

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Projektuje się remont ulicy Wyszyńskiego w Wieluniu na odcinku od km 0+000 do km 0+074 o dł. 74 m. Remont będzie polegał na wymianie istniejących krawężników ulicznych oraz nawierzchni asfaltowej wraz z podbudową.

Projektowana technologia poszczególnych robót:

##### **1. Nawierzchnia ulicy**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm wg. PN-EN 13108-1:2008 dla ruchu KR-1
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 4 cm wg. PN-EN 13108-1:2008 dla ruchu KR-1
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z betonu o  $R_m = 2,5$  MPa gr. 15 cm

##### **2. Krawężniki uliczne**

- ława betonowa z oporem z betonu B-15
- krawężnik betonowy uliczny 15x30x100 wibroprasowany na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5 cm

Przy układaniu nawierzchni z betonu asfaltowego należy wykonać związania międzywarstwowe emulsją asfaltową modyfikowaną.

- a. między górną warstwą podbudowy a warstwą wiążącą w ilości  $0,60 \text{ kg/m}^2$
- b. między warstwą wiążącą a ścieralną w ilości  $0,30 \text{ kg/m}^2$

##### **5. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**

Niweleta remontowanego odcinka ul. Wyszyńskiego powstaje na tym samym poziomie. Spadki podłużne niwelety wahają się od 1,00 do 3,17%.

##### **6. ODWODNIENIE**

Odwodnienie drogi powstaje bez zmian. Wody opadowe będą spływały jak dotychczas powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku ul. POW

##### **7. INNE**

W pasie drogowym nie ma żadnych punktów osnowy geodezyjnej podlegającej ochronie.