

**P.H.U. "MADA"**  
ul. Świętej Barbary 26  
98-300 Wieluń

**-----EGZ. NR 1-----**

Stadium	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
Nazwa obiektu	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. KIEROCIŃSKIEJ W WIELUNIU WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDÓW I OŚWIETLENIA ULICZNEGO</b>
Inwestor	<b>GMINA WIELUŃ, Plac Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń</b>
Lokalizacja inwestycji	<b>dz. nr 152, 161/2 OBRĘB 12 Wieluń</b>
Data opracowania	<b>10.2013</b>

**NAZWY I KODY ROBÓT ZGODNE ZE WSPÓLNYM SŁOWNIKIEM ZAMÓWIEŃ**

Dział	45 – Roboty budowlane
Grupy robót	451 – Przygotowanie terenu pod budowę 452 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub innych części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej. 453 – Roboty instalacyjne w budynkach
Klasy robót	4511 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych ; roboty ziemne 4522 – Roboty inżynieryjne i budowlane 4523 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych , autostrad , dróg , lotnisk i kolei ; wyrównywanie terenu 4531 – Roboty instalacyjne elektryczne
Kategorie robót	45111 – Roboty w zakresie burzenia , roboty ziemne 45112 – Roboty w zakresie usuwania gleby 45223 – Konstrukcje 45233 – Roboty w zakresie konstruowania , fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg 45231 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych 45232 – Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli 45311 – Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych 45316 – Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych

*AUTORZY OPRACOWANIA*

<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
<b><i>Funkcja</i></b>	<b><i>Tytuł zawodowy</i></b>	<b><i>Imię i nazwisko</i></b>	<b><i>Pieczętka i podpis</i></b>
<b><i>Projektant</i></b>	<b>mgr inż.</b>	<b>Adam Morawiak</b> upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 izba ŁOD/BD/8425/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	
<b><i>Sprawdzający:</i></b>	<b>mgr inż.</b>	<b>Tomasz Stasiak</b> upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 izba ŁOD/BD/8424/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej	
<b><i>Opracował:</i></b>	<b>mgr inż.</b>	<b>Aleksandra Gargol-Morawiak</b>	
<b><i>Opracował:</i></b>	<b>mgr inż.</b>	<b>Jacek Malmur</b>	

<b>BRANŻA ELEKTRYCZNA</b>			
<b><i>Funkcja</i></b>	<b><i>Tytuł zawodowy</i></b>	<b><i>Imię i nazwisko</i></b>	<b><i>Pieczętka i podpis</i></b>
<b><i>Projektant</i></b>	<b>mgr inż.</b>	<b>Michał Kiczka</b> upr.projekt. LOD/2086/PWOE/13 izba ŁOD/IE/9929/13 upr. do proj. bez ogr. w spec. elektr.	
<b><i>Sprawdzający:</i></b>	<b>mgr inż.</b>	<b>Maciej Wojterski</b> upr.projekt. 204/74 Łw izba ŁOD/IE/2148/02 upr. do proj. bez ogr. w spec. elektr.	

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO**

### **CZĘŚĆ I**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### **CZĘŚĆ II A**

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

### **CZĘŚĆ II B**

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA ELEKTRYCZNA

# CZĘŚĆ I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

- I. Kopie uprawnień budowlanych wraz z zaświadczeniami o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- II. Uzgodnienia i opinie branżowe
- III. Oświadczenie projektantów

### CZĘŚĆ OPISOWA

- I. Opis techniczny
- II. Informacja BIOZ

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

**rys. Z1**      Projekt zagospodarowania terenu-plansza zbiorcza      **skala 1:500**

### III. Oświadczenie projektantów

Wieluń 31.10.2013

## Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. Nr 156 z 2006r. poz. 1118 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

**.....PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. KIEROCIŃSKIEJ W WIELUNIU WRAZ  
Z BUDOWĄ ZJAZDÓW I OŚWIETLENIA ULICZNEGO, dz. nr 152, 161/2 OBRĘB 12  
Wieluń.....**

(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)

sporządzony w dniu.....10.2013..... dla ..... **Gmina Wieluń, Plac Kazimierza  
Wielkiego 1, 98-300 Wieluń .....**

(podać Inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

# I. KOPIE UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

**Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, 4 czerwca 2008 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2921/687/08  
sygn. akt. KK/D/7131/871/08

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),

### **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e**

Panu Adamowi Morawiakowi

magistrowi inżynierowi  
kierunek budownictwo

urodzonemu 20 marca 1975 r. w Kędzierzynie-Koźlu

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/0871/POOD/08**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

### **UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 28 stycznia 2008 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Adam Morawiak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Adam Morawiak jest upoważniony do:

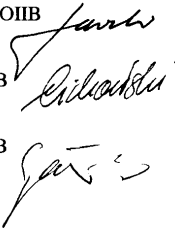
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Adam Morawiak  
Os. Bugaj 4 m.8  
98-300 Wieluń;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

**Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, 4 czerwca 2008 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2921/687/08  
sygn. akt. KK/D/7131/872/08

## **D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),

### **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e**

**Panu Tomaszowi Stasiakowi**

magistrowi inżynierowi  
kierunek budownictwo

urodzonemu 27 lutego 1975 r. w Wieluniu

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/0872/POOD/08**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

## **U Z A S A D N I E N I E**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 28 stycznia 2008 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Stasiak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Tomasz Stasiak jest upoważniony do:

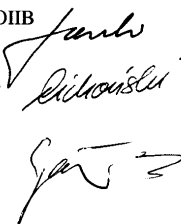
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Tomasz Stasiak  
Os. Wyszyńskiego 6 m. 48  
98-300 Wieluń;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



**Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 630-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 12 czerwca 2013 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2756/907/13  
sygn. akt. KK/D/7131-2/2086/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Michał Kiczka**

magister inżynier  
kierunek elektrotechnika

urodzony dnia 1 maja 1980 r. w Wieluniu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/2086/PWOE/13**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

*Zbigniew Cichoński*

*Jan Gałązka*  
*Tomasz Kluska*



1 z 2

Pan Michał Kiczka jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 Prawa budowlanego i § 24 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

*Richard*

*Jan*

*Tomasz*



Otrzymują:

1. Michał Kiczka  
ul. Zacisze 12  
98-300 Wieluń;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

**Wydział Gospodarki Przestrzennej  
i Ochrony Środowiska**

Nr ewid. uprawn. 204/74 LW

此致 以 防 事 情 於 此 處 設 法 以 此 法 則 可 保 固

Ob. Maciej Stanisław WOJTERSKI  
mgr inż. elektryk  
urodzony dnia 1 kwietnia 1942 r. w Zagaciu

w szczególności instalacji i urządzeń elektrycznych.....  
uprawnienia budowlane do sporządzania projektów wszelkiego  
rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących  
do zakresu budownictwa powszechnego.



mgr inż. arch. Jan Michałowicz  
Z-ca Dyrektora Wydziału

4716P:0319441000144

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA**  
**IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
*utworzona 23 marca 2002 roku*  
*jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

---

Łódź, 11 lipca 2013 r.

**ZAŚWIADCZENIE nr 8425**

**Pan Adam MORAWIAK**

zamieszkały: 98-300 Wieluń

os. Bugaj 4 m. 8

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/8425/08**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,  
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 1 sierpnia 2013 r. do 31 lipca 2014 r.

**PRZEWODNICZĄCY**

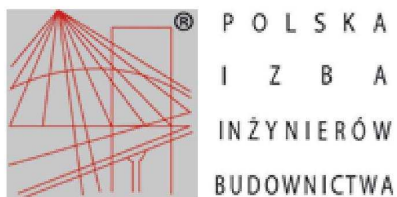
Rady Łódzkiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa

  
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

---

91-425 Łódź, ul. Północna 39  
e-mail: lod@piib.org.pl  
www.lod.piib.org.pl

tel: (42) 632 97 39, (42) 630 56 39  
NIP: 725-18-49-050  
Regon: 473043690



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-722-XQA-VCB \*

Pan Tomasz STASIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8424/08  
adres zamieszkania Wieluń os. Stare Sady 48 m. 13, 98-300 Wieluń  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

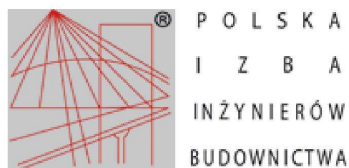
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-08-01 do 2014-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-07-17 roku przez:

Grzegorz Cieśliński, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-F3Q-9U3-Y8C \*

Pan Michał KICZKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/9929/13  
adres zamieszkania Wieluń os. Wyszyńskiego 1 m. 79, 98-300 Wieluń  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-08-01 do 2014-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-08-01 roku przez:

Grzegorz Cieśliński, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ŁÓDZKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku  
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

---

Łódź, 14 listopada 2012 r.

**ZASWIADCZENIE nr 2148**

**Pan Maciej WOJTERSKI**

zamieszkały: 98-300 Wieluń

os. Armii Krajowej 8 m. 12

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/IE/2148/02**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,  
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 1 stycznia 2013 r. do 31 grudnia 2013 r.



---

91-425 Łódź, ul. Północna 39  
e-mail: lod@piib.org.pl  
www.lod.piib.org.pl

tel: (42) 632 97 39, (42) 630 56 39  
NIP: 725-18-49-050  
Regon: 473043690

## II. **Uzgodnienia i opinie branżowe**



## OPINIA NR 532/2013

Uzgodnienia lokalizacji projektowanego obiektu **Przebudowa drogi gminnej**  
Zlokalizowanego **Wieluń, obr. 12, dz. 152, 161/2; ul. Kierocińskiej**  
Zleceniodawca **P. H. U. „MADA” Pracownia Projektowa**  
**Ul. Św. Barbary 26; 98 – 300 Wieluń**

Zlecenie nr ..... z dnia **14. 10. 2013**  
Data wpływu zlecenia **14. 10. 2013** nr ks. korespondencji **532/2013**

### UWAGI :

- Stosownie do art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane ( Dz. U. Nr 89) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę – przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
- Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 – to dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenowo Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez ZUD w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych.
- W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
  - Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Oddział Zachodni, Biuro w Łodzi, Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu – odnośnie dróg krajowych , -
  - Wojewódzkiego Zarządu Dróg, Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu – odnośnie dróg wojewódzkich,
  - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu – odnośnie dróg powiatowych,
  - Wójtów, Burmistrzów na pozostałym terenie gmin.
- Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu .  
Uzgodnienie traci ważność w przypadku , gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności , zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu , zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę .
- Zalecenia Telekomunikacji Polskiej S. A. :
  - a – w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi. Rozpoczęcie robót należy zgłosić wraz z kopią protokołu ZUDP przynajmniej z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres : Telekomunikacja Polska Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Katowicach ul. Ordona 13; 40 – 163 Katowice w celu wyznaczenia nadzoru technicznego służb TP S. A. firmy tj. „Relacom” Sp. z o. o. Oddział Łódź ul. Grabieniec 13; Tel. 42 611 07 61, fax. 42 611 07 60
  - b – w miejscach skrzyżowań z kablem TP stosować na nim rurę osłonową dwudzielną
  - c – przy zbliżeniu do słupów telefonicznych zachować odległość min. 0,5 m od krawędzi wykopu do słupa.
  - d – projekt do uzgodnienia indywidualnego przedstawić w TP SA Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Sieradzu ul. Jana Pawła 28
  - e – w przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Inwestor (Wykonawca)
  - f – w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej
  - g – kolizja z istniejącą infrastrukturą teletechniczną – rozwiązać kolizje i uzgodnić projekt w siedzibie TP lub wystąpić o warunki techniczne na przebudowę sieci telefonicznej,.
- Zalecenia EWE Energia sp. z o. o. :
  - inwestor pokrywa wszelkie straty EWE energia sp. z o. o. powstałe w wyniku uszkodzenia gazociągu,
  - dwa tygodnie przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie EWE
  - przy skrzyżowaniu oraz zbliżeniach do gazociągu zachować odległości zgodnie z obowiązującymi przepisami. Prace prowadzić metodą wykupu ręcznego pod nadzorem pracownika EWE. Osoba do kontaktu : Tel. 795 529 261
- W przypadku uszkodzenia bądź zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie zostaną one odtworzone na koszt inwestora. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji ustalić dokładne położenie punktów oraz ustalić z Geodetą Powiatowym sposób ich zabezpieczenia.

### ZALECENIA.....

1/ EWE Energia z INF. S.A.

### UZGODNIONO.....

Z up. Starosty

**Waldemar Pecherz**  
**PRZEWODNICZĄCY**  
Zespołu Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej

**CZŁONKOWIE ZESPOŁU OBECNI NA POSIEDZIENIU W DNIU**  
**17. 10. 2013**  
 .....

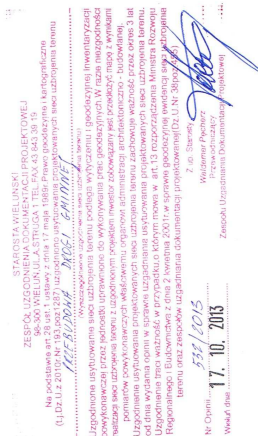
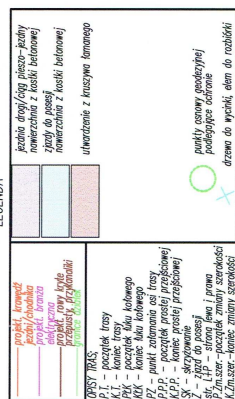
Lp.	INSTYTUCJA	Nazwisko i imię	Podpis
1	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Teren Rejon Energetyczny Belchatów		
2	Telekomunikacja Polska S.A. Rejon Wieluń		
3	Telekomunikacja Związku Gmin Ziemi Wieluńskiej S.A.		
4	Telekomunikacja Kolejowa Zakład Telekomunikacji w Łodzi		
5	Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. w Wieluniu		
6	EWE Energia sp. z o. o. ul. 30 Stycznia 67; 66-300 Międzyrzecz	PISULA ANDRZEJ	Pick Pichu
7	Energetyka Ciepła Spółka z o.o. w Wieluniu		
8	Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu		
9	Wojewódzki Zarząd Dróg w Łodzi Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu		
10	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu	Alicja Kozłowska	119
11	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Wieluniu		
12	Urząd Miasta i Gminy w Wieluniu		
13	Urząd Gminy .....		
14	Wydział Architektury i Budownictwa		
15	.....		


**PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU**

Z up. Starosty

Waldemar Pecherz  
 PRZEWODNICZĄCY  
 Zespołu Uzgodniania  
 Dokumentacji Projektowej





 <b>MADAYA</b> Gmina Miasta PAŃCOWNIA PRZEMISŁOWA	ul. Św. Bartłomiej 26, 98-300 Wielun	tel./fax 43 434 92 94 1 tel. 506 131 65 fax 506 131 66	ul./fax 43 434 92 94 1 tel. 506 131 65 fax 506 131 66
	KRAJOWA REGULACJA ZATYTUŁOWANIA ul. Karłowicza 12 w Wieluniu		
dr. gminy nr 117/209 – ul. Karłowicza 12 w Wieluniu dz. nr 162/2 – ORBEB nr 12 Wielun	ul. Karłowicza 12 w Wieluniu		
Przebudowa drogi gminnej – ul. Karłowicza 12 w Wieluniu wraz z budową zjazdów i oświetlenia ulicznego	ul. Karłowicza 12 w Wieluniu		
Gmina Wielun, pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wielun	ul. Karłowicza 12 w Wieluniu		
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
(zgodnie z nazwą i rozmiarem nie uśrednionym, zlokalizowany)	podpis		
mgr inż. <b>ADAM MORAWAK</b> upr. do pro. bud. 100/0871/P/000/08 tabelo 100/0871/P/000/08 tabelo 100/0871/P/000/08	mgr inż. <b>Michał Kiczko</b> upr. do pro. bud. 100/0871/P/000/08 tabelo 100/0871/P/000/08 tabelo 100/0871/P/000/08		
mgr inż. <b>Michał Kiczko</b> upr. do pro. bud. 100/0871/P/000/08 tabelo 100/0871/P/000/08 tabelo 100/0871/P/000/08	mgr inż. <b>Michał Kiczko</b> upr. do pro. bud. 100/0871/P/000/08 tabelo 100/0871/P/000/08 tabelo 100/0871/P/000/08		
mgr inż. <b>Włodzisław Ogiński</b> upr. do pro. bud. 100/0871/P/000/08 tabelo 100/0871/P/000/08 tabelo 100/0871/P/000/08	mgr inż. <b>Włodzisław Ogiński</b> upr. do pro. bud. 100/0871/P/000/08 tabelo 100/0871/P/000/08 tabelo 100/0871/P/000/08		
mgr inż. <b>Andrzej Mielniczek</b> upr. do pro. bud. 100/0871/P/000/08 tabelo 100/0871/P/000/08 tabelo 100/0871/P/000/08	mgr inż. <b>Andrzej Mielniczek</b> upr. do pro. bud. 100/0871/P/000/08 tabelo 100/0871/P/000/08 tabelo 100/0871/P/000/08		
Data zatwierdzenia: 10.08.2013 r.	Data zatwierdzenia: 10.08.2013 r.		
1-500	1-500		



# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **SPIS TREŚCI:**

- 1. Dane ogólne**
- 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**
- 3. Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu**
- 5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**
- 6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**
- 7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**
- 8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**
- 9. Uwagi końcowe**

## 1. Dane ogólne

<b>STADIUM:</b>	Projekt budowlany - CZĘŚĆ I - projekt zagospodarowania terenu
<b>OBIEKT:</b>	Przebudowa drogi gminnej-ul. Kierocińskiej w Wieluniu wraz z budową zjazdów i oświetlenia ulicznego
<b>ADRES INWESTYCJI:</b>	dz. nr 152, 161/2 - OBRĘB nr 12 Wieluń
<b>INWESTOR:</b>	Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

## 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy publicznej drogi gminnej nr 117529E - ul. Kierocińskiej w Wieluniu - inwestycja liniowa wraz z budową zjazdów do posesji sąsiadujących z drogą oraz budowa oświetlenia ulicznego. Właściciel drogi: zgodnie z załączonym oświadczeniem o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Wieluń, gmina Wieluń, powiat Wieluński, województwo łódzkie. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi na odcinku o łącznej długości 260,00m.

### Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- decyzje i uzgodnienia branżowe
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach ( Dz. U Nr 170 )

## 3. Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie opracowania

Teren częściowo zabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego budynki mieszkalne jednorodzinne (strona lewa) lub teren niezabudowany i niezagospodarowany (strona prawa). Istniejące włączenia do sieci dróg publicznych: droga gminna – ul. Kijak oraz pas drogi powiatowej – ul. Graniczna (bez przebudowy).

Istniejąca droga gminna – ul. Kierocińskiej w Wieluniu - o nawierzchni nieutwardzonej. Brak chodników. Teren uzbrojony – sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, kanalizacja sanitarna. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu – w kierunku rowu przydrożnego zlokalizowanego w ul. Kijak.

Ul. Kijak w zakresie włączenia projektowanej ul. Kierocińskiej:

Publiczna droga gminna o nawierzchni bitumicznej i szerokości ~6,0m. Chodnik jednostronny, rów otwarty odwadniający jednostronny

Ul. Graniczna w zakresie włączenia projektowanej ul. Kierocińskiej:

Droga powiatowa o nawierzchni nieutwardzonej i szerokości pasa drogowego ~3,10m. Brak odwodnienia.

Na działce nr 161/2 zlokalizowana jest istniejąca stacja transformatorowa słupowa 15/0,4 kV nr 7-1360 „Wieluń Graniczna”. Obok stacji transformatorowej znajduje się istniejąca rozdzielnica niskiego napięcia RNN 0,4 kV z wolnym rezerwowym polem zasilającym dla potrzeb oświetlenia ulicznego.

### **Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia**

Na trasie projektowanej inwestycji rozbiórce podlegają istniejące przepusty kd 300 w lokalizacji zgodnej z PZT. Istniejące kolidujące drzewa i krzewy w zakresie projektu do wycinki – wycinka zgodnie z przepisami odrębnymi.

## **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

### **4.1 Rozwiązania branży drogowej**

Przebieg projektowanej drogi zgodny z przebiegiem istniejącym.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi odprowadzane będą do istniejącego w ciągu ul. Kijak rowu otwartego. za pomocą dwóch projektowanych wpustów ulicznych osadzonych na studzienkach z osadnikiem.

### **Parametry charakterystyczne przebudowywanej drogi:**

- długość w opracowaniu: 260,00m
- klasa drogi D (dojazdowa) w postaci ciągu pieszo - jezdnego
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa
- szerokość ciągu: 5,0m
- włączenia: droga gminna – ul. Kijak w Wieluniu (droga o nawierzchni bitumicznej)
- jezdnie w krawężnikach wystających 15x30x100
- projektowany przepust PEHD Ø400

Parametry projektowanych zjazdów do posesji:

- szerokość zjazdu: 5,00
  - sposób połączenia z jezdnią ciągu pieszo-jezdnego: skos 1:1
  - nawierzchnia zjazdów: kostka betonowa
  - jezdnie zjazdów w obrzeżu betonowym 8x30x100
- Pozostałe parametry zjazdów zgodnie z tabelą zjazdów

### **4.2 Rozwiązania branży elektrycznej**

Projektowana sieć oświetlenia ulicznego zostanie wykonana zgodnie z rysunkiem Z1 „Projekt zagospodarowania terenu”, wg. opisu technicznego oraz rysunków znajdujących się w części II B niniejszego opracowania projektowego. Zasilanie oraz sterowanie oświetleniem należy wykonać z projektowej szafki oświetleniowej SO. Projektowana sieć oświetlenia ulicznego zgodnie z warunkami przyłączenia nr 8069/RE08/2013 z dnia 01.10.2013 r. zostanie zasilona ze złącza kablowo-pomiarowego ZKP. Przyłącze kablowe wraz ze złączem kablowo pomiarowym zostanie zrealizowane według odrębnego opracowania.

### **Parametry charakterystyczne sieci oświetleniowej:**

- sytuacja oświetleniowa: grupy D3 i D4;
- klasa oświetlenia: S2 (spełniająca również klasę oświetleniową ME5 dla sytuacji oświetleniowych z grupy B2);
- zasilanie jednofazowe: 230 V;
- oprawy oświetleniowe wykonane w technologii LED o całkowitej mocy oprawy oświetleniowej 80 W;
- słupy oświetleniowe aluminiowe z wysięgnikiem o wysokości 10 m o średnicy 178 mm przy podstawie na fundamentach betonowych prefabrykowanych;
- wysięgniki aluminiowe przeznaczone dla słupów aluminiowych o ilości ramion 1;
- **kabel oświetleniowy ziemny niskiego napięcia YAKY 3x16mm<sup>2</sup>.**

### **5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**

Branża drogowa

W projekcie przewidziane zostały następujące podstawowe elementy zagospodarowania terenu:

- suma długości projektowanych jezdni z kostki betonowej: 260,00m
- ilość zjazdów do posesji: 9,0 szt.
- ilość projektowanych wpustów deszczowych: 2szt
- długość sumaryczna przepustów PEHD 400: 26,50m (dwa przepusty)
- długość sumaryczna przykanalika PEHD 200: 13,50m (dwa przykanaliki)

Branża elektryczna

W projekcie przewidziane zostały następujące podstawowe elementy zagospodarowania terenu:

- ilość projektowanych słupów oświetleniowych oraz opraw oświetleniowych – 7 szt.;
- moc elektryczna jednostkowa oprawy oświetleniowej: 80 W;
- całkowita moc zainstalowana opraw oświetleniowych: 7 szt. x 80 W = 560 W;
- całkowita długość trasy kabla oświetleniowego niskiego napięcia – 244 m;
- ilość projektowanych rozdzielnic elektrycznych oświetleniowych niskiego napięcia – 1 szt.

### **6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**

Teren jest objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Teren nie objęty ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza.

### **7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**

Brak wpływu eksploatacji górniczej.



## 8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze. Budowa drogi nie ogranicza dostępu do drogi publicznej - wszystkie działki przyległe do pasa drogowego mają bezpośredni dostęp do projektowanego obiektu poprzez zjazdy. Żaden z elementów projektu nie ingeruje w istniejącą infrastrukturę (energetyczną, wodociagową, telekomunikacyjną), więc tym samym projekt nie zawiera elementów ochrony w/w obiektów. Infrastruktura sieci energetycznej, wodociagowej, telekomunikacyjnej pozostaje bez zmian wykluczając tym samym możliwość pozbawienia korzystania osób trzecich z wody, kanalizacji i energii elektrycznej. Zgodnie z zakresem projektu budowlanego, nie występują ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości należących do osób trzecich.

### **-ochrona przed hałasem**

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej przebudowy drogi i w jej otoczeniu są:

- istniejące w obszarze inwestycji inne drogi publiczne
- istniejąca zabudowa mieszkaniowa

Należy stwierdzić, iż przebudowa drogi gminnej, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

### **-ochrona powietrza atmosferycznego**

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną przebudową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jej funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

### **-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady**

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne. Zgodnie z par. 19, ust.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. (Dz.U. nr 137, poz. 984) wody opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni dróg gminnych (klasa L i D) mogą być odprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

## 9. Uwagi końcowe

Kolorystyka elementów z kostki betonowej:

- Zjazdy do posesji – kolor czerwony
- Ciąg pieszo – jezdny: Kolor szary

**UWAGA: Bezwzględnie, przed przystąpieniem do robót należy potwierdzić kolorystykę projektowanych elementów obiektu u INWESTORA.**

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację projektowanego obiektu budowlanego**

### **Podstawa opracowania:**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### **Nazwa obiektu budowlanego:**

Przebudowa drogi gminnej-ul. Kierocińskiej w Wieluniu wraz z budową zjazdów i oświetlenia ulicznego

**Adres obiektu budowlanego:** dz. nr 152, 161/2 - OBRĘB nr 12 Wieluń

### **Inwestor:**

Gmina Wieluń

Pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

Data opracowania 10.2013

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

W zakresie projektowanej inwestycji należy wykonać:

- ✓ Organizacja zaplecza budowy i likwidacja
- ✓ Roboty pomiarowe
- ✓ Roboty ziemne – wykopy i nasypy
  - Prace ziemne w sąsiedztwie:
    - sieci gazowej
    - sieci wodociągowej
    - sieci energetycznej
    - sieci kanalizacji sanitarnej
- ✓ Roboty przygotowawcze – zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych, regulacja elementów na sieci wodociągowej (zasuwy) i sieci kanalizacji sanitarnej, wycinka drzew i krzewów
- ✓ Roboty kanalizacyjne (wpusty deszczowe, przykanaliki, przepusty, umocnienia rowów)
- ✓ Roboty elektryczne (budowa sieci oświetlenia ulicznego)
- ✓ Roboty drogowe (korytowanie, podbudowa, roboty związane z wykonaniem nawierzchni, roboty związane z wykonaniem oznakowania, roboty wykończeniowe)

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na trasie projektowanej inwestycji liniowej nie występują obiekty kubaturowe do usunięcia

## **3. Miejsce i lokalizacja inwestycji**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Wieluń gm. Wieluń, powiat Wieluński, województwo Łódzkie. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi na odcinku o łącznej długości 260,00m wraz z budową zjazdów do posesji oraz sieci oświetlenia ulicznego.

## **4. Informacja o zagrożeniach**

Zgodnie z § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- zagrożenia od działania substancji chemicznych przy prowadzeniu robót drogowych występować będą przy wykonaniu włączenia w ciąg nawierzchni bitumicznych
- zagrożenia od linii komunikacyjnych występować będą w związku z ruchem drogowym na w rejonie budowy a także z ruchem i pracą sprzętu i transportu na budowie.
- zagrożenia przy wykonywaniu robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu (wykopy, korytowanie, roboty przy formowaniu i zagęszczaniu podłoża)
- zagrożenia przy robotach wykonywanych w sąsiedztwie maszyn budowlanych i środków transportowych na placu budowy
- zagrożenia przy robotach wykonywanych w pobliżu czynnych kabli energetycznych i teletechnicznych oraz sieci gazowych, kanalizacyjnych i wodociągowych

- przy wykonywaniu robót drogowych należy wziąć pod uwagę zagrożenia dla bezpieczeństwa znajdujących się w pobliżu obiektów budowlanych, związane z zagęszczeniem podłoża, nasypów, warstw podbudowy i nawierzchni (walce wibracyjne, zagęszczarki)
- prace na wysokości na słupach przy wykonywaniu montażu wysięgników oraz opraw oświetleniowych;
- prace kontrolno-pomiarowe i rozruchowe przy niebezpiecznych napięciach dla zdrowia i życia człowieka.

## **5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu robót**

Zgodnie z wymogami bezpieczeństwa na budowie roboty ziemne i budowlano – montażowe zostaną oznakowane. Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzone przez odpowiednie organy. Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami. Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o odpowiednim natężeniu, zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiało innych użytkowników drogi.

## **6. Sposób instruktażu pracowników**

Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne)
- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą przeszkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych.
- pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem.
- szkolenie stanowiskowe powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń.
- każdy pracownik powinien zostać wyposażony w środki ochrony osobistej odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy.
- teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi , oznakowany i oświetlony w porze nocnej.
- stanowiska pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- pracownicy wykonujący prace elektroinstalacyjne powinni posiadać określone umiejętności pozwalające na wykonywanie tych prac, powinni posiadać aktualne świadectwa kwalifikacyjne do wykonywania prac na wyznaczonym przez nadzorującego stanowisku pracy oraz posiadać aktualne świadectwa ukończenia okresowych szkoleń w zakresie BHP, postępowania w wypadku pożaru i udzielania pierwszej pomocy.

Roboty związane z niniejszą inwestycją wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP a w szczególności przestrzegając zasad podanych w:

- Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. nr 7 poz. 30)
- Dz. Urz. Nr 22/53, poz. 89. BHP Transport ręczny,
- Rozporządzeniu MBiPMB z dn.28.03.72 r. w sprawie BHP przy wykonaniu robót montażowych i rozbiórkowych, Dz. Ustaw Nr 13/72 poz. 93,
- Rozporządzeniu MBiPMB z dn.01.10.93 r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych ( Dz. U. Nr 96, poz. 437).

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca sporządzi stosowny plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

## **7. Środki techniczne**

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów)
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
- prace prowadzone przy skrzyżowaniu oraz w bliskim sąsiedztwie linii energetycznych należy wykonywać pod nadzorem gestora linii. W razie konieczności linie te należy czasowo wyłączyć;
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy



## PLAN ORIENTACYJNY

Przebudowa drogi gminnej-*ul. Kierocińskiej* w Wieluniu wraz z budową zjazdów i oświetlenia ulicznego  
Skala 1:10.000

