

# PROJEKT TECHNICZNY NA BUDOWĘ PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH PRZY UL. PODWALE W WIELUNIU

**BRANŻA - DROGOWA**

**ZAMAWIAJĄCY – GMINA WIELUŃ**

**KODY CPV : 45000000**

**45200000**

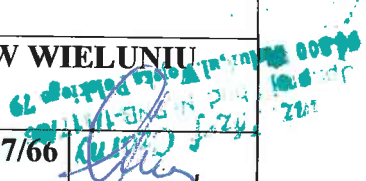
**45230000**

**45233000**

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH  
BUDOWNICTWA DROGOWEGO  
"GRAD" H. Kaczmarek  
98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23  
tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360

**INWESTOR – GMINA WIELUŃ**

**OBIEKT – PARKING UL. PODWALE W WIELUNIU**

<b>PROJEKTANT</b>	inż. Józef Czarny	Nr upr. PNB-1/117/66	 <b>HENRYK KACZMAREK</b> TECHNIK DROGOWY upr. bud. i inżyn. 7/74 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-199) 65-63
<b>OPRACOWAŁ</b>	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	
<b>DATA</b>	11.2006 r.	Egz.	

1000

1000

1000

## **CZEŚĆ OPISOWA**

- 1. Oświadczenie**
- 2. Opis techniczny**
- 3. Wypisy i wyrisy z planu miejscowego zagospodarowania miasta Wielunia**
- 4. Wykaz znaków pionowych**
- 5. Wykaz współrzędnych głównych punktów osi drogi**
- 6. Uzgodnienia i opinie**
- 7. Decyzja na wycięcie drzew**



### **OŚWIADCZENIE**

Niniejsza praca będąca w stadium projektu technicznego

- jest wykonana zgodnie z zawartą umową z inwestorem
- jest sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi
- zostaje wydana w stanie zupełnym ( kompletnym ) z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć

  
Urząd Miejski w Warszawie  
90-300 Warszawa, ul. Wojska Polskiego



**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU NA BUDOWĘ PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH**  
**PRZY UL. PODWALE W WIELUNIU**

**I PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

1. Umowa z Gminą Wieluń
2. Pomiary własne projektanta
3. Wypisy i wyrisy z planu miejscowego zagospodarowania miasta Wieluń
4. Obowiązujące przepisy i normatywy w zakresie projektowania dróg

**II STAN ISTNIEJĄCY**

W miejscu projektowanego parkingu znajduje się obecnie zieleniec. Teren jest zatrawiony, rośnie tam kilka drzew przemysłowych. Fragment terenu przeznaczony zgodnie z planem miejscowego zagospodarowania miasta Wieluń na parking znajduje się przy ulicy Podwale pomiędzy ulicą Krakowskie Przedmieście.

W pasie przewidzianym na parking znajduje się następujące uzbrojenie:

- istniejący ciepłociąg 2cx168
- kanalizacja sanitarna Ks – 800
- kanalizacja deszczowa Kd – 800
- kabel telefoniczny

**III STAN PROJEKTOWANY**

**1. Plan zagospodarowania**

Projektuje się parking dla samochodów osobowych na 29 stanowisk.

- 28 stanowisk normalnych o wymiarach 4,80 x 2,30
- 1 stanowisko dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 5,10 x 3,60

Parkowanie będzie się odbywać pod kątem 45<sup>0</sup> do osi drogi manewrowej.

Droga dojazdowa i manewrowa będzie jednokierunkowa szerokości 3,50 do 4,50 m.

Długość drogi dojazdowej i manewrowej wynosi 92,0 m.

Promienie łuków poziomych drogi dojazdowej i manewrowej wynoszą 8,00 – 10,00 m.

Włączenie drogi dojazdowej i manewrowej do ulicy Podwale wyokrąglono promieniami:

R = 1 m

R = 4 m

R = 18 m

Wokół parkingu zaprojektowano opaskę z kostki szerokości 0,50 m. Istniejący chodnik przebiegający przez zieleniec na odcinku od ulicy Podwale do ulicy Krakowskie Przedmieście





wymaga przebudowy. Projektowany chodnik szerokości 3,0 m będzie przebiegał wzdłuż drogi dojazdowej do parkingu od ulicy Podwale i dalej poprzez zieleniec do ulicy Krakowskie Przedmieście. W jednym miejscu projektuje się punktowe zawężenie projektowanego chodnika do szerokości 2,0 m w celu ominięcia istniejącego drzewa (akacja).

W wschodniej części parkingu projektuje się zieleniec o szerokości 4,80 x 3,50 m dla zachowania jednego drzewa (wierzba).

Istniejący parking zlokalizowany przy ul. Podwale pozostaje bez zmian. Natomiast projektowany parking po zachodniej stronie będzie oddzielony od istniejącego parkingu zieleniec o szerokości 0,85 m.

## **2. Przekroje normalne – konstrukcyjne**

### **Konstrukcja miejsc parkingowych i drogi dojazdowej**

1. warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
2. podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm gr. 20 cm
3. podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 20 cm
4. nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm

Na obramowanie parkingu projektuje się krawężnik betonowy uliczny wibroprasowany o wymiarach 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Na wyznaczenie stanowisk postojowych na parkingu projektuje się kostkę betonową gr. 8 cm koloru czarnego.

### **Konstrukcja drogi manewrowej**

1. warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
2. podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu 0/63 mm gr. 20 cm
3. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
4. nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm

Na obramowanie drogi manewrowej projektuje się krawężnik betonowy wibroprasowany tzw. wjazdowy o wymiarach 15x30x100 na ławie betonowej zwykłej z betonu B-15.

### **Konstrukcja chodnika**

1. podsypka piaskowa gr. 10 cm
2. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej gr. 6 cm

Na obramowanie chodnika projektuje się obrzeże betonowe 8x30x100 wibroprasowane ułożone na podsypce piaskowej. Przed wykonaniem podsypki należy wykonać konieczne roboty ziemne pod chodnik.

### **Konstrukcja opasek przykrawężnikowych**

1. podsypka piaskowa gr. 10 cm



2. nawierzchnia opaski z kostki betonowej szarej gr. 6 cm

Na obramowanie opaski przykrawężnikowej projektuje się obrzeże betonowe 8x30x100 wibroprasowane ułożone na podsypce piaskowej. Przed wykonaniem podsypki należy uzupełnić brakujące roboty ziemne wraz z zagęszczeniem.

### **3. Przekrój podłużny**

Niweletę drogi dojazdowej i manewrowej zaprojektowano w taki sposób żeby uzyskać prawidłowe odwodnienie parkingu oraz nawiązać się do wjazdu i wyjazdu z ul. Podwale.

Pochylenia podłużne niwelety drogi dojazdowej i manewrowej wahają się od 0,50 do 1,28 %.

Natomiast profil podłużny ulicy Podwale pozostaje bez zmian. Spadki istniejące w profilu podłużnym ulicy Podwale wahają się od 0,11 do 1,53 %.

### **4. Odwodnienie**

Odwodnienie parkingu oraz dróg dojazdowych i manewrowych projektuje się powierzchniowe poprzez nadanie jezdni spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe i roztopowe z projektowanego parkingu oraz dróg dojazdowych i manewrowych będą spływały do projektowanych kratek ściekowych szt. 2 w ul. Podwale i dalej poprzez przykanaliki do istniejącego kanału deszczowego znajdującego się w ul. Podwale.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004 r. § 19 p 1 wody opadowe i roztopowe z parkingu o powierzchni do 0,1 ha mogą być wprowadzane do wód bez oczyszczania.

### **5. Roboty ziemne**

W pierwszej kolejności należy usunąć darninę i humus zalegający pod parking gr. 20 cm a następnie wykonać roboty ziemne pod parking oraz drogi dojazdowe i manewrowe.

Roboty ziemne należy wykonywać warstwami gr. nie większej jak 20 cm wraz z zagęszczeniem.

### **6. Istniejące zadrzewienie**

W związku z budową parkingu należy usunąć 4 drzewa znajdujące się w drodze manewrowej.

Są to następujące gatunki:

1. dzika jabłoń  $\phi$  50 1 szt.
2. dziki bez  $\phi$  15 2 szt.
3. wiaz  $\phi$  30 1 szt.

Pozostałe dwa drzewa ( wierzba i akacja ) projektuje się ominąć projektując w tych miejscach zieleńce.



#### **IV INNE DANE**

##### **1. Kolizje i uzbrojenie**

Istniejące uzbrojenie w pasie drogowym nie koliduje z projektowaną budową parkingu.

Jedynie przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni należy założyć rury osłonowe na istniejący kabel telefoniczny zgodnie z planem zagospodarowania. Na zabezpieczenie istniejącego kabla telefonicznego projektuje się rury ochronne „Arot”  $\phi$  110 dwudzielne dł. 67 m i dł. 15 m.

##### **2. Dowiązania sytuacyjno – wysokościowe**

Oś drogi dojazdowej i manewrowej dowiązано do osnowy geodezyjnej.

Główne punkty osi drogi posiadają współrzędne x i y, które załączono do części opisowej projektu pod nazwą „Wykaz współrzędnych głównych punktów osi drogi”.

#### **V INFORMACJE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 10 ustawy prawo budowlane z dnia 07.07.1994 r. do projektu budowy parkingu.

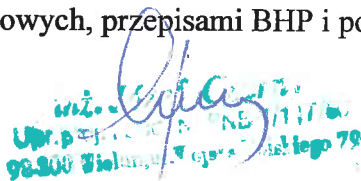
Powyższe dotyczy projektu realizowanego przez Gminę Wieluń jako inwestora.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz zatwierdzić przez właściwe instytucje. Oznakowanie parkingu winno być zgodne z projektem oraz przed rozpoczęciem robót odebrane przez policję i zarządcę drogi.

Miejsca prowadzenia robót drogowych powinny być zabezpieczone barierkami ochronnymi, a także od zmierzchu do świtu i przy złej widoczności powinny zostać odpowiednio oświetlone. Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie obowiązujących przepisów BHP dotyczących prowadzenia robót ziemnych, obsługi elektronarzędzi i sprzętu mechanicznego oraz powinni być wyposażeni w odzież ochronną oraz kamizelki w kolorach ostrzegawczych.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien powiadomić gestorów uzbrojenia znajdującego się w drodze o planowanych robotach w sąsiedztwie tych urządzeń.

Całość prac należy prowadzić zgodnie z przepisami technicznymi dotyczącymi robót ziemnych drogowych, przepisami BHP i pod nadzorem odpowiednich służb technicznych.

  
Urząd Miejski w Wieluniu  
98-200 Wieluń, ul. Główna 79



**W Y K A Z**  
**ZNAKÓW PIONOWYCH DO OZNAKOWANIA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW**  
**OSOBOWYCH PRZY UL. PODWAŁE W WIELUNIU**

1. A – 7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1 szt.
2. C – 2	Obowiązujący kierunek jazdy w prawo	1 szt.
3. D – 18	Parking	2 szt.
4. D – 3	Droga jednokierunkowa	1 szt.
5. T – 29	Miejsce dla pojazdu kierującego przez osoby niepełnosprawne	1 szt.
6. T – 30g	Postój całego pojazdu skośnie do krawężnika jezdni	2 szt.





**W Y K A Z**

**ZNAKÓW POZIOMYCH DO OZNAKOWANIA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW**  
**OSOBOWYCH PRZY UL. PODWALE W WIELUNIU**

- |   |         |
|---|---------|
| 1. P – 24 Symbol osoby niepełnosprawnej | 1 szt.  |
| 2. P – 18 Stanowisko postojowe          | 29 szt. |



**W Y K A Z**  
**WSPÓLRZĘDNYCH GŁÓWNYCH PUNKTÓW OSI DROGI DOJAZDOWEJ**  
**I MANEWROWEJ PARKINGU PRZY UL. PODWALE W WIELUNIU**

NAZWA PUNKTU	X	Y
PT	5536373.70	4461837.70
W-1	5536366.60	4461849.55
W-2	5536309.00	4461845.80
KT	5536296.00	4461833.25



Starostwo Powiatowe  
w Wieluniu

Nr ks. Uzgodnień **381/2006**

Wieluń, dnia **16. 11. 2006**

**Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej**  
**98-300 Wieluń ul. A. Struga 1**  
**tel. ( 0-43 ) 843-39-19**

## **OPINIA NR 381/2006**

Uzgodnienia lokalizacji projektowanego obiektu **Budowa parkingu**

Zlokalizowanego **Wieluń obr. 8, dz. 54, ul. Podwale**

Zleceniodawca **Zakład Usług Technicznych Budownictwa Drogowego „GRAD”**

**H. Kaczmarek oś. Stare Sady 39/23; 98 – 300 Wieluń**

Zlecenie nr **48/2006** z dnia **13. 10. 2006**

Data wpływu zlecenia **13 . 11 . 2006** Nr ks. Korespondencji **381/2006**

### **UWAGI :**

1. Stosownie do art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane ( Dz. U. Nr 89) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę – przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
2. Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 – to dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenie Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez ZUD w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych.
3. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
  - Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Oddział Zachodni, Biuro w Łodzi, Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu – odnośnie dróg krajowych ,
  - Wojewódzkiego Zarządu Dróg, Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu – odnośnie dróg wojewódzkich,
  - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu – odnośnie dróg powiatowych,
  - Wójtów, Burmistrza na pozostałym terenie gmin.
4. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu .  
Uzgodnienie traci ważność w przypadku , gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności , zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu , zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę .

**ZALECENIA.....UZGODNIONO.....**

**Z up. Starosty**  
**Waldemar Pęcherz**  
**PRZEWODNICZĄCY**  
**Zespołu Uzgadniania**  
**Dokumentacji Projektowej**

CZŁONKOWIE ZESPOŁU obecni na  
POSIEDZENIU w dniu 16 LIS. 2006

Lp.	INSTYTUCJA	Nazwisko i imię	Podpis
1	Zakład Energetyczny Łódź Teren S.A. Rejon Wieluń	Babrowski Czesławy	
2	Telekomunikacja Polska S.A. Rejon Wieluń	Grupa Naprowadza	Grupa
3	Telekomunikacja Związku Gmin Ziemi Wieluńskiej S.A.		
4	Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. w Wieluniu		
5	Energetyka Ciepła Spółka z o.o. w Wieluniu	Gawadka Tęchman	Gawadka
6	Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu		
7	Wojewódzki Zarząd Dróg w Łodzi Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu		
8	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu		
9	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych		
10	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Wieluniu		
11	Urząd Miejski w Wieluniu		
12	Wydział Architektury i Budownictwa		
13	Urząd Gminy .....		
14			
15			

PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU

Z up. Starosty

Waldemar Fecherz  
PRZEWODNICZĄCY  
Zespołu Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej

**URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU**  
plac Kazimierza Wielkiego 1  
98-300 Wieluń, woj. łódzkie  
tel. (043) 8860218, fax (043) 8860280  
NIP 832-10-28-131

Wieluń, dnia 15.11.2006 r.

IR – 7040/118 /2006

**Zakład Usług Technicznych  
Budownictwa Drogowego  
„GRAD” H. Kaczmarek  
oś. Stare Sady 39/23  
98-300 Wieluń**

**Dotyczy:** *warunków technicznych do projektowania przykanalików do odprowadzenia wód deszczowych od kratek ściekowych.*

Urząd Miejski w Wieluniu Wydział Inwestycji i Rozwoju podaje poniżej warunki techniczne do projektowania przyłączy kanalizacji deszczowej do odprowadzenia wód opadowych z kratek ściekowych w ul. Podwale w Wieluniu, w Wieluniu:

1. Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych kratek ściekowych przewidzieć do istniejącego kanału deszczowego z rur betonowych fi. 800 mm zlokalizowanego w pasie drogowym ulicy Podwale..
2. Przyłącza kanalizacji deszczowej z kratek ściekowych włączyć do istniejących studni rewizyjnych z kręgów betonowych fi. 1200 mm oznaczonych na planie realizacyjnym Nr. D-1 o rzędnej dna 176,68 i D2 o rzędnej dna 176,02
3. Przyłącza kanalizacji deszczowej projektować z rur PCV fi. 200.
4. Projekt budowlany przyłącza kanalizacji deszczowej uzgodnić w Zarządzie Dróg Miejskich i Gminnych tut. Urzędu.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich i Gminnych w Wieluniu.
2. a/a

**Z up. BURMISTRZA**  
*WS.*  
**inż. Romuald Szewczuk**  
Naczelnik Wydziału  
Inwestycji i Rozwoju





## DECYZJA

Na podstawie art. 83 ust. 3, art. 86 ust. 1 pkt 7, art. 90 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. Nr 92 poz. 880), oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego – po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Wielunia w sprawie wyrażenia zgody na usunięcie drzewa – wiaź 1 szt, krzewów bzu czarnego i krzewów śnieguliczki

### **o r z e k a m**

1. Zezwolić Burmistrzowi Wielunia na usunięcie rosnących na działce nr: 54 , obręb nr 8 w miejscowości Wieluń następujących krzewów i drzewa:
  - wiaź - 1 szt.
  - bez czarny - 1 m<sup>2</sup> ( dwie powierzchnie po 0,5 m<sup>2</sup> )
  - śnieguliczka - 14 m<sup>2</sup>
2. Zobowiązać wnioskodawcę do posadzenia w terminie do 30 kwietnia 2007 r. innych rodzimych gatunków drzew i krzewów na w/w działce w ilości nie mniejszej niż liczba usuniętych drzew.
3. Z tytułu usunięcia nie naliczać opłaty.

### **U z a s a d n i e n i e**

Do Starostwa Powiatowego w Wieluniu wpłynął wniosek od Burmistrza Wielunia o wyrażenie zgody na usunięcie w/w drzewa i krzewów, które rosną na działce stanowiącej mienie gminne.

Przedmiotowe drzewo i krzewy rosną na nieruchomości w części przeznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania pod zabudowę – budowa parkingu, zatem nie ma podstaw do odmówienia wydania zezwolenia jak i naliczania opłaty za usunięcie przedmiotowych krzewów i drzewa.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Starosty Wieluńskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

#### Otrzymują:

1. Burmistrz Wielunia
2. a/a



z up. ~~STAROSTY~~

*Zenon Kowalczyk*  
NACZELNIK WYDZIAŁU ROLNICTWA  
I OCHRONY ŚRODOWISKA



WOJEWÓDZKI ZARZĄD  
DRÓG PUBLICZNYCH  
w Łodzi  
ul. Wólczańska Nr 17  
Nr PNB-1/117/66

Łódź, dnia 17 września 1966 r.

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministerstwa Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23 poz. 73)

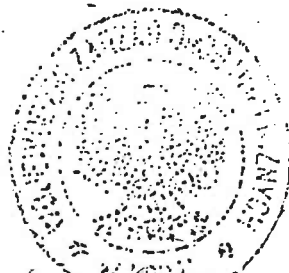
Obywatel inż. C Z A R N Y Józef

urodzony dnia 12 października 1933 r. Turów pow. Wieluń

o t r z y m u j e

w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ustęp 2 i pkt 3 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku.-



D Y R E K T O R

*J. Domaradzki*  
Msc. inż. J. Domaradzki

*Koi zgodności z oryginałem*  
ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH  
BUDOWNICTWA DROGOWEGO  
"GRAD" H. Kaczmarek  
98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23  
tel. (0-43) 842 65 63, Regon 739940360

HENRYK KACZMAREK  
TECHNIK DROGOWY  
upr. bud. Nr ewid. 7/74  
98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/2  
tel. (0-43) 65-63



**ŁÓDZKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku  
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

Łódź, 18 sierpnia 2006 r.

**ZAŚWIADCZENIE nr 4139**

**Pan Józef CZARNY**  
zamieszkały: 98-300 Wieluń  
ul. Wojska Polskiego 79

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/4139/03**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,  
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 1 września 2006 r. do 28 lutego 2007 r.

*Za zgodność z oryginałem*

**ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH  
BUDOWNICTWA DROGOWEGO  
"GRAD" H. Kaczmarek**  
98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23  
tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360

**HENRYK KACZMAREK**  
TECHNIK DROGOWY  
upr. bud. nr 6004. 7/74  
98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23  
tel. (0-199) 65-63

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Łódzkiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa

*[Signature]*  
dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI



## **CZEŚĆ TECHNICZNA**

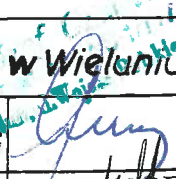
- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan zagospodarowania**
- 3. Przekroje podłużne**
- 4. Przekroje normalne**
- 5. Przekroje poprzeczne**





# Projekt budowlany na budowę parkingu dla samochodów osobowych przy ulicy Podwale w Wieluniu

## Plan orientacyjny

<b>ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO</b> <b>"GRAD" H. Kaczmarek</b> 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	<b>INWESTOR - Gmina Wieluń</b>		
	<b>OBIEKT - parking przy ul. Podwale w Wieluniu</b>		
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Józef Czarny	Nr. upr. PNB/16/66	 <b>HENRYK KACZMAREK</b> TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 7/74 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-199) 65 403
<b>OPRACOWAŁ</b>	Henryk Kaczmarek	Nr. upr. 7/74	
<b>DATA</b>	11. 2006r	<b>Zaś</b>	



# Projekt budowlany na budowę parkingu dla samochodów osobowych przy ulicy Podwale w Wieluniu

Plan zagospodarowania

1:500

<b>ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon /30940360</b>	<b>INWESTOR - Gmina Wieluń</b>	
	<b>OBIEKT - parking przy ul. Podwale w Wieluniu</b>	
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Józef Czarny	Nr. upr. PNB/110/66
<b>OPRACOWAŁ</b>	Henryk Kaczmarek	<b>HENRYK KACZMAREK</b> <b>Nr. upr. 7/74</b> <small>TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 7/74 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-199) 65 63</small>
<b>DATA</b>	11. 2006r	<b>ZAt</b>



# Projekt budowlany na budowę parkingu dla samochodów osobowych przy ulicy Podwale w Wieluniu

Studzienka ściekowa

<b>ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO</b> <b>"GRAD" H. Kaczmarek</b> 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	<b>INWESTOR - Gmina Wieluń</b>	
	<b>OBIEKT - parking przy ul. Podwale w Wieluniu</b>	
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Józef Czarny	Nr. upr. PNB/16/66
<b>OPRACOWAŁ</b>	Henryk Kaczmarek	Nr. upr. 7/74
<b>DATA</b>	11.2005	7.11.2005

HENRYK KACZMAREK  
 TECHNIK DROGOWY  
 upr. bud. Nr ewid. 7/74  
 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23  
 tel. (0-199) 65-63



# Projekt budowlany na budowę parkingu dla samochodów osobowych przy ulicy Podwale w Wieluniu

Przekrój podłużny

1 :  $\frac{500}{50}$

<b>ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO</b> <b>"GRAD" H. Kaczmarek</b> 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	<b>INWESTOR - Gmina Wieluń</b>	
	<b>OBIEKT - parking przy ul. Podwale w Wieluniu</b>	
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Józef Czarny	Nr. upr. PNB 1/16/66
<b>OPRACOWAŁ</b>	Henryk Kaczmarek	HENRYK KACZMAREK Nr. upr. 7/74 inż. bud. Nr ewid. 7014 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-199) 65-63
<b>DATA</b>	11. 2006r	<b>Zat</b>





# Projekt budowlany na budowę parkingu dla samochodów osobowych przy ulicy Podwale w Wieluniu

Przekroje normalne

1:50

<b>ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO</b> <b>"GRAD" H. Kaczmarek</b> 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	<b>INWESTOR - Gmina Wieluń</b>	
	<b>OBIEKT - parking przy ul. Podwale w Wieluniu</b>	
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Józef Czarny	Nr. upr. PNB/16/66
<b>OPRACOWAŁ</b>	Henryk Kaczmarek	HENRYK KACZMAREK Nr. upr. 7/74 <small>TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr. ewyd. 7/74</small>
<b>DATA</b>	11. 2006r	98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 <b>Zał</b> tel. (0-199) 65-66



# Projekt budowlany na budowę parkingu dla samochodów osobowych przy ulicy Podwale w Wieluniu

Przekroje poprzeczne

1:100

<b>ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO</b> <b>"GRAD" H. Kaczmarek</b> 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-42) 843 65 63, Regon 730940360	<b>INWESTOR - Gmina Wieluń</b>	
	<b>OBIEKT - parking przy ul. Podwale w Wieluniu</b>	
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Józef Czarny	Nr. upr. PNB/116/66
<b>OPRACOWAŁ</b>	Henryk Kaczmarek	HENRYK KACZMAREK Nr. upr. 7774 TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 7774 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-199) 65-63
<b>DATA</b>	11. 2006r	<b>Zat.</b>



03.08

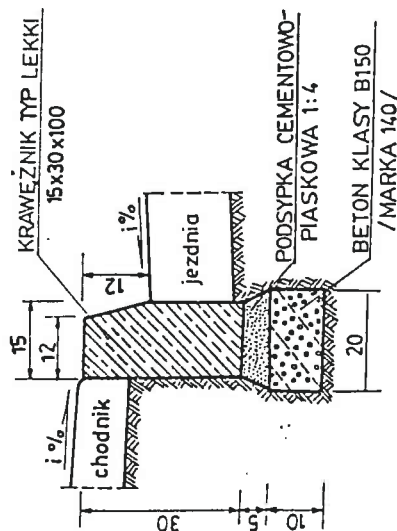
INDEKS  
KB1-20.2(3)

### ZASTOSOWANIE

Dla dróg obciążonych  
ruchem średnim

### MATERIAŁY NA 1m

1. Krawężnik - 1,0 m
2. Podsyпка cem.-piaskowa - 0,01 m<sup>3</sup>
3. Beton klasy B150 - 0,02 m<sup>3</sup>



0 10 20 30cm

03.09

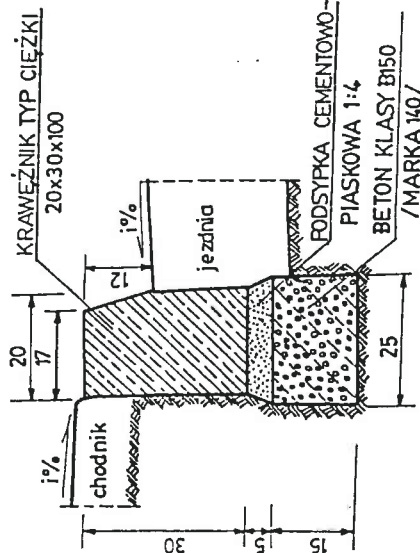
INDEKS  
KB1-20.2(3)

### ZASTOSOWANIE

Dla dróg obciążonych  
ruchem średnim i ciężkim

### MATERIAŁY NA 1m

1. Krawężnik - 1,0 m
2. Podsyпка cem.-piaskowa - 0,01 m<sup>3</sup>
3. Beton klasy B150 - 0,04 m<sup>3</sup>



0 10 20 30cm

03.10

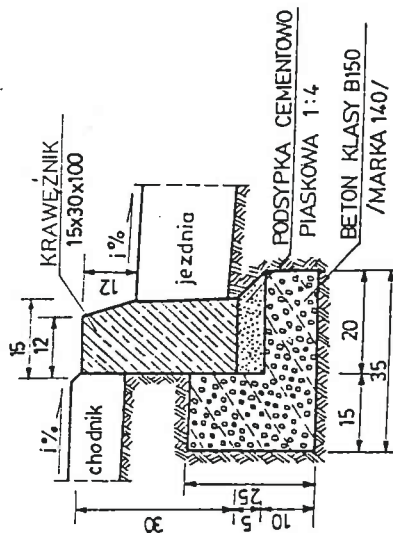
INDEKS  
KB1-20.2(3)

### ZASTOSOWANIE

Dla dróg obciążonych  
ruchem średnim w miejscach  
narażonych na uderzenia  
kołem

### MATERIAŁY NA 1m

1. Krawężnik - 1,0 m
2. Podsyпка cem.-piaskowa - 0,01 m<sup>3</sup>
3. Beton klasy B150 - 0,06 m<sup>3</sup>



0 10 20 30cm

03.11

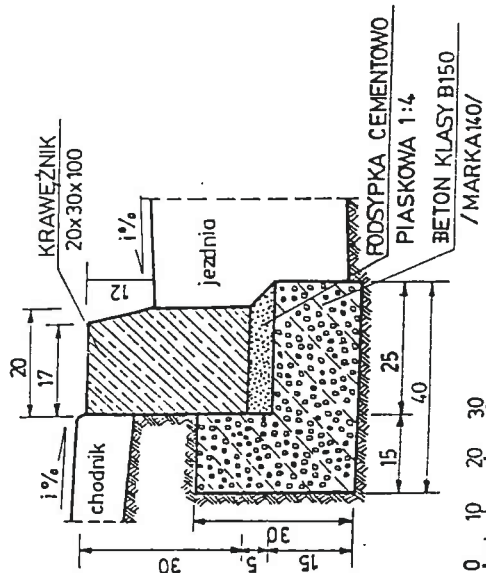
INDEKS  
KB1-20.2(3)

### ZASTOSOWANIE

Dla dróg obciążonych  
ruchem średnim i ciężkim  
w miejscach narażonych

### MATERIAŁY NA 1m

1. Krawężnik - 1,0 m
2. Podsyпка cem.-piaskowa - 0,01 m<sup>3</sup>
3. Beton klasy B150 - 0,08 m<sup>3</sup>



0 10 20 30cm

KRAWĘŻNIKI BETONOWE NA ŁAWIE ZWYKŁEJ

KRAWĘŻNIKI BETONOWE NA ŁAWIE Z OPOREM

