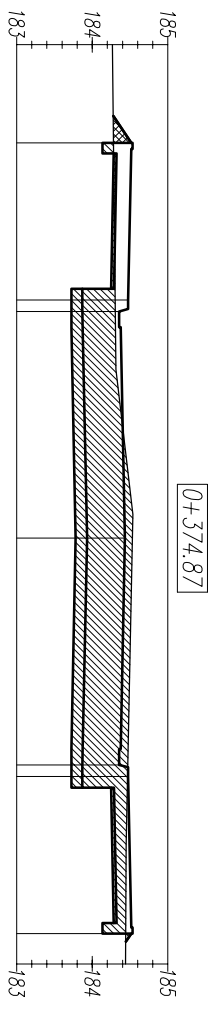
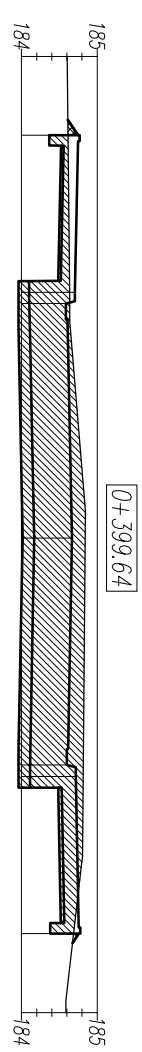
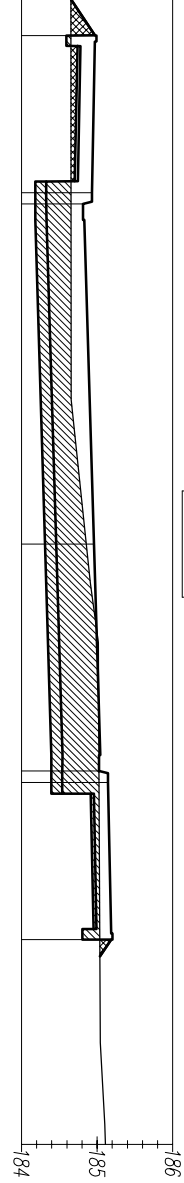
| Odsunięcia od osi | Rzędne drogi | Różnica rzędnych | Rzędne terenu |
|---|---|---|---|
| -5.23 | 184.53 | 0.25 | 184.28 |
| -3.15<br>-3.00 | 184.47<br>184.35 | 0.17<br>0.05 | 184.30<br>184.30 |
| 0.00 | 184.43 | -0.10 | 184.53 |
| 3.00<br>3.15 | 184.35<br>184.47 | -0.12<br>0.01 | 184.47<br>184.47 |
| 5.23 | 184.53 | 0.09 | 184.44 |



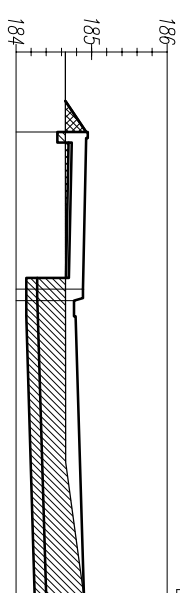

| Odsunięcia od osi | Rzędne drogi | Różnica rzędnych | Rzędne terenu |
|---|---|---|---|
| -5.33 | 184.77 | 0.15 | 184.61 |
| -3.25<br>-3.10 | 184.71<br>184.59 | 0.07<br>-0.05 | 184.64<br>184.64 |
| 0.00 | 184.67 | -0.18 | 184.84 |
| 3.00<br>3.15 | 184.60<br>184.72 | -0.22<br>-0.10 | 184.82<br>184.82 |
| 5.23 | 184.78 | 0.09 | 184.69 |



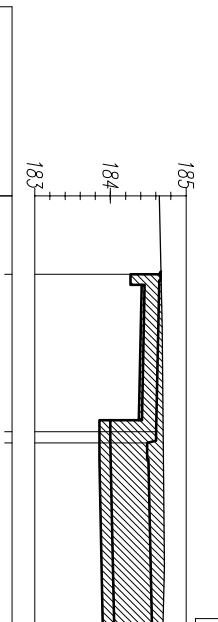

| Odsunięcia od osi | Rzędne drogi | Różnica rzędnych | Rzędne terenu |
|---|---|---|---|
| -6.73 | 184.99 | 0.34 | 184.65 |
| -4.65<br>-4.50 | 184.93<br>184.81 | 0.28<br>0.16 | 184.65<br>184.65 |
| 0.00 | 184.96 | 0.10 | 184.86 |
| 3.00<br>3.15 | 185.02<br>185.14 | 0.00<br>0.12 | 185.02<br>185.02 |
| 5.23 | 185.20 | 0.17 | 185.04 |



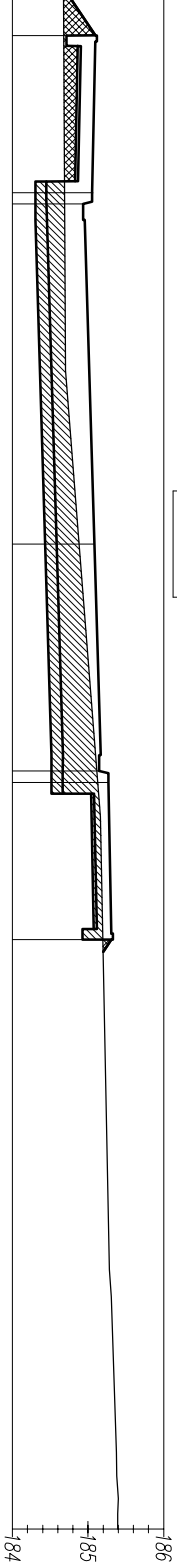

| Odsunięcia od osi | Rzędne drogi | Różnica rzędnych | Rzędne terenu |
|---|---|---|---|
| -6.73 | 184.95 | 0.29 | 184.65 |
| -4.65<br>-4.50 | 184.89<br>184.77 | 0.23<br>0.11 | 184.65<br>184.65 |
| 0.00 | 184.92 | -0.05 | 184.97 |
| 3.00<br>3.15 | 184.98<br>185.10 | 0.00<br>0.12 | 184.97<br>184.97 |
| 5.23 | 185.16 | 0.18 | 184.98 |



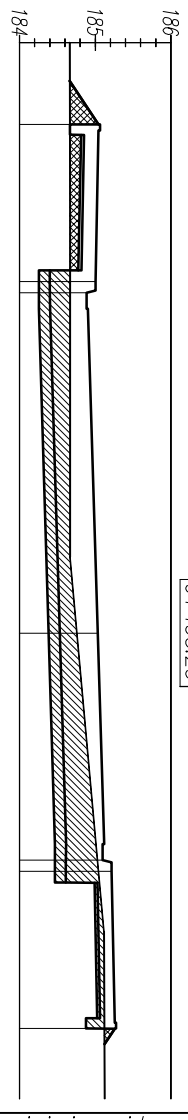

| Odsunięcia od osi | Rzędne drogi | Różnica rzędnych | Rzędne terenu |
|---|---|---|---|
| -5.23 | 184.66 | 0.00 | 184.67 |
| -3.15<br>-3.00 | 184.60<br>184.48 | -0.09<br>-0.21 | 184.70<br>184.70 |
| 0.00 | 184.56 | -0.12 | 184.68 |
| 3.00<br>3.15 | 184.48<br>184.60 | -0.18<br>-0.06 | 184.66<br>184.66 |
| 5.23 | 184.66 | 0.02 | 184.65 |



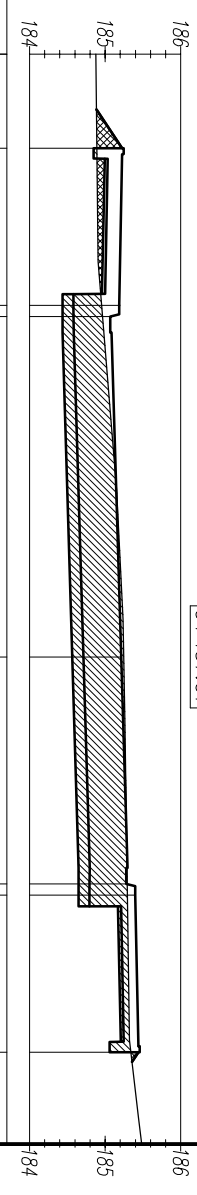

| Odsunięcia od osi | Rzędne drogi | Różnica rzędnych | Rzędne terenu |
|---|---|---|---|
| -6.73 | 185.11 | 0.44 | 184.68 |
| -4.65<br>-4.50 | 185.05<br>184.93 | 0.37<br>0.25 | 184.69<br>184.69 |
| 0.00 | 185.08 | 0.20 | 184.88 |
| 3.00<br>3.15 | 185.15<br>185.27 | 0.03<br>0.14 | 185.12<br>185.13 |
| 5.23 | 185.33 | 0.13 | 185.20 |




| Odsunięcia od osi | Rzędne drogi | Różnica rzędnych | Rzędne terenu |
|---|---|---|---|
| -6.73 | 185.07 | 0.40 | 184.67 |
| -4.65<br>-4.50 | 185.01<br>184.89 | 0.34<br>0.22 | 184.67<br>184.67 |
| 0.00 | 185.03 | 0.28 | 184.76 |
| 3.00<br>3.15 | 185.10<br>185.22 | 0.07<br>0.18 | 185.03<br>185.04 |
| 5.23 | 185.28 | 0.16 | 185.12 |




| Odsunięcia od osi | Rzędne drogi | Różnica rzędnych | Rzędne terenu |
|---|---|---|---|
| -6.73 | 185.25 | 0.35 | 184.89 |
| -4.65<br>-4.50 | 185.19<br>185.07 | 0.23<br>0.10 | 184.95<br>184.97 |
| 0.00 | 185.21 | -0.03 | 185.25 |
| 3.00<br>3.15 | 185.28<br>185.40 | -0.01<br>0.10 | 185.29<br>185.29 |
| 5.23 | 185.46 | 0.12 | 185.34 |




TRASA 1

| FUNKCJA | imię i nazwisko<br>nr uprawnień, izba | podpis |
|---|---|---|
| Projektant<br>Br. drogowa | **mgr inż. ADAM MORAWIAK**<br>upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej<br>upr.projekt. LOD/0871/POOD/08<br>izba ŁOD/BD/8425/08 | |
| Sprawdzający<br>Br. drogowa | **mgr inż. TOMASZ STASIAK**<br>upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej<br>upr.projekt. LOD/0872/POOD/08<br>izba ŁOD/BD/8424/08 | |
| Opracował | **inż. KRZYSZTOF BUŁA** | |
| Opracował | **inż. PAWEŁ KRZEK** | |
| Skala 1:100 | Data opracowania 03.2010 | Nr rysunku W1/3 |

KONSORCJUM:
P.H.U. "MADA", ul. Świętej Barbary 26, 98-300 Wieluń
B.U.-P."AKTE", Os. Stare Sady 46/18, 98-300 Wieluń
Z.U.I. Maciej Wojterski os. Armii Krajowej 8/12, 98-300 Wieluń

| Stadium: projekt wykonawczy | BRANŻA DROGOWA |
|---|---|

BUDOWA GMINNYCH DRÓG PUBLICZNYCH WRAZ Z OŚWIETLENIEM ULICZNYM, KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ

| | |
|---|---|
| Adres inwestycji | Dąbrowa gmina Wieluń, Wieluń obręb 3 i 4 |
| Inwestor | Burmistrz Wielunia, pl. K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń |
| Nazwa rysunku | PRZEKROJE POPRZECZNE |