



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne niwelety | 197.21 | 197.34 | 197.39 | 197.50 | 197.79 | 197.86 | 197.91 | 198.12 | 198.20 | 198.23 | 198.24 | 198.31 | 198.61 | 198.66 | 199.45 | 199.51 | 201.08 | 201.02 | 201.31 | 201.31 |
| Różnice istniejące | 0.00 | | | 0.10 | | 0.03 | -0.01 | 0.11 | | 0.08 | 0.07 | | | 0.04 | 0.06 | 0.07 | -0.06 | | 0.00 | |
| Elementy niwelety | <div><div>L=35.05m</div><div>i=0.63%</div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elementy trasy | <div><div>PROSTAKUK POKŁONY</div><div>R=200.00m</div><div>L=16.04m</div><div>L=5.52m</div></div> <div><div>PROSTA</div><div>L=65.83m</div></div> <div><div>PROSTA</div><div>L=106.13m</div></div> <div><div>UK POKŁONY</div><div>R=1000.00m</div><div>L=16.67m</div></div> <div><div>PROSTA</div><div>L=34.31m</div></div> <div><div>PROSTA</div><div>L=150.40m</div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Odległości | 00.00 | 16.04 | 21.55 | 35.05 | 87.39 | 00.00 | 08.63 | 77.26 | 93.54 | 00.00 | 02.54 | 10.21 | 44.52 | 51.02 | 00.00 | 02.71 | 70.30 | | 94.91 | |
| Kilometraż | 0+000 | | | | | 0+100 | | | | 0+200 | | | | | 0+300 | | | | 0+395 | |

| | |
|----------------------------|---|
| Firma Usługowa "AL-PRO" | |
| Stadium projektu budowlany | os. Bujaj 4/8, 98-300 Wieluń |
| BRANŻA DROGOWA | |
| Adres inwestycji | Goszyń, dz. nr geod. 701, 721; gm. Wieluń |
| Obiekt | Przebudowa drogi gminnej ul. Strumykowej w Goszynie wraz z remontem zjazdów |
| Inwestor | Gmina Wieluń |
| Nazwa rysunku | Pl. Kązinierza Wielkiego 1; 98-300 Wieluń |
| FUNKCJA | imię i nazwisko nr uprawnień, izba |
| Projektant | mgr inż. TOMASZ STRASIAK spec.drog.do.proj.bez ogr. upr.proj.L00/0872/PO00/08 izba L00/BD/8424/08 |
| Opracowanie | mgr inż. Aleksandra Bargoł-Morawik |
| Skala 1:1000/100 | Data opracowania 05.2014 |
| Nr rysunku D3 | |