



# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **Spis treści:**

#### **1. Dane ogólne**

#### **2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**

#### **3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

##### **4.1 Rozwiązania branży drogowej**

##### **4.2 Część elektroenergetyczna**

#### **5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**

#### **6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**

#### **7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**

#### **8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**

#### **9. Uwagi końcowe**

## 1. Dane ogólne

<b>STADIUM:</b>	Projekt budowlany - CZĘŚĆ I - projekt zagospodarowania terenu
<b>OBIEKT:</b>	Budowa drogi gminnej - ul. Rolna, ul. Zielna w Wieluniu
<b>ADRES INWESTYCJI:</b>	dz. nr 316/1, 326/1, 329/1, 326/3, 356, 401/6, 325, 324, 336, 323, 322/2, 322/1, 321/1, 335, 318/4, 316/3, 331, 332, 333/1- <b>OBRĘB nr 7 Wieluń</b>
<b>INWESTOR:</b>	Burmistrz Wielunia, Plac Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń

## 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi - ul. Rolna (publiczna droga kategorii: gminna nr 117580E) i ul. Zielna (publiczna droga kategorii: gminna nr 117609E) w Wieluniu - inwestycja liniowa. Właściciel drogi i dysponent sieci kanalizacji deszczowej na terenie inwestycji: Gmina Wieluń. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Wieluń, powiat Wieluński, województwo Łódzkie pomiędzy ulicami Świętej Barbary i ul. Zieloną. Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę ulic na odcinku o łącznej długości 300,28m wraz z budową kanału deszczowego i rozbudową istniejącej sieci oświetlenia ulicznego. Z uwagi na potrzebę poszerzenia istniejącego pasa drogowego, inwestycja prowadzona w oparciu o zapisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawnymi, projektowany obiekt budowlany nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

### Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500

- decyzje i uzgodnienia branżowe
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach ( Dz. U Nr 170 )

### **3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Teren zabudowany (budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne) lub przewidziany pod zabudowę. Istniejące drogi w zakresie opracowania o nawierzchni gruntowej. Teren uzbrojony – sieć energetyczna, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, oświetlenie uliczne. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu. W ciągu trasy brak skrzyżowań z innymi drogami publicznymi.

Istniejące włączenia do sieci dróg publicznych:

- droga kategorii: gminna (nr 117508E) - ul. Zielona w Wieluniu (włączenie projektowanej ul. Rolnej)
- droga kategorii: powiatowa (nr P4540), ul. Świętej Barbary w Wieluniu (włączenie projektowanej ul. Zielnej)

### **Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia**

Na trasie projektowanej inwestycji rozbiórce lub przeniesieniu na projektowaną granicę pasa drogowego podlegają istniejące kolidujące ogrodzenia w lokalizacji zgodnej z rysunkiem Z2. Istniejące kolidujące drzewa i krzewy w zakresie projektu do wycinki – lokalizacja zgodnie z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu..

Kolidująca z projektowanym układem drogowym sieć energetyczna do przebudowy - zgodnie z opisem w dalszej części opracowania.

## **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **4.1 Rozwiązania branży drogowej**

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu. Planuje się wykonanie odpowiedniego systemu odwodnienia terenu (sieć kanalizacji deszczowej) oraz rozbudowę sieci oświetlenia ulicznego. Ze względu na uwarunkowania terenowe (ograniczone możliwości poszerzenia istniejącego pasa drogowego), ulice zaprojektowano jako ciąg pieszo-jezdny (ul. Rolna jednokierunkowa). Projekt podziału działek budowlanych stanowi temat odrębnego opracowania geodezyjnego.

#### **Parametry charakterystyczne projektowanej ulicy- ul.Zielna:**

- długość w opracowaniu: 45,55m
- do skrzyżowania z ul. Rolną: klasa drogi D (dojazdowa) w postaci ciągu pieszo-jezdnego, pozostała część trasy w postaci zjazdu do posesji
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa
- szerokość jezdni: 4,50m (3,00m zjazd do posesji)
- jezdni w krawężnikach najazdowych 15x22x100
- obustronna opaska jezdni o zmiennej szerokości i nawierzchni z kostki betonowej

#### **Parametry charakterystyczne projektowanej ulicy- ul.Rolna:**

- długość w opracowaniu: 254,73m
- klasa drogi D (dojazdowa) w postaci jednokierunkowego ciągu pieszo-jezdnego
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa
- szerokość jezdni: 3,00m (z poszerzeniami na łukach w planie)

- jezdnia w krawężnikach najazdowych 15x22x100
- obustronna opaska jezdni o szerokości 0,50m i nawierzchni z kostki betonowej

#### **4.2 Rozwiązania branży elektroenergetycznej**

Projektowana budowa zalicznikowego odcinka obwodu oświetlenia ulicznego linią napowietrzno-kablową na projektowanych słupach oświetleniowych oraz usunięcie kolizji istniejących linii nn z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Rozwiązania zgodne z projektem branżowym załączonym w dalszej części opracowania.

#### **5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**

W projekcie przewidziane zostały następujące elementy zagospodarowania terenu:

- suma długości projektowanych jezdni z kostki betonowej: 300,28m
- ilość zjazdów do posesji o nawierzchni z kostki betonowej: 16szt
- ilość projektowanych wpustów deszczowych: 5szt
- suma długości kanału deszczowego: 110m

#### **6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**

Teren nie jest objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Teren nie objęty ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza Wielunia.

#### **7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

#### **8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze. Budowa drogi nie ogranicza dostępu do drogi publicznej - wszystkie działki przyległe do istniejącego i projektowanego pasa drogowego mają bezpośredni dostęp do projektowanego obiektu poprzez zjazdy. Żaden z elementów projektu nie ingeruje w istniejącą infrastrukturę (energetyczną, wodociagową, kanalizacyjną sanitarną), więc tym samym projekt nie zawiera elementów ochrony w/w obiektów. Infrastruktura sieci energetycznej, wodociagowej, kanalizacji sanitarnej pozostaje bez zmian wykluczając tym samym możliwość pozbawienia korzystania osób trzecich z wody, kanalizacji i energii elektrycznej. Zgodnie z zakresem projektu budowlanego, nie występują ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości należących do osób trzecich w związku z przebudową sieci uzbrojenia terenu.

#### **-ochrona przed hałasem i wibracjami**

Aktualnie źródłami hałasu i wibracji na terenie planowanej budowy dróg gminnych i w ich otoczeniu są:

- pojazdy poruszające się po istniejących na obszarze inwestycji drogach publicznych (ul. Zielona, ul. Świętej Barbary),
- istniejąca zabudowa mieszkaniowa na obszarze inwestycji

Należy stwierdzić, iż poruszające się po projektowanej ulicy pojazdy, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będą powodowały ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu oraz nie zwiększą emisji wibracji do otoczenia ponad aktualnie obowiązujące przepisy.

#### **-ochrona powietrza atmosferycznego**

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną drogą gminną będą pojazdy silnikowe poruszające się po jej uruchomieniu. Należy stwierdzić, iż projektowana droga, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jej funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

#### **-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady**

W związku z funkcjonowaniem projektowanej drogi gminnej będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Jej eksploatacja nie będzie się wiązała z

powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu oraz klasą drogi, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne.

Funkcjonowanie projektowanej drogi nie będzie wiązało się praktycznie z powstawaniem odpadów.

## **9. Uwagi końcowe**

### **Kolorystyka elementów z kostki betonowej**

- Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej: kolor szary
- Zjazdy indywidualne – kolor szary
- Opaska jezdni – kolor czerwony