

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu zmiany stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi gminnej ul. Roosevelta w miejscowości Wieluń.**

#### **1.Dane ogólne**

##### *STADIUM:*

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

##### *ADRES INWESTYCJI:*

Wieluń, dz. Nr ewid. 475 obręb 8, dz. Nr ewid. 22/1, 24/1, 26/2 obręb 14

##### *INWESTOR:*

Gmina Wieluń

Pl. Kazimierza Wielkiego 1

98-300 Wieluń

#### **2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związany z przebudową drogi gminnej ul. Roosevelta w Wieluniu - inwestycja liniowa. Właściciel drogi: Gmina Wieluń. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi na odcinku długości 330,48m wraz z budową zjazdów oraz budową sieci kanalizacji deszczowej.

##### **Podstawa opracowania:**

-zlecenie Inwestora.

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw

Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

-Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym

-wizja lokalna w terenie

-projekt budowlany przebudowy drogi

### **3. Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:**

Przebieg projektowanej drogi zgodny z przebiegiem istniejącym. Odwodnienie drogi powierzchniowe, zgodnie naturalnym spadkiem terenu oraz niweletą i przekrojem poprzecznym - do projektowanych wpustów deszczowych z podłączeniem do istniejącej studni kanalizacji deszczowej.

#### **Parametry charakterystyczne projektowanej ulicy:**

-długość w opracowaniu: 330,48m

-kategoria obciążenia ruchem: KR1

-prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$

-nawierzchnia jezdni projektowana: ciąg pieszo – nawierzchnia z betonu asfaltowego.

-szerokość jezdni: 4,50m (km 0+000,00 – 0+178,30), 5,00m – (km 0+178,30 – 0+330,48)

-jezdnie w krawężnikach wystających 15x30x100

- projektowany prawostronny chodnik z kostki betonowej o szerokości min. 1,50m

#### **4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W związku ze znaczną różnicą wysokości pomiędzy projektowanym chodnikiem w ciągu ul. Roosevelta, a terenem na działce nr ewid. 26/2 – projektuje się od strony działki barierę segmentową U-12b typu „olsztyńskiego” o łącznej długości 16,00m. Lokalizacja bariery zgodnie z rysunkiem O1.

#### **5. Uwagi**

✓Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót.

✓Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – po oddaniu do użytkowania projektowanej przebudowy drogi.