

Inwestor: <p style="text-align: center;">Gmina Wieluń Pl. Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń</p>	Jednostka Projektowa: <p style="text-align: center;">MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno</p>	Nr. Egz.: Data: <p style="text-align: center;">04.2015</p>
<p style="text-align: center;">Remont nawierzchni ul. Okólnej w Wieluniu oraz budowa miejsc postojowych w ilości 10 szt. na ul. Okólnej</p>		
<p style="text-align: center;">Lokalizacja inwestycji: Województwo: łódzkie Powiat: Wieluński Gmina: Wieluń Miasto: Wieluń Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja: - 32, 33, 38 obręb 0008 Wieluń</p>		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Hieronim Walczak Nr uprawnień 394/77 Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	Podpis:	
Asystent projektanta branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka	Podpis:	

ODPISY UPRAWNIEŃ I WPISÓW DO OIIB

URZĄD WOJEWÓDZKI
W POZNANIU
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Poznań

dnia 16.XII.

(pieczęć)

Nr 394/77

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2, §7 - i § 13 ust.1 pkt 3 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

Obywatel (ka) Hieronim Jan WALCZAK

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 21 września 1947 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych

oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-B UA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-KW-W-76 WDA zam. 218-KI 50.000 plam. fig

Obywatel (ka)

Hieronim Jan Walczak

(Imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i pustów,

2/ w zakresie budowlanego będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



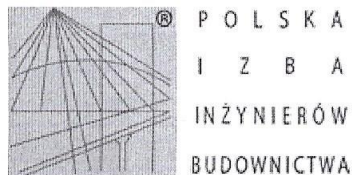
Wydział drzewnej

Z up. Wojewody

mgr inż. arch. Józef Weiss
Dyrektor Wydziału



(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YTU-CZZ-8AH *

Pan Hieronim Walczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5362/01
adres zamieszkania os. Dąbrowszczaków 3/5, 62-020 Swarzędz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-27 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Poprawność danych
Zgodnie z art. 5 ust. 2
Ustawy z dnia 18 września 2001 r.
o podpisie elektronicznym

Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest Remont nawierzchni ul. Okólnej w Wieluniu oraz budowa miejsc postojowych w ilości 10 szt. na ul. Okólnej

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące normy oraz przepisy

2. Istniejące zagospodarowanie terenu:

2.1. Opis lokalizacji inwestycji

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym w miejscowości Wieluń. Remontowane nawierzchnie dróg znajdują się na terenie pomiędzy blokami na ul. Okólnej w obszarze pomiędzy ulicami: Różana, Reformacka, Podwale, Barycz.

2.2. Istniejący stan nawierzchni

Aktualna nawierzchnia dróg wykonana jest z trylinki. Stan nawierzchni wskazuje na jej zużycie (płytki są popękane, w wielu miejscach nawierzchnia jest pozapadana).

Chodniki przeznaczone do remontu wykonane są w płytek chodnikowych. Podobnie jak w przypadku nawierzchni dróg stan chodników jest krytyczny (płytki są popękane, wyszczerbione, nawierzchnia jest nierówna).

2.3. Istniejąca infrastruktura techniczna

W obszarze inwestycji stwierdzono występowanie licznej infrastruktury technicznej. Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych stwierdzono występowanie:

- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci wodociągowej,
- sieci teletechnicznej,
- sieci elektroenergetycznej,
- sieci kanalizacji deszczowej,
- sieci ciepłowniczej

2.4. Istniejąca zielen

Na obszarze objętym inwestycją stwierdza się występowanie roślinności w postaci drzew, krzewów i trawy.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projektuje się remont nawierzchni dróg z trylinki oraz chodników z płytek chodnikowych. Nową nawierzchnię dróg zaprojektowano z kostki betonowej (kolor szary o grubości 8 cm typu behaton). Nową nawierzchnię chodników zaprojektowano także z kostki betonowej (kolor czerwony o grubości 8 cm typu cegielka).

W ramach zadania zaprojektowano ponadto miejsca parkingowe dla samochodów osobowych z płyt ażurowych (10 szt.) o wymiarach:

- miejsca równoległe 2.50 x 6.00 m.

- miejsca prostopadłe: 2.50 x 5.00 m.

3.1. Przekroje normalne:

W przypadku stwierdzenia na etapie remontu, że istniejące podbudowy posiadają wymaganą prawną nośność to wówczas należy tylko przełożyć warstwę ścieralną i wyrównać nawierzchnię podsypką cementowo-piaskową. Jeżeli nie to zastosować poniższe konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja drogi:

- Kostka brukowa betonowa w kolorze szarym, typ behaton, grubość 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr.25 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Konstrukcja chodników:

- Kostka brukowa betonowa w kolorze czerwony, typ cegiełka, grubość 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
- Podbudowa z chudego betonu gr. 20 cm

Konstrukcja miejsc postojowych dla samochodów osobowych

- Płyty ażurowe podwójnie zbrojone gr. 10 cm obsiane trawą
- Podsypka piaskowa, gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr.25 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

3.2. zabezpieczenie istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej

Uwaga! Na obszarze inwestycji stwierdzono występowanie licznych urządzeń wymienionych w punkcie 2.3. Prace ziemne prowadzić należy z pełną starannością, przed rozpoczęciem robót po rozebraniu istniejącej nawierzchni wykonać ręczne przekopy kontrolne celem dokładnego stwierdzenia lokalizacji w/w urządzeń. Istniejące studnie ks, kd, wpusty oraz zasuwy wodociągowe należy wyregulować do rzędnych wysokościowych nowej nawierzchni. Kable telefoniczne oraz elektryczne zabezpieczyć rurami dwudzielnymi Fi 110 mm.

3.3. Odwodnienie terenu

Odwodnienie jezdni i chodników przewidziano do istniejących wpustów ulicznych. Powierzchnie jezdni należy tak wyprofilować aby wody sprowadzić do istniejących wpustów bądź na ul. Różaną. W porównaniu ze stanem obecnym sposób odwodnienia nie ulega zmianom. Odwodnienie miejsc parkingowych z płyt ażurowych zaplanowano w sposób powierzchniowy do gruntu.

Opracował
mgr inż. Michał Sroka

Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Zadanie i adres obiektu:

Remont nawierzchni ul. Okólnej w Wieluniu oraz budowa miejsc postojowych w ilości 10 szt. na ul. Okólnej

Imię i Nazwisko Projektanta:

Mgr inż. Hieronim Walczak, Nr uprawnień Nr uprawnień 394/77

Jednostka projektowa:

MS BIURO MICHAŁ SROKA, Ul. Borowa 4, 62-200 Gniezno

Część opisowa:

1. Projekt obejmuje: roboty związane z remontem nawierzchni dróg osiedlowych i chodników w ramach w/w zadania
2. Kolejność realizacji:
 - wytyczenie projektowanych robót
 - rozbiórka elementów drogi i chodników
 - ustawienie krawężników i obrzeży
 - wykonanie podbudów
 - regulacja wysokościowa urządzeń podziemnych
 - ułożenie nawierzchni jezdni i chodników
 - montaż oznakowania pionowego
 - uporządkowanie terenu
3. Obiekty istniejące:
 - uzbrojenie podziemne pokazane na mapie zasadniczej, na której wykonano projekt
4. Elementy zadania, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi:
 - wykonywanie robót pod ruchem
 - istniejące urządzenia podziemne
5. Roboty szczególnie niebezpieczne w procesie realizacji omawianego przedsięwzięcia nie występują
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót:
 - prace prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP
 - wykonawca przed przystąpieniem do robót ziemnych winien odszukać za pomocą ręcznych przekopów istniejące urządzenia podziemne oraz odpowiednio je zabezpieczyć przed uszkodzeniami mogącymi powstać w trakcie wykonywania prac
 - roboty ziemne wykonywać zgodnie z BN-83/8836-02. Ziemię z wykopów tymczasowych lokalizować tak aby był zapewniony dojazd do przyległych posesji w sytuacjach awaryjnych np. takich jak dojazd karetek pogotowia, wozów pożarowych itp.

Opracował
mgr inż. Hieronim Walczak
Nr uprawnień 394/77
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

Rysunki:

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny skala 1:500
3. Przekroje normalne skala 1:50:20