

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Dane ogólne

**STADIUM:** Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

**OBIEKT:** PROJEKT UZBROJENIA TERENU BUDOWNICTWA MIESZKANIOWEGO W REJONIE UL.BOJAROWSKIE W m. DĄBROWA i m. WIELUŃ - CIĄGI KOMUNIKACYJNE

**ADRES INWESTYCJI:** Dąbrowa gmina Wieluń, Wieluń obręb 3 i 4

**INWESTOR:** Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

## 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ciągów komunikacyjnych (dróg) dla terenu budownictwa mieszkaniowego w rejonie ul. Bojarowskiej w Dąbrowie. Obszar opracowania obejmuje teren położony pomiędzy ul. Wysockiego w Wieluniu (strona południowa), ul. Kolejową w Wieluniu / ul. Dobrą w Dąbrowie (strona północna), ul. Sieradzką w Wieluniu (DK45) (strona wschodnia), ul. Podmiejską/Ceglaną w Dąbrowie, ul. Kwiatowa w Wieluniu (strona zachodnia). Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę dróg (ulic) na 26 odcinkach o łącznej długości 8081,37m.

### Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- uzgodnienie zmiany organizacji ruchu włączenia projektowanego układu komunikacyjnego do drogi krajowej nr 45 (ul. Sieradzka w Wieluniu) przez zarządcę drogi - pismo GDDKiA O/Ł.Z-2.ak/4080/20/10 z dnia 10.03.2010r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. Dz. U Nr 170 poz. 1393 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r Dz.U. nr 177 poz. 1729 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Załączniki od nr 1 do nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

-Ustawa z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2005 nr 108 poz. 908 z późn. zmianami).

-projekt budowlany budowy dróg gminnych

### **3. Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

Przeznaczenie projektowanego obiektu - ogólnodostępne drogi publiczne (ulice) umożliwiające obsługę i dojazd do obiektów istniejących i planowanych zgodnie z aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Projektowane ograniczenie tonażu pojazdów poruszających się po projektowanych drogach do 3,5t. Z uwagi na fakt, iż w większości obsługiwany teren stanowią osiedla mieszkaniowe oraz uwzględniając oczekiwania mieszkańców w.w. obszaru, zastosowano punktowe elementy uspokojenia ruchu w postaci skrzyżowań wyniesionych oraz samodzielnych progów zwalniających. Ze względu na niewielką szerokość jezdni (ok. 3,30m) oraz brak chodników dla pieszych, z ruchu pojazdów wyłączono ulicę Wysockiego na wysokości od ul. Kwiatowej do ul. Plater. Wyłączenie nie będzie obejmowało mieszkańców ul. Wysockiego (informacja zamieszczona na tabliczkach pod znakiem B-1). Ze względu na dużą liczbę skrzyżowań w obszarze osiedla na południe od ulicy Bojarowskiej do ulicy Wysockiego zastosowano strefę ograniczenia prędkości do 30km/h. Skrzyżowania w powyższej strefie bez określania pierwszeństwa przejazdu)

#### **Charakterystyczne parametry projektowanego obiektu budowlanego:**

##### **ul. Sieradzka w Wieluniu (DK 45)**

Przebudowa drogi krajowej nr 45 Opole - Złoczew (ul. Sieradzka w Wieluniu) w związku z planowanym włączeniem projektowanej trasy 1 - ul. Bojarowska w Dąbrowie (km 174+490,38) oraz w związku z budową trasy równoległej do DK45 - ul. Pszennej. Przebudowa w nawiązaniu do opracowania „projekt rozbudowy drogi krajowej nr 45 Złoczew - Wieluń (odcinek Wieluń-Czarnożyły) od km 173+911,5 do km 179+632. Geometria przebudowy w nawiązaniu do geometrii trasy istniejącej.

Dane charakterystyczne planowanej przebudowy:

-klasa drogi przebudowywanej: G

-projektowane lewostronne poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej w celu uzyskania dodatkowego pasa ruchu dla pojazdów skręcających w lewo z ul. Sieradzkiej

-docelowa szerokość jezdni z uwzględnieniem poszerzenia: 3x3,50m

-przechyłka jednostronna projektowanego poszerzenia: 2% w kierunku projektowanego krawężnika

**Trasa 1 (ul. Bojarowska/Ceglana w Dąbrowie):**

- klasa drogi L (lokalna)
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 1570,03m
- szerokość jezdni: 6,00m (włączenie do DK 45 - 7,0m)
- przekrój daszkowy 2% lub przechylka jednostronna na łuku kołowym w planie
- chodnik obustronny szer. 2,0m
- trzy skrzyżowania wyniesione w postaci progu zwalniającego (trasa 9 , trasa 3, trasa 4)

**Trasa 2 (ul. Pszenna w Dąbrowie/Wieluniu):**

- klasa drogi L (lokalna) (km 0+000,00 – km 0+592,90), D (dojazdowa) (km 0+592,90- km 1+246,49)
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 1246,49m
- szerokość jezdni: 6,00m (klasa L), 5,00m (klasa D)
- przekrój daszkowy 2% lub przechylka jednostronna na łuku kołowym w planie
- chodnik prawostronny szer. 2,0m
- lewostronna opaska jezdni szer. 0,50m
- dwa skrzyżowania wyniesione w postaci progu zwalniającego (trasa 12, trasa 4), jeden samodzielny próg zwalniający (przejście dla pieszych od km 0+851,63 do km 0+855,63)
- projektowane przejście dla pieszych i odcinek samodzielnego chodnika do połączenia z ciągiem pieszym w ul. Sieradzkiej (DK45)

**Trasa 3:**

- klasa drogi L (lokalna)
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 635,26m
- szerokość jezdni: 6,00m
- przekrój daszkowy 2%
- chodnik obustronny szer. 2,0m
- jedno skrzyżowanie wyniesione w postaci progu zwalniającego (trasa 11)

**Trasa 4:**

- klasa drogi L (lokalna)
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 579,97m
- szerokość jezdni: 6,00m
- przekrój daszkowy 2%
- chodnik obustronny szer. 2,0m
- jedno skrzyżowanie wyniesione w postaci progu zwalniającego (trasa 12)

**Trasa 5:**

- klasa drogi D (dojazdowa)
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 253,36m
- szerokość jezdni: 5,00m
- przekrój daszkowy 2%
- chodnik obustronny szer. 2,0m

**Trasa 6 (ul. Podchorążych):**

- klasa drogi D (dojazdowa)
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 144,17m
- szerokość jezdni: 5,00m
- ze względu na warunki terenowe, projektowany przekrój jednostronny 2%
- chodnik obustronny szer. 2,0m
- projektowany samodzielny ciąg pieszy do połączenia z chodnikiem w ciągu DK45 (ul. Sieradzka)

**Trasa 7:**

- klasa drogi L (lokalna)
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 54,21m
- szerokość jezdni: 6,00m
- przekrój daszkowy 2%
- chodnik obustronny szer. 2,0m

**Trasa 8:**

- klasa drogi D (dojazdowa)
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 97,74m
- szerokość jezdni: 5,00m
- przekrój jezdni daszkowy 2%
- chodnik obustronny szer. 2,0m
- „ślepe” zakończenie drogi (plac do zawracania 15m x15m)

**Trasa 9:**

- klasa drogi D (dojazdowa)
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$

- długość w opracowaniu: 411,03m
- szerokość jezdni: 5,00m
- przekrój daszkowy 2%
- chodnik obustronny szer. 2,0m

#### **Trasa 10:**

- klasa drogi D (dojazdowa)
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 69,79m
- szerokość jezdni: 5,00m
- przekrój jezdni daszkowy 2%
- chodnik obustronny szer. 2,0m
- ”ślepe” zakończenie drogi (plac do zawracania 15m x15m)

#### **Trasa 11:**

- klasa drogi D (dojazdowa)
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 89,05m
- szerokość jezdni: 5,00m
- przekrój jezdni daszkowy 2%
- chodnik obustronny szer. 2,0m
- ”ślepe” zakończenie drogi (plac do zawracania 15m x15m)

#### **Trasa 12:**

- klasa drogi D (dojazdowa)
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 521,08m
- szerokość jezdni: 5,00m
- przekrój jezdni daszkowy 2%
- chodnik obustronny szer. 2,0m

#### **Trasa 13:**

- klasa drogi D (dojazdowa)
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 291,87m
- szerokość jezdni: 5,00m
- przekrój jezdni daszkowy 2%
- chodnik obustronny szer. 2,0m

**Trasa 14 (ul. Boczna w Dąbrowie):**

- klasa drogi: ciąg pieszo – jezdny km 0+000,00 – 0+099,83, klasa D (dojazdowa) km 0+099,83 – 0+267,27
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 267,27m
- szerokość jezdni: 5,00m
- szerokość ciągu pieszo-jezdnego: 6,0m
- przekrój jezdni daszkowy 2%
- chodnik obustronny szer. 2,0m (odcinek trasy klasy D)

**Trasa 15 (ul. Radosna w Dąbrowie):**

- klasa drogi D (dojazdowa)
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 236,78m
- szerokość jezdni: 5,00m
- ze względu na warunki terenowe, projektowany przekrój jednostronny 2%
- chodnik obustronny szer. 2,0m

**Trasa 16 (ul. Willowa w Dąbrowie):**

- klasa drogi D (dojazdowa)
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 224,36m
- szerokość jezdni: 5,00m
- przekrój jezdni daszkowy 2%
- chodnik obustronny szer. 2,0m

**Trasa 17:**

- klasa drogi D (dojazdowa)
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 131,87m
- szerokość jezdni: 5,00m
- ze względu na warunki terenowe, projektowany przekrój jednostronny 2%
- chodnik obustronny szer. 2,0m
- ”ślepe” zakończenie drogi (plac do zawracania 15m x15m)

**Trasa 18:**

- klasa drogi D (dojazdowa)
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 254,72m

- szerokość jezdni: 5,00m
- przekrój jezdni daszkowy 2%
- chodnik obustronny szer. 2,0m

#### **Trasa 19:**

- klasa drogi D (dojazdowa)
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 50,00m
- szerokość jezdni: 5,00m
- przekrój jezdni daszkowy 2%
- chodnik obustronny szer. 2,0m
- ”ślepe” zakończenie drogi (plac do zawracania 15m x15m)

#### **Trasa 20:**

- klasa drogi D (dojazdowa)
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 49,92m
- szerokość jezdni: 5,00m
- przekrój jezdni daszkowy 2%
- chodnik obustronny szer. 2,0m
- ”ślepe” zakończenie drogi (plac do zawracania 15m x15m)

#### **Trasa 21:**

- klasa drogi D (dojazdowa)
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 98,55m
- szerokość jezdni: 5,00m
- przekrój jezdni daszkowy 2%
- chodnik obustronny szer. 2,0m

#### **Trasa 22 (ul. Chłopickiego w Dąbrowie):**

- klasa drogi D (dojazdowa)
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 248,82m
- szerokość jezdni: 5,00m
- przekrój jezdni daszkowy 2%
- chodnik obustronny szer. 2,0m

**Trasa 23 (ul. Sowińskiego w Dąbrowie):**

- klasa drogi D (dojazdowa)
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 150,22m
- szerokość jezdni: 5,00m
- ze względu na warunki terenowe, projektowany przekrój jednostronny 2%
- chodnik obustronny szer. 2,0m
- „ślepe” zakończenie drogi (plac do zawracania 15m x15m)

**Trasa 24 (ul. Lelevela w Dąbrowie):**

- klasa drogi D (dojazdowa)
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 130,10m
- szerokość jezdni: 5,00m
- przekrój jezdni daszkowy 2%
- chodnik obustronny szer. 2,0m
- „ślepe” zakończenie drogi (plac do zawracania 15m x15m)

**Trasa 25 (ul. Wysockiego w Wieluniu):**

- klasa drogi D (dojazdowa)
  - prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
  - długość w opracowaniu: 72,18m
  - odcinek prosty w planie
  - szerokość jezdni projektowana: 3,30m
  - szerokość jezdni po poszerzeniu: 6,00m
  - przekrój jezdni jednostronny 2%
  - chodnik lewostronny szer. 2,0m
- Odcinek na wysokości włączenia trasy 22 (ul. Chłopickiego)
- projektowane poszerzenie istniejącego pasa drogowego
  - planowane „wyniesienie” powierzchni skrzyżowania na włączeniu ul. Chłopickiego

**Trasa 26 (ul. Belwederczyków w Dąbrowie):**

- klasa drogi D (dojazdowa)
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 203,02m
- szerokość jezdni: 5,00m
- przekrój jezdni daszkowy 2%
- chodnik obustronny szer. 2,0m



-„ślepe” zakończenie drogi (plac do zawracania 12,50m x12,50m)

#### **ul. Kwiatowa w Wieluniu**

-planowana zmiana konstrukcji nawierzchni na włączeniu projektowanej trasy 21 z nawierzchni bitumicznej na nawierzchnię z kostki betonowej

### **4. Oznakowanie pionowe**

Rodzaj oznakowania oraz jego lokalizację podano na rysunku szczegółowym. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe (M) tj. znaki zakazu i nakazu o średnicy 600mm, znaki ostrzegawcze o długości boku 750mm oraz znaki informacyjne o długości podstawy 600mm. Przy oznakowaniu drogi powiatowej oraz znaki A-7 na włączeniach do drogi powiatowej ( ul. Kolejowa) i drogi krajowej (ul. Sieradzka) należy zastosować znaki średnie. Należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi ciągłymi zaginanyymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1.

W przypadku znaków A-7 oraz D-6 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Projektowane progi zwalniające na skrzyżowaniach oznaczono w odległości 20m od skrzyżowania znakami pionowymi A-11a z tabliczką określającą odległość od progu oraz znak B-33- ograniczenie prędkości do 20 km/h.

Wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych. Wysokości od nawierzchni chodnika lub zieleńca do tarczy znaku min. 2,20m. Odległości tarczy znaku od krawędzi jezdni wynosi 0,50m.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

### **5. Oznakowanie poziome**

Rodzaj oznakowania oraz jego lokalizację podano na rysunku szczegółowym. Do malowania oznakowania poziomego (cienkowarstwowego) należy zastosować farbę białą na bazie rozpuszczalników o grubości warstwy 0,3-0,8 mm.

W miejscach o nawierzchni z kostki betonowej (wyniesione skrzyżowania, „ślepe” ulice) oznakowanie poziome wykonać poprzez ułożenie kostki betonowej w kontrastujących kolorach – czerwony/szary. Szerokości oznakowanych przejść dla pieszych -4,00m.

## **6. Uwagi końcowe**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wybudowaniu i przed oddaniem do użytkowania projektowanych dróg gminnych.

Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Stasiak