

Nr umowy: **328/2005**

Nr projektu : **140a/2/B**

Inwestor : Gmina Wieluń
98-300 Wieluń , Plac Kazimierza Wielkiego 1

Stadium : **PROJEKT WYKONAWCZY**

Temat: **Budowa drogi dojazdowej do garaży przy
ul. Młodzieżowej w Wieluniu**

Część : DROGOWA

Projektanci:
inż. Henryk Kapusta
Upr. bud. 1262/66
Specj. drogowa

Reinhold Rduch

Gliwice 2005 r

SPIS DOKUMENTACJI

1.	Strona tytułowa	140a/2/B-ST
2.	Spis dokumentacji	140a/2/B -SD
3.	Opis techniczny	140a/2/B -OT
4.	Przedmiar robót	140a/2/B –K

RYSUNKI

-	Plan sytuacyjny rozbiórek	140a/2/B-0.0
-	Plan sytuacyjno-wysokościowy drogi dojazdowej	140a/2/B -1.0
-	Profile podłużne dróg	140a/2/B -2.0
-	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni dróg	140a/2/B -3.0

OPIS TECHNICZNY

0.0. INFORMACJE OGÓLNE.

0.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy dróg dojazdowych realizowanych w ramach zamierzenia inwestycyjnego p.t. Budowa drogi dojazdowej do garaży przy ul. Młodzieżowej w Wieluniu.

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- rozbiórkę fragmentów istniejącej nawierzchni na drodze dojazdowej
- wykonanie robót ziemnych związanych z wykorytowaniem pod podbudowę i nawierzchnię drogi dojazdowej
- ułożenie podbudowy pod nawierzchnię dróg,
- ułożenie nawierzchni dróg ,
- lokalizacja wpustów ulicznych dla odwodnienia powierzchniowego.

Podłączenie wpustów do istniejącej kanalizacji deszczowej ujęto w projekcie branży kanalizacyjnej - nr proj. 140a/2/S.

0.2. Podstawa opracowania.

- Umowa nr 328 zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- Projekt budowlany opracowany przez projektantów BIPROMAGu-1 - nr proj. 140a/1/B
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 14.05.1999 r)
- Obowiązujące normy i normatywy dla robót ziemnych oraz nawierzchni drogowych.

0.3. Opis stanu istniejącego dróg w rejonie inwestycji.

Obecnie dojazd do zespołu garaży odbywa się drogą włączoną do jezdni ulicy Młodzieżowej, podjazdami oraz placem manewrowym.

Nawierzchnia w/w dróg częściowo żużlowa oraz w większości gruntowa.

Właścicielem dróg jest Urząd Gminy Wieluń. Przy drodze dojazdowej zlokalizowany jest parking o nawierzchni żużlowej oraz przyległe chodniki z płytek betonowych. Są one własnością Wieluńskiej Spółdzielni Mieszkaniowej w Wieluniu.

0.4.Opis robót rozbiórkowych.

W ramach robót rozbiórkowych przewiduje się likwidację istniejących na projektowanej drodze fragmentów nawierzchni asfaltowej, betonowej i żużlowej. Zlikwidowany rumosz asfaltowy należy odtransportować do najbliższej wytwórni mas bitumicznych. Odległość odwozu do 20 km/ Zlikwidowany rumosz betonowy i żużłowy należy odtransportować na składowisko komunalne. Odległość odwozu do 10 km

Na rysunku nr 140a/2/B-0.0 pokazano elementy nawierzchni przeznaczone do likwidacji.

1.0.PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE UKŁADU DRÓG DOJAZDOWYCH

1.1. Układ dróg w planie.

Na działkach Urzędu Miasta projektuje się drogi dojazdowe i plac manewrowy dla samochodów osobowych dojeżdżających do przyległych garaży . Projektowane drogi włączone zostaną do istniejących zjazdów z ul. Młodzieżowej o nawierzchni asfaltobetonowej. Jezdnie dróg dojazdowych zaprojektowano o szerokości 3,5 m oraz 4,0m. Podjazdy od krawędzi jezdni do lica garaży realizowane będą przez właścicieli garaży.

Sytuacyjnie krawędzie dróg dowiązano pomiarami do ścian garaży. Podane na planie sytuacyjnym pomiary są podstawą do wyznaczenia tych elementów w terenie. Pod względem wysokościowym niwelety projektowane dróg dowiązano do poziomu niwelety dróg istniejących oraz do poziomu wjazdów do garaży.

Powierzchnia projektowanych dróg i placów wynosi - 1301,0m².

Charakterystyczne parametry wszystkich elementów drogowych przedstawiono na planie sytuacyjno-wysokościowym nr rys. 140a/2/B-1.0.

Po zrealizowaniu drogi z kostki brukowej w ciągu E-F przestrzennie po rozbiórce płyt drogowych , po obu stronach wzdłuż krawężnika wypełnić płytami drogowymi uprzednio zdemonstrowanymi , układać je na 10cm podsypce z piasku. Powierzchnia odtworzonej nawierzchni z płyt drogowych wynosi 50m². Miejsce ułożenia płyt przedstawia plan sytuacyjny - nr rys. 140a/2/B-1.0

1.2. Pochylenia podłużne i poprzeczne.

Dla projektowanych elementów drogowych przyjęto następujące pochylenia :

Pochylenia podłużne wynoszą :

- a) dla dróg i placu manewrowego - 0,3% ÷ 2,5%

Pochylenia poprzeczne wynoszą :

- | | |
|--------------------------|---------------|
| a) dla dróg | - 0,5% ÷ 3,0% |
| b) dla placu manewrowego | - 4,0% ÷ 6,0% |

1.3. Konstrukcja nawierzchni.

1.3.1. Dróg

- | | |
|-------|--|
| 8 cm | - kostka betonowa szara |
| 3 cm | - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 |
| 25 cm | - podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0-63mm
stabilizowanego mechanicznie |
| 15 cm | - podsypka z piasku średnioziarnistego |

Σ 51 cm

Koryto dróg i placu należy wykonać w pochyleniu poprzecznym 1,0% ÷ 6,0%.

Nawierzchnia drogi jest oddzielona od nawierzchni podjazdów oraz nawierzchni chodnika krawężnikami betonowymi 15x 30 x 100 cm wystającymi około 3 cm ułożonymi na 5 cm podsypce cementowo – piaskowej 1:4 i ławie betonowej częściowo z oporem.

Na styku projektowanej nawierzchni z kostki z nawierzchnią asfaltową na istniejących zjazdach przewiduje się też ułożenie krawężnika drogowego wtopionego.

Długość krawężników betonowych o wym.15 x 30 cm , - 520 mb

Przekroje poprzeczne dróg i chodników oraz szczegóły konstrukcyjne nawierzchni przedstawiono na rys. nr 140a/2/B-3.0

1.4. Odwodnienie.

W projekcie przewiduje się odwodnienie powierzchniowe.

Odwodnienie powierzchniowe projektowanych dróg i placu zapewniają odpowiednio założone pochylenia podłużne i poprzeczne nawierzchni.

Woda z nawierzchni dróg i podjazdów będzie odprowadzona do proj. wpustów ulicznych a dalej przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Konstrukcje wpustów oraz ich podłączenie do kanalizacji deszczowej ujęto w projekcie branży kanalizacyjnej - nr proj. 140a/2/S

1.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z wykorytowaniem pod podbudowę i nawierzchnię drogową obliczono analitycznie.

Bilans robót przedstawia się następująco:

Wykopy - 698,0 m³

Nasypy - 6,0 m³

Nadmiar ziemi z wykopów do wywozu wynosi

- $698,0 - 6,0 = 692,0 \text{ m}^3$

- Wywóz nadmiaru ziemi w miejsce wskazane przez Inwestora na odległość do 10km.

2.0. ZALECENIA TECHNICZNO – TECHNOLOGICZNE.

Wszystkie roboty dla drogi, parkingu i chodników należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych w zakresie obiektów drogowych.

Dla zapewnienia trwałości nawierzchni i skuteczności odwodnienia roboty nawierzchniowe należy wykonać po odbiorze projektowanego odwodnienia.