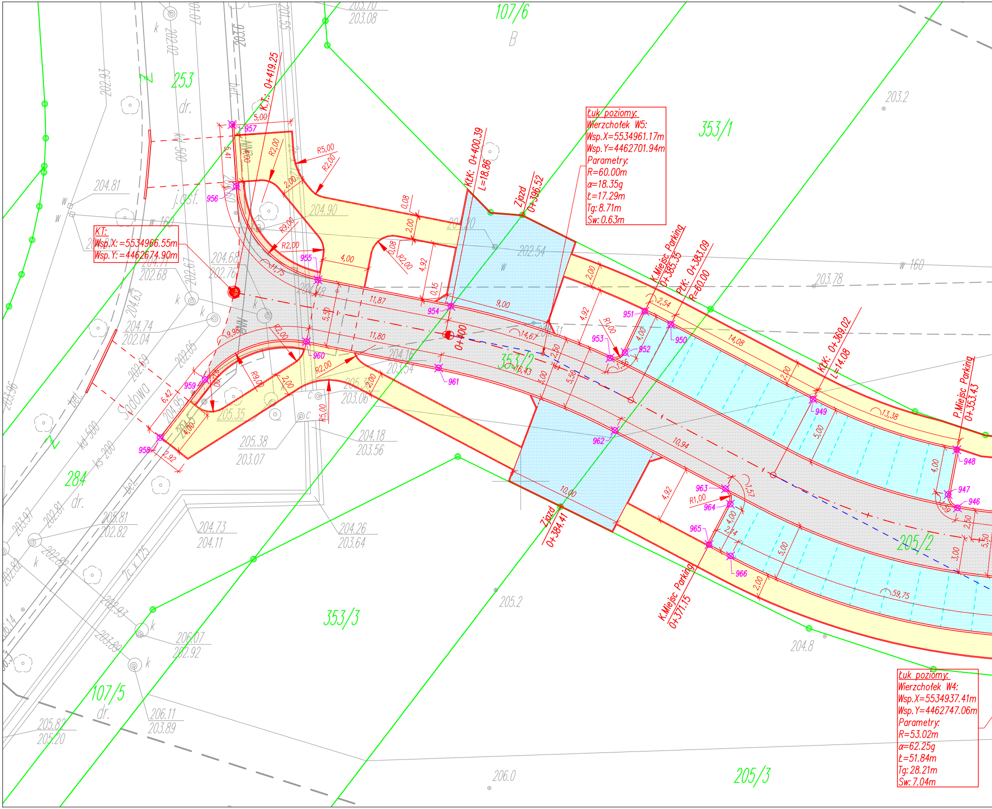
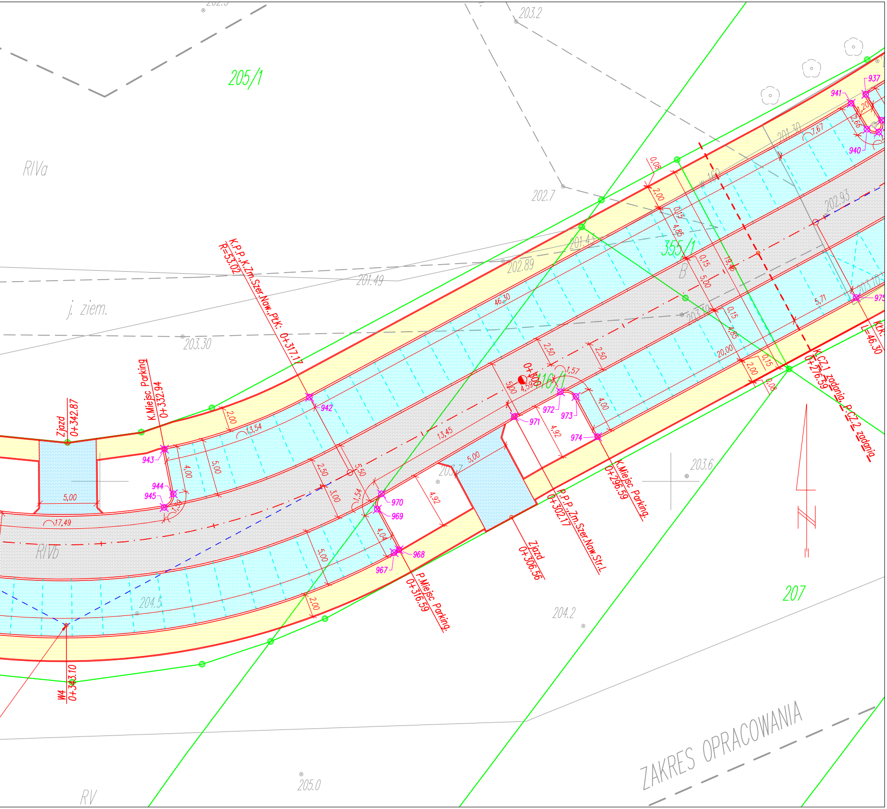
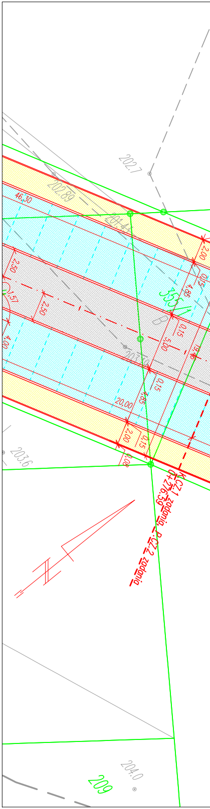

107/6
B
253
dr.
353/1
353/2
353/3
284
dr.
107/5
dr.
205/2
205/3
Sadowa
j.ośf.
bet.
kd 500
ks 200
2c x 125
w 160
K.T.: 0+419,25
KŁK: 0+400,39
L=18,86
Zjazd 0+396,52
K.Miejsc Parking 0+385,35
PŁK: 0+383,09
R=60,00
KŁK: 0+369,02
L=14,08
P.Miejsc Parking 0+353,43
Zjazd 0+384,41
K.Miejsc Parking 0+371,15
0+400
957
956
955
954
951
950
953
952
949
948
947
946
959
960
961
958
962
963
964
965
966
R5,00
R2,00
R9,00
R1,00
R5,00
202.54
204.90
203.78
203.2
204.81
204.68
202.76
204.71
202.68
204.74
202.04
205.35
205.38
203.07
204.18
203.56
205.81
202.82
204.73
204.11
204.26
203.64
206.07
202.92
206.11
203.89
205.82
205.20
205.2
204.8
206.0
203.08

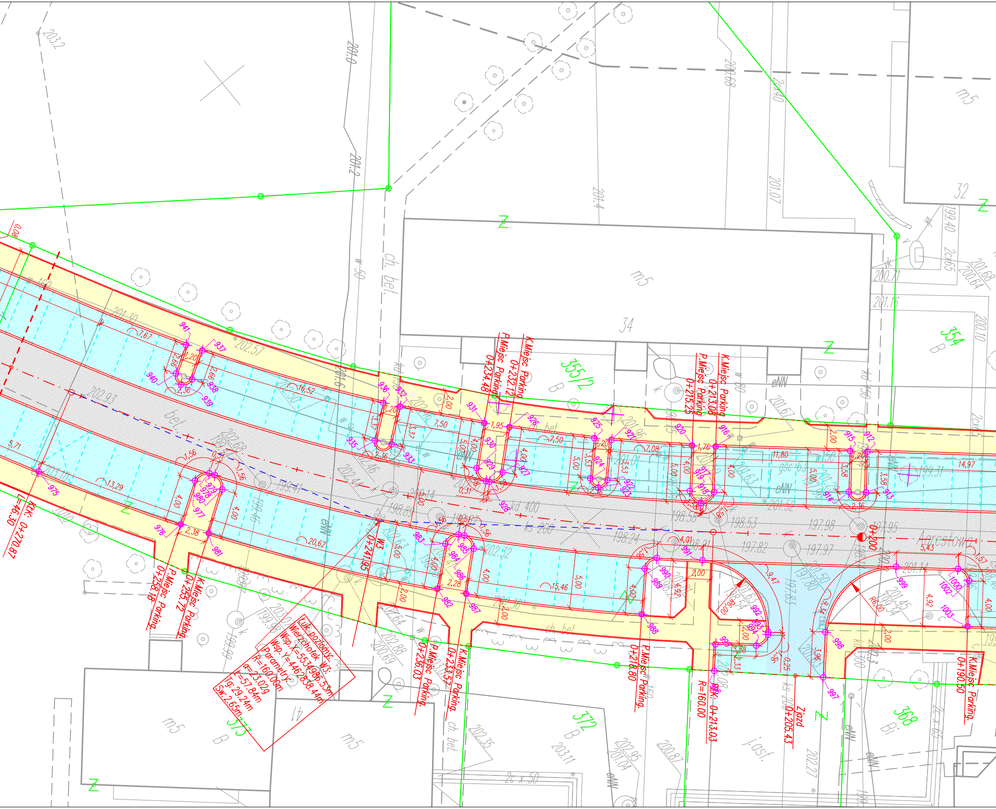
Łuk poziomy:
Wierzchołek W5:
Wsp.X=5534961.17m
Wsp.Y=4462701.94m
Parametry:
R=60.00m
α=18.35g
Ł=17.29m
Tg: 8.71m
Sw: 0.63m

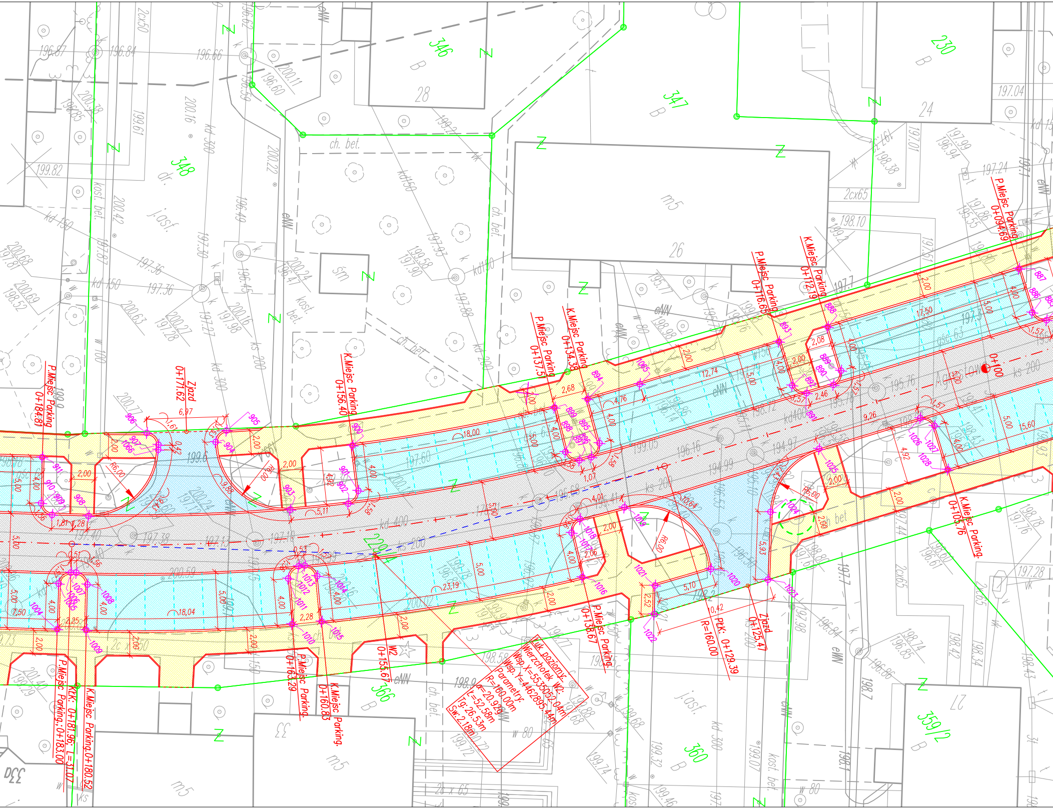
KT:
Wsp.X: =5534966.55m
Wsp.Y: =4462674.90m

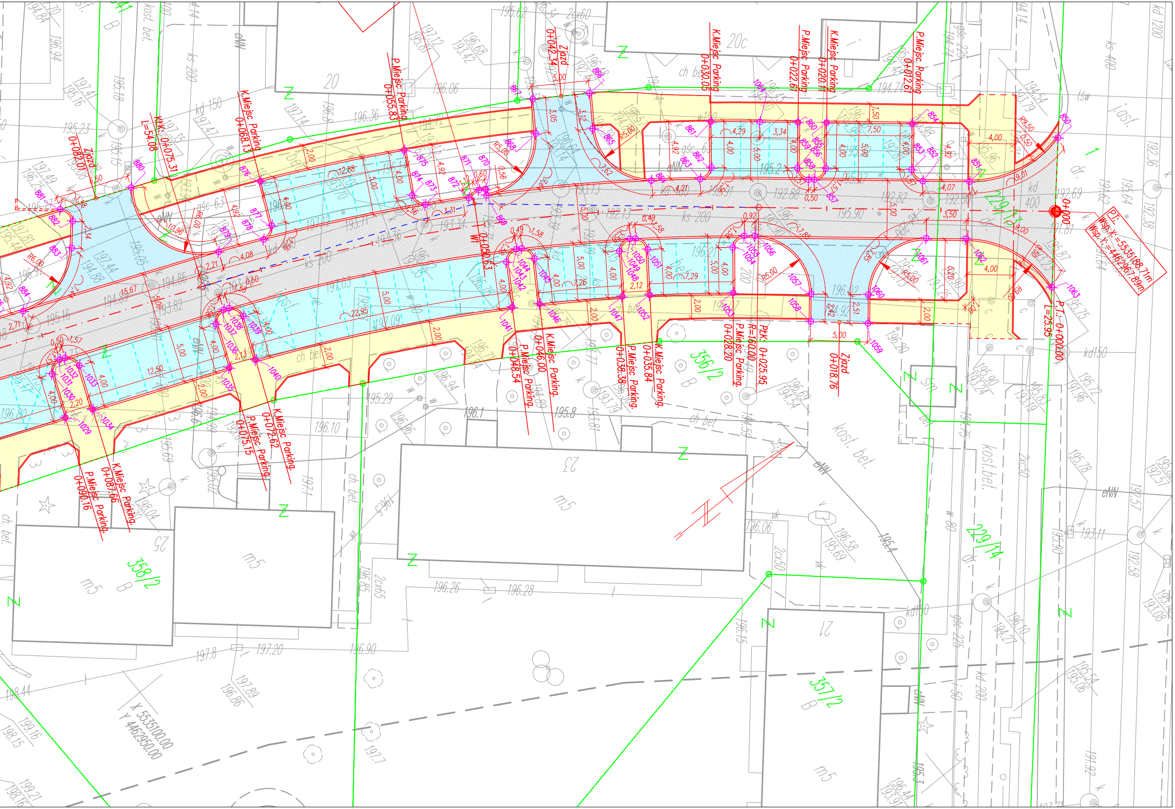
Łuk poziomy:
Wierzchołek W4:
Wsp.X=5534937.41m
Wsp.Y=4462747.06m
Parametry:
R=53.02m
α=62.25g
Ł=51.84m
Tg: 28.21m
Sw: 7.04m


205/1
RIVa
j. ziem.
RIVb
RV
203.2
202.7
202.89
201.49
203.30
201.41
201.30
202.93
355/1
216/1
207
203.6
204.2
204.5
205.0
ZAKRES OPRACOWANIA
K.P.P.K.Zm.Szer.Naw.PK: 0+317.17
R=53.02
K.Miejsc. Parking 0+332.94
Zjazd 0+342.87
W4 0+343.10
P.Miejsc.Parking 0+316.59
Zjazd 0+306.56
P.P.P.Zm.Szer.Naw.Str.L 0+302.17
K.Miejsc. Parking 0+296.59
K.CZ.1 zadania, P.CZ.2 zadania 0+276.59
K.Ł.K. L=46.30
0+300
937
940
941
942
943
944
945
967
968
969
970
971
972
973
974
975
2.00
0.08
0.15
4.85
5.00
19.46
20.00
5.71
1.67
2.66
46.30
2.50
1.57
4.00
4.92
5.50
3.00
1.54
4.04
13.45
13.54
17.49
4.59


202.7
202.89
201.41
203.6
204.0
355/1
209
46.30
2.50
1.57
4.00
2.00
0.15
4.85
5.00
20.00
0.08
K.CZ.1 zadania, P.CZ.2 zadania 0+276.59


Łuk poziomy:
Wierzchołek W3:
Wsp.X=5534986.53m
Wsp.Y=4462838.44m
Parametry:
R=160.00m
α=23.02g
L=57.84m
Tg: 29.24m
Sw: 2.65m
K.Miejsc Parking. 0+232.12
P.Miejsc Parking. 0+234.48
K.Miejsc Parking. 0+213.08
P.Miejsc Parking. 0+215.25
K.Miejsc Parking. 0+255.72
P.Miejsc Parking. 0+258.18
K.Miejsc Parking. 0+233.57
P.Miejsc Parking. 0+236.03
P.Miejsc Parking. 0+218.80
K.Miejsc Parking. 0+190.50
KŁK: 0+270.87
L=46.30
W3 0+241.95
PŁK: 0+213.03
R=160.00
Zjazd 0+205.43
0+200
R6.00
355/2
354
368
372
373
34
32
41
m5
ch. bet.
bet.
j.asf.
eNN
Z
B
Bi
kd 400
ks 200
ks 300
kd 150
w 50
w 80
w 150
2c x 50
2c x 65
4,00
5,00
2,00
1,20
2,36
2,38
2,28
1,95
1,76
7,50
7,08
5,71
7,67
13,29
16,52
20,62
15,46
11,80
14,97
4,01
4,92
5,43
9,47
1,56
203.2
201.0
201.2
201.4
201.07
200.68
200.40
201.30
202.57
202.93
202.88
202.32
202.35
203.11
202.95
201.04
200.87
202.27
200.71
201.16
201.68
200.64
200.10
199.40
198.57
197.98
197.95
197.82
197.97
198.24
198.58
198.89
199.98
199.00
200.69
201.67
201.52
201.96
201.14
201.45
912
913
914
915
916
917
918
919
920
921
922
923
924
925
926
927
928
929
930
931
932
933
934
935
936
937
938
939
940
941
975
976
977
978
979
980
981
982
983
984
985
986
987
988
989
990
991
992
993
994
995
996
997
998
999
1000
1002
1003


Łuk poziomy:
Wierzchołek W2:
Wsp. X=5535052.04m
Wsp. Y=4462895.44m
Parametry:
R=160.00m
α=20.929g
Ł=52.58m
Tg: 26.53m
Sw: 2.18m
P.Miejsc Parking 0+184.81
Zjazd 0+171.62
K.Miejsc Parking 0+156.40
P.Miejsc Parking 0+137.51
K.Miejsc Parking 0+134.38
P.Miejsc Parking 0+116.65
K.Miejsc Parking 0+112.19
P.Miejsc Parking 0+094.69
0+100
K.Miejsc Parking 0+105.76
Zjazd 0+125.47
PŁK: 0+129.39
R=160.00
P.Miejsc Parking 0+138.67
W2 0+155.67
K.Miejsc Parking 0+160.83
P.Miejsc Parking 0+163.29
K.Miejsc Parking 0+180.52
KŁK: 0+181.96; Ł=31.07
P.Miejsc Parking 0+183.00
R6,00
346
347
348
230
366
360
359/2
220/4
28
24
26
33
27
B
dr.
ch. bet.
kost. bet.
j.ost.
eNN
kd 400
kd 300
kd 150
ks 200
w 80
w 100
2cx65
m5
Z


P.Miejsc Parking 0+055.83
K.Miejsc Parking 0+068.13
KŁK: 0+075.31 L=54.08
Zjazd 0+082.07
Zjazd 0+042.34
K.Miejsc Parking 0+030.05
P.Miejsc Parking 0+022.67
K.Miejsc Parking 0+020.17
P.Miejsc Parking 0+012.67
Wl 0+050.63
K.Miejsc Parking 0+046.00
P.Miejsc Parking 0+048.54
P.Miejsc Parking 0+038.38
K.Miejsc Parking 0+035.84
P.Miejsc Parking 0+028.20
PŁK: 0+025.95 R=160.00
Zjazd 0+018.76
K.Miejsc Parking 0+072.62
P.Miejsc Parking 0+075.15
K.Miejsc Parking 0+087.66
P.Miejsc Parking 0+090.16
P.P.: 0+000.00 L=25.95
PT: Wsp.X: =5535188.71m Wsp.Y: =4462967.89m
0+000
X 5535100.00
Y 4462950.00
229/13
229/14
356/2 B
357/2 B
358/2 B
20
20c
21
23
25
m5
R5,00
R6,00
R9,50
12,88
22,95
12,50
15,67
7,50
4,00
5,00
2,00
ks 200
ks 400
kd 150
kd 400
kd 1200
gśc 63
gśc 225
2x60
2x50
2x65
ch bet
kost. bet.
dr.
eNN
Z

NR	Wsp.X	Wsp.Y
850	5535192.99	4462963.04
851	5535184.52	4462961.13
852	5535181.40	4462958.52
853	5535181.27	4462957.11
854	5535183.84	4462954.04
855	5535178.08	4462949.24
856	5535175.52	4462952.31
857	5535174.11	4462952.43
858	5535173.72	4462952.11
859	5535173.60	4462950.70
860	5535176.16	4462947.63
861	5535170.27	4462942.78
862	5535167.79	4462945.92
863	5535166.39	4462946.09
864	5535162.98	4462943.50
865	5535161.87	4462936.73
866	5535163.61	4462934.14
867	5535159.43	4462931.39
868	5535157.73	4462933.92
869	5535150.97	4462935.40
870	5535151.26	4462934.93
871	5535150.75	4462934.61
872	5535149.63	4462934.59
873	5535146.30	4462932.64
874	5535145.92	4462931.29
875	5535147.87	4462927.79
876	5535136.39	4462921.95
877	5535134.71	4462925.58
878	5535133.39	4462926.08
879	5535129.66	4462924.44
880	5535127.26	4462915.25
881	5535121.23	4462912.80
882	5535121.43	4462914.30
883	5535119.89	4462916.06
884	5535113.10	4462917.67
885	5535110.59	4462916.64
886	5535110.04	4462915.34
887	5535111.56	4462911.63
888	5535095.35	4462905.02
889	5535093.84	4462908.72
890	5535092.54	4462909.27
891	5535090.26	4462908.34
892	5535089.72	4462907.04
893	5535091.23	4462903.34
894	5535075.05	4462896.66
895	5535073.43	4462900.31
896	5535072.10	4462900.81
897	5535071.13	4462900.37
898	5535070.64	4462899.03
899	5535072.34	4462895.42
900	5535056.53	4462886.83
901	5535054.42	4462890.23
902	5535053.03	4462890.55
903	5535048.76	4462887.75
904	5535047.42	4462879.05
905	5535048.79	4462878.86
906	5535043.25	4462874.63
907	5535043.38	4462876.07
908	5535034.71	4462877.05
909	5535032.30	4462874.96
910	5535032.20	4462873.55
911	5535034.80	4462870.51
912	5535023.51	4462860.68
913	5535021.16	4462863.38
914	5535020.02	4462862.40
915	5535022.38	4462859.69
916	5535013.47	4462851.95
917	5535010.86	4462854.95
918	5535009.35	4462854.97
919	5535009.27	4462853.55
920	5535011.93	4462850.58
921	5535006.76	4462845.74
922	5535004.27	4462848.25
923	5535003.21	4462848.25
924	5535003.21	4462847.19
925	5535005.70	4462844.68
926	5535000.53	4462839.25
927	5534997.57	4462841.92
928	5534996.15	4462841.85
929	5534995.94	4462841.62
930	5534996.03	4462840.20
931	5534999.03	4462837.57
932	5534994.23	4462831.81
933	5534991.57	4462833.90
935	5534990.65	4462832.72
936	5534993.30	4462830.63
937	5534983.87	4462817.07
938	5534981.60	4462818.46
939	5534980.57	4462818.21
940	5534980.82	4462817.18
941	5534983.09	4462815.79
942	5534957.37	4462768.35
943	5534952.82	4462755.66
944	5534948.90	4462756.44
945	5534947.72	4462755.63
946	5534947.68	4462738.23
947	5534948.86	4462737.42
948	5534952.77	4462738.17
949	5534957.19	4462725.60
950	5534963.75	4462713.14
951	5534964.89	4462710.87
952	5534961.27	4462709.13
953	5534960.80	4462707.82
954	5534965.33	4462693.89
955	5534967.63	4462682.25
956	5534975.83	4462675.11
957	5534981.23	4462674.74
958	5534953.83	4462668.44
959	5534958.91	4462672.37
960	5534962.23	4462681.25
961	5534959.92	4462692.82
962	5534954.46	4462708.25
963	5534949.36	4462717.93
964	5534948.01	4462718.35
965	5534944.47	4462716.49
966	5534943.47	4462718.38
967	5534943.76	4462775.77
968	5534944.01	4462776.20
969	5534947.57	4462774.29
970	5534948.90	4462774.67
971	5534955.67	4462786.30
972	5534957.84	4462790.34
973	5534957.43	4462791.70
974	5534953.91	4462793.59
975	5534966.08	4462816.24
976	5534972.83	4462827.68
977	5534976.19	4462825.51
978	5534977.57	4462825.80
979	5534977.85	4462826.23
980	5534977.57	4462827.61
981	5534974.24	4462829.83
982	5534986.70	4462846.24
983	5534989.73	4462843.63
984	5534991.14	4462843.73
985	5534991.48	4462844.12
986	5534991.39	4462845.52
987	5534988.39	4462848.18
988	5534999.18	4462859.25
989	5535001.92	4462856.33
990	5535003.33	4462856.27
991	5535006.30	4462858.96
992	5535006.80	4462867.46
993	5535006.65	4462867.63
994	5535005.25	4462867.72
995	5535002.55	4462865.37
996	5535001.00	4462867.11
997	5535008.05	4462873.57
998	5535010.68	4462870.62
999	5535019.09	4462870.09
1000	5535023.19	4462873.66
1002	5535023.29	4462875.07
1003	5535020.66	4462878.09
1004	5535026.32	4462883.01
1005	5535028.95	4462879.99
1006	5535030.38	4462879.92
1007	5535030.74	4462880.23
1008	5535030.85	4462881.63
1009	5535028.25	4462884.67
1010	5535042.56	4462895.63
1011	5535044.82	4462892.33
1012	5535046.21	4462892.06
1013	5535046.64	4462892.36
1014	5535046.92	4462893.74
1015	5535044.72	4462897.08
1016	5535064.87	4462908.48
1017	5535066.60	4462904.87
1018	5535067.93	4462904.39
1019	5535071.57	4462906.05
1020	5535074.05	4462915.01
1021	5535069.35	4462913.05
1022	5535067.70	4462914.95
1023	5535077.34	4462918.89
1024	5535081.25	4462914.43
1025	5535088.03	4462912.83
1026	5535096.60	4462916.33
1027	5535097.15	4462917.64
1028	5535095.64	4462921.34
1029	5535110.08	4462927.23
1030	5535111.59	4462923.53
1031	5535112.90	4462922.98
1032	5535113.36	4462923.17
1033	5535113.91	4462924.47
1034	5535112.40	4462928.18
1035	5535123.97	4462932.90
1036	5535125.48	4462929.20
1037	5535126.79	4462928.66
1038	5535127.24	4462928.84
1039	5535127.77	4462930.16
1040	5535126.20	4462933.83
1041	5535146.54	4462944.41
1042	5535148.65	4462941.01
1043	5535150.03	4462940.69
1044	5535150.44	4462940.95
1045	5535150.75	4462942.34
1046	5535148.59	4462945.70
1047	5535154.60	4462949.77
1048	5535156.92	4462946.51
1049	5535158.32	4462946.28
1050	5535158.71	4462946.56
1051	5535158.93	4462947.97
1052	5535156.56	4462951.19
1053	5535162.33	4462955.64
1054	5535164.83	4462952.53
1055	5535166.24	4462952.38
1056	5535166.95	4462952.97
1057	5535167.59	4462960.01
1058	5535166.04	4462961.87
1059	5535169.81	4462965.15
1060	5535171.42	4462963.22
1061	5535178.47	4462962.59
1062	5535181.15	4462964.83
1063	5535184.31	4462972.86
1064	5535173.60	4462945.49
1065	5535079.43	4462898.52
1066	5535043.10	4462876.39

LEGENDA

— projekt. krawędź jezdni/chodnika

— granice działek

OPISY TRAS;
P.T. – początek trasy
K.T. – koniec trasy
PŁK – początek łuku kołowego
KŁK – koniec łuku kołowego
PZ – punkt załamania osi trasy
P.P.P. – początek prostej przejściowej
K.P.P. – koniec prostej przejściowej
SK – skrzyżowanie
Z – zjazd do posesji
str. L+P – strona lewa i prawa
P.Zm.szer.–początek zmiany szerokości
K.Zm.szer.–koniec zmiany szerokości

▨	ciąg pieszo–jezdny w strefie zam. nawierzchnia z betonu asfaltowego
🟨	chodniki/ciągi piesze nawierzchnia z kostki betonowej
🟦	zjazdy nawierzchnia z kostki betonowej
🟦	miejsca postojowe nawierzchnia z kostki betonowej
○	punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie
✕	drzewa do wycinki

UWAGA:
–wszystkie skrzyżowania ciągów pieszych z ciągami jezdnymi, pieszo–jezdymi, miejscami parkingowymi, zjazdami – krawężnik obniżyć do wysokości max. 2cm
–przed rozpoczęciem robót wykonawca jest zobowiązany do sprawdzenia możliwości poprawnego wykonania wysokościowego połączenia projektowanych obiektów z obiektami istniejącymi w terenie, w szczególności ciągów pieszych projektowanych z ciągami pieszymi istniejącymi oraz zjazdów do posesji (pochylenie podłużne niwelety zjazdu).

P.H.U. MADA **PRACOWNIA PROJEKTOWA**	**ul. Św. Barbary 26,** **98-300 Wieluń**	**tel./fax 43/8439341** **tel. 506151165** **tel. 506151166**

Stadium: projekt wykonawczy	BRANŻA: DROGOWA

Adres inwestycji	ul. Agrestowa w Wieluniu, dz.nr 229/13, 229/4 – OBRĘB nr 15 Wieluń
Obiekt	Budowa i przebudowa ul. Agrestowej w Wieluniu wraz z odwodnieniem i zjazdami
Inwestor	Gmina Wieluń, pl. K.Wielkiego 1, 98–300 Wieluń
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis
Projektant Br.Drogowa	**mgr inż. ADAM MORAWIAK** upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 izba ŁOD/BD/8425/08	
Sprawdzający Br.Drogowa	**mgr inż. TOMASZ STASIAK** upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 izba ŁOD/BD/8424/08	
Opracował:	**mgr inż. Aleksandra Gargol-Morawiak**	

Skala	1:250	Data opracowania	03.2014	Nr rysunku	W1