



1.	Konstrukcja jezdni drogi
2.	Krawężnik bet.15x30x100 na ławie bet.z oporem-beton ławy C12/15 (B-15)
3.	Krawężnik bet. wjazdowy 15x22x100 na ławie bet.z oporem-beton ławy C12/15 (B-15)
4.	Krawężnik bet.skośny 15x22/30x100 na ławie bet.z oporem-beton ławy C12/15 (B-15)
5.	Obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie bet.z oporem-beton ławy C12/15 (B-15)
6.	Prefabrykowana ścianka czołowa przepustu
7.	Przepust pod zjazdem – rura PEHD Ø 40cm
8.	Kosłka brukowa betonowa gr. 8cm
9.	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
10.	Kruszywo łamane słab. mech. gr.15cm wg. PN-S-06102
11.	Grunt stabilizowany cementem gr. 10cm Rm=2.5MPa wg. PN-S-96012
12.	Konstrukcja chodnika

<b>MULTI-PROJEKT S.C.</b>		98-300 Wieluń ul. Świętej Barbary 26 tel./fax 043 / 8439341 tel.kom. 506 151165
Stadium: projekt budowlany		BRANŻA DROGOWA
Adres inwestycji: Olewín gmina Wieluń		
Obiekt	Przebudowa drogi w m.Olewin – TRASA 1	
Inwestor	Burmistrz Wielunia, pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń	
Nazwa rysunku	Zjazd indywidualny	
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis
Projektant	<b>mgr inż. ADAM MORAWIAK</b> upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/P000/08 izba LOD/BD/8425/08	
Sprawdzający	<b>mgr inż. TOMASZ STASIAK</b> upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/P000/08 izba LOD/BD/8424/08	
Opracował:	<b>mgr inż. Aleksandra Gargol-Morawiak</b>	
Skala	1:50	Data opracowania 11.2012 Nr rysunku D3/2