

Wieluń, dnia 17-03-2014r.

Znak: PZD-SD.6630.18.2014

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2013.260.j.t.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U 2013.267. j.t.) i uchwały Nr 602/13 Zarządu Powiatu w Wieluniu z dnia 29.11.2013r. w sprawie upoważnienia Kierownika Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej po rozpatrzeniu sprawy z wniosku wniesionego dnia 12-03-2014r. projektanta: **Biuro Usługowo-Projektowe „ATKE” Anna Nowakowska os. Stare Sady 46/18; 98-300 Wieluń** działającego z upoważnienia inwestora: **Gminy Wieluń** w sprawie uzgodnienia lokalizacji projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami w pasie drogi powiatowej Nr 4543E ul. Graniczna w m. Wieluń

### z e z w a l a m

inwestorowi: **GMINIE WIELUŃ** na lokalizację w jezdni drogi powiatowej Nr 4543E ul. Graniczna w Wieluniu po stronie zachodniej w połowie jezdni (na działkach nr ewid. 205/1 i 205/3 obręb 14 w m. Wieluń) projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami.

W miejscu usytuowania kanału sanitarnego i przykanalików w jezdni należy odbudować jezdnię na całej szerokości i utwardzić kruszywem kamiennym gr. 20cm. Cały pas drogowy przywrócić do stanu używalności. Wykopy otwarte zasypać gruntem przepuszczalnym (pełna wymiana gruntu), zagęszczając warstwami do uzyskania wskaźnika zagęszczenia gruntu min. 0,95; wynik z badań wskaźnika zagęszczenia gruntu dołączyć do dokumentów odbiorowych robót drogowych. Do uzgodnienia przedłożono mapę syt.- wys. (w skali 1:500).

Planowaną kanalizację sanitarną należy wykonać na następujących warunkach:

1. Przed przystąpieniem do budowy projektowanej kanalizacji sanitarnej należy uzyskać w PZD w Wieluniu decyzję na zajęcie pasa drogowego w/w drogi powiatowej oraz decyzję ustalającą opłatę coroczną za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego załączając do wniosku:

- a) kopię pozwolenia na budowę właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej,
- b) zatwierdzony projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego na czas trwania robót.

Zajmujący pas drogowy obowiązany jest zapewnić bezpieczne warunki ruchu i przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z art. 40 ust. 15 wspomnianej ustawy o drogach publicznych. Materiały odpadowe powstałe w wyniku wykonywania w/w robót zostaną zagospodarowane przez inwestora z zachowaniem postanowień ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. 2013.21)

Realizacja i koszty budowy związane z wykonywaniem powyższej inwestycji jak i usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót – należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji, skutki ponosić będzie wykonujący prace związane z inwestycją.

2. Wykonać **inwentaryzację powykonawczą** umieszczonego urządzenia w pasie drogowym.

### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu zgodnie z którym „w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej. Jednakże właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury o których mowa w ust. 1a wyłącznie jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.”

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonego zezwolenia będzie miało charakter wyjątkowy.

W uznaniu administratora drogi w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, uzasadniające udzielenie zezwolenia na lokalizację w pasie drogi powiatowej Nr 4543E ul. Graniczna w m. Wieluń projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami.

Lokalizacja, o której mowa powyżej nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ustaleń niniejszego zezwolenia. Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do robót i umieszczeniem urządzenia obcego niezwiązanego z zarządzaniem drogami lub potrzebami ruchu drogowego niezbędne jest wystąpienie strony z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji, zarówno na prowadzenie robót i ustalenie za powyższe opłat, jak i ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzenia w związku z przedmiotową decyzją.



Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę, które powinno być uzyskiwane w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623). Niniejsze zezwolenie nie stanowi też zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

Niniejsze uzgodnienie wymaga oceny pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji – z projektowanymi rozwiązaniami jak i istniejącą infrastrukturą techniczną, uzbrojenia podziemnego – i nie zwalnia autora projektu z obowiązku starannego sporządzenia planu sytuacyjnego na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, zgodnie z art. 29a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623).

Wydane przez zarządcę zezwolenie – w drodze decyzji administracyjnej, na podstawie określonych przepisów ustawy o drogach publicznych na lokalizację w pasie drogowym w/w urządzenia infrastruktury technicznej nie związanego z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy prawo budowlane **do dysponowania częścią pasa drogowego (działka nr 205/1 i 205/3 obręb 14 w m. Wieluń)** w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji. Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem zgłoszenia prowadzonych robót do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu *w terminie 14 dni* od dnia jej otrzymania za pośrednictwem organu wydającego decyzję.

#### Otrzymują:

1. **Gmina Wieluń**  
Plac Kazimierza Wielkiego 1; 98-300 Wieluń
2. **Biuro Usługowo-Projektowe „AKTE” Nowakowska Anna**  
Os. Stare Sady 46/18; 98-300 Wieluń
3. **a/a**

**z up. ZARZĄDU POWIATU**

**mgr Alicja Krzemień**  
Kierownik Powiatowego Zarządu Dróg  
w Wieluniu