

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi gminnej – ul. Kasztelańskiej oraz budową drogi gminnej – ul. Ogrodowej w Rudzie, gm. Wieluń

1. Dane ogólne

STADIUM:

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

ADRES INWESTYCJI:

Ruda ul. Kasztelańska, Ogrodowa, gm. Wieluń

INWESTOR:

Burmistrz Wielunia

Pl. Kazimierza Wielkiego 1

98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związany z przebudową drogi - ul. Kasztelańskiej oraz budową ul. Ogrodowej w Rudzie, gm. Wieluń - inwestycja liniowa. Właściciel drogi: Gmina Wieluń. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Ruda, gm. Wieluń, powiat Wieluński, województwo Łódzkie. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę ul. Kasztelańskiej na odcinku o długości 558,02m oraz budowę ul. Ogrodowej na odcinku długości 244,29m.

Podstawa opracowania:

-zlecenie Inwestora.

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

-Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym

- wizja lokalna w terenie
- projekt budowlany

3. Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

Przebieg projektowanej drogi zgodny z przebiegiem istniejącym. Odwodnienie drogi powierzchniowe, zgodnie naturalnym spadkiem terenu oraz niweletą i przekrojem poprzecznym - do rowu otwartego lub projektowanych wpustów deszczowych z odprowadzeniem do istniejącej na terenie sieci kanalizacji deszczowej.

Parametry charakterystyczne projektowanej ulicy - ul. Kasztelańska:

- długość w opracowaniu: 558,02m
- klasa drogi D (dojazdowa), do skrzyżowania z ul. Ogrodową w postaci ciągu pieszo-jezdnego,
- kategoria obciążenia ruchem: KR2
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: ciąg pieszo – jezdny oraz wyniesione skrzyżowanie ul. Ogrodowej i Kasztelańskiej z kostki betonowej, pozostała część – nawierzchnia z betonu asfaltowego.
- szerokość jezdni: 4,50m – ciąg pieszo-jezdny (km 0+000 – 0+159,50), 5,00m – pozostała część w przekroju ulicznym
- jezdnie w krawężnikach wystających 15x30x100 w przekroju ulicznym, na ciągu pieszo-jezdnym jezdnie w krawężnikach najazdowych 15x22x100,
- obustronna opaska jezdni z kostki betonowej o szerokości 0,50m – na ciągu pieszo-jezdnym
- w przekroju ulicznym chodnik prawostronny przyjezdniowy z kostki betonowej o szerokości 2,0m, lewostronna opaska z kostki betonowej o szerokości 0,50m
- włączenia: ul. Rzemieślnicza (droga gminna),

Parametry charakterystyczne projektowanej ulicy - ul. Ogrodowa:

- długość w opracowaniu: 244,29m
- klasa drogi D (dojazdowa), od skrzyżowania z ul. Kasztelańską w postaci ciągu pieszo-jezdnego,
- kategoria obciążenia ruchem: KR2

- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy, wyniesione skrzyżowanie ul. Ogrodowej i Kasztelańskiej z kostki betonowej
- szerokość jezdni: 5,00m w przekroju ulicznym, 4,50m – ciąg pieszo-jezdny (km 230,82 – 244,29)
- jezdnie w krawężnikach wystających 15x30x100 w przekroju ulicznym, na ciągu pieszo-jezdnym jezdnie w krawężnikach najazdowych 15x22x100,
- obustronna opaska jezdni z kostki betonowej o szerokości 0,50m – na ciągu pieszo-jezdnym
- w przekroju ulicznym chodnik prawostronny przyjezdniowy z kostki betonowej o szerokości 2,0m, lewostronna opaska z kostki betonowej o szerokości 0,50m
- włączenia: ul. 18 Stycznia (droga wojewódzka),

Na połączeniu ul. Ogrodowej i Kasztelańskiej projektowana zatoka autobusowa (Trasa Nr 3) o szerokości 5,50m i nawierzchni z kostki kamiennej granitowej. Długość projektowanej zatoki 50,96m.

4.Oznakowanie pionowe

Część ul. Kasztelańskiej oraz rejon skrzyżowania dróg oraz zatoki autobusowej oznakowuje się strefą zamieszkania ze względu na bezpieczeństwo uczestników ruchu. Rodzaj oznakowania oraz jego lokalizację podano na rysunku szczegółowym. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe (M) tj. znaki informacyjne o długości boku podstawy 600mm. Należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyimi krawędziami. Lica projektowanych znaków D-6 muszą być pokryte folią odblaskową typu 2.

Znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy 50mm.

Znaki należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50m.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

5.Oznakowanie poziome (do odtworzenia)

Oznakowanie poziome należy odtworzyć zgodnie ze stanem istniejącym.

Do malowania oznakowania poziomego (cienkowarstwowego) należy zastosować farbę białą na bazie rozpuszczalników o grubości warstwy 0,3-0,8 mm.

6. Uwagi

✓Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót.

✓Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – po oddaniu do użytkowania projektowanej przebudowy drogi.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Nazwa	Grupa	Ilość
A-30	małe (M)	2szt.
B-1	małe (M)	2szt.
D-40	---	4szt.
D-41	---	4szt.
D-6	małe (M)	2szt.
T-0 - z napisem*	---	4szt.
T-1 – z napisem**	---	2szt.
	RAZEM	20szt.

* „UWAGA!!! WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE” - 2szt.

„NIE DOTYCZY AUTOBUSÓW I POJ. DOCELOWYCH” - 2SZT

** „20m”

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO DO LIKWIDACJI

Nazwa	Grupa	Ilość
A-11	małe (M)	2szt.
	RAZEM	2szt.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO (DO ODTWORZENIA)

Nazwa	Długość/Szt./Pow.	Pow. malowania
P-4	10,00m/---/--	2,40m ²
P-10 szer. 4,00m	5,00m/---/--	10,00m ²
P-13	7,00m/---/--	1,62m ²
	RAZEM	14,02m²