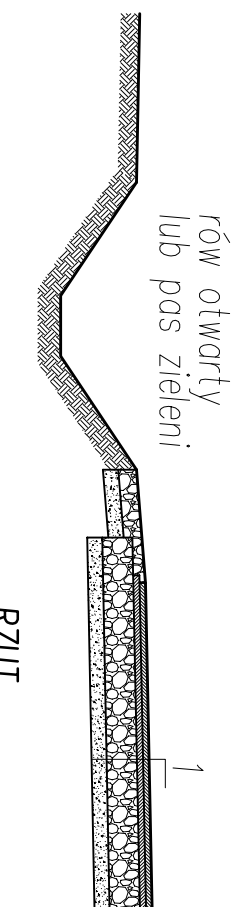
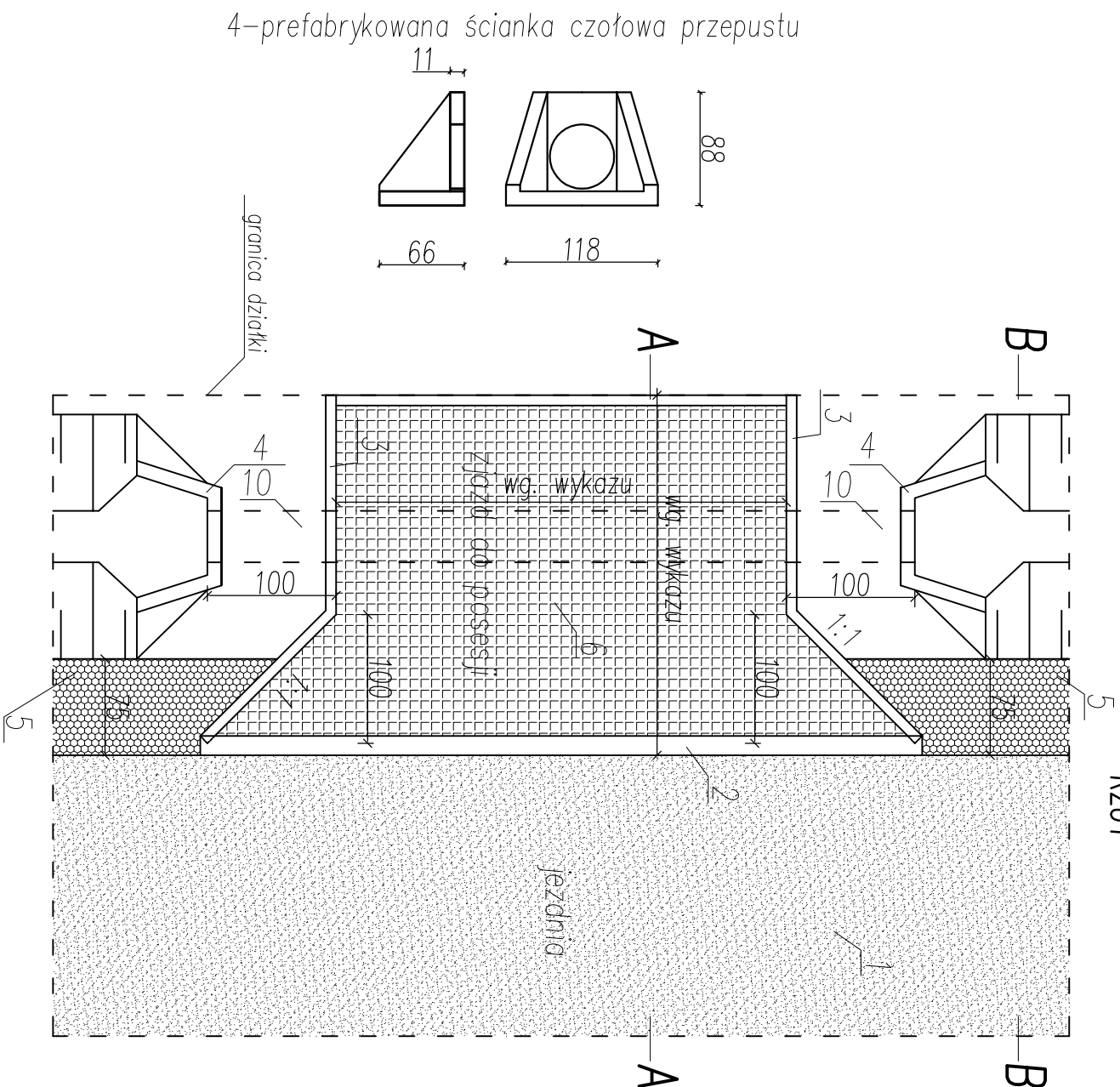


PRZEKRÓJ B-B

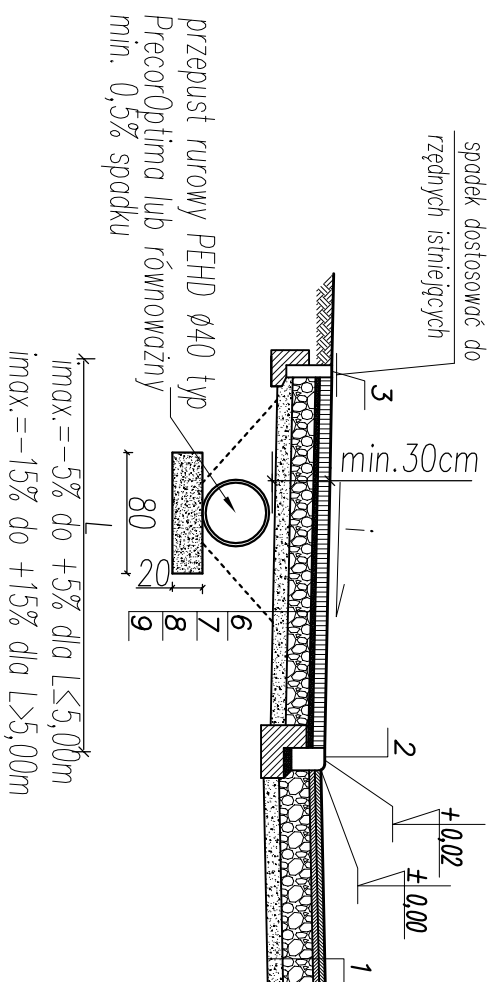
rów otwarty
lub pas zieleni



RZUT



PRZEMKÓJ A-A



1.	Konstrukcja jezdni drogi
2.	Krawężnik bet. wjazdowy 15x22x100 na ławie bet.z oporem-beton ławy C12/15 (B-15)
3.	Obriżeże betonowe 8x30x100 na ławie bet.z oporem-beton ławy C12/15 (B-15)
4.	Prefabrykowana ścianka czołowa przepustu
5.	Pobocze drogi
6.	Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
7.	Podsyпка cementowo-piśskowa 1:4 gr 3cm
8.	Kruszywo łamane stab. mech. gr.15cm wg. PN-S-06102
9.	Grunt stabilizowany cementem gr. 10cm Rm=2.5MPa wg. PN-S-96012
10.	Przeprust pod zjazdem – rura PEHD Ø 40cm

MULTI-PROJEKT S.C. 98-300 Wieluń ul. Świętej Barbary 26 tel./fax 043 / 8439341 tel.kom. 506 151165	
Stadium: projekt budowlany	BRANŻA DROGOWA
Adres inwestycji	Olewin gmina Wieluń
Obiekt	Przebudowa drogi w m.Olewin – TRASA 1
Inwestor	Burmistrz Wielunia, pl. Kozimierza Wiekiego 1, 98-300 Wieluń
Nazwa rysunku	Zjazd indywidualny
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba
Projektant	mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. L0D/0871/P00D/08 izba L0D/BD/8425/08
Sprawdzający	mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. L0D/0872/P00D/08 izba L0D/BD/8424/08
Opracował:	mgr inż. Aleksandra Gargul-Morawik
Skala	1:50
Data opracowania	11.2012
Nr rysunku	D3/1