

Remont chodników i zjazdów zostanie wykonany do granic istniejącego pasa drogowego ul. Reformackiej i Wodnej w Wieluniu. Nawierzchnie asfaltowe jezdni pozostają bez zmian. Jedynie po wymianie krawężników betonowych ulicznych na nowe zachodzi potrzeba uszczelnienia szczeliny pomiędzy nawierzchnią asfaltową a nowym krawężnikiem. Ubytek ten należy wypełnić masą asfaltowo- polimerową „Carbitex Zp” lub inną równoważną.

Projektowana technologia poszczególnych robót:

1. Chodniki

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- podsypka z mialu kamiennego o uziarnieniu 0/4 mm gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 12 cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm

Na obramowanie chodnika od strony jezdni projektuje się krawężnik betonowy uliczny 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Krawężnik należy ułożyć w stosunku od istniejącej nawierzchni asfaltowej 14 cm wyżej zgodnie z załączonymi szczegółami „A”. Na zjazdach do posesji należy ułożyć krawężnik betonowy wjazdowy 15x22x100 również na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Krawężnik na zjazdach powinien wystawać nie więcej jak 3 cm w stosunku do poziomu nawierzchni asfaltowej. Od strony pasa drogowego na obramowanie chodnika projektuje się obrzeże betonowe 8x30x100 na podsypce cementowo-piaskowej. Spadek poprzeczny chodnika projektuje się 2% w kierunku jezdni. Podczas układania nawierzchni chodnika z kostki należy wykonać odpływy w poprzek chodnika od rynien w kierunku jezdni zgodnie ze spadkiem chodnika. W tym celu należy jedną kostkę betonową obniżyć o 2 cm w stosunku do poziomu chodnika. W miejscach przejść dla pieszych należy wykonać w chodniku rampy dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich. W tym celu na szerokości przejścia dla pieszych należy zastosować krawężniki wtopione, które mogą wystawać nie wyżej jak 2 cm w stosunku do jezdni asfaltowej.

2. Zjazdy do posesji

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm
- podsypka z mialu kamiennego o uziarnieniu 0/4 mm gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 15 cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm

Na połączeniu chodnika ze zjazdami należy zastosować skosy 1x1 m w przypadku zjazdów indywidualnych, a w przypadku zjazdów publicznych promienie o $R = 3$ m o ile jest to możliwe.

5. URZADZENIA OBCE

Projektowany remont chodników i zjazdów w ul. Reformackiej i Wodnej w Wieluniu nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem znajdującym się w pasie drogowym. Jedynie istniejące zasuwę wodne, studzienki telefoniczne i studzienki rewizyjne należy uregulować w stosunku do rzędnych projektowanego remontu chodnika i zjazdów. Regulację pionową w/w urządzeń należy wykonać betonem B-20