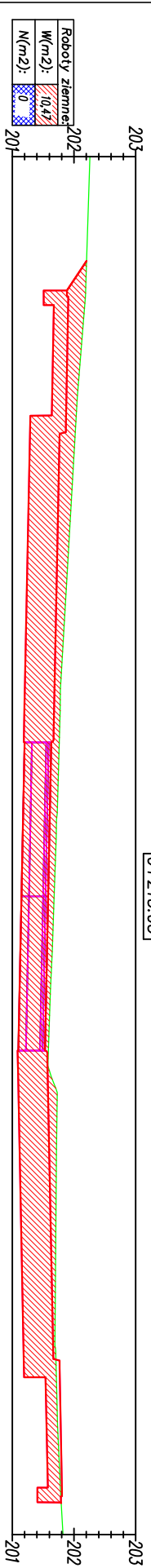
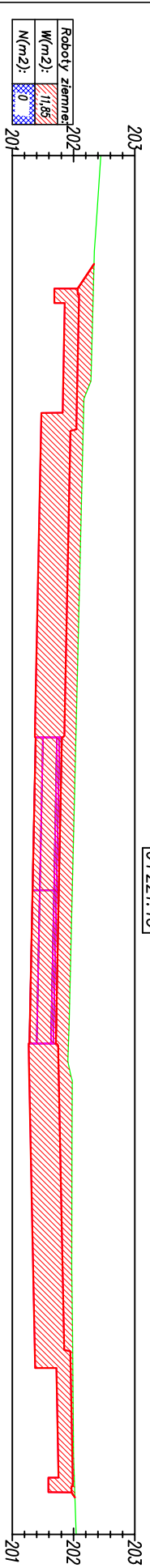


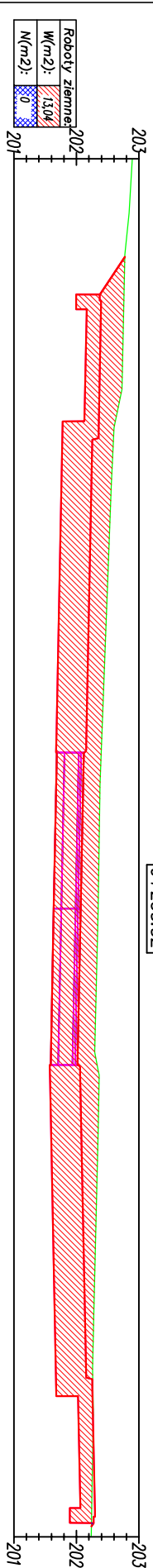
|                   |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -9.65  | -7.50  | -2.50  | 0.00   | 2.50   | 7.50   | 9.65   |
| Rzędne drogi      | 201.78 | 201.64 | 201.50 | 201.45 | 201.40 | 201.54 | 201.68 |
| Różnica rzędnych  | -0.09  | -0.15  | -0.10  | -0.06  | -0.08  | -0.02  | 0.02   |
| Rzędne terenu     | 201.87 | 201.79 | 201.60 | 201.51 | 201.48 | 201.56 | 201.66 |



|                   |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -9.65  | -7.50  | -2.50  | 0.00   | 2.50   | 7.50   | 9.65   |
| Rzędne drogi      | 201.91 | 201.77 | 201.63 | 201.58 | 201.53 | 201.67 | 201.81 |
| Różnica rzędnych  | -0.27  | -0.25  | -0.13  | -0.10  | -0.05  | -0.04  | 0.02   |
| Rzędne terenu     | 202.18 | 202.02 | 201.76 | 201.68 | 201.58 | 201.71 | 201.78 |




|                   |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -9.65  | -7.51  | -2.50  | 0.00   | 2.50   | 7.50   | 9.65   |
| Rzędne drogi      | 202.09 | 201.95 | 201.81 | 201.76 | 201.71 | 201.85 | 201.99 |
| Różnica rzędnych  | -0.23  | -0.21  | -0.23  | -0.22  | -0.21  | -0.14  | -0.03  |
| Rzędne terenu     | 202.32 | 202.16 | 202.04 | 201.98 | 201.92 | 201.99 | 202.02 |



|                   |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -9.65  | -7.50  | -2.50  | 0.00   | 2.50   | 7.51   | 9.65   |
| Rzędne drogi      | 202.39 | 202.25 | 202.12 | 202.07 | 202.02 | 202.15 | 202.29 |
| Różnica rzędnych  | -0.36  | -0.34  | -0.28  | -0.28  | -0.31  | -0.11  | 0.05   |
| Rzędne terenu     | 202.76 | 202.59 | 202.40 | 202.35 | 202.33 | 202.26 | 202.24 |

|                |  |
|----------------|--|
| Roboty ziemne: |  |
| Wykop          |  |
| Nasyp          |  |

|   |  |  |  |   |  |
|---|--|--|--|---|--|
| <br>PRACOWNIA PROJEKTOWA |  | ul. Św. Barbary 26,<br>98-300 Wielun   |  | tel./fax 43/8439341<br>tel. 506151165<br>tel. 506151166 |  |
| Stadium: projekt wykonawczy   |  | BRANŻA: DROGOWA  |  |   |  |
| Adres inwestycji  |  | ul. Agrestowa w Wieluniu, dz.nr 229/13, 229/4, 355/1<br>116/1, 205/2, 353/2, 284 – OBRĘB nr 15 Wielun                      |  |   |  |
| Obiekt  |  | Budowa i przebudowa ul. Agrestowej w Wieluniu<br>wraz z odwodnieniem i zjazdami  |  |   |  |
| Inwestor  |  | Gmina Wielun/Burmistrz Wielunia, pl.K.Wielkiego 1, 98–300 Wielun   |  |   |  |
| Nazwa rysunku   |  | PRZEKROJE POPRZECZNE   |  |   |  |
| FUNKCJA   |  | imię i nazwisko<br>nr uprawnień, izba  |  | podpis  |  |
| Projektant<br>Br.Drogowa  |  | mgr inż. ADAM MORAWIAK<br>upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej<br>upr.-projekt. LOD/0871/P000/08<br>izba LOD/BD/8425/08 |  |   |  |
| Opracował:  |  | mgr inż. Aleksandra Gągał-Morawik  |  |   |  |
| Skala   |  | 1:50   |  | Data opracowania  |  |
|   |  | 03.2014  |  | Nr rysunku  |  |
|   |  | W3/6   |  |   |  |