

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Uprawnienia budowlane

Wpis do Izby Samorządu Budowlanego

Oświadczenie projektanta

Opis techniczny

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. Nr z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

.....Przebudowa drogi gminnej ul. Roosevelta w Wieluniu wraz z budową zjazdów i budową kanalizacji deszczowej , Wieluń, dz. Nr ewid. 475 obręb 8, dz. Nr ewid. 22/1, 24/1, 26/2 obręb 14 - projekt zamienny.....

(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)

sporządzony w dniu.....**05.2015**..... dla**Gmina Wieluń, Pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń**.....

(podać Inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opis techniczny do projektu zamiennego

Zawartość:

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Dane ogólne
2. Opis zmian

RYSUNKI:

rys. D1z	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:500
rys. D2/1z	PRZEKROJE, SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	skala 1:50
rys. D3z	PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:1000/100
rys. D5z	STUDZIENKI	skala 1:25

1. Dane ogólne

STADIUM: Projekt budowlany - zamienny

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej ul. Roosevelta w Wieluniu
wraz z budową zjazdów i budową kanalizacji deszczowej

ADRES INWESTYCJI: Wieluń, dz. Nr ewid. 475 obręb 8, dz. Nr ewid. 22/1,
24/1, 26/2 obręb 14

INWESTOR: Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

2. Opis zmian w stosunku do projektu pierwotnego

Zadaniem autora opracowania było opracowanie rysunków zamiennych do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej ul. Roosevelta w Wieluniu stanowiącego załącznik do decyzji Starosty Wieluńskiego o pozwoleniu na budowę nr 1256/2013 z dnia 22.11.2013r.

Zmiany dokonane w stosunku do projektu pierwotnego:

Z uwagi na potrzebę nawiązania się do projektu budowlanego zatoki parkingowej na wysokości dz. Nr ewid. 535 (oddzielne opracowanie) - nieznacznej zmianie uległa geometria projektowanej trasy. Zmianie uległa część trasy pomiędzy wierzchołkami W2-W5 (przesunięcie 0-40cm w kierunku południowym). Od km 0+128,87 do km 0+181,66 po stronie lewej należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22x100 obniżony +4cm do nawierzchni jezdni.

W miejscach o dostatecznej szerokości zwiększono szerokość chodnika do 2,00m (łącznie z szer. krawężnika).

Ponadto zostały zmienione parametry zjazdu na dz. 534/2. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi zostało zaprojektowane za pomocą łuków kołowych o promieniu $R=5,00m$.

Następstwem powyższych zmian jest zwiększenie długości trasy o 0,27m do wartości 330,75m.

Projektowane elementy projektu zamiennego zlokalizowane są w istniejącym pasie drogowym.

Pozostałe elementy projektu pierwotnego - projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno - budowlanego bez zmian.