

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

1. Dane ogólne

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Rozwiązania branży drogowej

4.2 Część elektroenergetyczna

5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu

6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji

8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi

9. Uwagi końcowe

1. Dane ogólne

STADIUM: Projekt budowlany - CZĘŚĆ I - projekt zagospodarowania terenu

OBIEKT: Przebudowa gminnej drogi publicznej Nr 117224E, ul. Kasztelańskiej i budowa gminnej drogi publicznej Nr 117225E, ul. Ogrodowej wraz z rozbudową oświetlenia ulicznego i budową kanalizacji deszczowej

ADRES INWESTYCJI: Ruda, dz. Nr ewid. 291, 315, 329, 365, 328, 330 gm. Wieluń

INWESTOR: Burmistrz Wielunia, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi - ul. Kasztelańskiej oraz budowy ul. Ogrodowej w Rudzie, gm. Wieluń - inwestycja liniowa. Właściciel drogi: Gmina Wieluń. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Ruda, gm. Wieluń, powiat Wieluński, województwo łódzkie. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę ul. Kasztelańskiej na odcinku o długości 558,02m oraz budowę ul. Ogrodowej na odcinku długości 244,29m. Projekt obejmuje ponadto rozbudowę oświetlenia ulicznego i budowę sieci kanalizacji deszczowej. Z uwagi na potrzebę poszerzenia istniejącego pasa drogowego, inwestycja prowadzona w oparciu o zapisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199 poz. 1227 ze zmianami) dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- decyzje i uzgodnienia branżowe
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich

usytuowanie

- normy branżowe

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170)

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren zabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego budynki mieszkalne jednorodzinne.

Istniejące drogi gminne o nawierzchni bitumicznej. W części ul. Kasztelańskiej jednostronny chodnik. Teren uzbrojony – sieć energetyczna, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, oświetlenie uliczne. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu w kierunku ul. Rzemieślniczej oraz ul. 18 Stycznia.

Istniejące włączenia do sieci dróg publicznych:

- droga kategorii: wojewódzka (nr 486) - ul. 18 Stycznia (włączenie projektowanej ul. Ogrodowej)

- droga kategorii: gminna (nr 117223E) – ul. Rzemieślnicza (włączenie projektowanej ul. Kasztelańskiej)

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia

Na trasie projektowanej inwestycji brak elementów do rozbiórki. Istniejące kolidujące drzewa i krzewy w zakresie projektu do wycinki – zgodnie z lokalizacją na projekcie zagospodarowania terenu. Kolidujące hydranty do przeniesienia w miejsca wskazane w projekcie zagospodarowania terenu.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu. Projekt podziału działek budowlanych stanowi temat odrębnego opracowania geodezyjnego.

4.1 Rozwiązania branży drogowej

Przebieg projektowanej drogi zgodny z przebiegiem istniejącym. Odwodnienie drogi powierzchniowe, zgodnie z naturalnym spadkiem terenu oraz niweletą i przekrojem

poprzecznym - do projektowanych wpustów deszczowych z odprowadzeniem do istniejącej w pasie drogi wojewódzkiej studni kanalizacji deszczowej. Planuje się również rozbudowę sieci oświetlenia ulicznego. Ze względu na uwarunkowania terenowe (ograniczone możliwości poszerzenia istniejącego pasa drogowego), początkowy fragment ul. Kasztelańskiej zaprojektowano jako ciąg pieszo-jezdny.

Parametry charakterystyczne projektowanej ulicy - ul. Kasztelańska:

- długość w opracowaniu: 558,02m
- klasa drogi D (dojazdowa), do skrzyżowania z ul. Ogrodową w postaci ciągu pieszo-jezdnego,
- kategoria obciążenia ruchem: KR2
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: ciąg pieszo – jezdny oraz wyniesione skrzyżowanie ul. Ogrodowej i Kasztelańskiej z kostki betonowej, pozostała część – nawierzchnia z betonu asfaltowego.
- szerokość jezdni: 4,50m – ciąg pieszo-jezdny (km 0+000 – 0+159,50), 5,00m – pozostała część w przekroju ulicznym
- jezdnie w krawężnikach wystających 15x30x100 w przekroju ulicznym, na ciągu pieszo-jezdnym jezdnie w krawężnikach najazdowych 15x22x100,
- obustronna opaska jezdni z kostki betonowej o szerokości 0,50m – na ciągu pieszo-jezdnym
- w przekroju ulicznym chodnik prawostronny przyjezdniowy z kostki betonowej o szerokości 2,0m, lewostronna opaska z kostki betonowej o szerokości 0,50m
- włączenia: ul. Rzemieślnicza (droga gminna),

Parametry charakterystyczne projektowanej ulicy - ul. Ogrodowa:

- długość w opracowaniu: 244,29m
- klasa drogi D (dojazdowa), od skrzyżowania z ul. Kasztelańską w postaci ciągu pieszo-jezdnego,
- kategoria obciążenia ruchem: KR2
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy, wyniesione skrzyżowanie ul. Ogrodowej i Kasztelańskiej z kostki betonowej

- szerokość jezdni: 5,00m w przekroju ulicznym, 4,50m – ciąg pieszo-jezdny (km 230,82 – 244,29)
- jezdnie w krawężnikach wystających 15x30x100 w przekroju ulicznym, na ciągu pieszo-jezdnym jezdnie w krawężnikach najazdowych 15x22x100,
- obustronna opaska jezdni z kostki betonowej o szerokości 0,50m – na ciągu pieszo-jezdnym
- w przekroju ulicznym chodnik prawostronny przyjezdniowy z kostki betonowej o szerokości 2,0m, lewostronna opaska z kostki betonowej o szerokości 0,50m
- włączenia: ul. 18 Stycznia (droga wojewódzka),

Na połączeniu ul. Ogrodowej i Kasztelańskiej projektowana zatoka autobusowa (Trasa Nr 3) o szerokości 5,50m i nawierzchni z kostki kamiennej granitowej. Długość projektowanej zatoki 50,96m.

4.2 Rozwiązania branży elektroenergetycznej

Opis rozwiązań branży elektroenergetycznej zgodnie z projektem branżowym

5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu

W projekcie przewidziane zostały następujące elementy zagospodarowania terenu:

- suma długości projektowanych jezdni z betonu asfaltowego: 526,92m
- suma długości projektowanych jezdni z kostki betonowej: 275,39m
- suma długości projektowanych jezdni z kostki kamiennej (zatoka autobusowa): 50,96m
- ilość zjazdów indywidualnych: 66 szt.
- ilość projektowanych wpustów deszczowych: 37 szt.

6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Teren nie jest objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Teren nie objęty ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze.

-ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej przebudowy ulicy i w jej otoczeniu są:

- istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne (szczególnie DW 486 - ul. 18 Stycznia)

Należy stwierdzić, iż budowa oraz przebudowa dróg gminnych, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

-ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną budową i przebudową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jej funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie wpływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne. Zgodnie z par. 19, ust.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. (Dz.U. nr 137, poz. 984) wody opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni dróg gminnych (klasa L i D) mogą być odprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Projektowana inwestycja nie stanowi ograniczenia w dostępie do drogi publicznej, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej.

W związku z rozbudową sieci oświetlenia terenu (budowa słupa oświetleniowego) wystąpi ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości – działki Nr ewid. 301/2. Częściowe zajęcie nieruchomości wystąpi zarówno podczas budowy jak i podczas eksploatacji drogi.

Na powyższej działce zaprojektowany został kabel energetyczny typu YKY 3x6mm² wyprowadzony z istniejącego słupa RK-10/ŻN i ułożony w rowie kablowym na głębokości 0,50m. Długość kabla na zajętej części nieruchomości wynosi 1,80m.

9. Uwagi końcowe

Kolorystyka elementów z kostki betonowej

- Zjazdy do posesji – kolor szary
- Chodniki, ciągi piesze – czerwony
- Opaska jezdni – kolor szary
- Wyniesione skrzyżowanie ul. Ogrodowej i Kasztelańskiej – kolor szary
- Ciąg pieszo-jezdny – kolor grafitowy
- Zatoka autobusowa – kolor szary