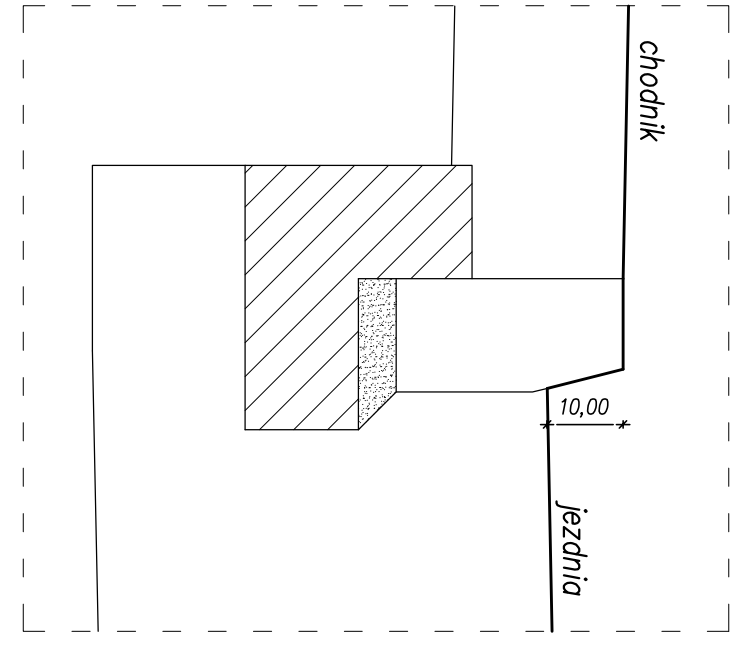
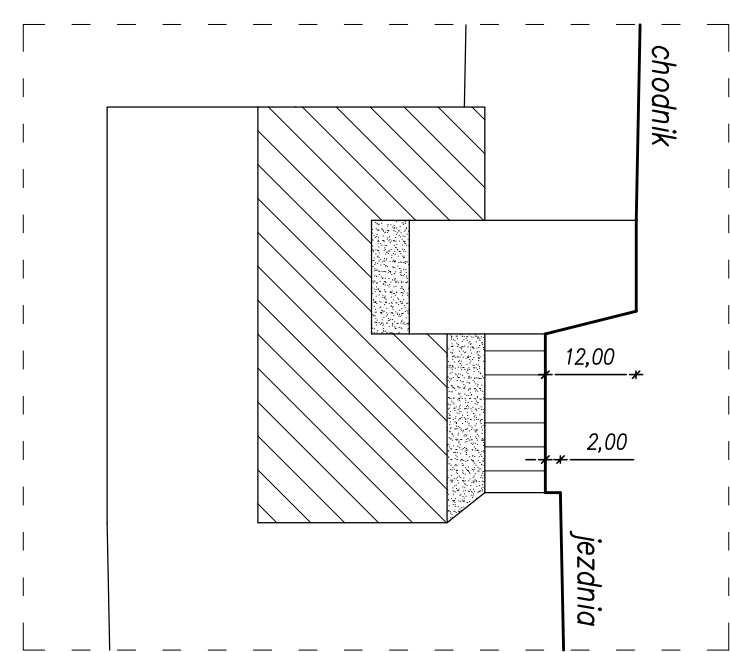


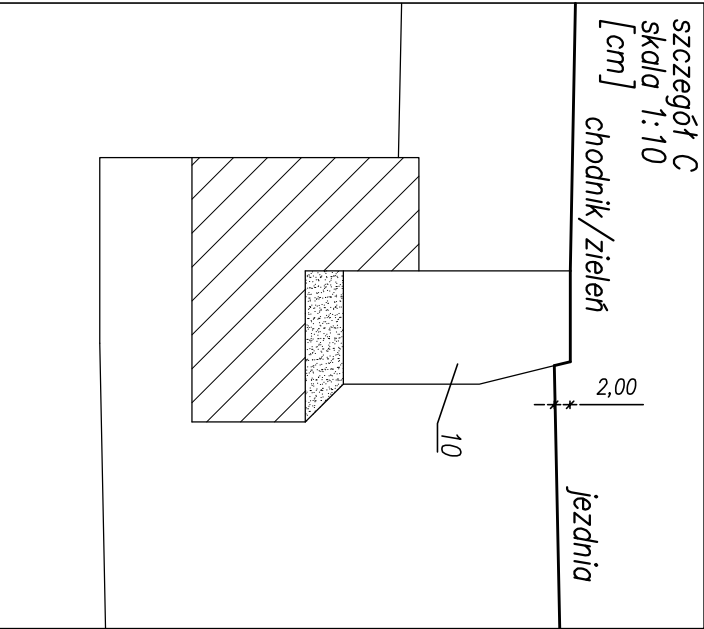
szczeółt D (w zależności od lokalizacji)
skala 1:10
[cm]



szczeółt C
skala 1:10
[cm]

chodnik/zielen

jezdnie



1. Warstwa ścierna z BA gr. 5 cm wg. PN-S-96025
2. Podbudowa zosadnicza z BA gr. 7 cm wg. PN-S-96025
3. Podbudowa z kruszywa łamanego słab.mech.gr.20cm wg.PN-S-06102
- 3a. Podbudowa z kruszywa łamanego słab.mech.gr.30cm wg.PN-S-06102
4. Wzmoc.podłoża grunt.-zgodnie z konst.dróg w ciągu których skrzyżowania są zlokaliz.
5. Podbudowa betonowa gr. 20 cm/beton C12/15 (B-15)
6. Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
7. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
8. Szczelina dyktacyjna
9. samoprzyklepna Tasma Bitum,ICOPAL ESHALAS AB 40 x 5 mm (lub równoważna)

KONSORCJUM:

P.H.U. "MADA", ul. Świętej Barbary 26, 98-300 Wieluń
B.U.-P. "AKTE", Os. Stare Sady 46/18, 98-300 Wieluń
Z.U.I. Maciej Wojewski os. Armii Krajowej 8/12, 98-300 Wieluń

Stadium: projekt wykonawczy

BRANŻA DROGOWA

BUDOWA GMINNYCH DRÓG PUBLICZNYCH WRAZ Z
OŚWIECENIEM ULICZNYM, KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ

Adres inwestycji Dąbrowa gmina Wieluń, Wieluń obręb 3 i 4

Inwestor Burmistrz Wielunia, pl. K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

Nazwa rysunku Skrzyżowania wyniesione-progi zwalniające

FUNKCJA Imię i nazwisko nr uprawnień, Izba podpis

Projektant mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 Izba KOD/BD/8425/08

Sprawdzający mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 Izba KOD/BD/8424/08

Opracował inż. KRZYSZTOF BUŁA

Opracował inż. PAWEŁ KRZEK

Skala ---- Data opracowania 03.2010 Nr rysunku W4/1