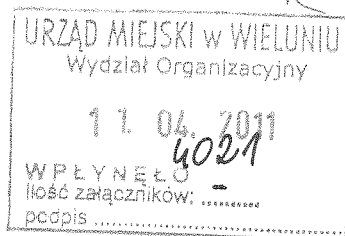


Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu
98-300 Wieluń, ul. Fabryczna 7
tel./fax (043) 843 14 50
NIP 8321793770, Regon 730938540
Znak: PZD-ZK.6630.27.2011



Wieluń, dnia 08-04-2011r.

DECYZJA

Na podstawie art.39 ust.1 pkt1 i ust.3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) i uchwały Nr 32/03 Zarządu Powiatu w Wieluniu z dnia 28.04.2003r. w sprawie upoważnienia Kierownika Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej po rozpatrzeniu sprawy z wniosku wniesionego dnia 11-03-2011r. projektanta: **EKO-SYSTEM Przedsiębiorstwo Projektowo - Realizacyjne Obiektów Ekologii i Inżynierii Sanitarnej ul. Rumińskiego 3; 62-800 Kalisz** działającego z upoważnienia inwestora Gminy Wieluń w sprawie uzgodnienia lokalizacji projektowanej kanalizacji sanitarnej w pasie drogi powiatowej Nr 4515E Widoradz – Gaszyn w m. Rychłowie

z e z w a l a m

inwestorowi: **GMINIE WIELUŃ** pl. Kazimierza Wielkiego 1; 98-300 Wieluń na lokalizację w jezdni drogi powiatowej Nr 4515E Widoradz – Gaszyn w m. Rychłowie (działka nr ewid. 378/1, 367, 360/1, 52/1) projektowanej kanalizacji sanitarnej. Przewód tłoczny i grawitacyjny układać w jednym wykopie.

W miejscu usytuowania kanału sanitarnego w jezdni należy odbudować wg następującej konstrukcji: w wykopie podbudowę z tłucznia gr. w-wy 25cm, w-wę wiążącą gr. 6cm oraz w-wę ścierną gr. 5cm na szerokości min. 1,9m (wykopu + pas po 50cm z obu stron wykopu). Pobocza obustronnie o szerokości 0,5m utwardzić materiałem kamiennym gr. 10cm po zagęszczeniu.

Wykopy otwarte w jezdni zasypać gruntem przepuszczalnym (grunt do wymiany), zagęszczając warstwami do uzyskania wskaźnika zagęszczenia gruntu min. 0,95; wynik z badań wskaźnika zagęszczenia gruntu dołączyć do dokumentów odbiorowych robót drogowych

Projekt budowlany po uwzględnieniu w/w wytycznych przedłożyć do uzgodnienia.

Do uzgodnienia przedłożono kopię mapy syt.- wys. (w skali 1:1000).

Planowaną kanalizację sanitarną należy wykonać na następujących warunkach:

- Przed przystąpieniem do budowy planowanej kanalizacji sanitarnej należy uzyskać w PZD w Wieluniu decyzję na zajęcie pasa drogowego oraz decyzję ustalającą opłatę **coroczną** za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego załączając do wniosku:
 - kopię pozwolenia na budowę właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej,
 - zatwierdzony projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego na czas trwania robót.Zajmujący pas drogowy obowiązany jest zapewnić bezpieczne warunki ruchu i przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z art. 40 ust. 15 wspomnianej ustawy o drogach publicznych. Materiały odpadowe powstałe w wyniku wykonywania w/w robót zostaną zagospodarowane przez inwestora z zachowaniem postanowień ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. Nr 62 poz. 628 ze zm.)
Realizacja i koszty budowy związane z wykonywaniem powyższej inwestycji jak i usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót – należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji, skutki ponosić będzie wykonujący prace związane z inwestycją.
- Wykonać **inwentaryzację powykonawczą** umieszczonego urządzenia w pasie drogowym.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust.1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust.3 cyt. przepisu zgodnie z którym „w szczególności w uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.”

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonego zezwolenia będzie miało charakter wyjątkowy.

W uznaniu administratora drogi w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, uzasadniające udzielenie zezwolenia na lokalizację w pasie drogi powiatowej Nr 4515E Widoradz – Gaszyn w m. Rychłowie projektowanej kanalizacji sanitarnej.

Lokalizacja o której mowa powyżej nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ustaleń niniejszego zezwolenia. Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do robót i umieszczeniem urządzenia obcego niezwiązanego z zarządzaniem drogami lub potrzebami ruchu drogowego niezbędne jest wystąpienie strony z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji, zarówno na prowadzenie robót i ustalenie za powyższe opłat jak i ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzenia w związku z przedmiotową decyzją.

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę, które powinno być uzyskiwane w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.). Niniejsze zezwolenie nie stanowi też zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

Niniejsze uzgodnienie wymaga oceny pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji – z projektowanymi rozwiązaniami jak i istniejącą infrastrukturą techniczną, uzbrojenia podziemnego – i nie zwalnia autora projektu z obowiązku starannego

sporządzenia planu sytuacyjnego na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, zgodnie z art. 29a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 ze zm.).

Wydane przez zarządcę zezwolenie – w drodze decyzji administracyjnej, na podstawie określonych przepisów ustawy o drogach publicznych na lokalizację w pasie drogowym w/w urządzenia infrastruktury technicznej nie związanej z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora zgodnie z art. 32 ust.4 pkt 2 ustawy prawo budowlane **do dysponowania częścią pasa drogowego (działka nr 378/1, 367, 360/1, 52/1)** w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji. Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem zgłoszenia prowadzonych robót do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu *w terminie 14 dni* od dnia jej otrzymania za pośrednictwem organu wydającego decyzję.

Otrzymują:

1. **Gmina Wieluń**
Pl. Kazimierza Wielkiego 1; 98-300 Wieluń
2. **EKO-SYSTEM Przedsiębiorstwo Projektowo – Realizacyjne**
Obiektów Ekologii i Inżynierii Sanitarnej
Ul. Rumińskiego 3; 62-800 Kalisz
3. **a/a**

Z up. ZARZĄDU POWIATU

Antoni Burzyński
KIEROWNIK
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W WIELUNIU

GENERALNY DYREKTOR
DROG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W ŁODZI
90-056 Łódź, ul. Roosevelta 9
tel. (0-prefix) 42 66 22 300, fax (0-prefix) 42 66 22 310
NIP 725-17-13-278 REGON 147911975-99154

ŁÓDZKI LUKSUS WOJEWODZKI W ŁODZI
WYSTĄPIENIA INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-426 Łódź, ul. Piotrkowska 104
Łódź, dnia 11.07.2011 r.

GDDKIA-OŁ.Z-3-pz-435k-113a/10/11

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) oraz art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.05.2011 r. (doreczonego w dniu 23.05.2011 r., uzupełnionego w dniu 27.06.2011 r.) **Pana Józefa Grygorcewicza, EKO-SYSTEM Przedsiębiorstwo Projektowo - Realizacyjne Obiektów Ekologii i Inżynierii Sanitarnej, ul. Rimińskiego 3, 62-800 Kalisz**, działającego z upoważnienia inwestora: **Gminy Miasta Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń**, w sprawie uchylecia decyzji znak: GDDKIA-OŁ.Z-3-pz-435k-113/10/11 z dnia 25.01.2011 r. w zakresie lokalizacji przejść poprzecznych nr 9 i 10 w m. Nowy Świat oraz wydanie zezwolenia na lokalizację ww. sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi krajowej Nr 43, zgodnie z nowym przebiegiem oraz poza pasem drogowym drogi krajowej w odległości mniejszej niż 25,00 m od zewnętrznej krawędzi jezdni,

1) uchylam

decyzję znak: GDDKIA-OŁ.Z-3-pz-435k-113/10/11 z dnia 25.01.2011 r. w zakresie lokalizacji projektowanej kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej w pasie drogowym drogi krajowej Nr 43 w m. Nowy Świat, w części wskazanej na załączniku graficznym, rys. nr 7 oraz rys. nr 8,

2) zezwalam

na lokalizację w pasie drogowym drogi krajowej Nr 43 kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej w m. Nowy Świat w postaci 9 przejść w poprzek drogi, które należy wykonać przewiertem sterowanym, bez naruszania konstrukcji jezdni oraz rowów przydrożnych i umieścić w rurach osłonowych na całej szerokości pasa drogowego tj. co najmniej o długości $L_{min.}=13,50$ m na głęb. min.=1,60 m poniżej rzędnej nawierzchni krawędzi jezdni. Komorę przewiertową ustawić poza pasem drogowym drogi krajowej.

Pozostały odcinek kanalizacji sanitarnej usytuowany zostanie poza pasem drogowym drogi krajowej Nr 43.

Realizację powyższego przedsięwzięcia należy uzgodnić z gestorami innych sieci pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji. Do uzgodnienia przedłożono kopię mapy syt.-wys. (w skali 1:1000 rys. nr 7-8) z naniesionym przebiegiem proj. kanalizacji sanitarnej tłocznej i grawitacyjnej, które należy wykonać na następujących warunkach:

1. Przed przystąpieniem do budowy kanalizacji sanitarnej należy uzyskać w GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Wieluniu decyzję na zajęcie pasa drogowego drogi krajowej Nr 43 stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) załączając oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę uzyskanego od właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzupełnić o uzgodniony w GDDKiA Oddział w Łodzi projekt organizacji ruchu. Jednocześnie Rejon w Wieluniu zgodnie z § 2 ust. 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481) określi warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności, a w szczególności zasady usuwania usterek i wad technicznych powstałych w ciągu 24 miesięcy licząc od daty odbioru pasa drogowego - w odniesieniu do wykonanej kanalizacji sanitarnej

- W pasie drogowym drogi krajowej Nr 43. Zajmujący pas drogowy obowiązany jest zapewnić bezpieczne warunki ruchu w rejonie prowadzonych robót oraz przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z art. 40 ust. 15 wspomnianej ustawy o drogach publicznych. Materiały odpadowe powstałe w wyniku wykonywania w/w robót zostaną zagospodarowane przez inwestora, z zachowaniem postanowień ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. Nr 62, poz. 628 ze zm.).
2. Decyzja za zajęcie pasa drogowego - określająca cel zajęcia pasa drogowego, powierzchnię zajmowanego pasa, okres zajęcia pasa drogowego, wysokość opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót i opłatę roczną za umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym, niezwiązanego z funkcjonowaniem drogi - kanalizacji sanitarnej - zostanie wydana w GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Wieluniu, zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt 1 i 2, ust. 3, 4 i 5 w/w ustawy o drogach publicznych. Zakończenie robót określonych w/w decyzji administracyjnej, należy zgłosić w GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Wieluniu wraz z kopią geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej - uzgodnionej kanalizacji sanitarnej - wykonanej przez uprawnioną jednostkę geodezyjną zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne (tekst jednolity: Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 ze zm.) celem dokonania odbioru.
 3. W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionej kanalizacji sanitarnej w związku z przebudową lub remontem drogi krajowej Nr 43 koszty tego przełożenia ponosi jego właściciel - art. 39 ust. 5 w/w. ustawy o drogach publicznych.
Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji - w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót - należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie, umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej.
 4. Projekt budowlany podlega uzgodnieniu z zarządcą drogi przed uzyskaniem pozwolenia na budowę zgodnie z treścią przepisu art. 39 ust. 3a pkt 2 powołanej wyżej ustawy o drogach publicznych.

U Z A S A D N I E N I E

Wnioskiem z dnia 19.05.2011 r. (doręczonym w dniu 23.05.2011 r., uzupełnionym w dniu 27.06.2011 r.) Pan Józef Grygorcewicz działający z upoważnienia inwestora: Gminy Miasta Wieluń wystąpił o uchylenie decyzji znak: GDDKiA-OŁ-Z.3-pz-435k-113/10/11 z dnia 25.01.2011 r. zezwalającej na lokalizację kanalizacji sanitarnej tłocznej i grawitacyjnej w m. Nowy Świat w zakresie lokalizacji poprzecznych nr 9 i 10 w m. Nowy Świat oraz wydanie zezwolenia na lokalizację ww. sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi krajowej Nr 43, zgodnie z nowym przebiegiem oraz poza pasem drogowym drogi krajowej w odległości mniejszej niż 25,00 m od zewnętrznej krawędzi jezdni. Biorąc pod uwagę zmianę przebiegu sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej w pasie drogowym drogi krajowej Nr 43 (zmianę lokalizacji uzgodnionych przejść poprzecznych oraz wykonanie nowych przejść) zarządca drogi krajowej uchyła decyzję znak: GDDKiA-OŁ-Z.3-pz-435k-113/10/11 z dnia 25.01.2011 r. w części wskazanej w sentencji niniejszej decyzji i zezwala na lokalizację ww. infrastruktury - w postaci 9 przejść w poprzek drogi - w pasie drogowym drogi krajowej, zgodnie z przedłożonymi rysunkami.

Pozostały odcinek kanalizacji sanitarnej zostanie zlokalizowany poza pasem drogowym drogi krajowej Nr 43, na odcinku drogi usytuowanym na terenie zabudowy (od km 1+720 do km 1+758 i od km 4+030 do km 4+870) oraz poza terenem zabudowy (od km 1+758 do km 2+670), w odległościach mniejszych niż wynikające z art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Zarządca drogi krajowej uwzględniając istniejące zagospodarowanie terenu w otoczeniu drogi i zrealizowaną przebudowę przylegającego odcinka drogi krajowej, uznał usytuowanie projektowanej kanalizacji sanitarnej w odległości mniejszej niż 25,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi krajowej za przypadek szczególnie uzasadniony, który zaakceptował tzw. milczącą zgodą.

Uzgodniona niniejszą decyzją lokalizacja wymaga oceny pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji z istn. infrastrukturą uzbrojenia podziemnego i nie zwalnia autora projektu z obowiązku starannego sporządzenia planu sytuacyjnego na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, zgodnie z art. 29a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.).

Wydane przez zarządcę drogi zezwolenie - w drodze decyzji administracyjnej, na podstawie określonych przepisów ustawy o drogach publicznych, na lokalizację w pasie drogowym w/w urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora, zgodnie z art. 32 ust. 4, pkt 2 ustawy Prawo Budowlane do dysponowania częścią pasa drogowego, w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania pozwolenia na budowę od właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej.

P O U C Z E N I E

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie. Strona niezadowolona z decyzji może w ciągu 14 dni od dnia jej doręczenia zwrócić się w trybie art.127 § 3 k.p.a. do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Żelazna 59 z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy. Wniosek należy przesłać (lub złożyć) na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi 90-056 Łódź, ul. Roosevelta 9.

Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635 ze zm.).

Z up. Generalnego Dyrektora

Barbara Szeliga
mgr inż. Barbara Szeliga
Z-ca Dyrektora Oddziału

otrzymuje:

1. Pan Józef Grygorcewicz
EKO-SYSTEM Przedsiębiorstwo Projektowo - Realizacyjne Obiektów Ekologii
i Inżynierii Sanitarnej
ul. Rumińskiego 3
62-800 Kalisz,
2. Gmina Miasto Wieluń
Plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń.

do wiadomości:

1. Rejon w Wieluniu,
2. a/a.

EKO-SYSTEM
- R. Grygorcewicz
w Kaliszu
Zgodność z oryginałem
Ol. Ancega

Sprawę prowadzi: Paweł Zaniewski tel. (42) 66-22-315.