

Nr projektu : **140a/1/S**

**Inwestor :** Gmina Wieluń  
Plac Kazimierza Wielkiego 1  
98-300 Wieluń

**Stadium :** **PROJEKT BUDOWLANY**

**Temat:** **Budowa drogi dojazdowej do garaży przy ulicy Młodzieżowej w Wieluniu z odwodnieniem nawierzchni poprzez wpusty uliczne do istniejącego kolektora deszczowego  $\phi 1200$  w trasie drogi na działkach o nr ewidencyjnych 4/6, 598/5, 599/1**

**Część:** 1.0. Projekt zagospodarowania terenu  
1.4. Charakterystyka ekologiczna inwestycji

**Opracował:** mgr inż. Grażyna Kawczyńska  
Upr. bud. nr 557/93  
Specj. instalacyjna

Gliwice 2006 r

## **SPIS TREŚCI**

### **1.0. INFORMACJE OGÓLNE.**

#### **1.1. Przedmiot i zakres opracowania.**

#### **1.2. Podstawa opracowania.**

### **2.0. ZAPOTRZEBOWANIE W WODĘ I ODPROWADZENIE ŚCIEKÓW.**

### **3.0. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH I PYŁOWYCH.**

### **4.0. ODPADY**

### **5.0. HAŁAS , WIBRACJE , PROMIENIOWANIE.**

### **6.0. WPŁYW OBIEKTÓW NA DRZEWOSTAN , WODĘ I GLEBĘ.**

### **7.0. WNIOSKI.**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1.0. INFORMACJE OGÓLNE.**

#### **1.1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany część charakterystyka ekologiczna dla zamierzenia inwestycyjnego p.t.:

Budowa drogi dojazdowej do garaży przy ulicy Młodzieżowej w Wieluniu z odwodnieniem nawierzchni poprzez wpusty uliczne do istniejącego kolektora deszczowego  $\phi 1200$  w trasie drogi na działkach o nr ewidencyjnych 4/6, 598/5, 599/1.

#### **1.2. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowią :

- Umowę zawartą pomiędzy Inwestorem a Przedsiębiorstwem Projektowania BIPROMAG – 1 Gliwice ,
- Decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na budowę drogi dojazdowej
- Ustawa „Prawo ochrony środowiska” (Dz. U. nr 62 z 2001 r poz. 627) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 z 2003 r poz. 1133)

### **2.0. ZAPOTRZEBOWANIE NA WODĘ I ODPROWADZENIE ŚCIEKÓW.**

Projektowana inwestycja nie wymaga zapewnienia dostawy wody i nie będzie wytwarzać ścieków sanitarnych. Obecnie wody opadowe i roztopowe z utwardzonej drogi dojazdowej do garaży są odprowadzane do istniejącej w zagospodarowywanym terenie kanalizacji deszczowej. Wody opadowe z nieutwardzonych nawierzchni dojazdowych do garaży są odprowadzone w teren retencjonowane powierzchniowo co umożliwia ich wsiąkanie i parowanie. Projektowane utwardzenie w/w nawierzchni zablokuje taką możliwość zagospodarowania wód opadowych i roztopowych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzone zostaną poprzez projektowane wpusty deszczowe do istniejącego na działce kolektora deszczowego  $\phi 1200$ .

Przewidywana ilość wód opadowych wynosi 30,4 l/s.

### **3.0. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH I PYŁOWYCH**

Projektowana inwestycja nie będzie źródłem zanieczyszczeń zarówno pyłowych jak i gazowych.

### **4.0. ODPADY.**

Projektowana inwestycja nie będzie wytwarzać w trakcie jej eksploatacji żadnych odpadów. Podczas realizacji inwestycji powstaną odpady w postaci gruzu asfaltobetonowego i żużlowego z rozbiórki nawierzchni asfaltobetonowej wraz z podbudową tłuczniovą i powierzchni żużlowo-żwirowej krawężników betonowych 15x30cm oraz płyt drogowych betonowych 3,0x1,5m. Gruz asfaltobetonowy w ilości 5m<sup>3</sup> zostanie odwieziony do utylizacji do najbliższej wytwórni mas bitumicznych natomiast gruz z podbudowy tłuczniowej, nawierzchni żużlowo-żwirowej oraz krawężników betonowych i płyt drogowych zostanie odwieziony na najbliższe składowisko odpadów komunalnych.

### **5.0. HAŁAS , WIBRACJE , PROMIENIOWANIE.**

Budowa utwardzonej drogi dojazdowej wraz z odwodnieniem powierzchni do garaży nie będzie uciążliwa dla otoczenia ze względu na emisję hałasu.

Obiekt nie będzie źródłem wibracji ani promieniowania.

### **6.0. WPŁYW OBIEKTÓW NA DRZEWOSTAN , WODĘ I GLEBĘ.**

Budowa utwardzonej drogi dojazdowej wraz z odwodnieniem powierzchni do garaży nie wymaga konieczności wycinki drzew i krzewów.

Inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na glebę, wody powierzchniowe ani podziemne.

### **7.0. WNIOSKI.**

Budowa drogi dojazdowej do garaży wraz z odwodnieniem powierzchni na działkach o ewid. 4/6, 598/5, 599/1 położonych w Wieluniu nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko naturalne zarówno w czasie budowy jak i podczas późniejszej eksploatacji. Jednocześnie projektowana inwestycja ujednolici gospodarkę ścieków opadowych i roztopowych na terenie objętym inwestycją.