



1.	Konstrukcja jezdni
2.	Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem – beton ławy B–15
3.	Krawężnik betonowy wjazdowy 15x22x100 na ławie betonowej z oporem–beton ławy B–15
4.	Krawężnik betonowy skośny 15x22/30x100 na ławie betonowej z oporem–beton ławy B–15
5.	Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
6.	Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr 3cm
7.	Kruszywo łamane stab. mech. gr.20cm wg. PN–S–06102
8.	Wzmoc.podłoża grunt.–zgodnie z konstr.droóg w ciągu których zjazdy są zlokalizowane.*
9.	Obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie żwirowej gr. 10cm
10.	Kraw.prosty (opornik) 12x25x100 na podsypce cem.–piasek.1:4 gr.5cm i ławie bet.gr.10cm
11.	Konstrukcja chodnika lub pas zieleni (w zależności od lokalizacji)
12.	Ściek przyjezdniowy
*Wzmoc.podłoża grunt.projektowanego zjazdu w ciągu DK45–grunt stabilizowany cementem gr.15 cm 2,5Mpa	

KONSORCJUM: P.H.U. "MADA", ul. Świętej Barbary 26, 98-300 Wieluń B.U.-P. "AKTE", Os. Stare Sady 46/18, 98-300 Wieluń Z.U.I. Maciej Wojterski os. Armii Krajowej 8/12, 98-300 Wieluń	
Stadium: projekt wykonawczy	BRANŻA DROGOWA
BUDOWA GMINNYCH DRÓG PUBLICZNYCH WRAZ Z OŚWIETLENIEM ULICZNYM, KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ	
Adres inwestycji	Dąbrowa gmina Wieluń, Wieluń obręb 3 i 4
Inwestor	Burmistrz Wielunia, pl. K.Wielkiego 1, 98–300 Wieluń
Nazwa rysunku	ZJAZD PUBLICZNY
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba podpis
Projektant Br. drogowa	mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. L00/0871/POOD/08 izba Ł00/BO/8425/08
Sprawdzający Br. drogowa	mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. L00/0872/POOD/08 izba Ł00/BO/8424/08
Opracował	inż. KRZYSZTOF BUŁA
Opracował	inż. PAMEŁ KRZEK
Skala	1:50
Data opracowania 03.2010	
Nr rysunku W3/3	