

CZĘŚĆ I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

- I. Kopie uprawnień budowlanych wraz z zaświadczeniami o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- II. Oświadczenie projektantów

CZĘŚĆ OPISOWA

- I. Opis techniczny
- II. Informacja BIOZ

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

rys. Z1 Projekt zagospodarowania terenu-plansza zbiorcza **skala 1:500**

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

- 1. Dane ogólne**
- 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**
- 3. Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu**
- 5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**
- 6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**
- 7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**
- 8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**
- 9. Uwagi końcowe**

1. Dane ogólne

STADIUM:	Projekt budowlany - CZĘŚĆ I - projekt zagospodarowania terenu
OBIEKT:	Przebudowa drogi w m. Olewin gm. Wieluń - TRASA 1
ADRES INWESTYCJI:	dz. nr 778, 777 Obręb Olewin gm. Wieluń
INWESTOR:	Burmistrz Wielunia, Plac Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy publicznej drogi gminnej nr 117221E w m. Olewin gm. Wieluń - inwestycja liniowa. Właściciel drogi: zgodnie z załączonym oświadczeniem o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Olewin, gmina Wieluń, powiat Wieluński, województwo łódzkie. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi na odcinku o łącznej długości 964,75m.

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- decyzje i uzgodnienia branżowe
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170)

3. Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie opracowania

Teren częściowo zabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego budynki mieszkalne jednorodzinne, budynki gospodarcze, zabudowa zagrodowa oraz pola uprawne. Istniejące włączenia do sieci dróg publicznych: droga gminna nr 117207E

Istniejąca droga gminna o nawierzchni nieutwardzonej - tłuczniowej. Brak chodników. Istniejące rowy przydrożne. Teren uzbrojony – sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, oświetlenie uliczne. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu poprzez istniejące rowy otwarte i przepust kd 400 - do zbiornika wodnego zlokalizowanego na dz.nr 700.

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia

Na trasie projektowanej inwestycji brak elementów do rozbiórki. Istniejące kolidujące drzewa i krzewy w zakresie projektu do wycinki – wycinka zgodnie z przepisami odrębnymi. Przeniesieniu na granicę pasa drogowego podlegają istniejące kolidujące hydranty w lokalizacji zgodnej z rysunkiem PZT.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

Przebieg projektowanej drogi zgodny z przebiegiem istniejącym.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi odprowadzane będą do zlokalizowanych w ciągu przebudowywanej drogi rowów otwartych i docelowo do istniejącego przepustu Kd 400.

Wody ujmowane będą za pomocą wpustów ulicznych osadzonych na studzienkach z osadnikiem lub bezpośrednio powierzchniowo, zgodnie naturalnym spadkiem terenu oraz niweletą i przekrojem poprzecznym - do rowu otwartego.

Parametry charakterystyczne przebudowywanej drogi:

- długość w opracowaniu: 964,75m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy
- szerokość jezdni: 5,0m
- włączenia: droga gminna nr 117207E o nawierzchni bitumicznej
- jezdnie w krawężnikach wystających 15x30x100 lub utwardzone pobocze jezdni szer. 0,75m
- jednostronny chodnik przyjezdniowy szerokości 2,0m
- obustronny lub jednostronny (w zależności od lokalizacji) rów otwarty

5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu

W projekcie przewidziane zostały następujące elementy zagospodarowania terenu:

- suma długości projektowanych jezdni z betonu asfaltowego: 964,75m
- ilość zjazdów do posesji: 30szt.
- ilość projektowanych wpustów deszczowych: 4szt

6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Teren nie jest objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Teren nie objęty ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze. Budowa drogi nie ogranicza dostępu do drogi publicznej - wszystkie działki przyległe do pasa drogowego mają bezpośredni dostęp do projektowanego obiektu poprzez zjazdy. Żaden z elementów projektu nie ingeruje w istniejącą infrastrukturę (energetyczną, wodociagową, telekomunikacyjną), więc tym samym projekt nie zawiera elementów ochrony w/w obiektów. Infrastruktura sieci energetycznej, wodociagowej, telekomunikacyjnej

pozostaje bez zmian wykluczając tym samym możliwość pozbawienia korzystania osób trzecich z wody, kanalizacji i energii elektrycznej. Zgodnie z zakresem projektu budowlanego, nie występują ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości należących do osób trzecich.

-ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej przebudowy drogi i w jej otoczeniu są:

- istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne
- istniejąca zabudowa sąsiednia

Należy stwierdzić, iż przebudowa drogi gminnej, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

-ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną przebudową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jej funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie wpływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne. Zgodnie z par. 19, ust.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. (Dz.U. nr 137, poz. 984) wody opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni dróg gminnych (klasa L i D) mogą być odprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

9. Uwagi końcowe

Kolorystyka elementów z kostki betonowej:

- Zjazdy do posesji – kolor szary
- Chodniki, ciągi piesze – czerwony

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację projektowanego obiektu budowlanego

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi w m. Olewin gm. Wieluń - TRASA 1

Adres obiektu budowlanego: dz. nr 778, 777 Obręb Olewin gm. Wieluń

Inwestor:

Burmistrz Wielunia

Pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

Data opracowania 12.2012

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W zakresie projektowanej inwestycji należy wykonać:

- ✓ Organizacja zaplecza budowy i likwidacja
- ✓ Roboty pomiarowe
- ✓ Roboty ziemne – wykopy i nasypy
 - Prace ziemne w sąsiedztwie:
 - kabli teletechnicznych
 - sieci wodociągowej
 - sieci energetycznej
 - sieci kanalizacji deszczowej
- ✓ Roboty przygotowawcze – zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych, energetycznych, regulacja elementów na sieci wodociągowej (zasuwy), wycinka drzew
- ✓ Roboty kanalizacyjne (wpusty deszczowe, przykanaliki, przepusty, rowy kryte)
- ✓ Roboty związane z wykonaniem podbudowy,
- ✓ Roboty związane z wykonaniem nawierzchni ,
- ✓ Roboty związane z wykonaniem oznakowania,
- ✓ Roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na trasie projektowanej inwestycji liniowej nie występują obiekty kubaturowe do usunięcia

3. Miejsce i lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Olewin gm. Wieluń, powiat Wieluński, województwo Łódzkie. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi na odcinku o łącznej długości 964,75m.

4. Informacja o zagrożeniach

Zgodnie z § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- zagrożenia od działania substancji chemicznych przy prowadzeniu robót drogowych występować będą przy wykonaniu nawierzchni bitumicznych
- zagrożenia od linii komunikacyjnych występować będą w związku z ruchem drogowym na w rejonie budowy a także z ruchem i pracą sprzętu i transportu na budowie.
- zagrożenia przy wykonywaniu robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu (wykopy, korytowanie, roboty przy formowaniu i zagęszczaniu podłoża)
- zagrożenia przy robotach wykonywanych w sąsiedztwie maszyn budowlanych i środków transportowych na placu budowy
- zagrożenia przy robotach wykonywanych w pobliżu czynnych kabli energetycznych i teletechnicznych oraz sieci kanalizacyjnych i wodociągowych
- przy wykonywaniu robót drogowych należy wziąć pod uwagę zagrożenia dla bezpieczeństwa znajdujących się w pobliżu obiektów budowlanych, związane z zagęszczeniem podłoża, nasypów, warstw podbudowy i nawierzchni (walce wibracyjne, zagęszczarki)

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu robót

Zgodnie z wymogami bezpieczeństwa na budowie roboty ziemne i budowlano – montażowe zostaną oznakowane. Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzone przez odpowiednie organy. Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami. Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o odpowiednim natężeniu, zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiało innych użytkowników drogi.

6. Sposób instruktażu pracowników

Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne)
- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą przeszkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych.
- pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem.
- szkolenie stanowiskowe powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń.
- każdy pracownik powinien zostać wyposażony w środki ochrony osobistej odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy.
- teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi , oznakowany i oświetlony w porze nocnej.
- stanowiska pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.

Roboty związane z niniejszą inwestycją wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP a w szczególności przestrzegając zasad podanych w:

- Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. nr 7 poz. 30)
- Dz. Urz. Nr 22/53, poz. 89. BHP Transport ręczny,
- Rozporządzeniu MBiPMB z dn.28.03.72 r. w sprawie BHP przy wykonaniu robót montażowych i rozbiórkowych, Dz. Ustaw Nr 13/72 poz. 93,
- Rozporządzeniu MBiPMB z dn.01.10.93 r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. Nr 96, poz. 437).

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca sporządzi stosowny plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

7. Środki techniczne

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów)
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu

- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy