

|  |   |  |
|--|---|--|
| Inwestor:<br><br><p style="text-align: center;"><b>Gmina Wieluń</b><br/><br/> <b>Pl. Kazimierza Wielkiego 1</b><br/><br/> <b>98-300 Wieluń</b></p>   | Jednostka Projektowa:<br><br><p style="text-align: center;">MS BIURO PROJEKTOWE<br/>         MICHAŁ SROKA<br/>         ul. Borowa 4<br/>         62-200 Gniezno</p> | Nr. Egz.:<br>Data:<br><br><p style="text-align: center;">05.2015</p> |
| <p style="text-align: center;"><b>Remont nawierzchni ul. Okólnej w Wieluniu<br/>         oraz budowa miejsc postojowych w ilości 10 szt. na ul. Okólnej</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Projekt stałej organizacji ruchu</b></p>   |   |  |
| <p style="text-align: center;"><b>Lokalizacja inwestycji:<br/>         Województwo: łódzkie<br/>         Powiat: Wieluński<br/>         Gmina: Wieluń<br/>         Miasto: Wieluń</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja:<br/>         - 32, 33, 38 obręb 0008 Wieluń</b></p> |   |  |
| <p style="text-align: center;">Opracował:<br/> <b>mgr inż. Michał Sroka</b></p>  | Podpis:   |  |

## **Opis techniczny**

### **1. Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem inwestycji jest Remont nawierzchni ul. Okólnej w Wieluniu oraz budowa miejsc postojowych w ilości 10 szt. na ul. Okólnej

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące normy oraz przepisy

### **2. Istniejące zagospodarowanie terenu:**

#### **2.1. Opis lokalizacji inwestycji**

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym w miejscowości Wieluń. Remontowane nawierzchnie dróg znajdują się na terenie pomiędzy blokami na ul. Okólnej w obszarze pomiędzy ulicami: Różana, Reformacka, Podwale, Barycz.

#### **2.2. Istniejący stan nawierzchni**

Aktualna nawierzchnia dróg wykonana jest z trylinki. Stan nawierzchni wskazuje na jej zużycie (płytki są popękane, w wielu miejscach nawierzchnia jest pozapadana).

Chodniki przeznaczone do remontu wykonane są w płytek chodnikowych. Podobnie jak w przypadku nawierzchni dróg stan chodników jest krytyczny (płytki są popękane, wyszczerbione, nawierzchnia jest nierówna).

#### **2.3. Istniejąca infrastruktura techniczna**

W obszarze inwestycji stwierdzono występowanie licznej infrastruktury technicznej. Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych stwierdzono występowanie:

- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci wodociągowej,
- sieci teletechnicznej,
- sieci elektroenergetycznej,
- sieci kanalizacji deszczowej,
- sieci ciepłowniczej

#### **2.4. Istniejąca zielen**

Na obszarze objętym inwestycją stwierdza się występowanie roślinności w postaci drzew, krzewów i trawy.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

Projektuje się remont nawierzchni dróg z trylinki oraz chodników z płytek chodnikowych. Nową nawierzchnię dróg zaprojektowano z kostki betonowej (kolor szary o grubości 8 cm typu behaton). Nową nawierzchnię chodników zaprojektowano także z kostki betonowej (kolor czerwony o grubości 8 cm typu cegielka).

W ramach zadania zaprojektowano ponadto miejsca parkingowe dla samochodów osobowych z płyt ażurowych (10 szt.) o wymiarach:

- miejsca równoległe 2.50 x 6.00 m.

- miejsca prostopadłe: 2.50 x 5.00 m.

### **3.1. Przekroje normalne:**

W przypadku stwierdzenia na etapie remontu, że istniejące podbudowy mają wymaganą prawem nośność to wówczas należy tylko przełożyć warstwę ścieralną i wyrównać nawierzchnię podsypką cementowo-piaskową. Jeżeli nie to zastosować poniższe konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja drogi:

- Kostka brukowa betonowa w kolorze szarym, typ behaton, grubość 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr.25 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Konstrukcja chodników:

- Kostka brukowa betonowa w kolorze czerwony, typ cegiełka, grubość 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
- Podbudowa z chudego betonu gr. 20 cm

Konstrukcja miejsc postojowych dla samochodów osobowych

- Płyty ażurowe podwójnie zbrojone gr. 10 cm obsiane trawą
- Podsypka piaskowa, gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr.25 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

## **4. Projektowana stała organizacja ruchu.**

### **4.1 Istniejące oznakowanie.**

Na podstawie przeprowadzonej wizji lokalnej stwierdza się występowanie oznakowania pionowego i poziomego. Przy wjeździe na teren osiedla (najbliższy względem ul. Reformackiej) postawiony jest znak B-1, który zakazuje ruchu w obydwu kierunkach wraz z tabliczką: "Nie dotyczy mieszkańców". Na drugim wjeździe, znak B-2 wraz z tabliczką "Nie dotyczy mieszkańców" informuje kierowców o zakazie wjazdu na teren osiedla, gdzie realizowana jest inwestycja. Natomiast dla wyjeżdżających z terenu osiedla informację o ruchu przekazują znaki A-7 "Ustąp pierwszeństwa" oraz B-21 zakazujący skrętu w lewo. Na wjeździe od strony ulicy Reformarckiej ustawiony jest znak B-1 wraz z tabliczką "Nie dotyczy mieszkańców" i tabliczką "Nie dotyczy pojazdów zaopatrzenia na czas załadunku i wyładunku".

Miejsca postojowe są oznakowane następującymi znakami:

- pionowym D-18a "Parking - miejsce zastrzeżone" wraz z tabliczką T-29 informującą, że miejsce przeznaczone jest dla osoby niepełnosprawnej,
- poziomym P-18 "Stanowisko postojowe",
- poziomym P-20 "Koperta".

#### 4.2 Projektowane oznakowanie.

Istniejące oznakowanie poziome, które wyznacza miejsca parkingowe oraz "Koperta" przeznacza się do odnowienia po wykonaniu remontu nawierzchni.

Do nowowybudowanych miejsc parkingowych projektuje się znaki pionowe D-18 "Parking".

#### 4.3 Wykaz projektowanego oznakowania.

##### a) znaki pionowe

| ZNAKI PIONOWE |          |             |       |                       |
|---------------|----------|-------------|-------|-----------------------|
| Lp.           | Nr znaku | Nazwa znaku | Ilość | Uwagi                 |
| 1.            | D-18     | Parking     | 3     | Grupa znaków- średnie |

##### b) znaki poziome do odtworzenia

| ZNAKI POZIOME |          |  |       |                 |
|---------------|----------|--|-------|-----------------|
| Lp.           | Nr znaku | Nazwa znaku                                | Ilość | Uwagi           |
| 1.            | P-18     | Stanowisko postojowe                       | 95 m  | cienkowarstwowe |
| 2.            | P-20     | Koperta                                    | 82 m  | cienkowarstwowe |
| 3.            | P-20     | Koperta dla postoju osoby niepełnosprawnej | 27 m  | cienkowarstwowe |

#### 5.Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu:

Nowoprojektowane oznakowanie wprowadzone będzie po zakończeniu remontu. W 2015 r. przewiduje się termin rozpoczęcia i zakończenia remontu.

Opracował  
mgr inż. Michał Sroka

### **III. Rysunki:**

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny skala 1:500