

# ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

**Obiekt budowlany:    Przebudowa ul. Ciepłowniczej w Wieluniu**

## **1. Oświadczenie projektantów, uprawnienia, zaświadczenie PIIB**

## **2. Uzgodnienia, decyzje, opinie, pozwolenia**

## **3. Część opisowa**

3.1. Opis techniczny

## **4. Część rysunkowa**

4.1. Plan orientacyjny

4.2. Projekt zagospodarowania terenu - rys. 1

4.3. Profil podłużny - rys. 2

4.4. Przekrój normalny - rys. 3

## **5. Załączniki**

5.1. Załącznik nr 1 - Mapa ewidencyjna gruntów i wypisy właścicieli

5.2. Załącznik nr 2 - Informacja BIOZ

5.3. Załącznik nr 3 - Kopia mapy zasadniczej

## **Opis techniczny do projektu pn. " Przebudowa ul. Ciepłowniczej w Wieluniu"**

- 1. Przedmiot inwestycji**
- 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**
- 3. Projektowane zagospodarowanie terenu**
  - 3.1. Założenia projektowe**
  - 3.2. Rozwiązania projektowe**
- 4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**
- 5. Wpływ budowy na środowisko**
- 6. Odwodnienie**
- 7. Konstrukcja nawierzchni**
- 8. Organizacja ruchu**
- 9. Ewidencja gruntów**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Opracowanie stanowi projekt budowlany branży drogowej na przebudowę ul. Ciepłowniczej w Wieluniu.

Zakres opracowania obejmuje :

- roboty rozbiórkowe
- wykonanie koryta pod jezdnię i chodniki
- budowę jezdni o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego
- wykonanie wjazdów do posesji i chodników z kostki brukowej betonowej
- odwodnienie jezdni powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej z wykonaniem wpustów deszczowych

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Projektowana ul. Ciepłownicza na odcinku ~100 m od ul. Błońskiej zlokalizowana jest w dzielnicy domków jednorodzinnych. Ulica ta kończy się "ślepo", na granicy nieuporządkowanych terenów zielonych.

Istniejąca nawierzchnia gruntowa.

Teren przyległy do ulicy stanowi zabudowa jednorodzinna, z urządzonymi częściowo wjazdami do posesji prywatnych.

Początek opracowania w km 0+000 stanowi krawędź jezdni ul. Błońskiej o nawierzchni bitumicznej, do której zostanie dowiązana wysokościowo nawierzchnia projektowana.

W pasie drogowym projektowanej ulicy występują sieci uzbrojenia podziemnego: kanalizacyjne i wodociągowe, elektroenergetyczne w tym oświetleniowa, gazowa w fazie projektu. Występują również latarnie oświetlenia ulicznego na słupach żelbetowych.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Na rys. nr 1 - plan zagospodarowania terenu pokazano zakres przebudowy i elementy geometryczne w planie.

#### **3.1. Założenia projektowe**

Projektowana ulica posiada parametry techniczne zgodne z Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. (Dz.U. nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

Parametry techniczne:

- klasa techniczna - L
- kategoria ruchu - KR2
- prędkość projektowa - 50 km/h
- szerokość jezdni - 2 pasy x 3,00m = 6,00 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2%
- szerokość chodników zmienna 1,5 m

### **3.2. Rozwiązania projektowe**

W projekcie przebudowy ulicy zachowano dotychczasowy jej przebieg, w pasie drogowym wyznaczonym geodezyjnie. Początek w km 0+000 stanowi krawędź jezdni ul. Błońskiej z dowiązaniem wysokościowym do istniejącej krawędzi jezdni bitumicznej, koniec w km 0+096,12 stanowi skarpa schodząca na tereny zieleni nieurządzonej stanowiącej własność Gminy Wieluń.

Na skrzyżowaniu z ul. Błońską zaprojektowano łuki wyokrąglające krawężniki o promieniach  $R = 7,0$  i  $8,0$ m.

Rozwiązania geometryczne przedstawiono na rys. nr 1.

### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

powierzchnia jezdni	- 602,82m <sup>2</sup>
powierzchnia chodników	- 279,12m <sup>2</sup>
powierzchnia wjazdów	- 134,66m <sup>2</sup>

### **5. Wpływ budowy na środowisko.**

Planowana przebudowa ulicy Ciepłowniczej nie narusza jakichkolwiek dóbr materialnych, dóbr kultury, cennych wartości przyrodniczych i zasobów naturalnych.

Na rozpatrywanym terenie nie występują obszary lub obiekty objęte formami ochrony przyrody.

### **6. Odwodnienie.**

W projekcie przewidziano przekrój poprzeczny typu ulicznego, odprowadzenie wód opadowych z pasa drogowego zapewnione będzie poprzez zastosowanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni i chodników.

W ramach przebudowy nawierzchni drogowych ulicy przewidziano rozbudowę odwodnienia przez wykonanie przykanalików oraz wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej umożliwiających odprowadzenia wód deszczowych do istniejących rurociągów kanalizacji deszczowej. Przykanaliki zaprojektowano w technologii rur PP-b  $\varnothing 200$ mm wg PN-EN 13476-1(3):2007. Przyjęto zastosowanie rur kielichowych łączonych na uszczelkę gumową, kl. SN8. Rurociągi przewiduje się ułożyć na podsypce piaskowej gr. 15cm. W projekcie przewidziano wykonanie 6szt. wpustów deszczowych z zastosowaniem studzienek ściekowych  $\varnothing 500$  z osadnikiem, zwieńczone włazem żeliwnym jezdniowym kl. D400 oraz włazem krawężnikowym, kl. C250, osadzonymi na pierścieniach odciążających. Szczegóły konstrukcyjny studni ściekowej przedstawiono na rys. nr 5 - szczegół "F".

Włączenie przykanalików do istniejących studni betonowych  $\varnothing$  1000mm winno być wykonane przez osadzenie króćca rury PP-b w wykutym otworze, o średnicy jak najbardziej zbliżonej do zewnętrznej średnicy wprowadzonego przewodu. Powstałą przestrzeń wypełnić należy szybko twardniejącą zaprawą cementową.

## **7. Konstrukcja nawierzchni**

### Nawierzchnia jezdni

- 5cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 : 2000
- 7cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 : 2000
- 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. 0/31,5, wg PN-S-06102
- 15 cm - wzmocnienie podłoża poprzez stabilizowanie gruntu cementem o  $R_m=2,5$  MPa

### Nawierzchnia chodników

- 8 cm - kostka brukowa betonowa, czerwona na podsypce cementowo-piaskowej
- 10 cm - warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego  $k > 8$  m/dobę

### Nawierzchnia wjazdów

- 8 cm - kostka betonowa brukowa, szara
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie wg PN-S-06102
- 15 cm - wzmocnienie podłoża poprzez stabilizowanie gruntu cementem o  $R_m=2,5$  MPa

Konstrukcje powyższe przedstawiono na rysunkach przekroju normalnego - rys. nr 3 oraz na rysunku szczegółów konstrukcyjnych - rys. nr 5.

## **8. Organizacja ruchu**

Projekt stałej organizacji ruchu na projektowanej ulicy stanowi oddzielne opracowanie.

## **9. Ewidencja gruntów**

Zakres inwestycji, na który będzie wydane pozwolenie na budowę usytuowany jest na działkach:

Obręb 4 Wieluń-miasto działki nr: 51, 129/10, nieruchomości te są w całości własnością Gminy Wieluń.