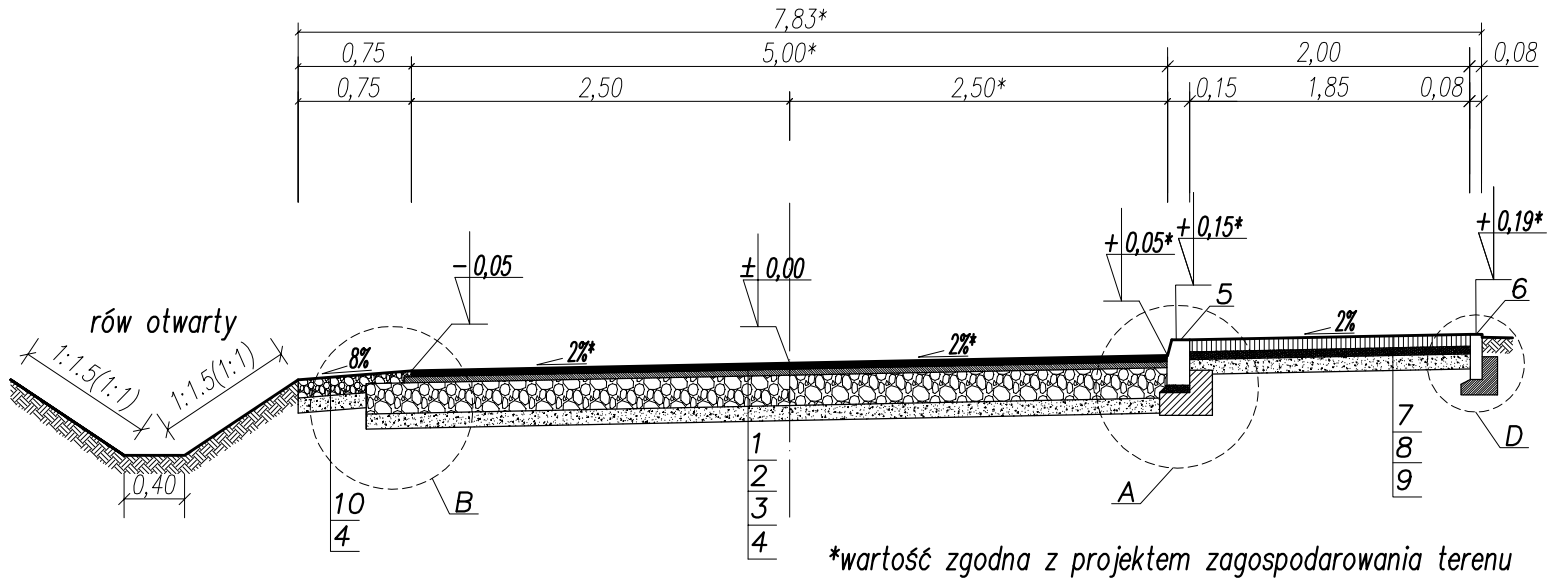
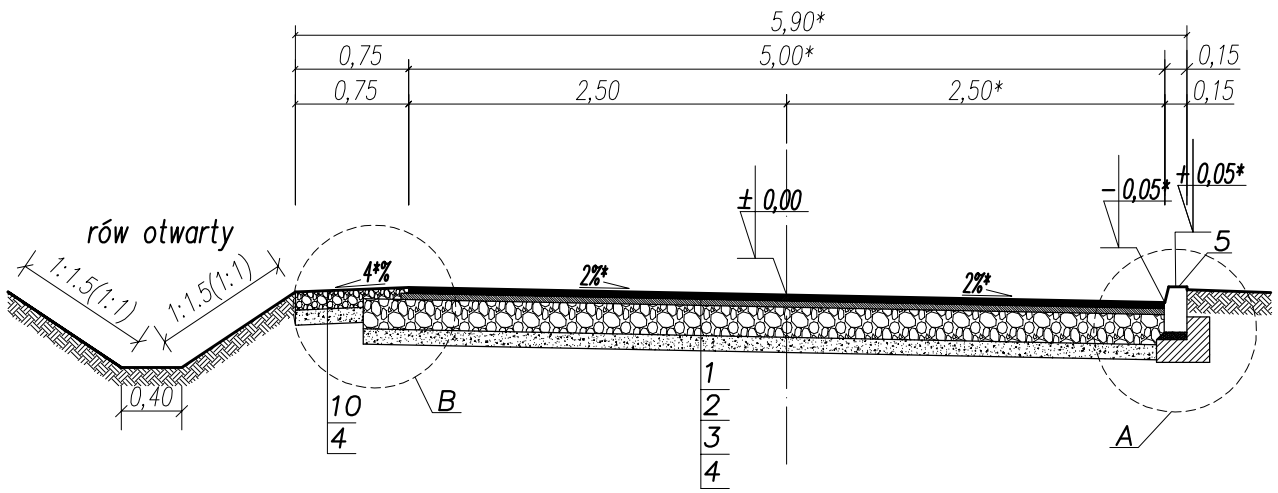
TRASA 1
km 0+801,98–km 0+836,05



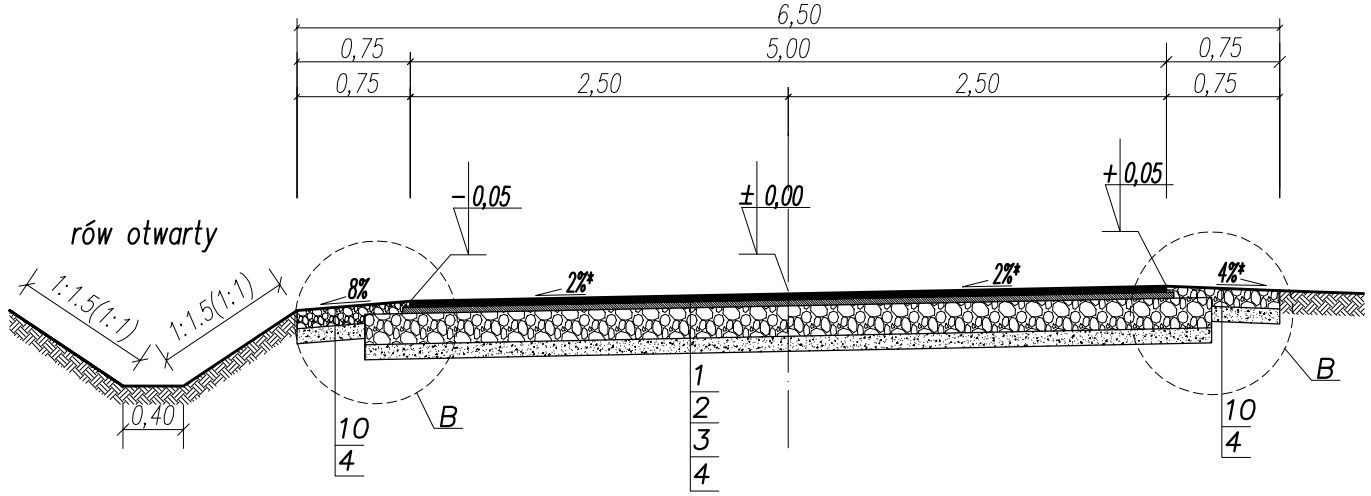
*wartość zgodna z projektem zagospodarowania terenu

1. Warstwa ścieralna z BA (AC11S) gr. 4 cm wg. WT–2 2010
2. Warstwa wiążąca z BA (AC16W) gr. 4 cm wg. WT–2 2010
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech.gr.20cm wg.PN–S–06102
4. Grunt stabilizowany cementem gr. 10cm Rm=2.5MPa wg. PN–S–96012
5. Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie bet. z oporem – beton ławy C12/15 (B–15)
6. Obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie bet. z oporem – beton ławy C12/15 (B–15)
7. Kostka brukowa betonowa gr. 8cm – kolor czerwony
8. Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr 5cm
9. Grunt stabilizowany cementem gr. 12cm Rm=1.5MPa wg. PN–S–96012
10. Pobocze z kruszywa łamanego stab.mech.gr.10cm wg.PN–S–06102 (0–31,5)
11. Ława betonowa – beton ławy C12/15 (B–15)
12. Podsypka cementowo–piaskowa 1:4

TRASA 1
km 0+836,05–km 0+895,07

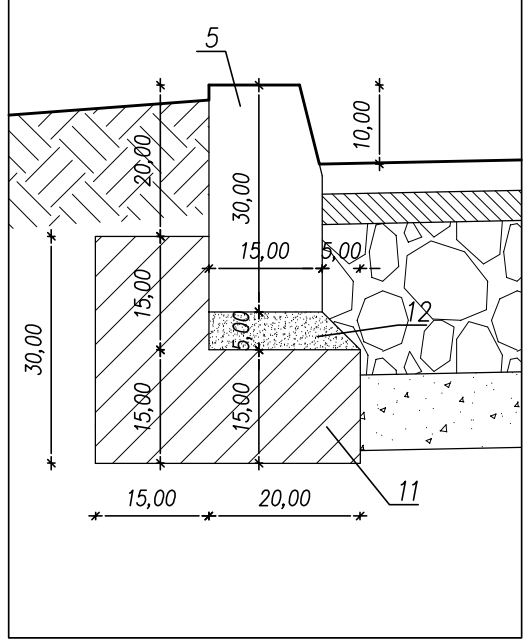


TRASA 1
km 0+895,07–km 0+964,75

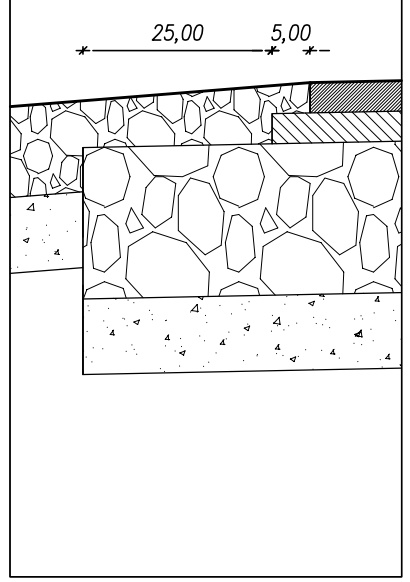


*wartość zgodna z projektem zagospodarowania terenu

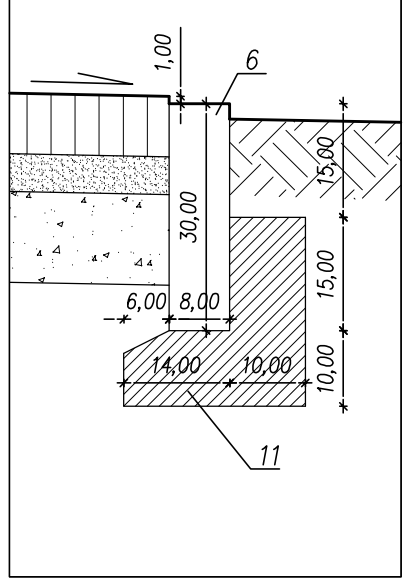
szczegół A
skala 1:10
[cm]



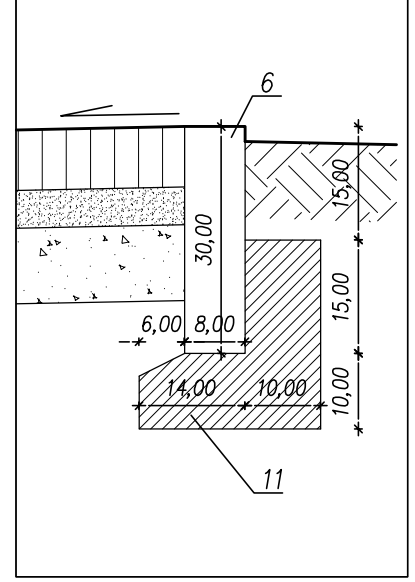
szczegół B
skala 1:10
[cm]



szczegół C
skala 1:10
[cm]



szczegół D
skala 1:10
[cm]



MULTI–PROJEKT S.C.

98–300 Wieluń
ul. Świętej Barbary 26
tel./fax 043 / 8439341
tel.kom. 506 151165

Stadium: projekt budowlany	BRANŻA DROGOWA	
Adres inwestycji	Olewin gmina Wieluń	
Obiekt	Przebudowa drogi w m.Olewin – TRASA 1	
Inwestor	Burmistrz Wielunia, pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98–300 Wieluń	
Nazwa rysunku	**PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**	
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis
Projektant	**mgr inż. ADAM MORAWIAK** upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 izba ŁOD/BD/8425/08	
Sprawdzający	**mgr inż. TOMASZ STASIAK** upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 izba ŁOD/BD/8424/08	
Opracował:	**mgr inż. Aleksandra Gargol–Morawiak**	
Skala 1:50	Data opracowania 11.2012	Nr rysunku D1/2