

STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu

PROJEKT TECHNICZNY
NA REMONT ULICY MALINOWEJ W WIELUNIU
OD KM 0+000 DO KM 0+125 DŁ. 0,125 KM

Załącznik Nr 1 do zgłoszenia
robót budowlanych

z dnia 21.02.2007 Nr 49/4952/79/07

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	INWESTOR – Gmina Wieluń		
	OBIEKT – ul. Malinowa w Wieluniu		
PROJEKTANT	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	
DATA	10.2005 r.	Egz.	

HENRYK KACZMAREK
 TECHNIK DROGOWY
 upr. bud. 7/74
 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23
 tel. (0-43) 843 65-63

STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu

CZEŚĆ OPISOWA

- 1. Opis techniczny**
- 2. Tabela wyrównania masą**
- 3. Tabela frezowania**

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU NA REMONT ULICY MALINOWEJ W WIELUNIU
OD KM 0+000 DO KM 0+125

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na podstawie umowy z Gminą Wieluń.

Materiałami wyjściowymi do opracowania projektu były:

1. Mapa zasadnicza w skali 1:500
2. Pomiary w terenie
3. Uzgodnienia z Inwestorem

1.2 STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca ulica Malinowa posiada nawierzchnię z betonu szerokości 6,00 m. Wzdłuż ulicy zlokalizowane są miejsca postojowe dla samochodów osobowych.

Początek ulicy w km 0+000 od skrzyżowania z drogą poprzeczną, natomiast koniec w km 0+125. Ulica jest ulicą klasy D dojazdową, zakończoną pętlą do zakręcania.

Stan nawierzchni betonowej jest bardzo zły, liczne odkształcenia i zapadliny w jezdni.

W pasie drogi występuje istniejące uzbrojenie jak:

- linia energetyczna napowietrzna
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- kabel telefoniczny

Istniejące studnie rewizyjne od kanalizacji deszczowej i sanitarnej są wyniesione powyżej istniejącej nawierzchni betonowej o średnio grubość nakładki asfaltowej.

Na parkingu na niewielkiej powierzchni położone są płyty betonowe pełne o wym. 1,5 x 3,0 m.

1.3 STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się remont istniejącej ulicy przez:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni masą betonu asfaltowego
- wymianą niektórych krawężników ulicznych
- wykonanie nowej podbudowy w miejscach rozbiórki płyt betonowych
- regulację istniejących urządzeń obcych w jezdni ulicy

Projektowana konstrukcja nawierzchni ulicy w miejscu rozbiórki płyt betonowych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm gr. 4 cm dla ruchu KR-1

STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu

- warstwa dolna nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm gr. 4 cm dla ruchu KR-1
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm gr.20cm.
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.

STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu

Projektowana konstrukcja nawierzchni ulicy na istniejącej podbudowie betonowej:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonowej masą z betonu asfaltowego 0/16 mm według tabeli wyrównania (ruch KR-1)
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm gr.4 cm dla ruchu KR-1

1.4 ODWODNIENIE ULICY

Odwodnienie ulicy za pomocą kanalizacji deszczowej znajdującej się w jezdni. Istniejące kratki ściekowe w ilości 3 szt. należy podnieść do rzędnych projektowanej nawierzchni.

1.5 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Niweletę ulicy zaprojektowano w taki sposób, żeby wykorzystać maksymalnie istniejącą nawierzchnię betonową projektując minimalne wyrównania podłużne i poprzeczne nawierzchni. Brano również pod uwagę istniejące krawężniki oraz docelowo wystające studzienki rewizyjne od kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

Spadki podłużne wynoszą od 1,69 do 2,31%.

1.6 CHODNIKI I KRAWĘŻNIKI

Istniejące chodniki betonowe pozostają bez zmian. Jedynie w miejscach rozbiórki krawężników betonowych należy odbudować fragmenty chodnika z betonu B-20.

Zaniżone i zapadnięte krawężniki należy wymienić na nowe z wibroprasy o wymiarach 15x30x100 . Krawężniki należy ułożyć na ławie betonowej z oporem z betonu B-15.

1.7 URZADZENIA OBCE W JEZDNI

Studnie rewizyjne od kanalizacji deszczowej i sanitarnej, kratki ściekowe i zasuwy wodne należy podnieść do projektowanych rzędnych nawierzchni. Regulację wyżej wymienionych urządzeń należy wykonać betonem B-20.

OBLICZENIE
OBJĘTOŚCI WYRÓWNANIA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI MASĄ ASFALTOWĄ
NA ULICY MALINOWEJ W WIELUNIU
(JEZDNIĄ GŁÓWNA)

STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu

Lok. przekroju km i hm	Grubość w-wy wyrównania (cm)				Szerokość przekroju (m)	Powierzchnia wyrównania w przekroju (m ²)	Średnia pow. wyrównania w przekroju (m ²)	Odległość między przekrojami (m)	Objętość materiału (m ³)
	kr. lewa	oś	kr. prawa	Średnia w przekroju					
0+000	0	0	0	-	6,00	-			
							0,0450	9,00	0,405
+009	0	2	2	1,50	6,00	0,0900	0,0980	16,00	1,568
+025	1	2	2	1,75	6,00	0,1050	0,1280	2,00	0,256
+027	2	4	0	2,50	6,00	0,1500	0,0830	14,00	1,162
+041	1	0	0	0,25	6,00	0,0150	0,0980	11,50	1,127
+052,50	5	3	1	3,00	6,00	0,1800	0,2250	2,50	0,563
+055	4	7	0	4,50	6,00	0,2700	0,2330	13,50	3,146
+068,50	1	6	0	3,25	6,00	0,1950	0,1430	21,50	3,075
+090	4	1	0	1,50	6,00	0,0900	0,0530	4,00	0,212
+094	1	0	0	0,25	6,00	0,0150	0,0150	12,00	0,180
+106	1	0	0	0,25	6,00	0,0150	0,0150	7,50	0,113
+113,50	0	5	0	2,50	6,00	0,0150	0,0380	2,50	0,095
+116	0	2	0	1,00	6,00	0,0600	0,0750	8,00	0,600
+124	0	3	0	1,50	6,00	0,0900	0,1350	1,00	0,135
+125	1	2	7	3,00	6,00	0,1800			
RAZEM									12,637 m³

12,637 m³ x 2,46 Mg/m³ = 31 Mg masy asfaltowej warstwa dolna

O B L I C Z E N I E
OBJĘTOŚCI WYRÓWNANIA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI MASĄ ASFALTOWĄ
NA ULICY MALINOWEJ W WIELUNIU
(NA PARKINGACH)

Lok. przekroju km i hm	Grubość w-wy wyrównania (cm)				Szerokość przekroju (m)	Powierzchnia wyrównania w przekroju (m ²)	Średnia pow. wyrównania w przekroju (m ²)	Odległość między przekrojami (m)	Objętość materiału (m ³)
	kr. lewa	oś	kr. prawa	Średnia w przekroju					
0+025	0	-	1	0,50	4,70	0,0235			
							0,0470	2,00	0,094
+027	1	-	2	1,50	4,70	0,0705			
							0,0470	14,00	0,658
+041	0	-	1	0,50	4,70	0,0235			
							0,0710	11,50	0,817
+052,50	0	-	5	2,50	4,70	0,1175			
							0,1060	2,50	0,265
+055	0	-	4	2,00	4,70	0,0940			
							0,0590	13,50	0,797
+068,50	0	-	1	0,50	4,70	0,0235			
							0,0590	21,50	1,269
+090	0	-	4	2,00	4,70	0,0940			
							0,0590	4,00	0,236
+094	0	-	1	0,50	4,70	0,0235			
							0,0235	12,00	0,282
+106	0	-	1	0,50	4,70	0,0235			
							0,012	7,50	0,090
+113,50	0	-	0	-	4,70	-			
RAZEM									4,509 m³

4,509 m³ x 2,46 Mg/m³ = 11 Mg masy asfaltowej warstwa dolna

OBLICZENIE
POWIERZCHNI ROZBIÓREK NAWIERZCHNI METODA FREZOWANIA NA UL. MALINOWEJ
W WIELUNIU

STRONA LEWA						STRONA PRAWA			
km	hm	Szerokość	Średnia szerokość (m)	Odległość (m)	Powierzchnia (m ²)	Szerokość (m)	Średnia szerokość (m)	Powierzchnia (m ²)	Uwagi
0	027	0,00				0,00			
			-	14,00	-		0,75	10,50	
0	041	0,00				1,50			
			-	11,50	-		0,75	8,63	
0	052,50	0,00				0,00			
			0,50	2,50	1,25		1,00	2,50	
0	055	1,00				2,00			
			1,00	13,50	13,50		2,00	27,00	
0	068,50	1,00				2,00			
			1,00	21,50	21,50		2,00	21,50	
0	090	1,00				2,00			
			0,50	4,00	2,00		1,50	6,00	
0	094	0,00				1,00			
			-	12,00	-		1,75	21,00	
0	106	0,00				2,50			
			-	7,50	-		1,75	13,13	
0	113,50	0,00				1,00			
			0,50	2,50	1,25		1,00	2,50	
0	116	1,00				1,00			
			0,50	8,00	4,00		1,00	8,00	
0	124	0,00				1,00			
			-	1,00	-		1,00	1,00	
0	125	0,00				1,00			
RAZEM					43,50 m ²	RAZEM 121,80m ²			

OGÓŁEM 165,30 m²

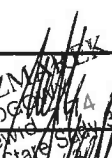
CZĘŚĆ TECHNICZNA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**
- 3. Przekrój podłużny**
- 4. Przekroje poprzeczne**
- 5. Szczegół krawężnika**

STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu

*Projekt techniczny
na remont ul. Malinowej w Wieluniu
od km 0+000 do km 0+125
dł. 0,125 km*

Plan orientacyjny

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	INWESTOR :- GMINA WIELUŃ		
	OBIEKT :- ul. Malinowa w Wieluniu		
PROJEKTANT	Henryk Kaczmarek	Nr. upr. 7/74	 HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 174 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0 199) 65-63
OPRACOWAŁ	- " -	- " -	
DATA	10.2005r	ZaŁ	