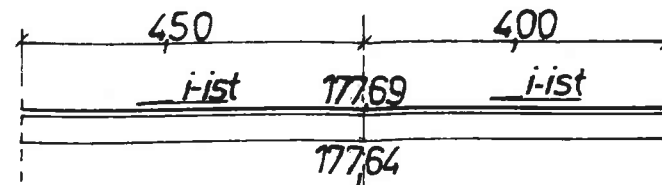
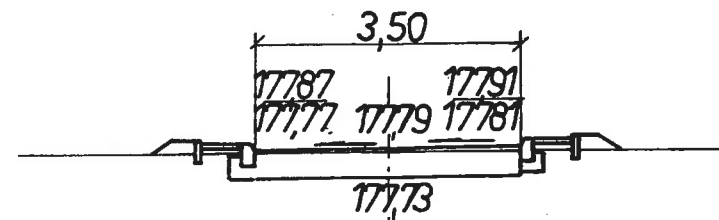


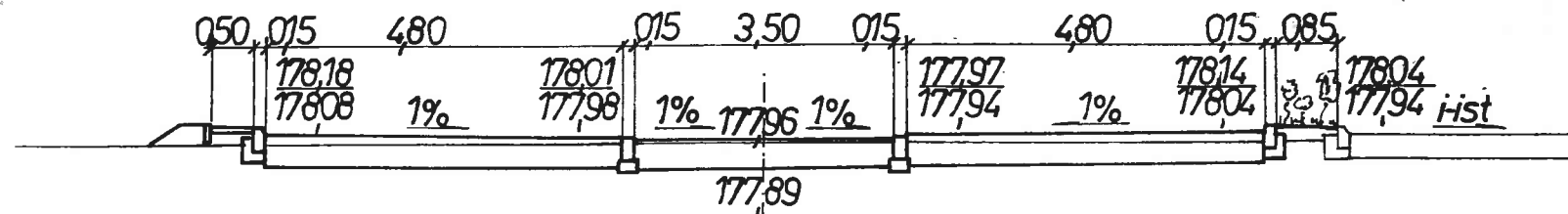
PT 0+000



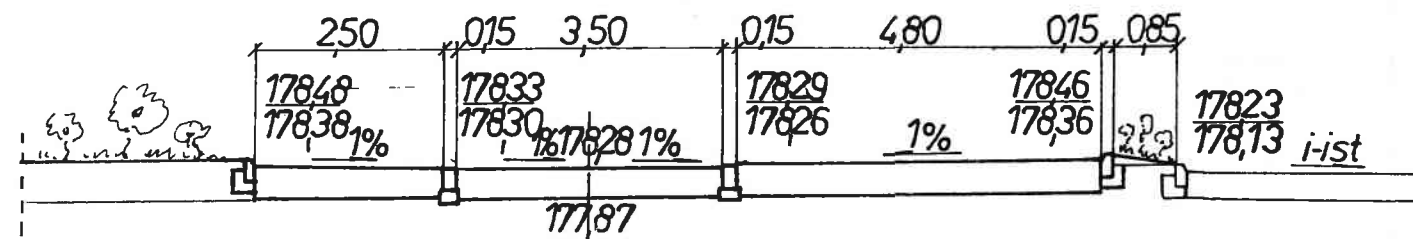
+008



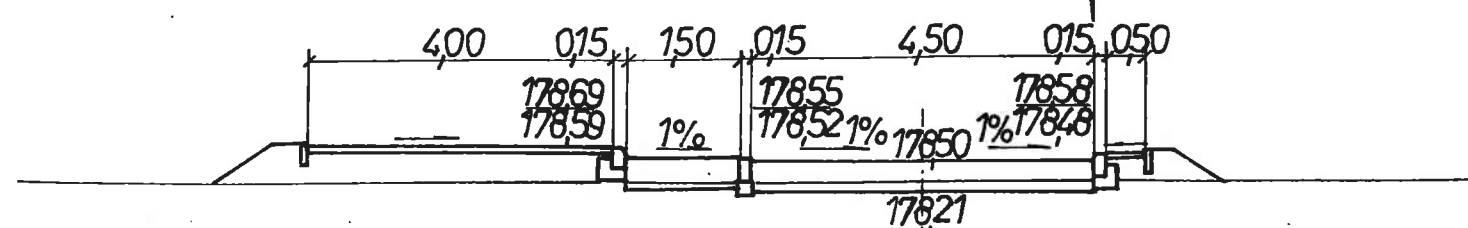
+021



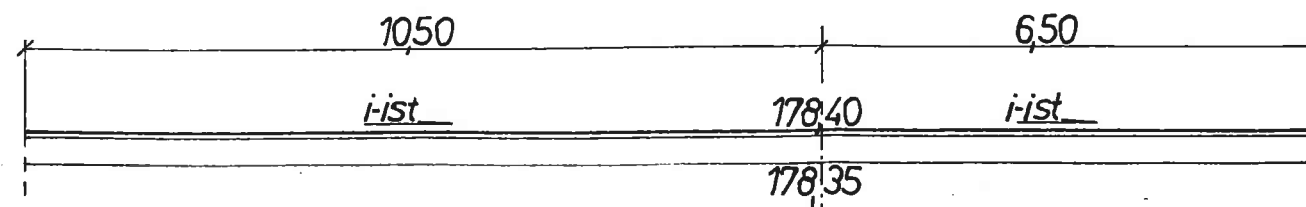
+046

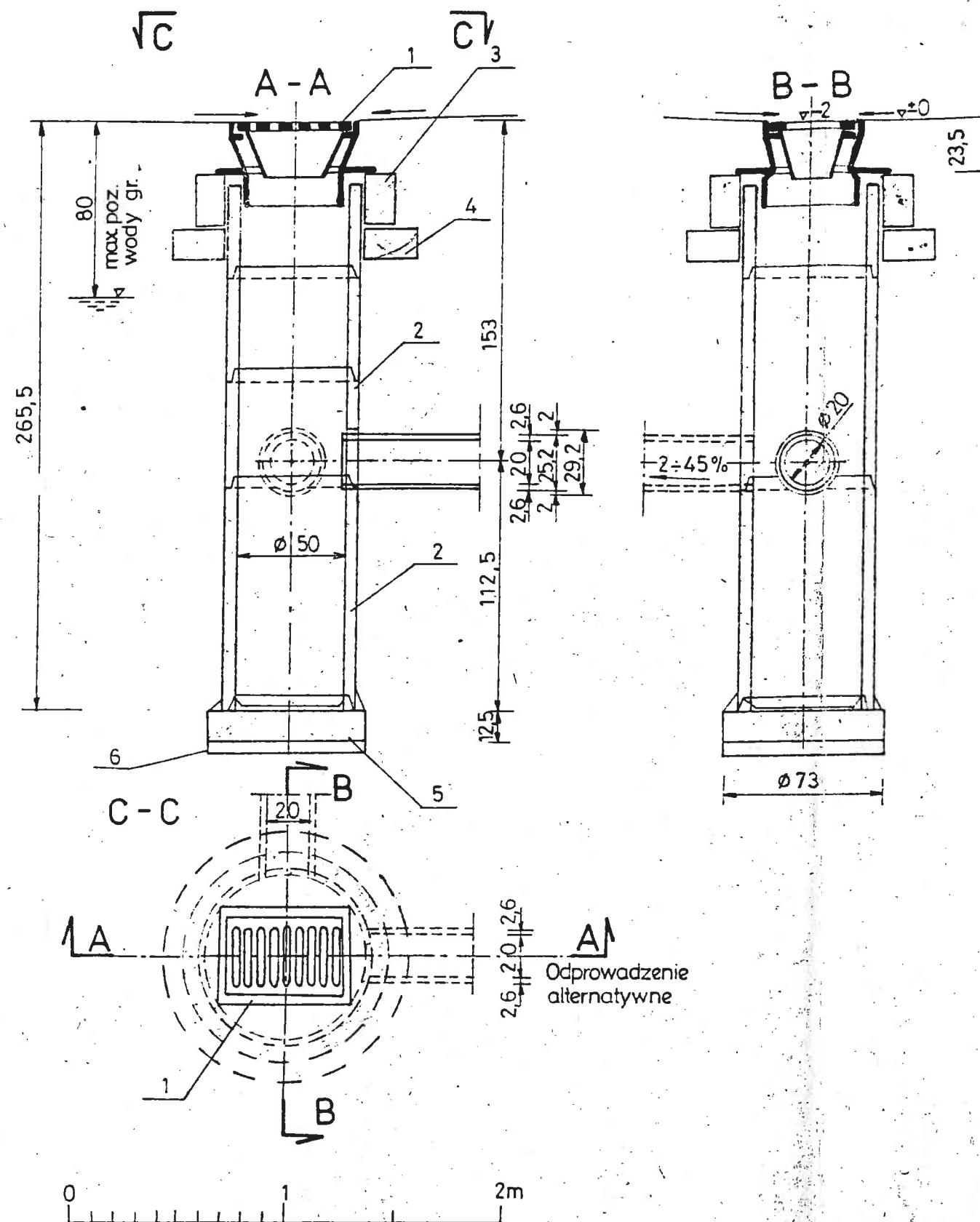


+071



KT 0+092





#### ZASTOSOWANIE

Do odprowadzenia wód opadowych z jezdni ulicznych i placów do kanałów deszczowych

#### MATERIAŁY

- 1 - Wpust uliczny żeliwny przejazdowy, typ ciężki wg PN/H-74081
- 2 - Kręgi betonowe średnicy 50cm z betonu żwirowego klasy B250/marka 250/ wysokości 30 lub 50cm wg KB1-22.2.6/6/
- 3 - Pierścień żelbetowy  $\varnothing 65$ cm z betonu wibrowanego klasy B 200 /marka 200/, stal zbroj. St 05
- 5 - Płyta fundamentowa grubości 15cm wykonana z betonu klasy B150/marka 170/
- 6 - Podsypka z tłucznia lub żwiru grubości 7cm

KANALIZACJA DESZCZOWA

STUDZIENKA ŚCIEKOWA Z POJEDYŃCZYM WPUSTEM I OSADNIKIEM

Technical drawing of a drainage system showing a longitudinal section of a pipe with manholes. The drawing includes dimensions, elevations, and a cross-section of the pipe. The pipe is labeled "i-ist" and has a diameter of 12. The manholes are numbered 1 through 11. The elevations are given in meters above sea level (m. n. m.). The pipe has a slope of 1%.

Manhole	Distance (m)	Elevation (m. n. m.)
1	0.85	+0.18
2	4.80	+0.08
3	0.15	+0.03
4	3.50	+0.01
5	0.15	+0.05
6	4.80	+0.12
7	0.15	+0.22
8	0.50	+0.25
9	0.08	+0.30

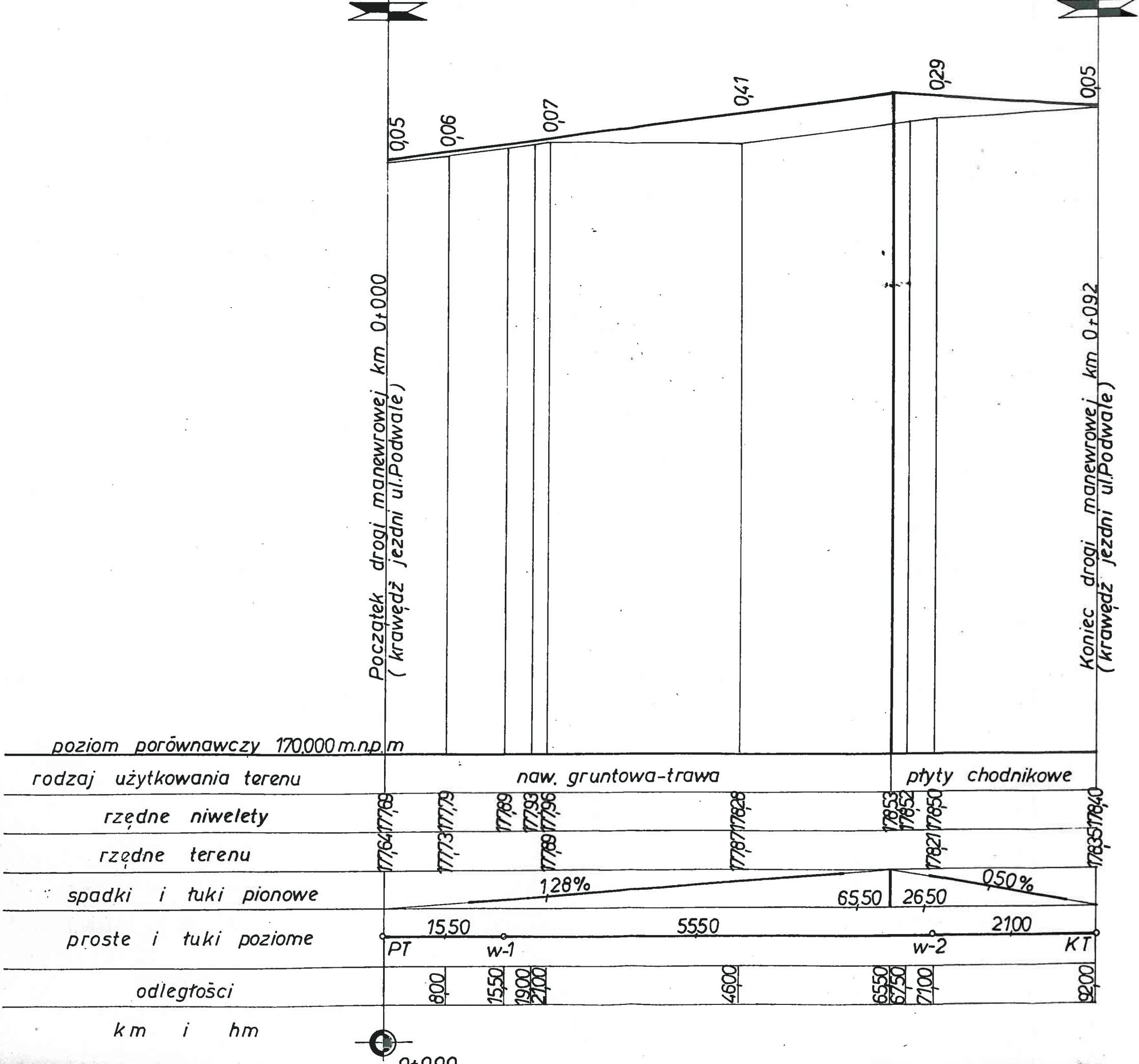
Technical drawing of a drainage system. The drawing shows a cross-section of a road and a longitudinal section of a drainage channel. The cross-section shows a road surface with a 1% slope, a drainage ditch with a 1% slope, and a drainage pipe with a 1% slope. The longitudinal section shows the drainage pipe with a 1% slope and a drainage ditch with a 1% slope. The drawing includes dimensions and labels for various components.

Technical drawing of a drainage system showing a cross-section of a trench with a central pipe, side slopes, and various dimensions and elevations. The drawing includes the following details:

- Central Pipe:** A horizontal pipe with a diameter of 150 mm, indicated by the dimension 0150.
- Side Slopes:** The trench walls are sloped at 1:1, indicated by the 45-degree angle lines and the dimension 1:1.
- Dimensions:**
  - Overall width of the trench at the top: 4,50.
  - Width of the trench at the bottom: 3,00.
  - Depth of the trench: 1,50.
  - Length of the trench: 4,50.
- Elevations:**
  - Top left elevation: 008,050.
  - Top right elevation: 015.
  - Bottom left elevation: 008,002.
  - Bottom right elevation: 008,025.
- Gradients:**
  - Left side gradient: 1%.
  - Right side gradient: 2%.
- Structural Details:**
  - Reinforcement bars (11, 9, 10, 6, 5) are shown in the concrete structure.
  - Numbered steps (1, 2, 3, 4) are indicated on the left side.

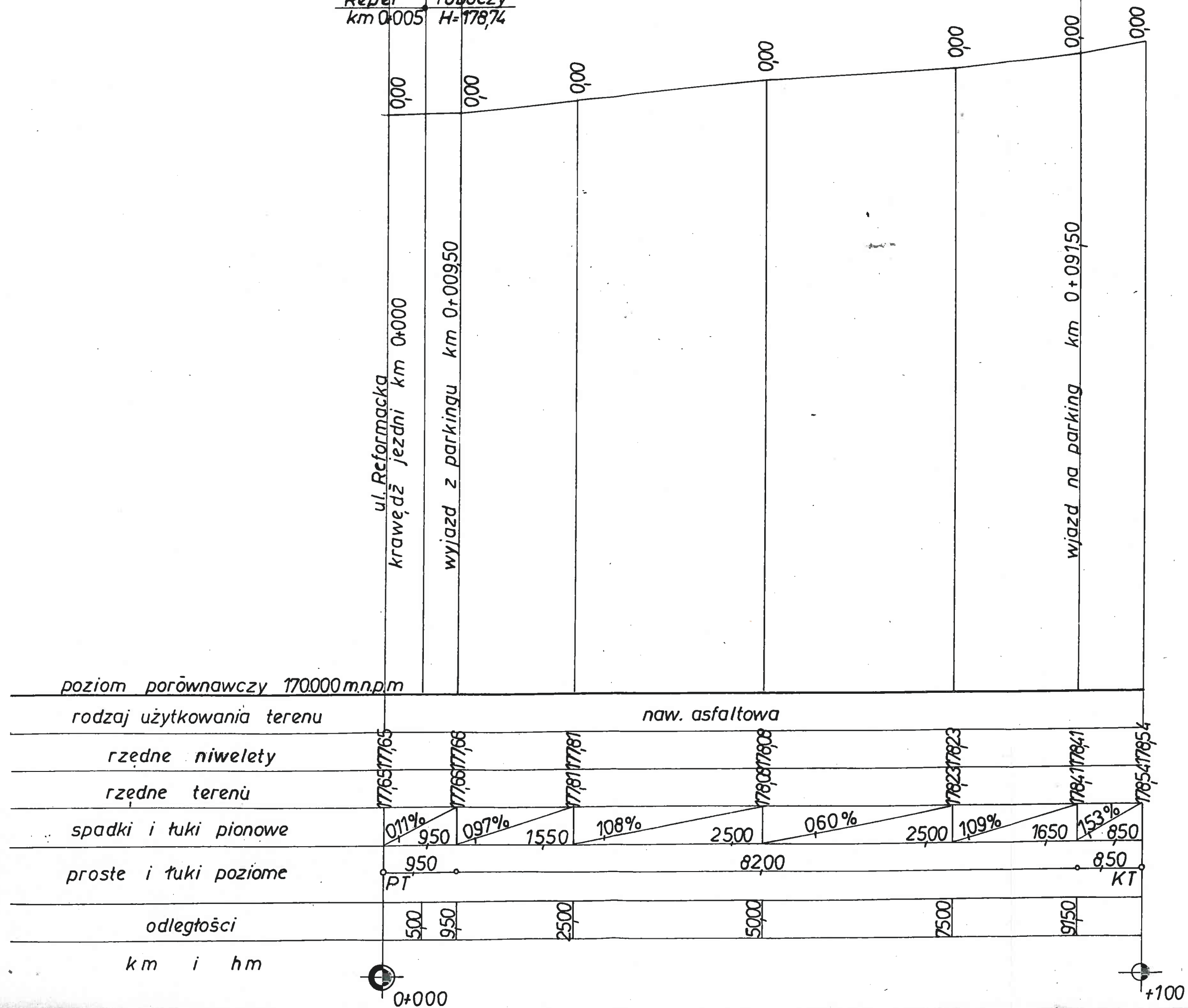
- 1 - proj. nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- 2 - proj. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 3 - proj. podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu 0/63 gr. 20 cm
- 4 - proj. warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- 5 - proj. krawężnik betonowy uliczny o wymiarach 15×30×100
- 6 - proj. ława betonowa z oporem z betonu B-15
- 7 - proj. krawężnik betonowy wjazdowy
- 8 - proj. ława betonowa zwykła z betonu B-15
- 9 - proj. chodnik i opaska z kostki betonowej szarej gr. 6 cm
- 10 - proj. podsypka piaskowa gr. 10 cm
- 11 - proj. obrzeże betonowe 8×30×100
- 12 - ist. nawierzchnia parkingu z kostki betonowej

DROGA DOJAZDOWA I MANEWRÓWA

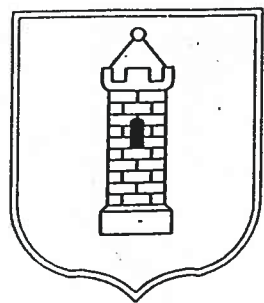


# UL. PODWALE

Reper  
km 0+005  
roboczy  
H=178,74







# WIELUŃ

