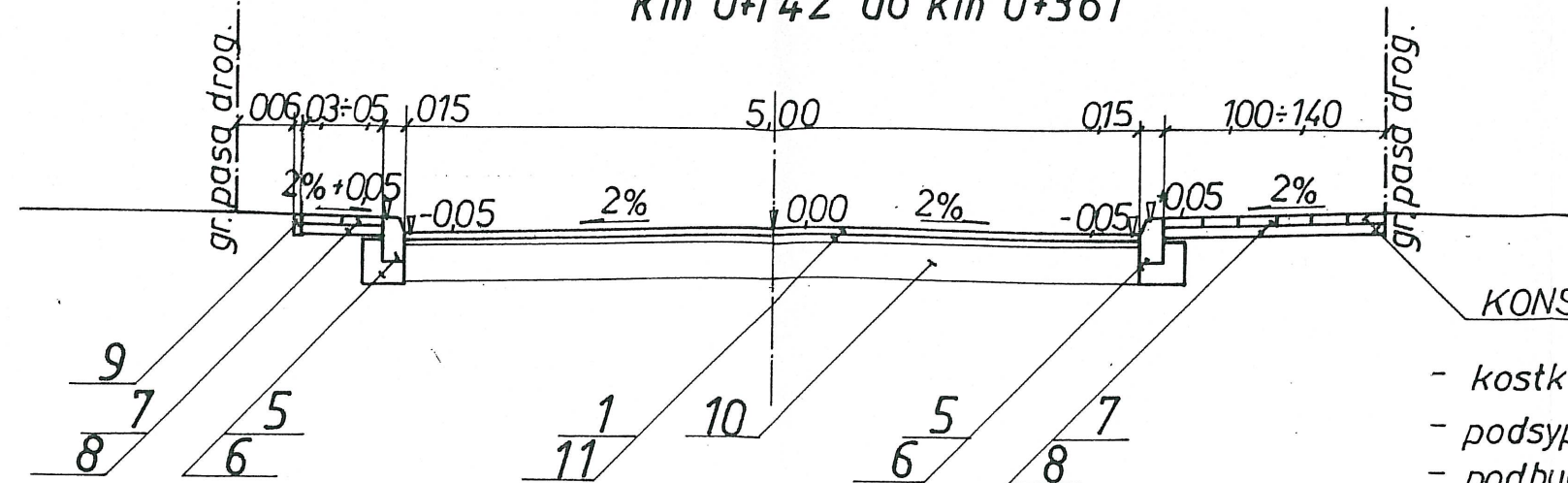


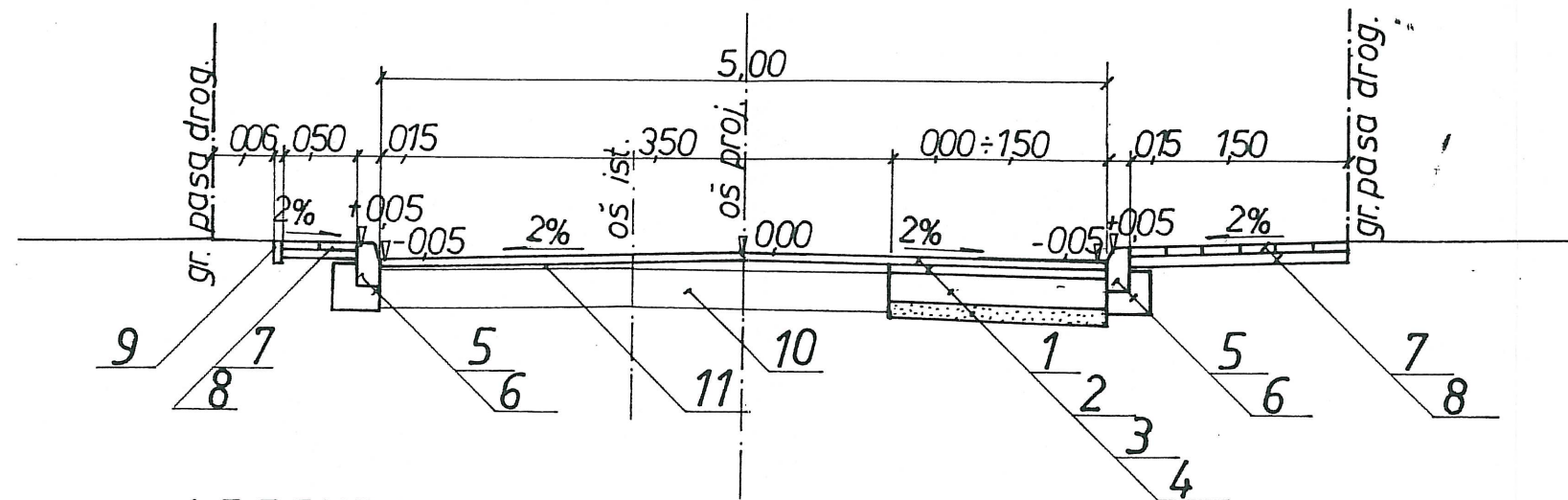
PRZEKRÓJ NR.1 - km 0+000 do km 0+105  
km 0+142 do km 0+361



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WJAZDÓW

- kostka betonowa kolorowa gr. 8 cm
- podsypka z miatukamiennego 0/4 gr. 3 cm
- podbudowa z tłucznia niesortu 0/315 mm gr. 12 cm
- podsypka z piasku gr. 7 cm

PRZEKRÓJ NR.2 - km 0+105 do km 0+142



LEGENDA:

- 1- proj. w-wa ścierna z masy asfaltowej II st. 0/12,8 gr. 4,0 cm
- 2- proj. w-wa dolna z masy asfaltowej II st. 0/16,0 gr. 4,0 cm
- 3- proj. podbudowa z tłucznia niesortu 0/63,0 gr. 20,0 cm
- 4- proj. w-wa odcinająca z piasku gr. 10,0 cm
- 5- proj. krawężnik betonowy wibroprasowany 15×30×100
- 6- proj. tawa betonowa z oporem z betonu B-10
- 7- proj. chodnik z kostki betonowej szarej gr. 6 cm
- 8- proj. podbudowa z tłucznia niesortu 0/31,5 gr. 8,0 cm
- 9- proj. obrzeże betonowe wibroprasowane 6×20×75
- 10- ist. nawierzchnia asfaltowa
- 11- proj. wyrównanie masą asfaltową 0/16,0 mm II st. gr. 0 ÷ 8 cm

STAROSTWO POWIATOWE  
 w Wieluniu