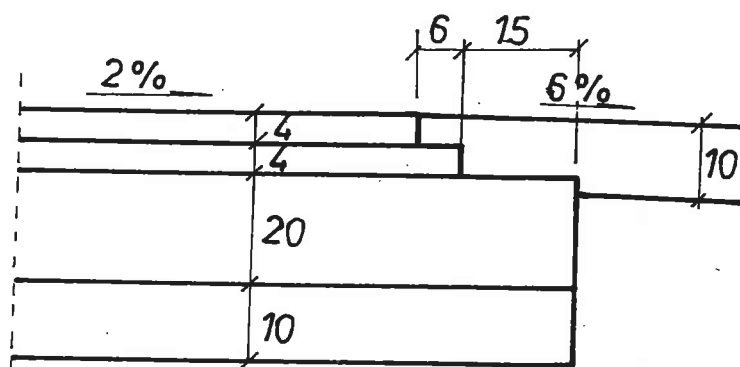




Hand-drawn technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road shoulder (pasa drogowego) on the right, a drainage ditch (kolektor) in the center, and a road surface on the left. The drawing includes the following details:

- Elevations:** 1.50, 2.50, 5.00 (on the left side).
- Horizontal Dimensions:** 125, 0.75, 0.13, 0.60, 0.40.
- Slopes:** 2%, 6%, 1:1.5.
- Section Line:** A-A (indicated at the bottom left).
- Labels:** "gr. pasa drogowego" (road shoulder) on the right.

1:10




posortowanym o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr.10cm



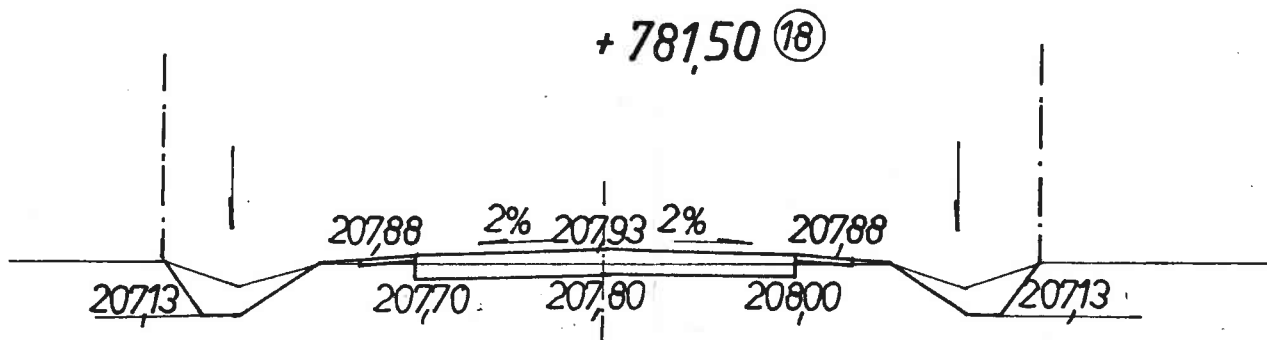
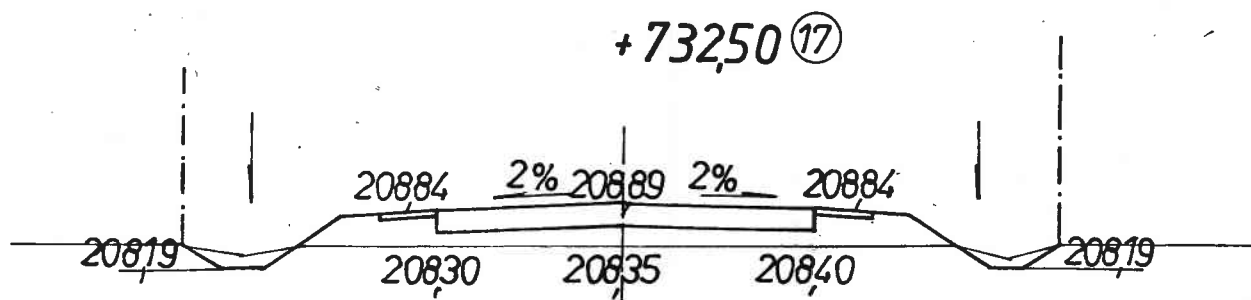
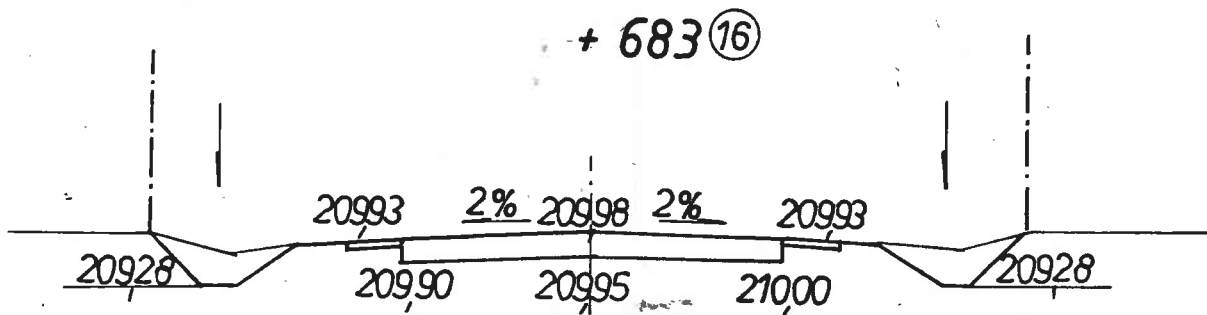
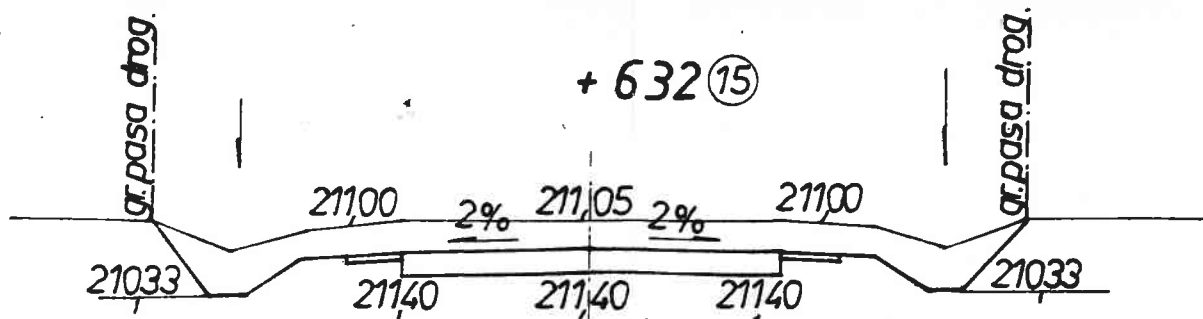
Projekt budowlany  
na budowę drogi gminnej Kadłub Parcela  
od km 0+305,50 do km 1+187,50  
dł. 0,882 km

Przekroje poprzeczne

1: 100

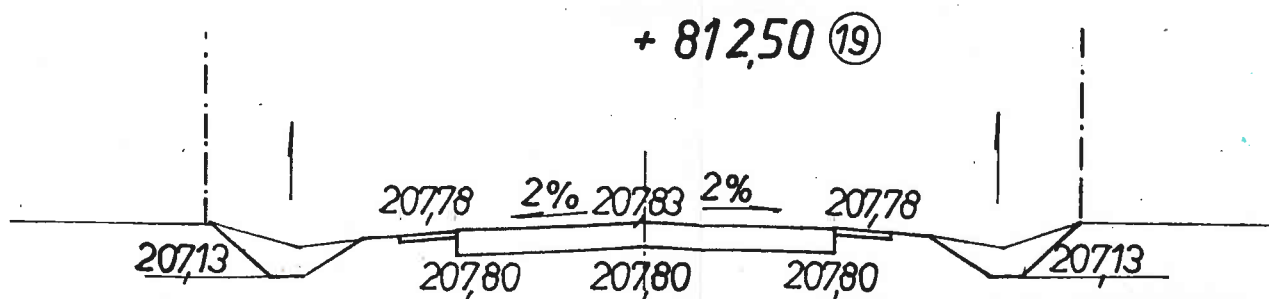
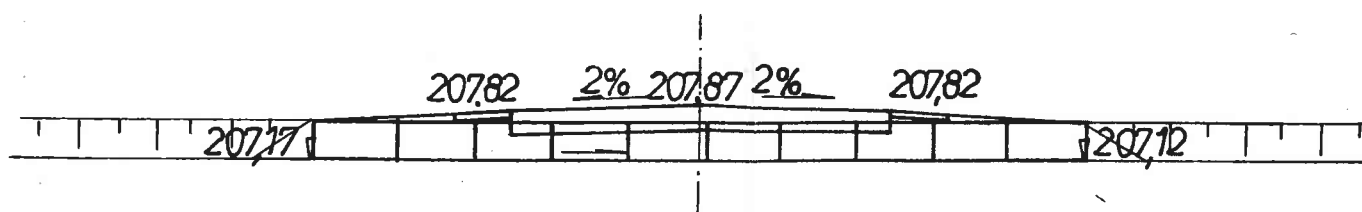
<b>ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO</b> <b>"GRAD" H. Kacmarek</b> 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940368	<b>INWESTOR - Gmina Wieluń</b>		
	<b>OBIEKT - droga gminna Kadłub Parcela</b>		
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Józef Czorny	Nr. upr. PNB/117/66	 <b>HENRYK KACZMAREK</b> INŻYNIER DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 774 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-199) 65-63 5
<b>OPRACOWAŁ</b>	Henryk Kacmarek	Nr. upr. 774	
<b>DATA</b>	10.2006r	Zat.	



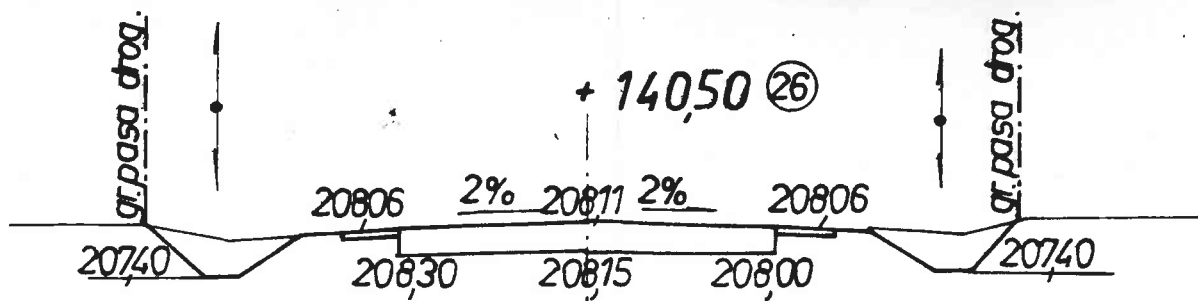


**+ 789**

oj. przepust z rur żelbetowych  $\varnothing 50$ , Vipro" dł. 12,50 m

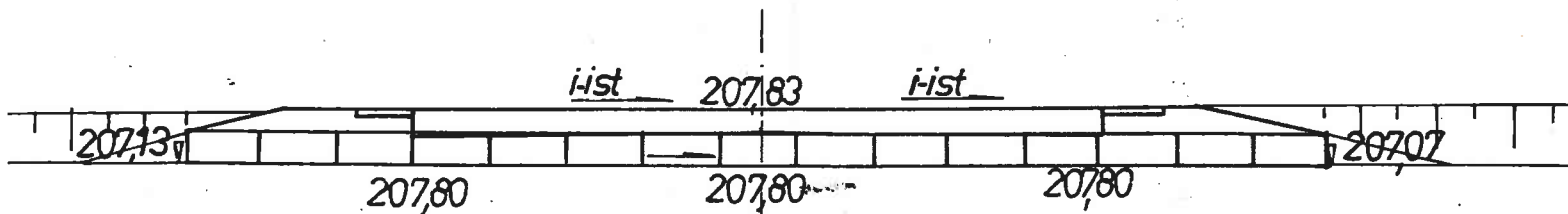




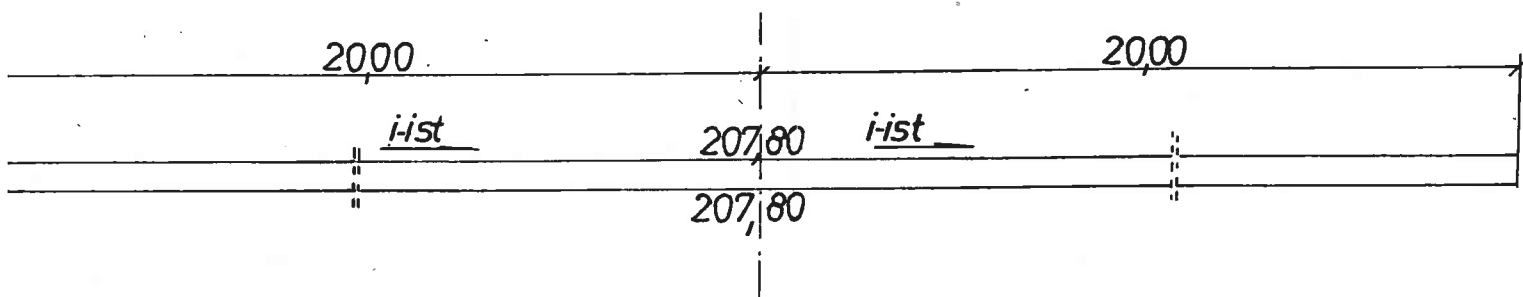


+ 183

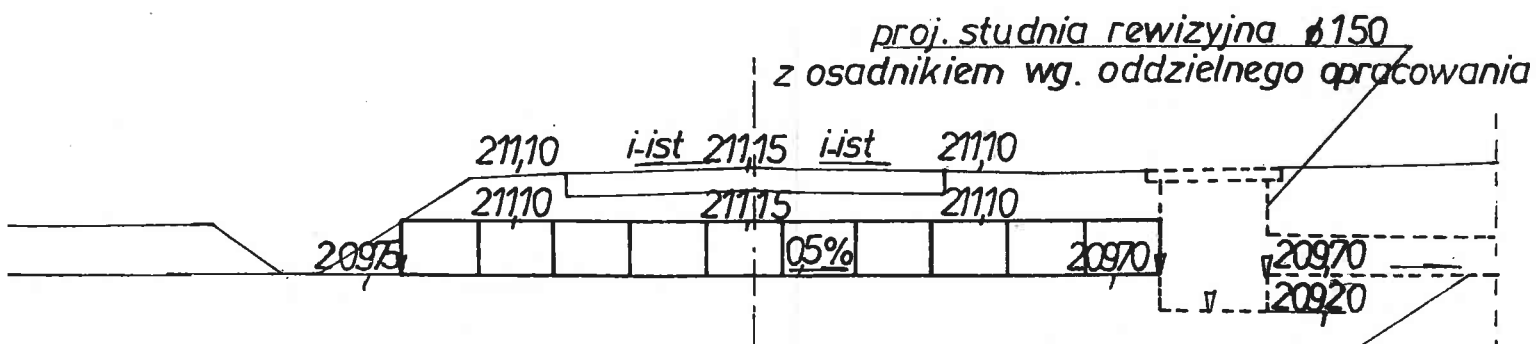
proj. przepust z rur żelbetowych  $\phi$  40 „Vipro” dt.15m



Koniec robót 1 + 187,50



proj. przepust z rur żelbetowych  $\phi$  60 dt.10m km 0+265



proj. studnia rewizyjna  $\phi$  150  
z osadnikiem wg. oddzielnego opracowania

proj. odprowadzenie wody kanałem  
deszczowym wg. oddzielnego opracowania





Projekt budowlany  
na budowę drogi gminnej Kadłub Parcela  
od km 0+305,50 do km 1+187,50  
dł. 0,882 km

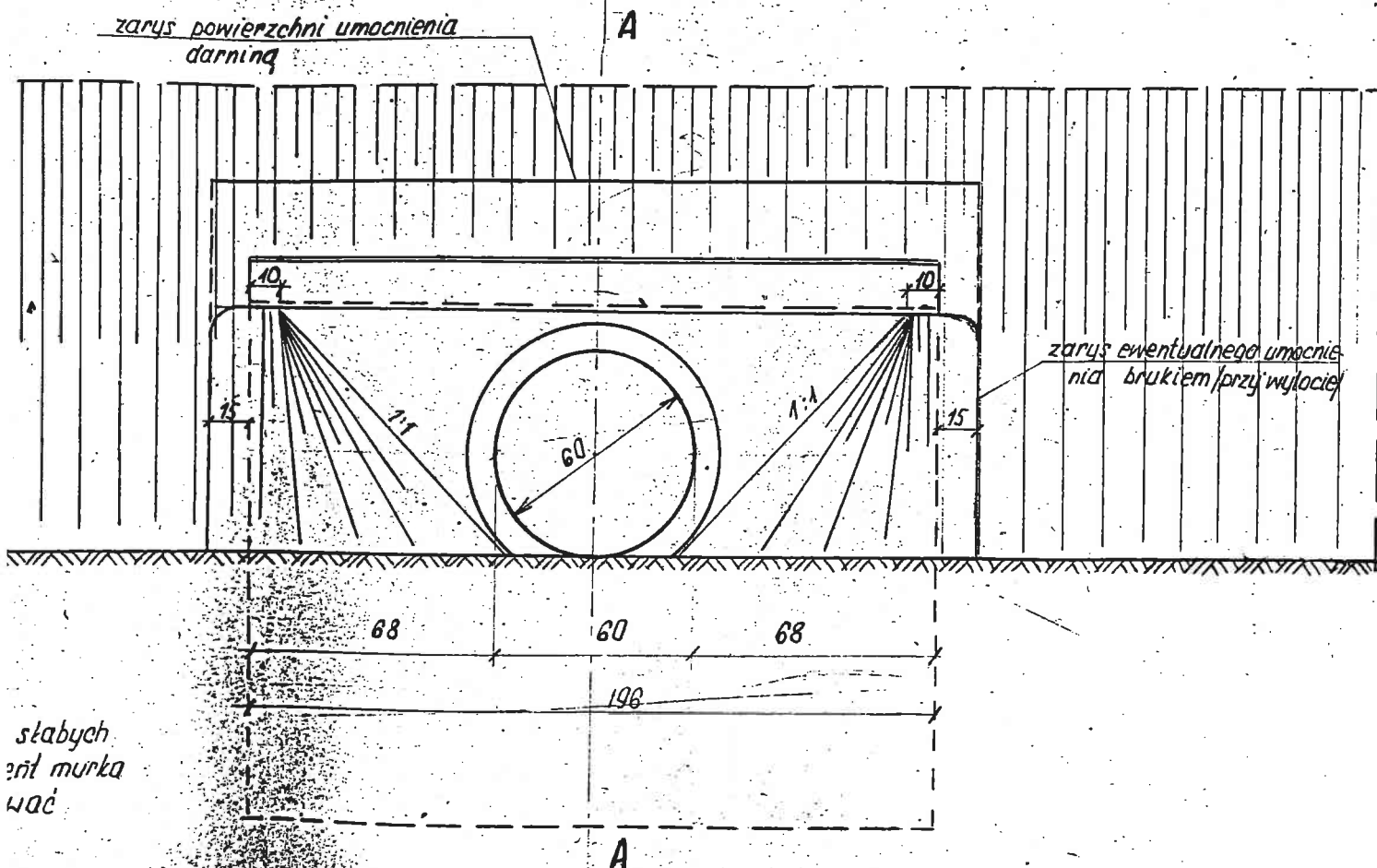
Zjazd indywidualny w wykopie

<b>ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO</b> <b>"GRAD" H. Kaczmarek</b> 98-300 Wielun, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	<b>INWESTOR</b> - Gmina Wieluń	
	<b>OBIEKT</b> - droga gminna Kadłub Parcela	
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Józef Czarny	Nr. upr. PNB1/TT/66
<b>OPRACOWAŁ</b>	Henryk Kaczmarek	Nr. upr. 7774 HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 7774
<b>DATA</b>	10.2006r	<b>ZAL</b> 98-300 WIELUN, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-199) 65-63



WLOTU Ø 60 PROSTOKĄTNEGO DO OSI DROGI

Beton B-30



starych  
ent murka  
wac

2-karcie Nr 22

# Zestawienie robót i materiałów dla jednego wlotu-wylotu ściankowego

Grubość muru H cm	ΔL H cm	Obłożenie		Beton			Wykop		Umocnienie m <sup>2</sup>		Żaluzja próbowa H m <sup>2</sup>	Powierzchnia złazienia po betonowaniu H m <sup>2</sup>
		nasyp	Wykop H m	Morko betonu R28	Objętość H m <sup>3</sup> ścianki Wlotu	Objętość H m <sup>3</sup> fundament	H m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	d <sub>r</sub>	d <sub>r</sub> +b <sub>r</sub> d <sub>r</sub> lub b <sub>r</sub>		
10	18	H=0.50	H=0.50-0.32	B30	0.57	0.39	0.63	3.37	104.2.33	1.08	2.57	3.78

rubryce „umocnienie” przez „d<sub>r</sub>” - oznaczono umocnienie darniową, przez „b<sub>r</sub>” - brukiem  
umocnienie skarp podano w dwóch wariantach - całość darniową lub część darniową, a część brukiem.  
wierzchnię umocnienia przy wylocie podano tylko w granicach skarp.



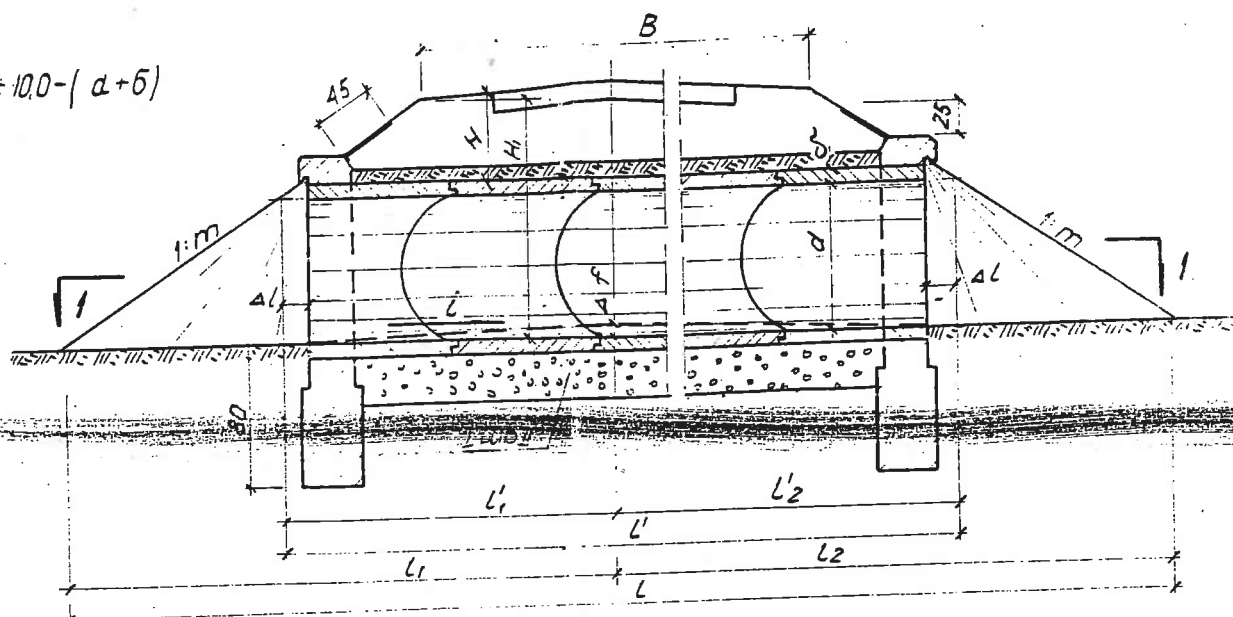
## b) PRZEPUSTY POD KĄTEM DO OSI DROGI

## PRZEKRÓJ 2-2

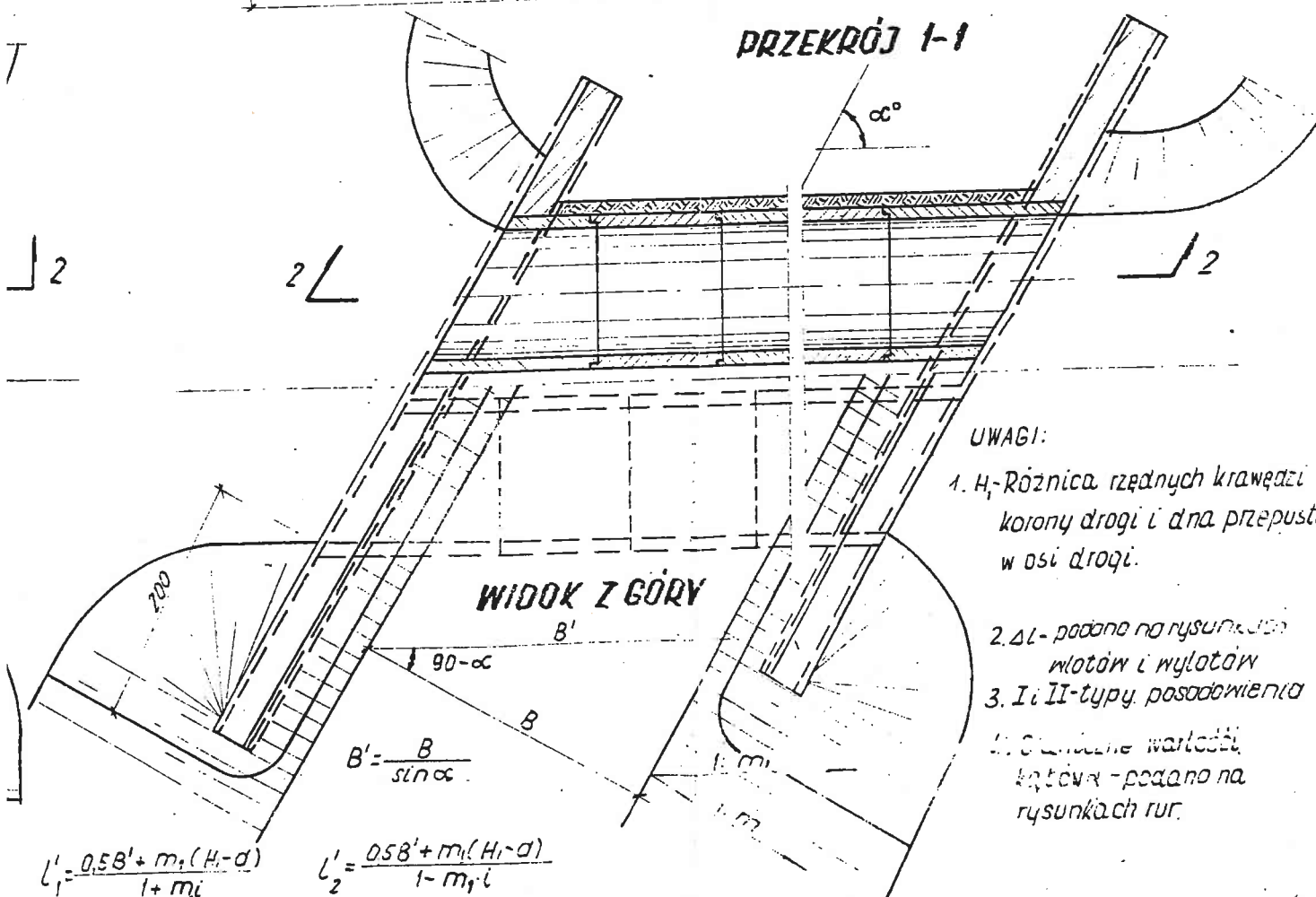
$$\gamma - H = 0,5 - 2,32$$

$$\gamma - H = 0,5 - 4,12$$

$$25, 1,5m - H = 0,5 - 10,0 - (d + 5)$$



## PRZEKRÓJ 1-1



## UWAGI:

1.  $H$  - Różnica rzędnych krawędzi korony drogi i dna przepustu w osi drogi.

2.  $\Delta L$  - podane na rysunkach wlotów i wylotów

3. I i II - typy posadowienia

4. Stałe wartości kątów - podane na rysunkach rur.

$$L'_1 = \frac{0,5B' + m_1(H-d)}{1+m_1i}$$

$$L'_2 = \frac{0,5B' + m_1(H-d)}{1-m_1i}$$

$$L_1 = \frac{0,5B' + m_1 \cdot H_1}{1+m_1i}$$

$$L_2 = \frac{0,5B' + m_1 \cdot H_1}{1-m_1i}$$

$$\Delta f = \left( \frac{1}{30} - \frac{1}{80} \right) H$$

$$m_1 = \frac{m}{\sin \alpha}$$

$$i = 0,005; 0,01; 0,02$$

$$5 \quad 10 = 2,3$$

$$1 \quad 2$$





WBST PTD 11 L Warszawa	Typowe prefabrykowane przepusty rurowe	Kart. 28
Zlec. Nr PM-782	<b>FUNDAMENTY I IZOLACJE PRZEPUSTÓW JEDNOSTWOROWYCH <math>\phi 60 - 150</math></b>	Kart. 28

**ZESTAWIENIE MINIMALNYCH GRUBOŚCI ŁAW  
FUNDAMENTOWYCH W ZALEŻNOŚCI OD  
WYTRZYMAŁOŚCI GRUNTU  $\sigma_{gr}/\text{kg/cm}^2$**

Typ posadowienia $\sigma_{gr}$	0,7 - 1,0	1,0 - 1,5	powyżej 1,5
Ława z pospółki $a^*$ (m)	0,60	0,40	0,20
Ława z gruntu stabilizowanego cementem $b^*$ (m)	0,15		0,10

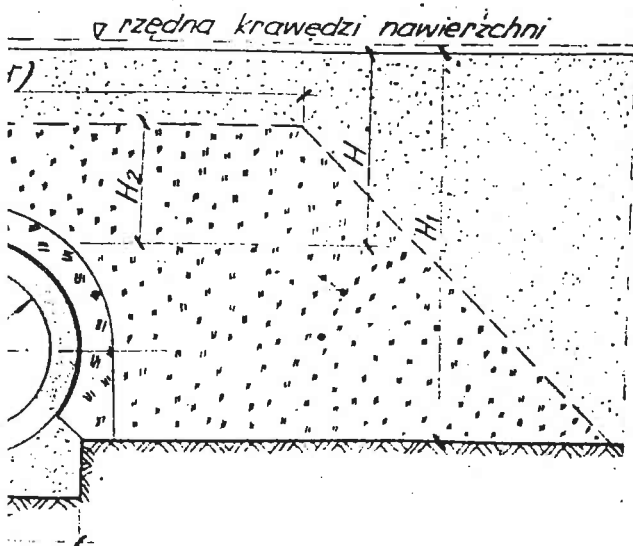
4  
m<sup>2</sup>

**UWAGI**

1. W przedmiarach wykopy policzono tylko w gruntach rodzimych
2. Izolację stosować bitumiczną (trzykrotne smarowanie bitumem) oraz warstwę gliny gr. 10 cm.
3. Typ posadowienia żelbetowych przepustów rurowych w zależności od rodzaju gruntu, sposobu zagęszczania nasypów (zasypki) oraz sposobu układania rur z uwzględnieniem podniesienia wykonawczego ze względu na osiadanie gruntu - patrz rysunki zbiorcze i uwagi w opisie technicznym.
4. Fundamentów posadowienia rur nie należy wykonywać z betonu.
5. Przy gruntach wyjątkowo słabych (poniżej 0,7 kg/cm<sup>2</sup>) fundamenty przepustów należy projektować indywidualnie.
6.  $H_2 = 50$  cm. W przypadku małych nasypów  $H_2$  przyjmować od wierzchu rury do spodu nawierzchni.

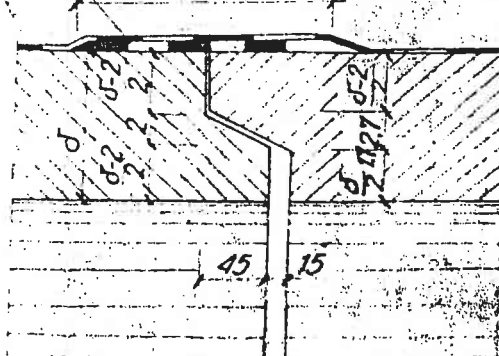
**SZCZEGÓŁ STYKU RUR**

**b/w NASYPIE**



powierzchnia rur smarowana 3x bitumem

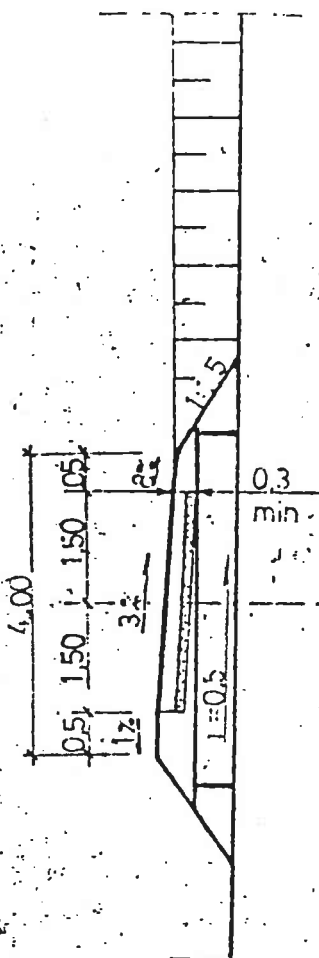
opaska izolacyjna z papy szer. 20 cm  
na styku rur  
20 cm







2-2



1:100

## ZASTOSOWANIE

- Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość	
			R=50	R=30
1	NAWIERZCHNIA	m <sup>2</sup>	28,0	20,4
2	PODBUDOWA	m <sup>2</sup>	32,7	232
3	PRZEPUST Ø 40-50	szk	1	1

