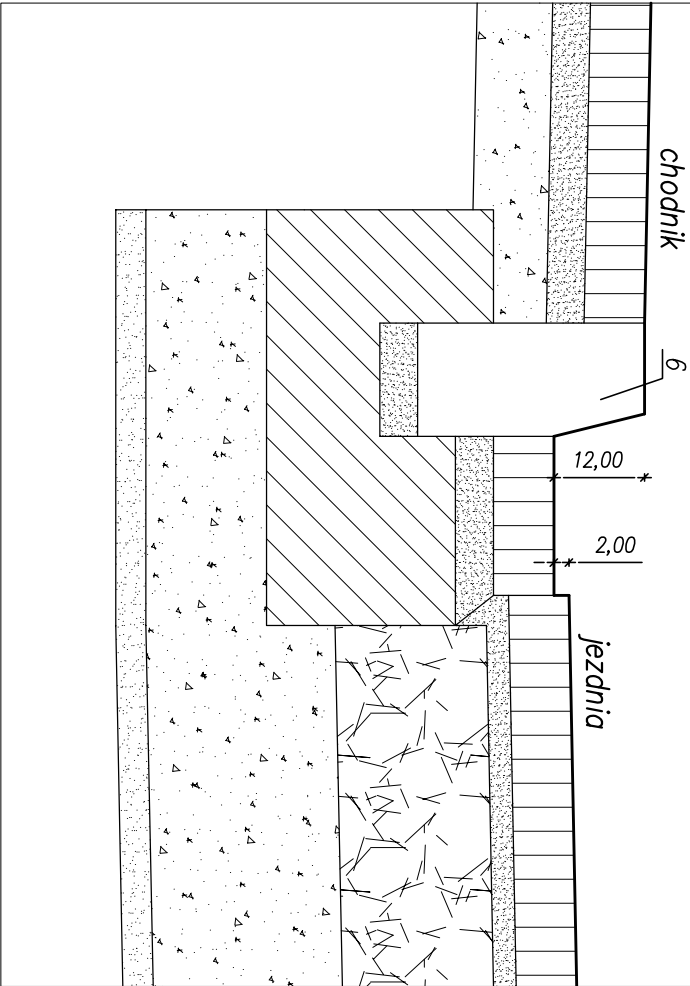
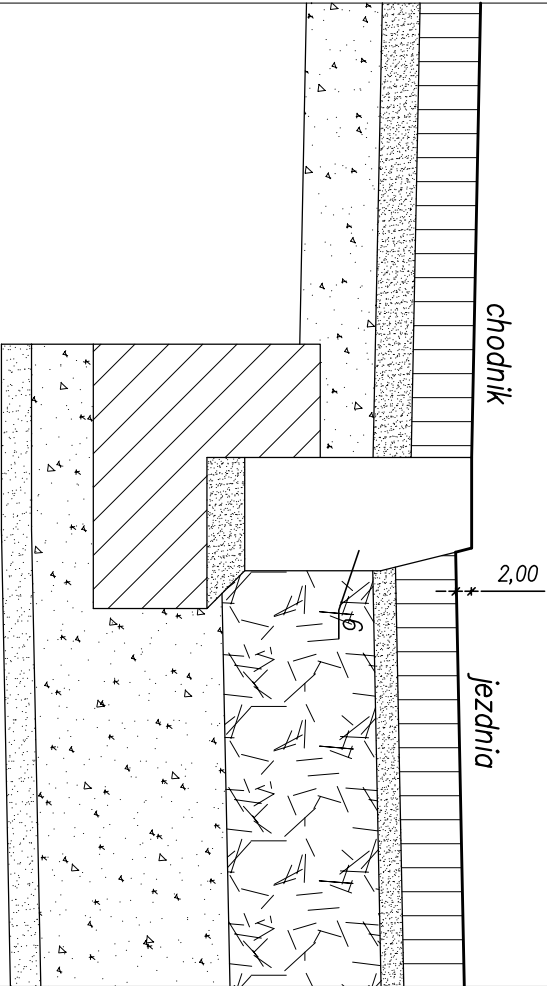


szczegóły C
skala 1:10
[cm]

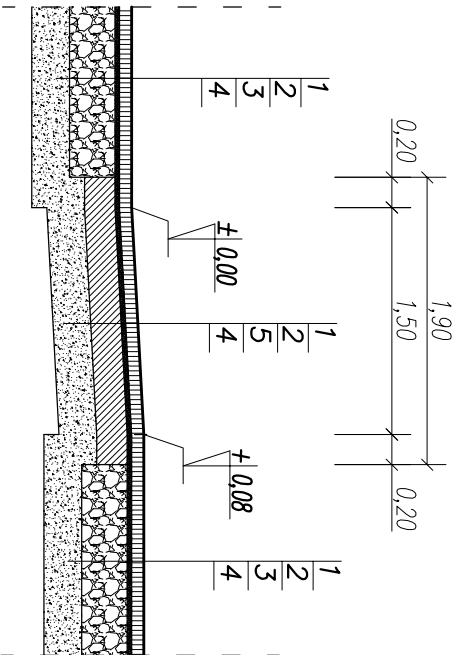


szczegóły B
skala 1:10
[cm]



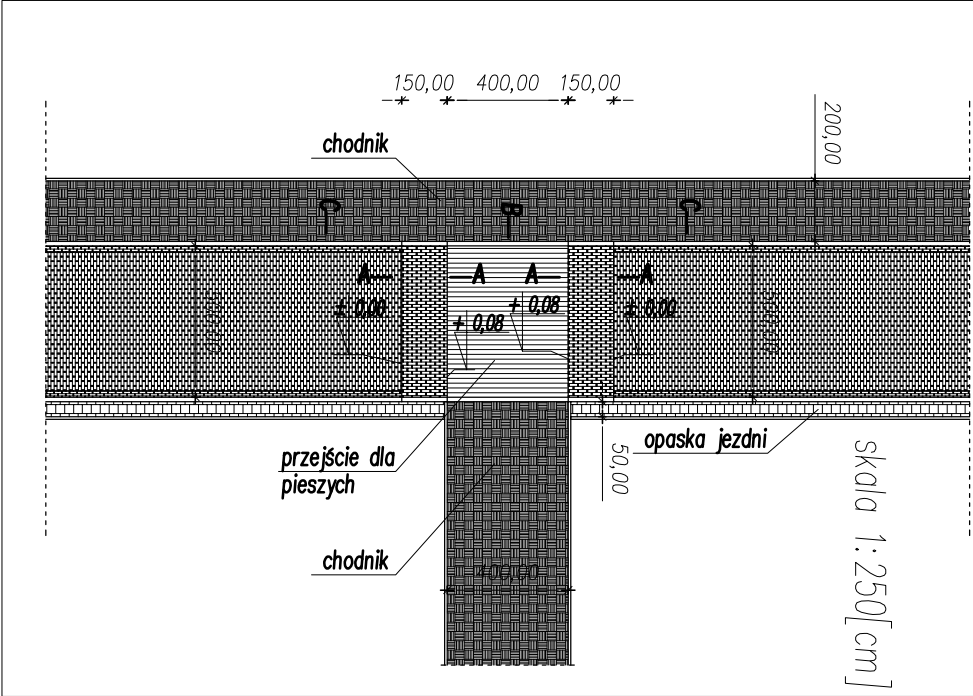
1. Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego słab.mech.gr.30cm wg.PN-S-06102
4. Grunt stabilizowany cementem gr. 25cm Rm=2.5MPa wg. PN-S-96012
5. Podbudowa betonowa gr. 20 cm/beton C12/15 (B-15)
6. Krawężnik betonowy 15x30x100 na tawie betonowej z oporem – beton tawy C12/15 (B-15)

Przekrój A-A*
skala 1:50



* zmianę ciągu pieszo-jezdnego na ciąg pieszey (projekt. Trasa nr 14 w km 0+099,83) wykonać andygcycznie

Schemat progu zwalniającego Trasa 2
km 0+850,11 – km 0+857,20



KONSORCJUM:	
P.H.U. "MADA", ul. Świętej Barbary 26, 98-300 Wieluń	
B.U.-P. "AKTE", Os. Stare Sady 46/18, 98-300 Wieluń	
Z.U.I. Maciej Wojewski os. Armii Krajowej 8/12, 98-300 Wieluń	
Stadium: projekt wykonawczy	BRANŻA DROGOWA
BUDOWA GŁÓWNYCH DRÓG PUBLICZNYCH WRAZ Z OŚWIECENIEM ULICZNYM, KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ	
Adres inwestycji	Dębowska gmina Wieluń, Wieluń obręb 3 i 4
Inwestor	Burmistrz Wielunia, pl. K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Nazwa rysunku	Próg zwalniający w ciągu trasy 2
Funkcja	imię i nazwisko nr uprawnień, Izba
Projektant	mgr inż. ADAM MORAWIAK
Br. drogowa	upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr. projekt. LOD/0871/POOD/08 Izba KOD/BD/8425/08
Sprawdzający	mgr inż. TOMASZ STASIAK
Br. drogowa	upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr. projekt. LOD/0872/POOD/08 Izba KOD/BD/8424/08
Opracował	inż. KRZYSZTOF BUŁA
Opracował	inż. PAWEŁ KRZEK
Skala	-----
Data opracowania	03.2010
Nr rysunku	W4/2