

Opis do projektu zmiany stałej organizacji ruchu

1. Dane ogólne

STADIUM: Projekt organizacji ruchu

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej-ul. Kierocińskiej w Wieluniu wraz z budową zjazdów i oświetlenia ulicznego

ADRES INWESTYCJI: dz. nr 152, 161/2 - OBRĘB nr 12 Wieluń

INWESTOR: Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy publicznej drogi gminnej nr 117529E - ul. Kierocińskiej w Wieluniu wraz z budową zjazdów do posesji sąsiadujących z drogą oraz budowa oświetlenia ulicznego. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi na odcinku o łącznej długości 260,00m.

Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. Dz. U Nr 170 poz. 1393 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r Dz.U. nr 177 poz. 1729 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Załączniki od nr 1 do nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Ustawa z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2012 poz. 1137 z późn. zmianami)
- wizja lokalna w terenie
- zlecenie Zamawiającego – Gmina Wieluń, Pl. Kazimierza Wielkiego 1
- projekt budowlany przebudowy drogi

3. Stan istniejący

Teren częściowo zabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego budynki mieszkalne jednorodzinne (strona lewa) lub teren niezabudowany i niezagospodarowany (strona prawa). Istniejące włączenia do sieci dróg publicznych: droga gminna – ul. Kijak oraz pas drogi powiatowej – ul. Graniczna.

Istniejąca droga gminna – ul. Kierocińskiej w Wieluniu - o nawierzchni nieutwardzonej. Brak chodników.

Ul. Kijak w zakresie włączenia projektowanej ul. Kierocińskiej:

Publiczna droga gminna o nawierzchni bitumicznej i szerokości ~6,0m. Chodnik jednostronny, rów otwarty odwadniający jednostronny

Ul. Graniczna w zakresie włączenia projektowanej ul. Kierocińskiej:

Droga powiatowa o nawierzchni nieutwardzonej i szerokości pasa drogowego ~3,10m. Aktualnie w analizowanym obszarze brak oznakowania poziomego i pionowego.

4. Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Przeznaczenie projektowanego obiektu - ogólnodostępna droga publiczna w postaci ciągu pieszo-jezdnego umożliwiającą obsługę terenów sąsiadujących.

Charakterystyczne parametry projektowanego obiektu budowlanego:

-kategoria drogi publicznej: gminna (nr 117529E)

-klasa drogi: D (dojazdowa w postaci ciągu pieszo-jezdnego)

-długość w opracowaniu: 260,00m

-włączenia: droga gminna -ul. Kijak w Wieluniu -promień włączenia $R_l=9,0m$, $R_p=6,0m$

-włączenie w pas drogi powiatowej - ul. Graniczna w Wieluniu - utwardzenie z kruszywa łamanego gr. 20cm i geometrii zgodnej z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu

-szerokość ciągu pieszo-jezdnego: 5,00m

4. Oznakowanie pionowe

Rodzaj oznakowania oraz jego lokalizację podano na rysunku szczegółowym. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe (M) oprócz znaku A-7, który powinien być wykonany w grupie wielkości średnie (S).

Należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanymi ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1.

W przypadku znaku A-7 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm.

Znaki na ulicach należy umieszczać w odległości 0,50-2,00m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczania znaków min. 2,00m.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

5. Uwagi końcowe

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wybudowaniu i przed oddaniem do użytkowania projektowanej drogi gminnej.

Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Plan orientacyjny – skala 1:25000
- Rys. Nr 01 – Stała organizacja ruchu – skala 1:500

Opracował:
mgr inż. Tomasz Stasiak