



komprojekt

Komprojekt s.c. Teresa i Zenobiusz
Lewandowscy
ul. Tatrzańska 108, 62-800 Kalisz

tel./fax 062 766 06 47
email: biuro@komprojekt.pl

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA	Inżynieria ruchu
ZADANIE	Projekt stałej organizacji ruchu odcinka ul. Ciepłowniczej w Wieluniu
LOKALIZACJA OBIEKTU	Wieluń Dzielnica Błonie: ul. Ciepłownicza Obręb Miasto: 4
INWESTOR	Gmina Wieluń Plac Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń

AUTOR OPRACOWANIA		NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
projektant	mgr inż. Zenobiusz Lewandowski	UAN.7342-70/94	
opracował	mgr inż. Magdalena Łuczak	-----	

Wieluń, 2011r.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Oznakowanie pionowe i poziome po budowie ulicy
Ciepłowniczej w Wieluniu

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. KARTA UZGODNIENÍ

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Przedmiot i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego
- 2.4. Opis projektowanej organizacji ruchu
- 2.5. Zestawienie ilości znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 3.1. Plan orientacyjny
- 3.2. Plan sytuacyjny ulic 1:500
z projektowaną organizacją ruchu i oznakowaniem

rys.1

KARTA UZGODNIENÍ

OPIS TECHNICZNY

2.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Wieluń
- Projekt zagospodarowania terenu projektowanej ulicy w skali 1:500
- Ustawa z dn.21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. nr71 z 2000r. poz.838) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dn.14.10.2003r. Nr.177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr.220, poz. 2181)
- Ustawa z dn. 20.06.1997 r. – „Prawo o ruchu drogowym” wraz z późniejszymi zmianami
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I i II – Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001r.
- Ustalenia z Inwestorem

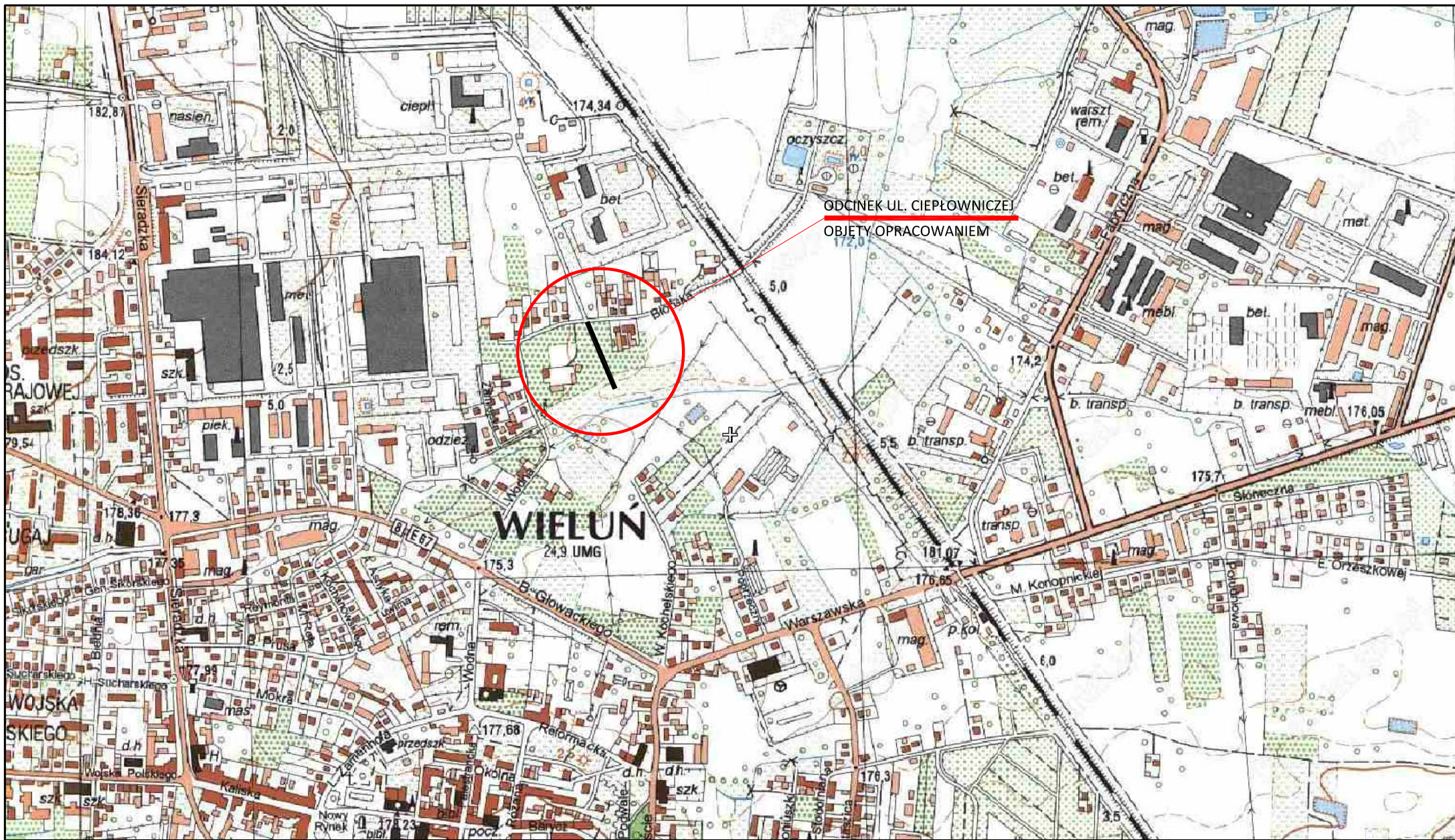
2.2. Przedmiot i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera:

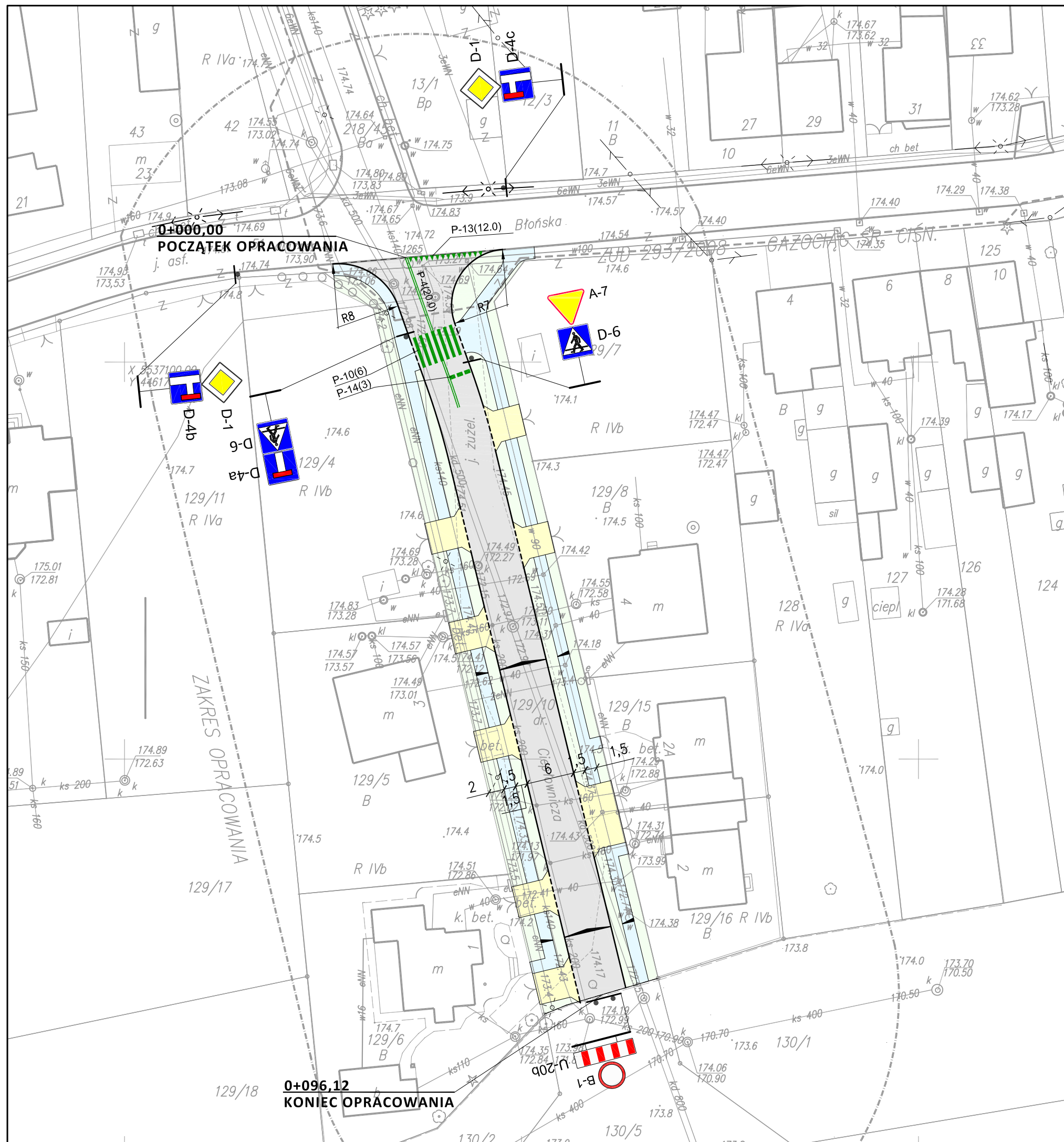
- projekt stałej organizacji ruchu z oznakowaniem pionowym i poziomym
- zestawienie projektowanych znaków

2.3. Opis stanu istniejącego


Teren projektowanej ulicy położony jest w dzielnicy Błonie miasta Wielunia. Pas drogowy posiada różną wysokość i przebiega prostoliniowo. Przyległy do pasa drogowego teren stanowi zabudowa miejska jednorodzinna z działkami ogrodzonymi, z licznymi



PLAN ORIENTACYJNY



LEGENDA	
	jezdnia o naw. bitumicznej
	chodnik o naw. z kostki betonowej gr. 8 cm czerwonej
	wjazd indywidualny o naw. z kostki betonowej gr. 8 cm szarej
	zielen
	krawężniki betonowe 15x30: - normalne
	- obniżone
	-obrzeże betonowe 6x20 -opornik drogowy 12x25
	spadki poprzeczne
	projektowane oznakowanie pionowe
	projektowane oznakowanie poziome



Studio Projektów Budownictwa Komunikacyjnego

Komprojekt s.c.Teresa i Zenobiusz Lewandowscy
ul.Tatrzańska 108, 62-800 Kalisz

/fax: (62) 766 06 47
email: biuro@komprojekt.pl

Zadanie:

Budowa ul. Ciepłowniczej w Wieluniu

Branża: inżynieria ruchu

1:500	ORGANIZACJA RUCHU	1.
autorzy opracowania		Nr uprawnień
autor	mgr inż. Zenobiusz Lewandowski	UAN.7342-70/94
opracował	mgr inż. Magdalena Łuczak	
wrzesień 2011		