

OPIS TECHNICZNY
do projektu zmiany stałej organizacji ruchu związanej z
przebudową drogi gminnej ul. Strumykowej w Gaszynie

Dane ogólne

STADIUM:

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

ADRES INWESTYCJI:

Gaszyn, dz. Nr ewid. 701, 721, gm. Wieluń

INWESTOR:

Gmina Wieluń

Pl. Kazimierza Wielkiego 1

98-300 Wieluń

Przedmiot, zakres i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związany z przebudową drogi gminnej ul. Strumykowej w Gaszynie - inwestycja liniowa. Właściciel drogi: Gmina Wieluń. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Gaszyn, gmina Wieluń, powiat Wieluń, województwo Łódzkie.

Długość drogi podlegającej przebudowie: 394,91m.

Początkiem opracowania jest droga powiatowa ul. Harcerska, natomiast koniec opracowania to ciąg drogi gminnej ul. Strumykowej.

Podstawa opracowania:

zlecenie Inwestora.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie

szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym

wizja lokalna w terenie

projekt budowlany przebudowy drogi

Parametry charakterystyczne przebudowywanej drogi

-długość w opracowaniu: 394,91m

-klasa drogi D (dojazdowa)

-kategoria obciążenia ruchem: KR1

-prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$

-nawierzchnia jezdni projektowana: bitumiczna

-szerokość jezdni: 4,50m

Oznakowanie pionowe

Z uwagi na wąski pas drogowy projektowana droga bez wyodrębnionych chodników i poboczy. Dlatego też w ciągu omawianej drogi projektuje się strefę zamieszkania w rozumieniu przepisów Prawa o ruchu drogowym.

Rodzaj oznakowania oraz jego lokalizację podano na rysunku szczegółowym. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe (M) oprócz zanku A-7, który powinien być wykonany w grupie wielkości średnie (S). Należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyymi krawędziami. Lico projektowanego znaku A-7 musi być pokryte folią odbłaskową typu 2.

Znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy 50mm.

Znaki należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50m.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

Oznakowanie docelowe powinno zawierać znaki D-1 ustawione na drodze powiatowej ul. Harcerskiej (uzgodnienie w oddzielnym opracowaniu).

Uwagi

Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót.

Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – po oddaniu do użytkowania projektowanej przebudowy drogi.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Nazwa	Grupa	Ilość
A-7	średnie (S)	1szt.
A-30	małe (M)	1szt.
D-40	-----	2szt.
D-41	-----	2szt.
T-0*	-----	1szt.
	RAZEM	7szt.

*-na tabliczce umieścić napis „Koniec naw. bitumicznej”