

**PROJEKT TECHNICZNY**  
**NA REMONT ULICY BARANOWSKIEGO**  
**W WIELUNIU OD KM 0+000 DO KM 0+435**  
**DŁ. 0,435 KM**

STACJA PONTONOWE  
w Wieluniu

Załącznik Nr 1 do decyzji  
z dnia 06.07.2005 Br 1552/356/05  
pozwolenie na budowę  
10/10 2005 r.

<b>ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH  BUDOWNICTWA DROGOWEGO</b> <b>"GRAD" H. Kaczmarek</b> 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	<b>INWESTOR – Urząd Miejski w Wieluniu</b>		
	<b>OBIEKT – ul. Baranowskiego w Wieluniu</b>		
<b>PROJEKTANT</b>	<b>Henryk Kaczmarek</b>	<b>Nr upr. 7/74</b>	<b>HENRYK KACZMAREK</b> TECHNIK DROGOWY upr. zw. Nr ewid. 7/74 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-199) 65-63
<b>OPRACOWAŁ</b>	<b>Henryk Kaczmarek</b>	<b>Nr upr. 7/74</b>	
<b>DATA</b>	<b>06.2005 r.</b>	<b>Egz.</b>	<b>3</b>

## **CZEŚĆ OPISOWA**

- 1. Opis techniczny**
- 2. Oświadczenie**
- 3. Uzgodnienia**
- 4. Tabela zjazdów**

STAROSTWO POWIATOWE  
w Wieluniu

### **OŚWIADCZENIE**

Niniejsza praca będąca w stadium projektu technicznego

- jest wykonana zgodnie z zawartą umową z inwestorem
- jest sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi
- zostaje wydana w stanie zupełnym ( kompletnym ) z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć

HENRYK KACZMAREK  
TECHNIK DROGOWY  
upr. bud. Nr ewid. 7/74  
48-300 WIELUN, os. Stare Sady 39/23  
tel (0-199) 65-63

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU NA REMONT ULICY BARANOWSKIEGO W WIELUNIU**  
**OD KM 0+000 DO KM 0+435 DŁ. 0,435 KM**

**1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt opracowano na podstawie umowy z Urzędem Miejskim w Wieluniu.

Materiałami wyjściowymi do opracowania projektu były:

- kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie

**1.2 STAN ISTNIEJĄCY**

Ulica objęta niniejszym opracowaniem jest drogą gminną. Istniejąca ulica posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną. Nie posiada żadnego odwodnienia.

Szerokość pasa istniejącego drogi wynosi 6,50 – 12,0 m.

Istniejące uzbrojenie w pasie drogowym to:

- linia energetyczna napowietrzna
- kabel telefoniczny
- istniejący wodociąg

Droga z uwagi na brak odwodnienia jest w złym stanie technicznym, liczne nierówności w jezdni. Podczas opadu deszczu w zagłębieniach tworzą się liczne zastoiny wodne.

**1.3 STAN PROJEKTOWANY**

Projektuje się ulicę o następujących parametrach:

- Klasa D
- Obciążenie ruchem KR – 1
- Vp 40 km / godz.
- Szerokość jezdni 4,0 m
- Szerokość poboczy 0,75 – 1,50 m
- Odwodnienie ulicy powierzchniowe przy pomocy jednostronnego ścieku z elementów betonowych o przekroju trójkątnym.

**1.4 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**

Niweletę drogi zaprojektowano po terenie uwzględniając stałe punkty na trasie jak wjazdy do posesji oraz istniejące uzbrojenie podziemne.

Spadki podłużne niwelety ulicy wynoszą od 0,08 – 0,39 %

### **1.5 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie ulicy projektuje się powierzchniowe poprzez nadanie nawierzchni spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych ścieków i dalej do kanalizacji deszczowej znajdującej się w przekroju ulicznym na wysokości Eldomu.

### **1.6 ZJAZDY INDYWIDUALNE I PUBLICZNE**

Zjazdy indywidualne projektuje się utwardzić kruszywem kamiennym niesortowanym o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm z kruszywa dolomitowego. W km 0+174 po stronie prawej znajduje się istniejący zjazd publiczny służący do celów przeciwpożarowych o nawierzchni z kostki betonowej wymagający przełożenia w stosunku do projektowanej ulicy.

### **1.7 POBOCZA DROGI**

Projektuje się stabilizację poboczy kruszywem łamanym niesortowanym o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 10 cm po prawej stronie ulicy.

Szerokość projektowanych utwardzonych poboczy wynosi 1,00 m. Po stronie lewej z uwagi na projektowany ściek nie przewiduje się utwardzonych poboczy – jedynie pobocza ziemne.

### **1.8 PROJEKTOWANA ULICA W PLANIE SYTUACYJNYM**

Ulica przebiega w zasadzie w linii prostej z niewielkimi załamaniem trasy w dwóch miejscach, które pokazano na planie zagospodarowania.

Oprócz nawierzchni jezdni, zjazdów indywidualnych i publicznych nie projektuje się innych elementów w planie sytuacyjnym ulicy.

### **1.9 URZĄDZENIA OBCE W PASIE DROGOWYM**

Istniejące uzbrojenie naziemne i podziemne nie koliduje z projektowaną ulicą.

W km 0+219 i 0+240 istniejący wodociąg z uwagi na obniżenie niwelety ulicy należy odkryć i ocieplić przed zamarzaniem.

### **2.0 RÓŻNE**

Przy posesji nr 15 po lewej stronie drogi należy rozebrać istniejący plot na długości 35 m i ustawić w prawnej granicy pasa drogowego. Obecnie istniejący plot zlokalizowany jest w ulicy. Po rozebraniu płotu należy również wykarczować 3 szt. topoli o średnicy 66-75 cm.

Roboty ziemne na projektowanym odcinku drogi sprowadzają się jedynie do wykonania koryt pod nawierzchnię jezdni, zjazdów, poboczy i ścieków.

Podczas prowadzenia robót należy zabezpieczyć istniejące punkty osnowy geodezyjnej przed przypadkowym zniszczeniem bądź uszkodzeniem.

Wyżej wymienione punkty zaznaczono na planie sytuacyjnym zagospodarowania.

Projektowaną niweletę drogi dowiązano do niwelacji państwowej oraz założono 3 repery robocze, które zaznaczono na planie sytuacyjnym.

**TABELA ZJAZDÓW**  
**NA BUDOWĘ ULICY BARANOWSKIEGO W WIELUNIU**

Lp.	km	hm	Strona	Długość wjazdu	Szerokość wjazdu	Rury betonowe		Powierzchnia	Uwagi
						φ	Długość rur		
1	0	009	lewa	1,00	4,00			4,00	
2		023	prawa	4,00	4,00			16,00	
3		057	lewa	2,50	4,00			10,00	
4		136	lewa	3,00	4,00			12,00	
5		174	prawa	5,20 15,70	9,50			99,30	kostka
6		187	lewa	3,00	4,00			12,00	
7		209	prawa	2,00	4,00			8,00	
8		225	prawa	1,50	4,00			6,00	
9		240	prawa	1,50	4,00			6,00	
10		262	prawa	1,50	4,00			6,00	
11		284	lewa	0,50	4,00			2,00	
12		293	prawa	1,50	4,00			6,00	
13		314	prawa	1,50	4,00			6,00	
14		324	prawa	1,50	4,00			6,00	
15		327	lewa	0,50	4,00			2,00	
16		382	lewa	1,00	4,00			4,00	
17		396	lewa	1,25	4,00			5,00	
18		426,50	lewa	1,50	4,00			6,00	
					<b>RAZEM</b>			<b>216,30 m<sup>2</sup></b>	

## **CZEŚĆ TECHNICZNA**

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**
- 3. Przekrój podłużny**
- 4. Przekrój normalny**
- 5. Przekroje poprzeczne**
- 6. Zjazd indywidualny w nasypie**
- 7. Szczegół ścieku z elementów betonowych**

w Wieluniu

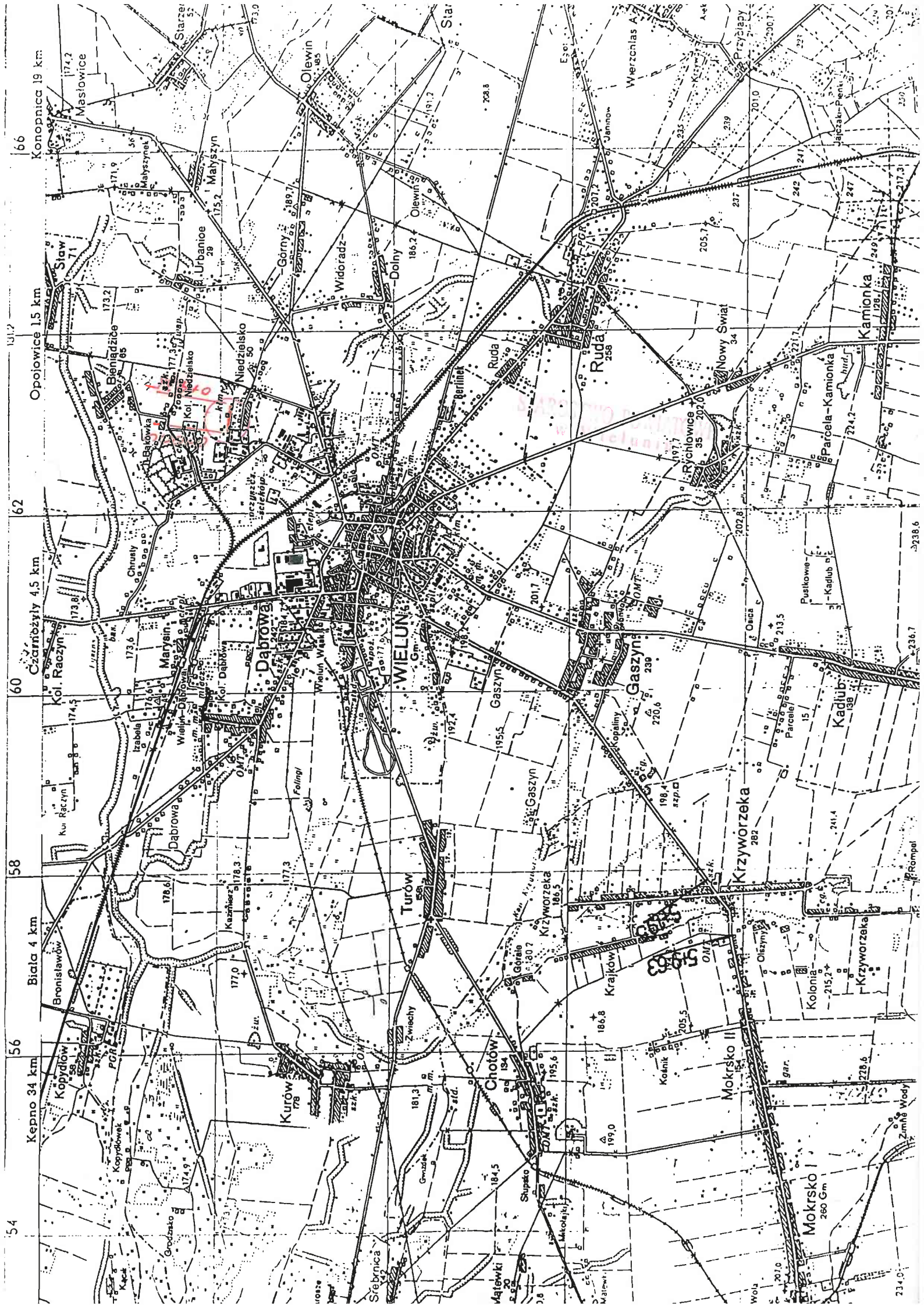
# Projekt techniczny na remont ul. Baranowskiego w Wieluniu od km 0+000 do km 0+435 dł. 0,435 km

STACJA INŻYNIERSKA  
W WIELUNIU

## Plan orientacyjny

<b>ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO</b> <b>"GRAD" H. Kaczmarek</b> 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	<b>INWESTOR - URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU</b>		
	<b>OBIEKT - ul. Baranowskiego w Wieluniu</b>		
<b>PROJEKTANT</b>	Henryk Kaczmarek	Nr. upr. 7774	HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY
<b>OPRACOWAŁ</b>	- " -		upr. bud. Nr ewid. 7774 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63
<b>DATA</b>	06.2005r	<b>ZAT</b>	9





# Projekt techniczny na remont ul. Baranowskiego w Wieluniu od km 0+000 do km 0+435 dł. 0,435 km

STAROSTWO POWIATOWE  
w Wieluniu

Plan sytuacyjny

1 : 500

<b>ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO</b> <b>"GRAD" H. Kaczmarek</b> 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	<b>INWESTOR - URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU</b>		
	<b>OBIEKT - ul. Baranowskiego w Wieluniu</b>		
<b>PROJEKTANT</b>	Henryk Kaczmarek	<b>Henryk KACZMAREK</b> Nr. upr. 7774 upr. bud. Nr. ewid. 7774 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 — tel. (0-199) 65-63	
<b>OPRACOWAŁ</b>	— " —		
<b>DATA</b>	06.2005r	<b>ZAC</b>	2

# Projekt techniczny na remont ul. Baranowskiego w Wieluniu od km 0+000 do km 0+435 dł. 0,435 km

STAROSTWO POWIATOWE  
w Wieluniu

Przekrój podłużny

1 :  $\frac{1000}{100}$

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	INWESTOR - URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU		
	OBIEKT - ul. Baranowskiego w Wieluniu		
PROJEKTANT	Henryk Kaczmarek	Nr. upr. 7176	HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 7176 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel (0-109) 65-63
OPRACOWAŁ	- " -		
DATA	06 2005r	ZAL	3

*Projekt techniczny  
na remont ul. Baranowskiego w Wieluniu  
od km 0+000 do km 0+435 dł. 0,435 km*

URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU

*Przekrój normalny*

*1 : 50*

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360		INWESTOR - URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU	
PROJEKTANT		Henryk Kaczmarek	Nr. upr. 7/74 HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 7/74 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 -- tel. (0-199) 65 100
OPRACOWAŁ		- " -	- " -
DATA		06.2005r	ZAL 4

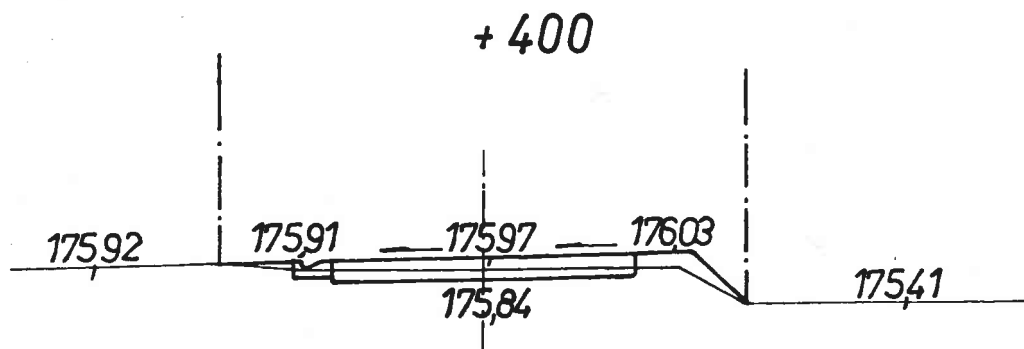
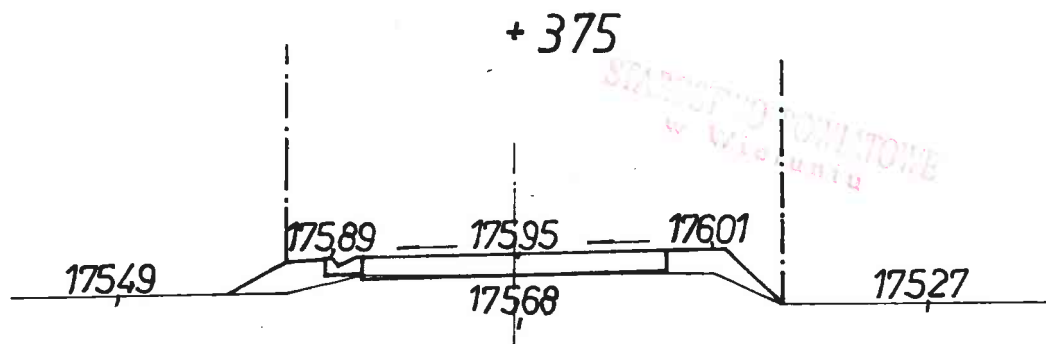
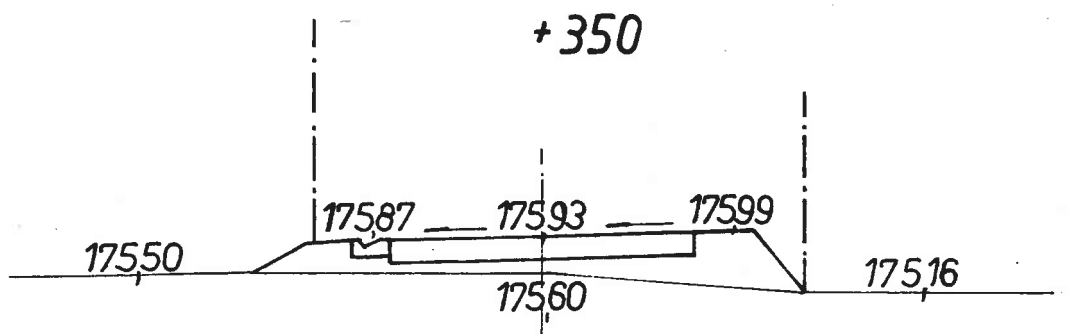
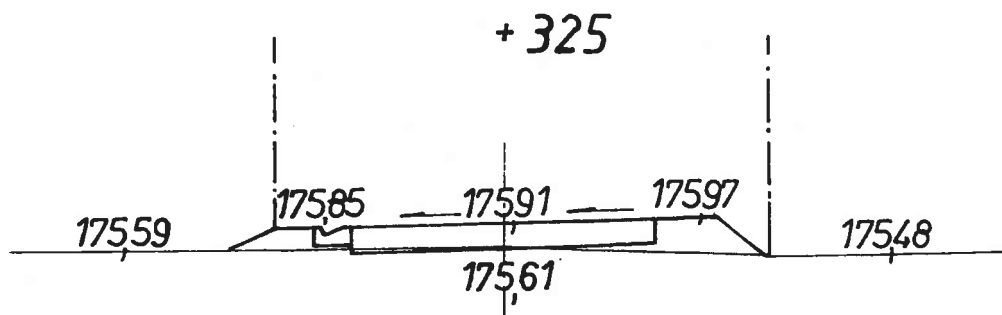
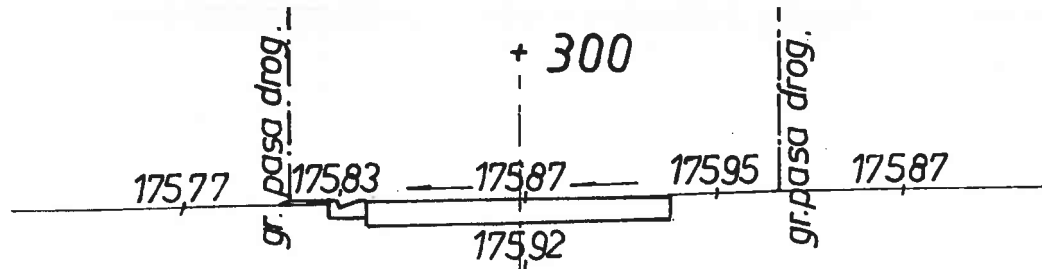
*Projekt techniczny  
na remont ul. Baranowskiego w Wieluniu  
od km 0+000 do km 0+435 dł. 0,435 km*

STANOWISKO  
w Wieluniu

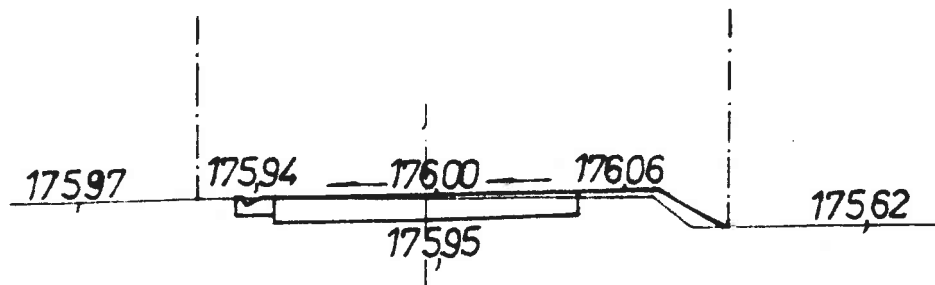
Przekroje poprzeczne

1: 100

<b>ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO</b> <b>"GRAD" H. Kaczmarek</b> 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39-23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	<b>INWESTOR - URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU</b>		
	<b>OBIEKT - ul. Baranowskiego w Wieluniu</b>		
<b>PROJEKTANT</b>	Henryk Kaczmarek	Nr. upr. 7/74	HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr. 7/74 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39 tel. (0-199) 65 63
<b>OPRACOWAŁ</b>	- " -	- " -	
<b>DATA</b>	06.2005r	ZAL	5



Koniec robót 0 + 435





<div data-bbox="151 1209 199 1332" data-label="Text"> <p>01.05</p> </div>	<div data-bbox="263 1456 327 1870" data-label="Section-Header"> <p>PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:10</p> </div> <div data-bbox="375 1556 694 1915" data-label="Figure"> </div> <div data-bbox="391 1142 614 1489" data-label="Text"> <p>INDEKS WYROBU w/g symbolu SWW 1457-3 MASA ELEMENTU - 95 kg ZASTOSOWANIE Do konstrukcji ścieków drogowych.</p> </div> <div data-bbox="574 1142 925 1489" data-label="Text"> <p>MATERIAŁ 1. Beton klasy B 250 - 0,04 m<sup>3</sup> TECHNOLOGIĘ WYROBU : - w zakresie produkcji - tolerancji wymiarów - cechowanie wyrobu - warunków odbioru - transportu i składowania zasławać w/g wyrobów betonowych grupy SWW 1457-3 /płyty ściekowe betonowe/</p> </div> <div data-bbox="758 1601 1077 1915" data-label="Figure"> </div> <div data-bbox="1332 1758 1380 1971" data-label="Figure"> </div>
<div data-bbox="1412 1713 1508 1937" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1412 1142 1508 1624" data-label="Text"> <p>ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO</p> </div>	<div data-bbox="1396 112 1460 1108" data-label="Text"> <p>01.05 PŁYTA ŚCIEKOWA BETONOWA - TYP TRÓJKĄTNY</p> </div> <div data-bbox="1460 112 1524 1108" data-label="Text"> <p>01.06 ŚCIEK DROGOWY "TRÓJKĄTNY"</p> </div>

<div data-bbox="151 224 199 347" data-label="Text"> <p>01.06</p> </div>	<div data-bbox="215 571 279 1019" data-label="Section-Header"> <p>PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:10</p> </div> <div data-bbox="287 156 678 1019" data-label="Figure"> </div> <div data-bbox="694 728 742 1008" data-label="Section-Header"> <p>WIDOK Z GÓRY</p> </div> <div data-bbox="774 190 1045 1008" data-label="Figure"> </div> <div data-bbox="1069 246 1292 1041" data-label="Text"> <p>UWAGA : Ze względów technologicznych należy stosować jednorodność materiałów na podbudowę drogi i podbudowę ścieku. Rozwiązanie przedstawione w karcie 01.06 stanowi wymagania minimalne.</p> <p>MATERIAŁY na 1m ścieku : 1. Płyta ściekowa - 2 szt 2. Podsyпка cem.-piaskowa 1:4 - 0,056 m<sup>3</sup> 3. Zaprawa cem.-piaskowa 1:2 - 0,004 m<sup>3</sup> 4. Bitumiczna masa zalewowa - 0,48 kg 5. Żwir - 0,075 m<sup>3</sup></p> </div>
---	--