



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

GDDKiA-OŁ.Z-3-pz-435-64/14

Łódź, dnia 02.04.2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz. 260 zez zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r. poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.03.2014 r. (doręzonego w dniu 07.03.2014 r.) **Pani Anny Nowakowskiej, Biuro Usługowo - Projektowe "AKTE", Oś. Stare Sady 46/18, 98-300 Wieluń**, działającej z upoważnienia inwestora: **Gminy Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń**, w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi krajowej Nr 45, ul. 3 Maja w Wieluniu, (w sąsiedztwie skrzyżowania z ul. Wiśniową i ul. Potockiego),

zezwalam

na lokalizację w pasie drogowym drogi krajowej Nr 45, ul. 3 Maja w Wieluniu, (w sąsiedztwie skrzyżowania z ul. Wiśniową i ul. Potockiego), sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej - jednego przejścia w poprzek drogi oraz odcinka zlokalizowanego wzdłuż drogi - zgodnie z przebiegiem naniesionym na projekcie zagospodarowania terenu sporządzonym na kopii mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500.

Przejście siecią kanalizacji sanitarnej w poprzek drogi krajowej Nr 45 należy wykonać przewiertem sterowanym, bez naruszania konstrukcji jezdni i umieścić na całej szerokości pasa drogowego w rurze osłonowej L.min.=28,00 m na głęb. min.=2,60 m poniżej rzędnej krawędzi jezdni.

Odcinek sieci wodociągowej usytuowany wzdłuż drogi należy umieścić na głęb. min.=1,40 m poniżej rzędnej terenu.

Realizację powyższego przedsięwzięcia należy uzgodnić z gestorami innych sieci pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji.

1. Projekt budowlany na budowę ww. sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej podlega uzgodnieniu z zarządcą drogi przed uzyskaniem pozwolenia na budowę.
2. Przed przystąpieniem do budowy proj. ww. infrastruktury technicznej należy uzyskać w GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Wieluniu decyzję na zajęcie pasa drogowego drogi krajowej Nr 45, ul. 3 Maja w Wieluniu, stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.) załączając oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę uzyskanego od właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzupełnić o uzgodniony w GDDKiA Oddział w Łodzi projekt organizacji ruchu. Jednocześnie GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Wieluniu zgodnie z § 2 ust. 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. Nr 140, poz. 1481) określi m.in.: warunki usuwania usterek i wad technicznych powstałych w ciągu 24 miesięcy licząc od daty odbioru pasa drogowego - w odniesieniu do wykonanej infrastruktury technicznej w pasie drogowym drogi krajowej Nr 45. Zajmujący pas drogowy obowiązany jest zapewnić bezpieczne warunki ruchu w rejonie prowadzonych robót oraz przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z art. 40 ust. 15 wspomnianej ustawy o drogach publicznych. Materiały odpadowe powstałe w wyniku wykonywania ww. robót zostaną zagospodarowane przez inwestora, z zachowaniem postanowień ustawy z dnia ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.).
3. Decyzja na zajęcie pasa drogowego - określająca cel zajęcia pasa drogowego, powierzchnię zajmowanego pasa, okres zajęcia pasa drogowego, wysokość opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót i opłatę roczną za umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym, niezwiązanego z funkcjonowaniem drogi – sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej - zostanie wydana w GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Wieluniu zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt 1, ust. 3 i 4 ww. ustawy o drogach publicznych. Zakończenie robót określonych ww. decyzji administracyjnej należy zgłosić w GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Wieluniu przedkładając kopię geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej uzgodnionej infrastruktury technicznej wykonanej przez uprawnioną jednostkę geodezyjną zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 Nr 193, poz. 1287 ze zm.) celem dokonania odbioru.
4. W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionej sieci kanalizacji sanitarnej lub sieci wodociągowej w związku z przebudową lub remontem drogi krajowej Nr 45 koszty tego przełożenia ponosi jego właściciel - art. 39 ust. 5 ww. ustawy o drogach publicznych.

5. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji - w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót - należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie, umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 06.03.2014 r. (doręczonym w dniu 07.03.2014 r.) Pani Anna Nowakowska, działająca z upoważnienia inwestora: Gminy Wieluń, zwróciła się o wydanie zezwolenia na lokalizację projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi krajowej Nr 45, ul. 3 Maja w Wieluniu, (w sąsiedztwie skrzyżowania z ul. Wiśniową i ul. Potockiego). Do ww. wniosku został dołączony projekt zagospodarowania terenu sporządzony na kopii mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500 z naniesioną lokalizacją ww. infrastruktury. Zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.) w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, z zastrzeżeniem ust. 7, wydanym w drodze stosownej decyzji administracyjnej. Jednakże właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie urządzeń i infrastruktury, o której mowa w ust. 1a wyłącznie, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi. W rozpatrywanej sprawie nie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające odmowę wydania zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi krajowej Nr 45, ul. 3 Maja w Wieluniu, (w sąsiedztwie skrzyżowania z ul. Wiśniową i ul. Potockiego), a tym samym zarządca drogi krajowej zezwala na ich lokalizację w miejscu wskazanym na przedłożonym projekcie zagospodarowania terenu sporządzonym na kopii mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500.

Lokalizacja - o której mowa powyżej - nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego, pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ustaleń niniejszego zezwolenia.

Lokalizacja ww. sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej wymaga oceny pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji z istniejącą

infrastrukturą uzbrojenia podziemnego i nie zwalnia autora projektu z obowiązku starannego sporządzenia planu sytuacyjnego na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.).

Wydane przez zarządcę drogi zezwolenie - w drodze decyzji administracyjnej, na podstawie określonych przepisów ustawy o drogach publicznych - na lokalizację w pasie drogowym ww. urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora, zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ww. ustawy Prawo Budowlane do dysponowania częścią pasa drogowego, w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Projekt budowlany na budowę sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej podlega uzgodnieniu z zarządcą drogi przed uzyskaniem pozwolenia na budowę zgodnie z treścią przepisu art. 39 ust. 3a pkt 2 ww. ustawy o drogach publicznych.

Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania pozwolenia na budowę od właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, 91-857 Łódź, ul. Irysowa 2.

Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z cz. III p. 44 kolumna IV załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz.U. z 2012 r. poz. 1282 ze zm.).

Z upoważnienia Generalnego Dyrektora

mgr inż. Teresa Materek
Z-ca Dyrektora Oddziału

otrzymuje:

1. Pani Anna Nowakowska
Biuro Usługowo - Projektowe "AKTE"
Oś. Stare Sady 46/18
98-300 Wieluń,
2. Gmina Wieluń
pl. Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń.

do wiadomości:

1. Rejon w Wieluniu,
2. a/a

Sprawę prowadzi: Paweł Zaniewski tel. kontaktowy (42) 233-96-89.

Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53.

Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Pana/Pani korespondencję, jak również w celu archiwizacji.

Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.

