

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu związanej z budową drogi gminnej – ul. Rolnej, Zielnej w Wieluniu

1.Dane ogólne

STADIUM:

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

ADRES INWESTYCJI:

Wieluń, ul. Rolna, Zielna, dz. nr 316/1, 326/1, 329/1, 326/3, 356, 401/6, 325, 324, 336, 323, 322/2, 322/1, 321/1, 335, 318/4, 316/3, 331, 332, 333/1- **OBREB nr 7 Wieluń**

INWESTOR:

Burmistrz Wielunia

Pl. Kazimierza Wielkiego 1

98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi - ul. Rolna (publiczna droga kategorii: gminna nr 117580E) i ul. Zielna (publiczna droga kategorii: gminna nr 117609E) w Wieluniu - inwestycja liniowa. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Wieluń, powiat Wieluński, województwo Łódzkie pomiędzy ulicami Świętej Barbary i ul. Zieloną. Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę ulic na odcinku o łącznej długości 300,28m.

Podstawa opracowania:

-zlecenie Inwestora.

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym
- wizja lokalna w terenie
- projekt budowlany budowy drogi

3. Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

Przeznaczenie projektowanego obiektu - ogólnodostępne drogi publiczne (ulice) umożliwiające obsługę terenów sąsiadujących. Planowane ograniczenie tonażu pojazdów poruszających się po projektowanych drogach do 3,5t.

Parametry charakterystyczne projektowanej ulicy:

ul. Rolna:

- kategoria drogi publicznej: gminna (nr 117580E)
- klasa drogi: D (dojazdowa w postaci ciągu pieszo-jezdnego)
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 254,73m
- w ciągu trasy pięć łuków poziomych (wierzchołki W)
- włączenia:
 - ul. Zielona: $R_l=R_p=6,0\text{m}$
 - ul. Zielna (projektowana): $R_p=8,0\text{m}$
- skrzyżowania z innymi drogami publicznymi w ciągu trasy: brak
- szerokość jezdni na odcinku prostym i łuku poziomym bez poszerzeń: 3,00m (jezdnia jednopasowa jednokierunkowa)
- przekrój jezdni o spadku poprzecznym jednostronnym 2%
- obustronna opaska jezdni szer. 0,50m

ul. Zielna:

- kategoria drogi publicznej: gminna (nr 117609E)
- klasa drogi: D (dojazdowa w postaci ciągu pieszo-jezdnego)

- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 45,55m (w tym 22,60m jako zjazd do posesji)
- w ciągu trasy jeden łuk poziomy (wierzchołek W)
- włączenia:
- ul. Świętej Barbary: $R_l=R_p=6,0\text{m}$
- skrzyżowania z innymi drogami publicznymi w ciągu trasy: projektowana ul. Rolna
- szerokość jezdni: 4,50m
- przekrój jezdni o spadku poprzecznym jednostronnym 2%
- obustronna opaska jezdni o zmiennej szerokości

4.Oznakowanie pionowe

Rodzaj oznakowania oraz jego lokalizację podano na rysunku szczegółowym. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe (M) tj. znaki ostrzegawcze o długości boku 750mm, znaki zakazu o średnicy 600mm oraz znaki informacyjne o długości boku podstawy 600mm. W drodze powiatowej należy stosować znaki średnie (S). Znaki D-1 należy umieszczać w odległości do 50m od skrzyżowania. Należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyymi krawędziami. Lica projektowanych znaków A-7, B-2 muszą być pokryte folią odblaskową typu 2.

Znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy 50mm.

Znaki należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50m.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

5. Uwagi

- ✓Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót.
- ✓Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – po oddaniu do użytkowania projektowanej drogi.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Nazwa	Grupa	Ilość
A-7	małe (M)	3szt.
B-2	małe (M)	1szt.
B-18	małe (M)	1szt.
B-21	małe (M)	1szt.
B-22	małe (M)	1szt.
D-1	małe (M)	3szt.
	średnie (S)	2szt.
D-3	małe (M)	1szt.
D-40	małe (M)	1szt.
D-41	małe (M)	2szt.
T-6a	małe (M)	1szt.
T-6b	małe (M)	1szt.
	RAZEM	18szt.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO DO LIKWIDACJI

Nazwa	Grupa	Ilość
B-2	małe (M)	1szt.
B-18	małe (M)	1szt.
B-33	małe (M)	1szt.
T-0	-----	1szt.
	RAZEM	4szt.