

OPIS TECHNICZNY

Dane ogólne

STADIUM: Projekt stałej organizacji ruchu

OBIEKT: "Budowa skateparku wraz z placem zabaw oraz ścieżką rowerową i łyżworolkową"

ADRES INWESTYCJI: Wieluń, dz. Nr ewid. dz. Nr ewid. 53, 1/12, obręb 6

INWESTOR: Gmina Wieluń, Pl. K. Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związanej z realizacją zadania pn. "Budowa skateparku wraz z placem zabaw oraz ścieżką rowerową i łyżworolkową"

Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę skateparku, parkingu dla samochodów osobowych, ścieżki rowerowej i łyżworolkowej, ścieżek spacerowych oraz placu zabaw i elementów małej architektury.

Oznakowaniem objęto parking dla samochodów osobowych oraz ścieżkę rowerową oraz łyżworolkową.

Podstawa opracowania:

-zlecenie Inwestora

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania

nadzoru nad tym zarządzaniem

-Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym

-wizja lokalna w terenie

-projekt budowlany

Parametry charakterystyczne projektowanych elementów zagospodarowania terenu

Droga wewnętrzna oznaczona PT1-KT1

-kategoria drogi: wewnętrzna

-kategoria ruchu: KR1

-nawierzchnia: bitumiczna

-długość w opracowaniu: 186,74m

-przekrój jezdni jednostronny 2%

Ścieżka rowerowa i лыżworolkowa oznaczona PT2-KT2 strona lewa

-nawierzchnia: bitumiczna

-długość w opracowaniu: 950,31m

-w ciągu trasy dziesięć punktów załamania osi trasy w planie

-szerokość ścieżki: 2,50m

-przekrój jednostronny 1%

Utwardzenia terenu - ścieżki spacerowe oznaczone PT2-KT2 strona prawa, PT3-KT3-całość

-nawierzchnia: kruszywo granitowe o kolorze najbardziej zbliżonym do bursztynowego

-długość w opracowaniu: ścieżka PT2-KT2 długości 950,31m, ścieżka PT3-KT3 długości 182,90m

-szerokość ścieżek: od 1,00 do 2,50m w zależności od lokalizacji

-przekrój jednostronny o nachyleniu 1%

Parking dla samochodów osobowych

-miejsca postojowe o wymiarach 2,40x5,00m, 2,50x5,00m oraz 1 miejsce dla osoby niepełnosprawnej 3,60x5,00m

-szerokość jezdni manewrowej: 5,50m

- nawierzchnia parkingu: kostka betonowa KWADRAT ECO gr. 8cm
- parking w krawężnikach wystających 15x30x100, od strony drogi wewnętrznej opornik wtopiony 12x25x100
- wjazd szer. 5,50m, wyjazd szer. 4,00m, z ruchem jednokierunkowym

Oznakowanie pionowe

Rodzaj oznakowania oraz jego lokalizację podano na rysunku szczegółowym. Do oznakowania pionowego w pasie drogi gminnej należy zastosować znaki małe (M) tj. znaki informacyjne o długości podstawy 600mm oraz znaki zakazu i nakazu o średnicy 800mm. Należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyymi krawędziami.

Znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy 50mm.

Znaki należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony obiektu była nie mniejsza niż 0,50m.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zgodnie ze szkicem sytuacyjnym w postaci linii krawędziowych na ścieżce rowerowej i łyżworolkowej oraz symbole roweru (znak P-23).

Do malowania oznakowania poziomego (cienkowarstwowego) należy zastosować farbę białą na bazie rozpuszczalników o grubości warstwy 0,3-0,8 mm.

Uwagi

Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót.

Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – po oddaniu do użytkowania projektowanej przebudowy drogi.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Nazwa	Grupa	Ilość
B-1+T-0*	małe (M)	1szt.
B-2	małe (M)	1szt.
B-22	małe (M)	1szt.
D-3	małe (M)	1szt.
D-18	małe (M)	1szt.
C13/16+T-0**	małe (M)	2szt.
C13a/16a	małe (M)	2szt.
T-29	-----	1szt.
	RAZEM	10szt.

T-0* - tabliczka z napisem „Nie dotyczy poj. służbowych”

T-0**-tabliczka z napisem „Ścieżka rowerowa obejmuje również urządzenia rolkowe”

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO DO LIKWIDACJI

Nazwa	Grupa	Ilość
B-1+T-0*	małe (M)	1szt.
	RAZEM	10szt.

T-0* - tabliczka z napisem „Nie dotyczy poj. służbowych”

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Nazwa	Długość/Szt./Pow.	Pow. malowania
P-7d	1900,62m/---/--	228,04m ²
P-23	--/14/--	9,24m ²
	RAZEM	237,28m²