

Opis do projektu zmiany stałej organizacji ruchu

1. Dane ogólne

STADIUM: Projekt organizacji ruchu

OBIEKT: Budowa wraz z przebudową ul. Agrestowej w Wieluniu

ADRES INWESTYCJI: ul. Agrestowa w Wieluniu,

dz.nr 229/4, 229/13, 355/1, 116/1, 205/2, 353/2, 284 - OBRĘB nr 15 Wieluń

INWESTOR: Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy publicznej drogi gminnej nr 117501E - ul. Agrestowej w Wieluniu - inwestycja liniowa wraz z budową zjazdów do posesji sąsiadujących z drogą, budową miejsc postojowych i odwodnieniem – budową odcinka kanalizacji deszczowej oraz budową przykanalików deszczowych do istniejącej na terenie sieci kanalizacji deszczowej. Właściciel obiektu: zgodnie z załączonym oświadczeniem o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Wieluń, gmina Wieluń, powiat Wieluński, województwo łódzkie. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi na odcinku o łącznej długości 419,25m.

Z uwagi na sposób parkowania i ilość projektowanych miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz bezpośrednie sąsiedztwo budynków mieszkalnych wielorodzinnych planuje się utrzymanie w ciągu projektowanej ulicy istniejącego oznakowania strefy zamieszkania w rozumieniu przepisów Prawa o Ruchu Drogowym.

Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. Dz. U Nr 170 poz. 1393 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r Dz.U. nr 177 poz. 1729 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Załączniki od nr 1 do nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Ustawa z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2012 poz. 1137 z późn. zmianami)

- wizja lokalna w terenie
- zlecenie Zamawiającego – Gmina Wieluń, Pl. Kazimierza Wielkiego 1
- projekt budowlany budowy/przebudowy drogi

3. Stan istniejący

Teren zabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego budynki mieszkalne wielorodzinne - osiedle mieszkaniowe. Istniejące włączenie do sieci dróg publicznych: droga wojewódzka nr 486 - ul. 18-go Stycznia w Wieluniu, droga gminna – ul. Sadowa.

Istniejąca droga gminna o nawierzchni betonowej lub o nawierzchni bitumicznej na podbudowie betonowej. Istniejące chodniki o nawierzchni z betonu, płyt chodnikowych lub kostki betonowej - w zależności od lokalizacji. Istniejące miejsca postojowe o nawierzchni bitumicznej lub betonowej. Teren uzbrojony – sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć ciepłownicza, sieć telekomunikacyjna, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, oświetlenie uliczne.

Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z przekrojem poprzecznym i podłużnym elementów utwardzonych – do istniejącej na terenie sieci kanalizacji deszczowej.

4. Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Przeznaczenie projektowanego obiektu - ogólnodostępna droga publiczna (ulica) umożliwiająca obsługę komunikacyjną terenów sąsiadujących.

Parametry charakterystyczne drogi:

-długość w opracowaniu: 419,25m (I etap 0+000,00 – 0+276,59, II etap 0+276,59 – 0+419,25)

-klasa drogi D (dojazdowa) w postaci ciągu pieszo - jezdni w strefie zamieszkania

-kategoria obciążenia ruchem: KR1

-nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy

-szerokość ciągu: 5,00m

-włączenia: droga wojewódzka nr 486 - ul. 18-go Stycznia w Wieluniu (droga o nawierzchni bitumicznej, istniejące włączenie bez przebudowy), droga gminna - ul. Sadowa w Wieluniu (droga o nawierzchni bitumicznej)

-jezdni w krawężnikach wystających 15x30x100 lub najazdowych 15x22x100 (połączenia z miejscami postojowymi i zjazdami)

-projektowany rurociąg Ø400 PVC-U, betonowe studnie połączeniowe oraz wpusty uliczne na studzienkach betonowych z osadnikiem i przykanalikami Ø200 PVC-U

Parametry charakterystyczne projektowanych miejsc postojowych:

- lokalizacja miejsc postojowych: w liniach rozgraniczających ulicę
- ilość miejsc postojowych: 191
- ilość miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych:4
- sposób parkowania: prostopadły do osi jezdni
- długość pojedynczego miejsca parkingowego: 5,00m
- szerokość pojedynczego miejsca parkingowego: zgodnie z rysunkiem PZT
- nawierzchnia miejsc postojowych: kostka betonowa szara

4. Oznakowanie pionowe

Rodzaj oznakowania oraz jego lokalizację podano na rysunku szczegółowym. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe (M) oprócz znaku A-7, który powinien być wykonany w grupie wielkości średnie (S).

Z uwagi na wprowadzenie na całym obszarze dróg równorzędnych istniejące znaki A-7 do likwidacji. Projektowane znaki D-18 wraz tabliczkami T-3a i T-30f ustawione w km 0+276,59 należy przenieść w II etapie w miejsce włączenia do ul. Sadowej (zgodnie z rysunkiem).

Należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanymi ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1.

W przypadku znaków A-7 oraz D-6 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm.

Znaki na ulicach należy umieszczać w odległości 0,50-2,00m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczania znaków min. 2,00m. Wysokość od nawierzchni chodnika do tarczy znaku min. 2,20m.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

5. Oznakowanie poziome

Przyjęto do odtworzenia oznakowanie poziome w rejonie skrzyżowania z DW 486 ul. 18 Stycznia. Ponadto wyznaczono przejścia dla pieszych (znak P-10) w rejonie włączenia z ul. Sadową oraz oznakowano znakami P-24 miejsca dla osób niepełnosprawnych. Miejsca postojowe wyznaczyć za pomocą kostki betonowej kontrastującej z kolorem nawierzchni.

Oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej, zastosowanej w ciągu omawianej drogi krajowej. Do malowania oznakowania poziomego (cienkowarstwowego) należy zastosować farbę białą na bazie rozpuszczalników o grubości warstwy 0,3-0,8 mm.

Szerokości oznakowanych przejść dla pieszych - 4,00m.

6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W miejscu istniejącego progu zwalniającego zaprojektowano nowy próg o wymiarach 440x90x7mm.

7. Uwagi końcowe

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wybudowaniu i przed oddaniem do użytkowania projektowanej drogi gminnej.

Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Plan orientacyjny – skala 1:25000
- Rys. Nr 01 – Stała organizacja ruchu – skala 1:500

Opracował:
mgr inż. Tomasz Stasiak