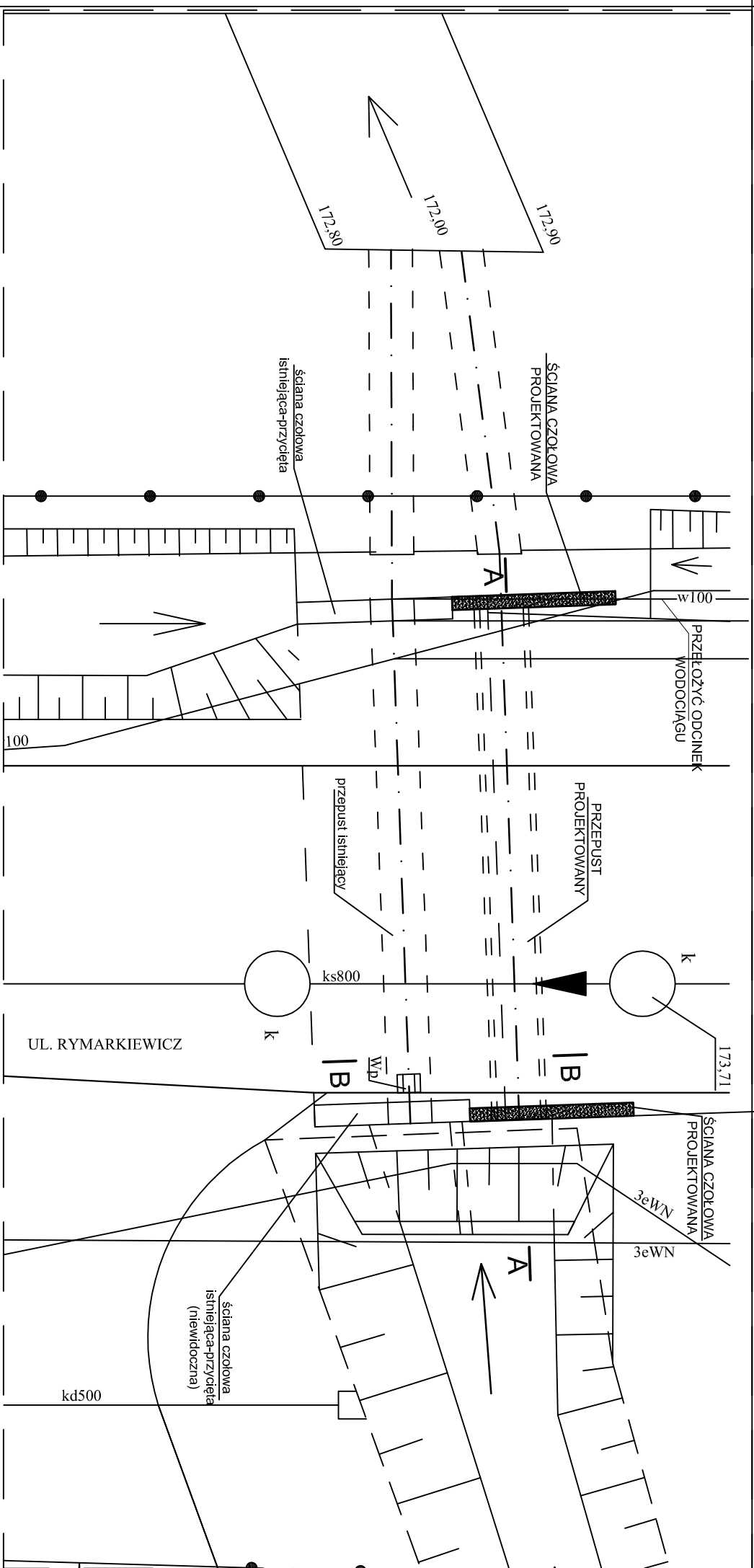


RZUT POZIOMY
1:100

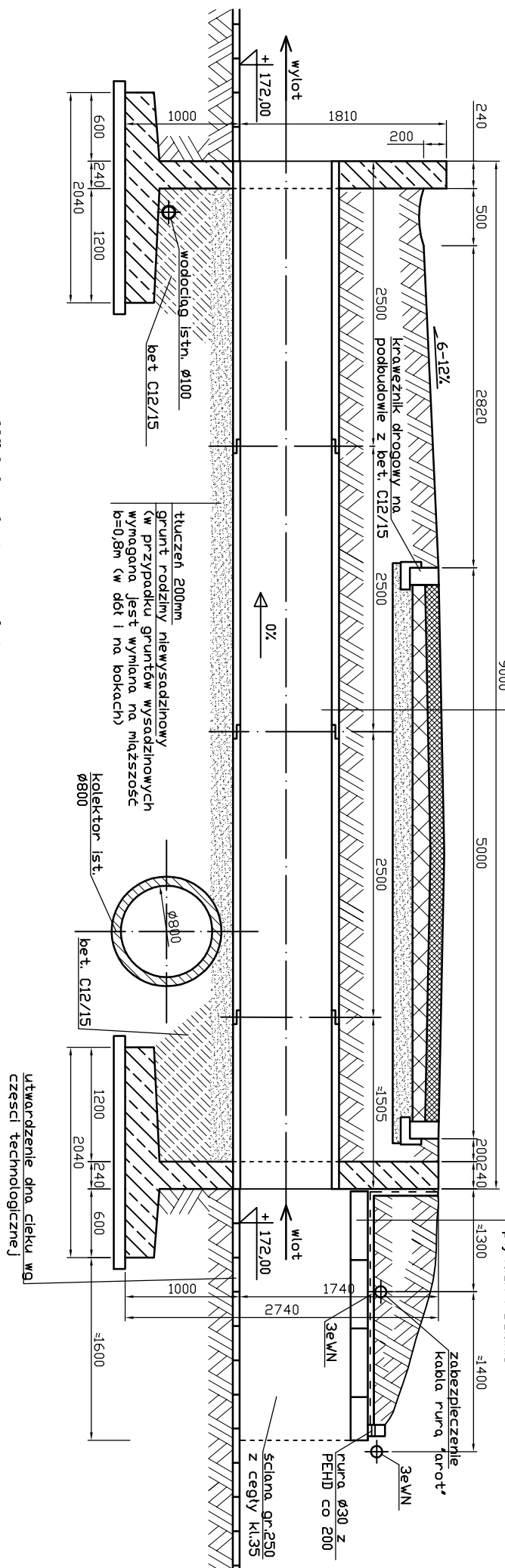


Przekrój podłużny A-A

1:50

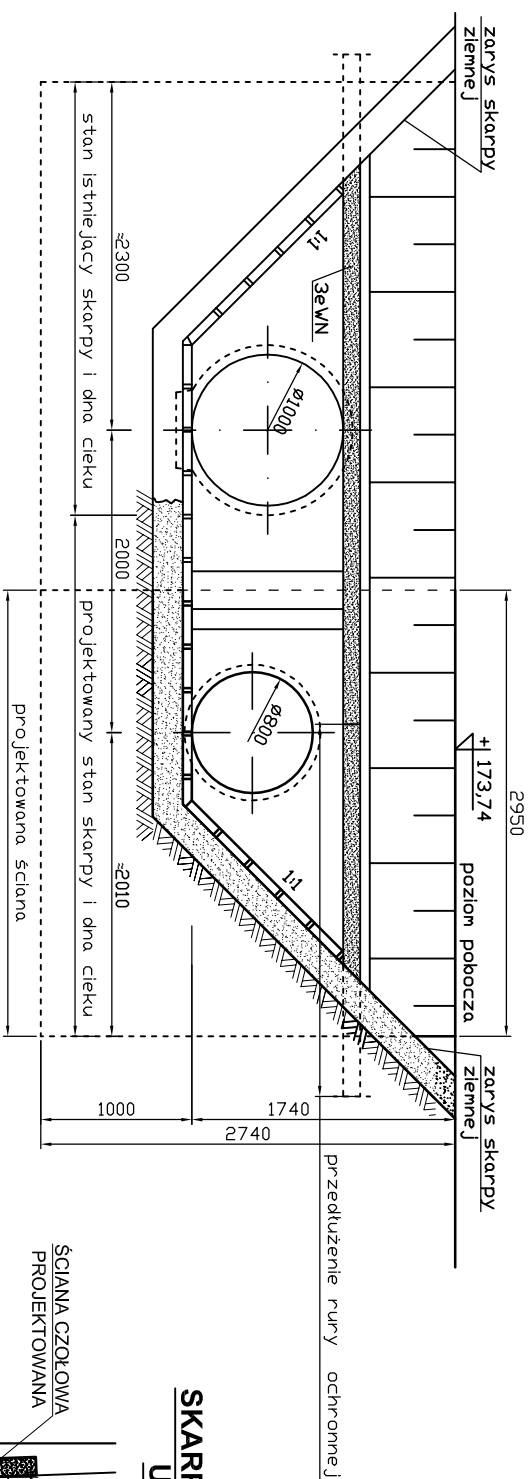
mieszanka mineralno-asfaltowa gr. 50mm
 beton zasadniczy asfalt. 60mm
 kruszywo tamane o uziarnieniu 0-63mm gr. 250mm
 piaski, żwirny, pospółki zagęszczone do 90-95 SPD
 rurka kielichowa Ø800 typu PCC, kl. B*

- humus gr. 300
- piasek średni
- płyta drogowa
- szlichta cem. w spadku
- papa termozgrzewalna na płytach i ścianie



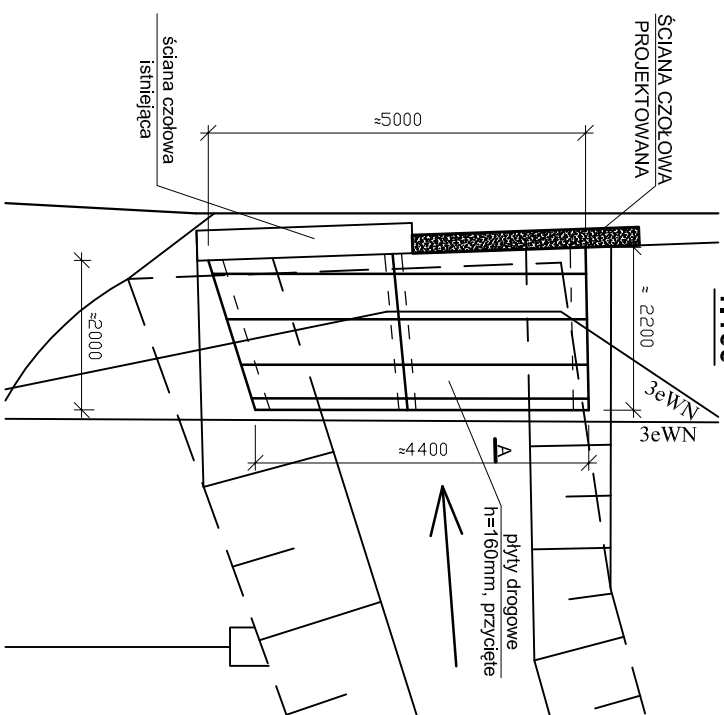
Widok od strony wlotu

1:50



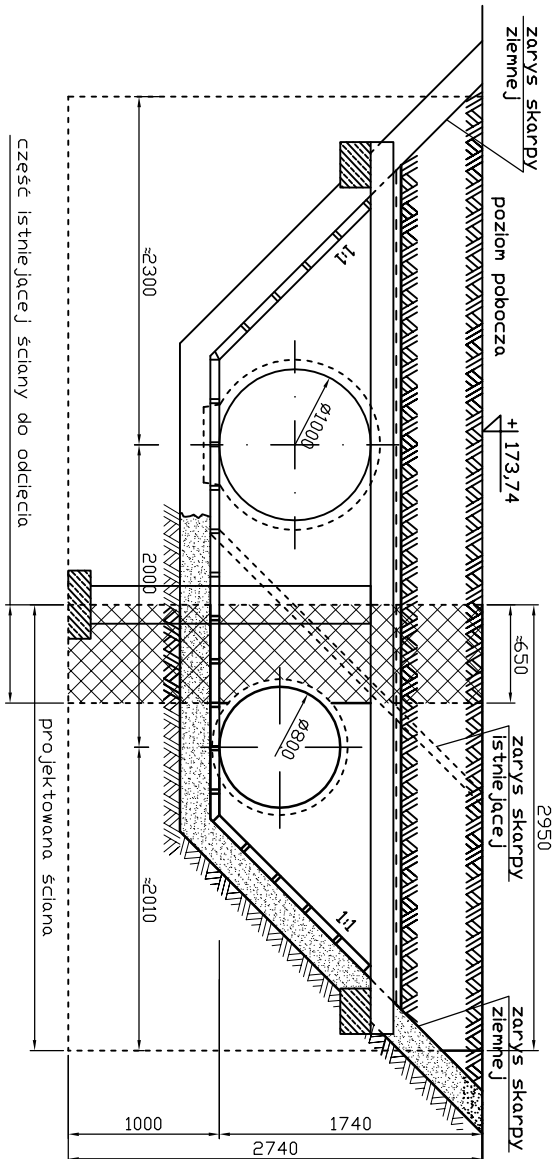
SKARPA PRZY WLOCIE

WKLAD PŁYT



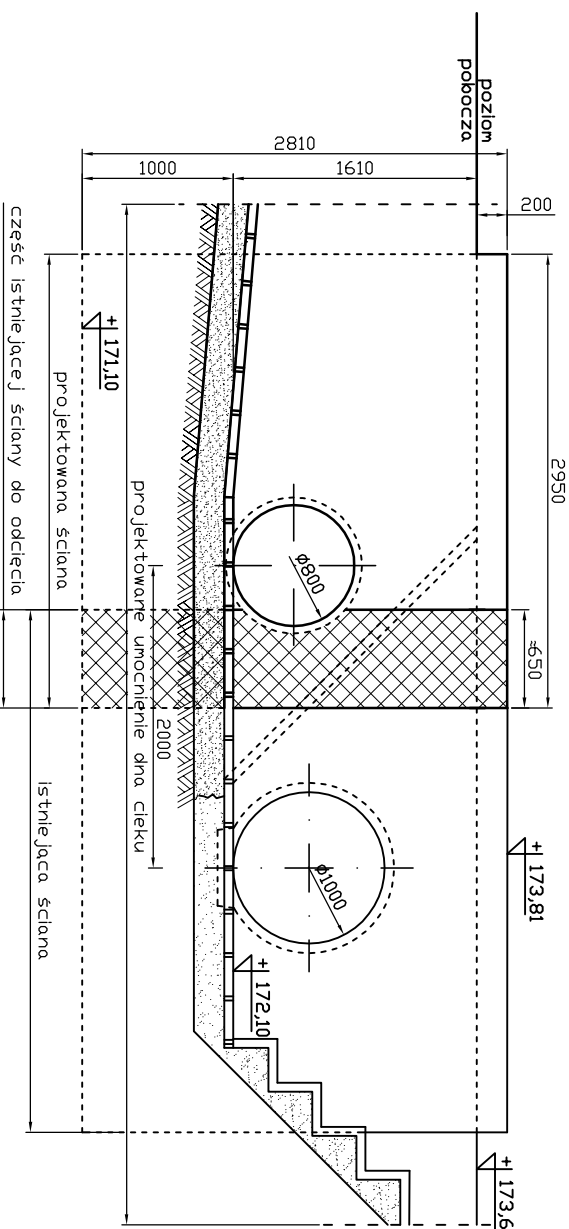
Przekrój przez skarpe od strony wlotu

1:50



Widok od strony wylotu

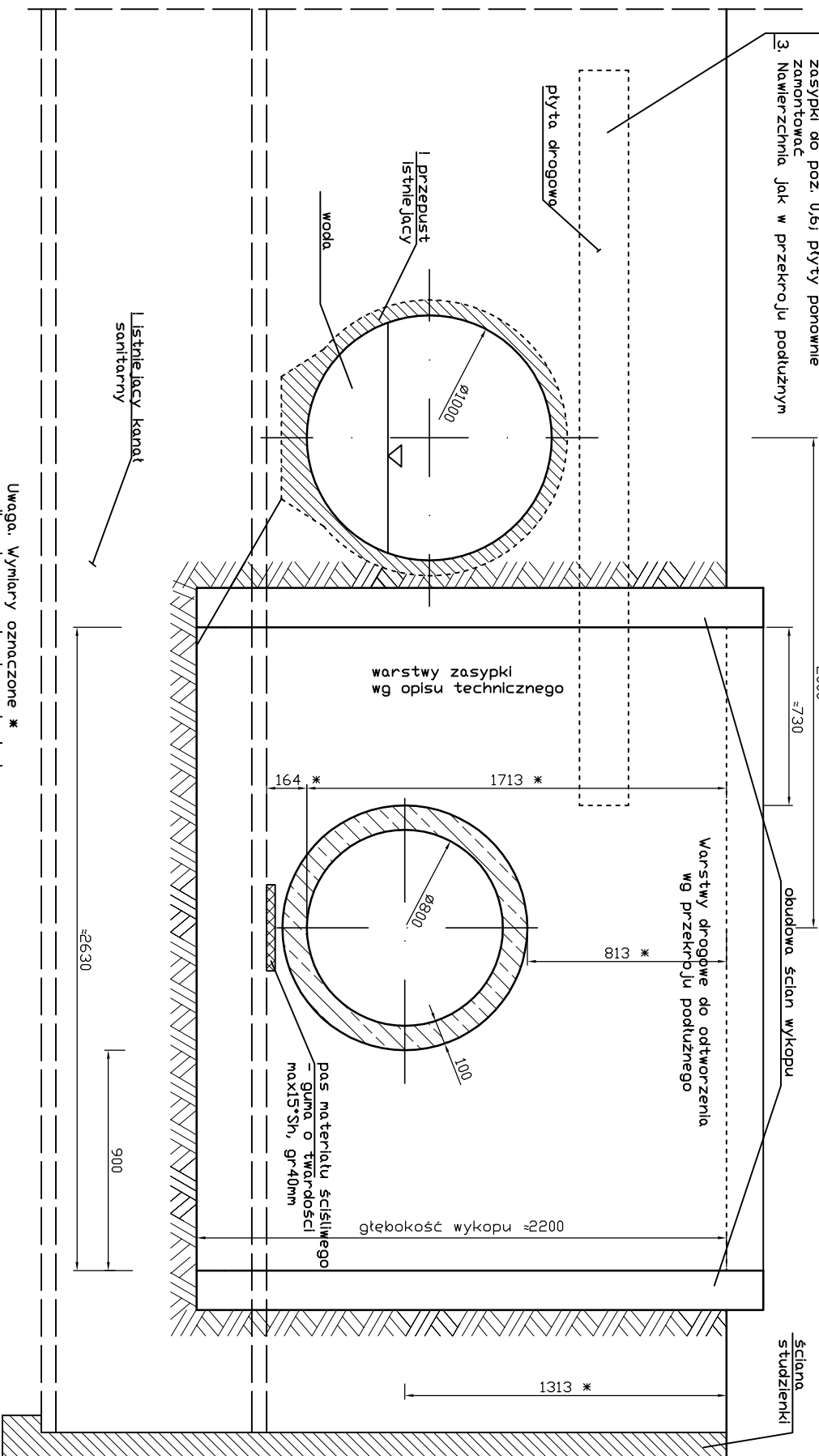
1:50



1. Rozebrać nawierzchnię, podbudowę, zdemontować płyty (jeżeli wystąpią)
2. Po ułożeniu przepustu Ø800 i wykonaniu zasypki do poz. 0,6, płyty ponownie zamontować
3. Nawierzchnia, jak w przekroju podłożnym

Przekrój poprzeczny B-B
(stan realizacyjny)

1:25



			P P I R
			PROBUD
			Wieluń
Nr aprom.	42301	1263,66	
Nazwisko	H. Kapusta		
Podpis	A. Krzyczek		
Data	maj 2012r.		
Wykonali	maj 2012r.		
Nr aprom.	42301	1263,66	

1. RURY TYPU WIPRO PCC Ø800 KL. OBC "B"
-WYTRZYMAŁOŚĆ 400kN/mb
2. BETON MONOLITYCZNY
KONSTR.-HYDROTECHNICZNY KL. C40/5
3. STAL ZBROJENIOWA 18G2 KL. A-II
4. UMCOCNIENIE DNA I SKARP wg CZEŚCI
INSTALACYJNEJ

Przepust przez ul. Rybacką
rys. zestawczy

owaga: wyriary oznaczane
podlegają sprawdzeniu na budowie

1:100	rys. zestawczy
-------	----------------

95/2/B1-1.0