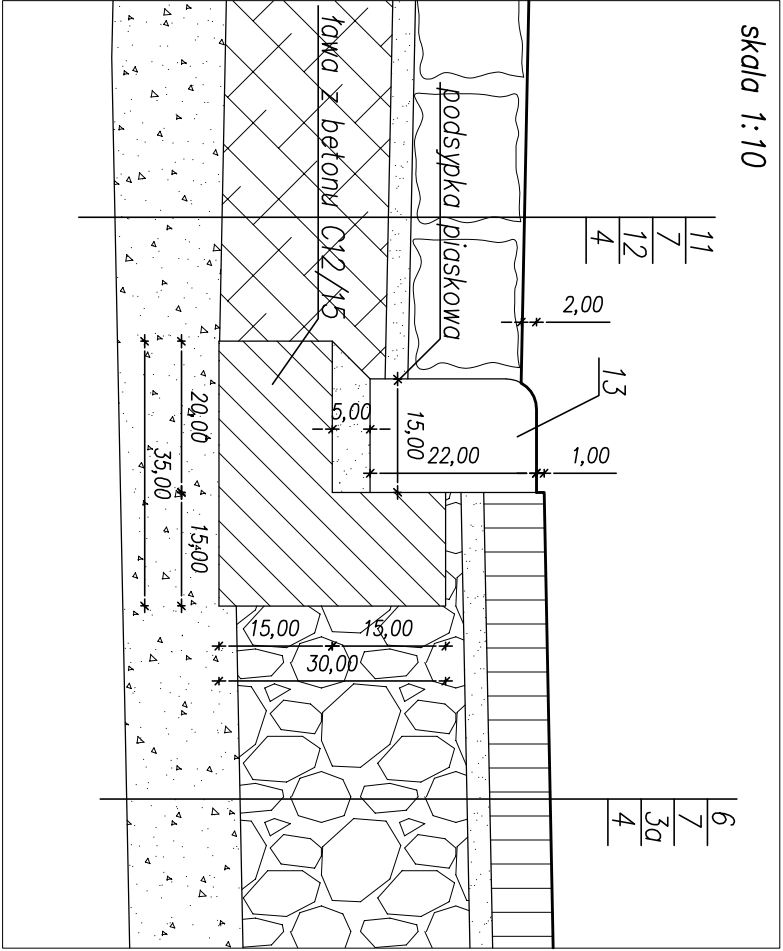



### SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ



1. Warstwa ścierna z BA gr. 5 cm
2. Podbudowa zasadnicza z BA gr. 7 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego słab.mech.gr.20cm wg.PN-S-06102
- 3a. Podbudowa z kruszywa łamanego słab.mech.gr.30cm wg.PN-S-06102
4. Grunt stabilizowany cementem gr.15cm Rm=2,5MPa wg PN-S-96012
5. Podbudowa betonowa gr. 20 cm/beton C12/15 (B-15)
6. Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
7. Podsyпка cementowo–piaskowa 1:4 gr 3cm
8. Szczelina dyktacyjna
9. Samoprzylepna 1asna Bitum.ICOPAL ESHALAS AB 40 x 5 mm (lub równoważna)
10. Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 (B-15)
11. Nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej 15/17 gr. 15cm
12. Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 (B20) gr. 22cm
13. Krawężnik bet. pojazdowy 15x22x100 na ławie bet. z oporem–beton ławy C12/15 (B-15)

<div>WIELUŃ PRACOWNIA PROJEKTOWA</div> <div></div> <div>98-300 Wieluń ul. Świętej Barbary 26 tel./fax 043 / 8439341 tel.kom. 506 151165</div>			Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		Branża: DROGOWA	
Adres inwestycji			Ruda, dz. Nr ewid. 291, 315, 329, 365, 328, 330, gm. Wieluń			
Obiekt			Przebudowa drogi gminnej ul. Koszelańskiej i budowa drogi gminnej ul. Ogrodowa w m. Ruda, gm. Wieluń			
Inwestor			Burmistrz Wieluń, Pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń			
Nazwa rysunku			SZCZEGÓŁY WYKONAWCZE			
FUNKCJA			imię i nazwisko nr uprawnień, izba		podpis	
Projektant BRANŻA DROGOWA			mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.-projekt. LOD/0872/P00D/08 izba LOD/BD/8+24/08			
Skala			-----		Data opracowania	
			03.2011		Nr rysunku	
					W4	