

UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Dokumentacja projektowa dla zadania pn. „Remont nawierzchni ul. Wyszyńskiego od strony ul. POW”.

KODY CPV: 45.11.30.00-2 Roboty na placu budowy
45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg i placów

INWESTOR: Gmina Wieluń
Plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

OPRACOWANIE: Geobet Sp. z o.o.
ul. Towarowa 17
10-413 Olsztyn,

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12 Specjalność drogowa	

1.	Opis techniczny	<i>str.3</i>
2.	Załączniki graficzne	<i>str. 15</i>

Dokumentacja projektowa dotycząca wykonania remontu nawierzchni na ul. Wyszyńskiego od strony ul. POW w Wieluniu znajdującej się na działkach 444, 77/2 w obrębie nr 9 w Wieluniu – w granicach istniejącego pasa drogowego. Planowany remont obejmuje zakresem nawierzchnię jezdni, przyległych chodników, zatok parkingowych, zjazdów, istotnym aspektem jest potrzeba naprawy zdegradowanej nawierzchni bitumicznej o podniesienia poziomu bezpieczeństwa na remontowanym obiekcie.

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora tj. Gminy Wieluń z siedzibą Pl. Kaziemierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń na opracowanie dokumentacji projektowej dla remontu ulicy Wyszyńskiego w Wieluniu,
- aktualna mapa ewidencyjna do celów informacyjnych w skali 1:500 wydana przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wieluniu,
- akceptacja przez inwestora koncepcji remontu nawierzchni drogi i parkingów,

1.2. STAN ISTNIEJĄCY I LOKALIZACJA INWESTYCJI

Projektowany remont obejmuje odcinek ok. 250mb od skrzyżowania z ulicą POW do poszerzenia przy końcu budynku nr 13. Jezdnia ulicy posiada nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z płyt betonowych o szerokości 5-6m i przekroju ulicznym, miejsca parkingowe o nawierzchni bitumicznej i z płyt betonowych. Klasa drogi: D – dojazdowa Istniejące oświetlenie uliczne. Spękania poprzeczne występujące na istniejącej nawierzchni. Odwodnienie powierzchniowe, naturalny spadek podłużny w kierunku ul. POW. Teren uzbrojony: sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, telefoniczną, energetyczną, ciepłą. Teren zabudowany.

W sąsiedztwie pasa drogowego bloki mieszkalne wielorodzinne bez bezpośredniego połączenia z przebudowywaną drogą (bez zmiany sytuacji istniejącej). Miejsca parkingowe zlokalizowane między liniami rozgraniczającymi ulicę.

Istniejące nawierzchnie zarówno jezdni, chodników, zjazdów jak i miejsc postojowych kwalifikują się do remontu

Postoje dla samochodów osobowych w przy ulicznych stanowiskach głównie w układzie podłużnym, poprzedzielane kilkoma wjazdami.

Zieleń istniejąca stosunkowo bogata. Stanowi ją jednostronny szpaler drzew wzdłuż budynku nr 13 oraz tereny zielone przyległe do jezdni



źródło: maps.geoportal.gov.pl

1.3. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje roboty rozbiórkowe, nawierzchniowe.

1.4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1.4.1. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Należy wykonać rozbiórkę istniejących nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów oraz krawężników kamiennych i betonowych, a także betonowych obrzeży chodnikowych. Dla jezdni ul. Wyszyńskiego przewidziano frezowanie warstwy bitumicznej na gł. 4cm z cięciem piłami przy krawędziach wraz z ręczną rozbiórką warstwy nawierzchni chodników. Na całej powierzchni sfrezowanej jezdni przewidziano wykonanie rozprężenia nawierzchni stalowym walcem dynamicznym. Wykorytowanie terenu pod zjazdy na gł. 30cm. Wywóz materiału rozbiórkowego został przewidziany na odległość do 2km. W miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej staranności i ostrożności.

Szczegółowy zakres planowanych prac zobrazowano na [rys. D.01 Plan Zagospodarowania]

1.4.2. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE

Dla zakresu przewidziano:

- wykonanie podsypek cementowo – piaskowych, ław betonowych z oporem,
- wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych dla wykorytowanych zjazdów na gł. 20 i 25 cm,
- ustawienie nowych krawężników zatopionych i wystających, oraz obrzeży betonowych,
- ułożenie na całej powierzchni remontowanej jezdni warstwy wzmacniającej z geosiatki, która zostanie wtopiona w bitumiczną warstwę wyrównawczą,
- wykonanie nawierzchni zjazdów, z kostki betonowej wibropasowanej gr. 8cm, lub z 2 warstw mineralno - bitumicznych (grysowo – żwirowych) – wyrównawczej i ścieralnej łączna gr. ok 6cm,

- wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej wibropasowanej gr. 8cm,
- dla jezdni ul. Wyszyńskiego oprysk emulsją oraz wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanek mineralno - bitumicznych (grysowo - żwirowych) w ilości 75kg/m² (śr. +/-3cm),
- dla jezdni oraz zatok parkingowych ul. Wyszyńskiego wykonanie warstwy ścierlanej z mieszanek mineralno - bitumicznych (grysowo - żwirowych) gr. 3cm,

Szczegółowy zakres planowanych prac zobrazowano na [rys. D.01 - Plan zagospodarowanie terenu]

Zaprojektowano krawężniki betonowe, uliczne 15x30cm, wystające lub 12x25cm zatopione tak jak istniejące - w miejscach przejść dla pieszych, na styku z zatokami postojowymi i zjazdami. Chodniki ograniczone obrzeżem betonowym 6x20cm.

Uwaga:

- nie zmienia się niwelety jak również spadków poprzecznych istniejących nawierzchni ulicy, zjazdów, stanowisk parkingowych czy też chodników dlatego remontowy układ wysokościowy jest odtworzeniem stanu istniejącego z likwidacją jedynie lokalnych nierówności, pęknięć czy też wklęśnięć.

Odwodnienie nawierzchni tak jak w stanie istniejącym – powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu w kierunku do ul. POW oraz poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków projektowanych nawierzchni i podniesienie krawężników zgodnie z [rys. D.01 – Plan zagospodarowanie terenu].

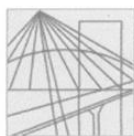
1.5. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I ZIELEŃ

Po zakończeniu robót budowlanych tereny przyległe należy odpowiednio uporządkować i usunąć wszystkie pozostałości materiałów i robót budowlanych.

- Istniejący próg zwalniający zdemontowany przed frezowaniem nawierzchni należy ponownie zamontować.
- Zdemontowane oznakowanie bezpieczeństwa ruchu, (konieczne do demontażu podczas robót) należy ponownie zamontować.

1.6. UWAGI KOŃCOWE

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych, obowiązującymi normami PN-81/B-03020, PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu TOMASZOWI KUŚ
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 24 marca 1983 r. w Braniewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0048/PWOD/12

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107, § 4 K.p.a. *odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

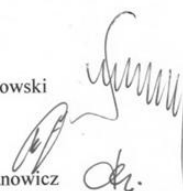
Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



Pan Tomasz Kuś upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Tomasz Kuś
11-130 Orneta, ul. Przemysłowa 10/13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn 10 sierpnia 2012
(data)

Zaświadczenie nr 3029 / 2012

Tomasz Kuś

Pan/Pani

miejsce zamieszkania **ul. Przemysłowa 10/13**
11-130 Orneta

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym WAM / **BD/0107/12**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-08-01** do dnia **2013-07-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Oświadczenie

Projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dz.U. 1994 Nr 89, poz. 414, Prawo Budowlane, art. 20 ust.2 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

„Remont nawierzchni ul. Wyszyńskiego od strony ul. POW”

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Tomasz Kuś

Specjalność: projektowanie dróg

Nr uprawnień: WAM/0048/PWOD/12

.....

Sprawdzający: - **nie dotyczy**

Zgodnie z Dz. U. 10.243.1623 art. 20 ust. 2, ust. 3 –

projekt jest zaliczony do obiektów

o konstrukcji prostej.

.....

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: Dokumentacja projektowa dla zadania pn. „Remont nawierzchni ul. Wyszyńskiego od strony ul. POW”.

Kody CPV: 45.11.30.00-2 Roboty na placu budowy
45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg i placów

INWESTOR: Gmina Wieluń
Plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

OPRACOWANIE: Geobet Sp. z o.o.
ul. Towarowa 17
10-413 Olsztyn,

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12 Specjalność drogowa	

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Dokumentacja projektowo - kosztorysowa dla zadania pn. „Remont nawierzchni ul. Wyszyńskiego w Wieluniu.”.

1.1. ZAKRES ROBÓT

1.1.1. ROBOTY DROGOWE

Zakres robót obejmuje:

Roboty przygotowawcze i ziemne:

- Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych – ulica w terenie równinnym zabudowanym,

Nawierzchnia:

- rozbiórka i frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni, chodników i zatok parkingowych,
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej dla w/w rozbiórek,
- wykonanie regulacji urządzeń uzbrojenia podziemnego jeśli zaistnieje taka potrzeba.

1.1.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Roboty prowadzone będą w pasie istniejącej drogi, w terenie zabudowanym. Bezpośrednie sąsiedztwo dróg publicznych.

1.1.3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Wykonawca winien przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.
- Prace związane z wycinką drzew na poprawienie parametrów zjazdów z drogi
- Wykonawca powinien uzgodnić organizację ruchu transportu leśnego na czas prowadzonych robót.

1.1.4. Miejsce

- ulica w miejscowości Wieluń.

1.1.5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenia na stanowisku pracy
- wykaz ryzyka: rozładunek ciężkich materiałów, praca ciężkiego sprzętu
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa: frezarka, rozkładarka mas bitumicznych, koparka, zagęszczarka, walce drogowe, zraszacze
- omówienie: instrukcji ppoż., pierwszej pomocy, telefony alarmowe

1.1.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualność szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń,
- sprawdzenie atestów materiałów,
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych,
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej,
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie,
- zapewnienie koniecznych ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach,
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót,
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby,
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy,

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawcy, sprzętu najemnego.

Informację opracowano na podstawie:

- projektu budowlanego „Remont nawierzchni ul. Wyszyńskiego w Wieluniu.”
- Dz.U. 03.120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.