

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU NA REMONT UL. WYSZYŃSKIEGO W WIELUNIU**  
**OD KM 0+000 DO KM 0+074 O DŁ. 74 m**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

Projekt opracowano na podstawie umowy z gminą Wieluń.

Materiałami wyjściowymi do opracowania projektu były:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- pomiary własne projektanta w terenie
- obowiązujące przepisy i normatywy w zakresie projektowania dróg

**2. ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU**

W zakres remontu ul. Wyszyńskiego w Wieluniu wchodzi następujące prace:

- rozebranie istniejącej nawierzchni asfaltowej
- rozebranie istniejącej podbudowy betonowej
- rozebranie istniejących krawężników betonowych ulicznych
- wykonanie nowej podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego w dwóch warstwach
- wykonanie nowych krawężników betonowych ulicznych i wjazdowych na ławie betonowej

**3. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca ulica Wyszyńskiego w Wieluniu przewidziana do remontu jest drogą gminną klasy L, która stanowi połączenie ulicy Kościuszki z ul. POW.

Przedmiotem remontu jej jest tylko fragment o dł. 74 cm od strony włączenia do ulicy Kościuszki. Ulica Wyszyńskiego jest drogą lokalną służącą mieszkańcom do dojazdu do bloków zlokalizowanych przy ulicy. Ulica posiada nawierzchnię asfaltową w złym stanie technicznym. Odwodnienie ulicy powierzchniowe w kierunku ulicy POW, gdyż wody opadowe spływają do kanalizacji deszczowej.

Ruch pieszcy odbywa się jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,50 m zlokalizowanym poza jezdnią po zachodniej stronie ulicy.

Środkowy odcinek ulicy Wyszyńskiego został wykonany w latach 2010 – 2011

Powiązanie ulicy Wyszyńskiego z innymi drogami:

- od strony południowej powiązana jest z drogą gminną (ulica Kościuszki )
- od strony północnej z drogą powiatową (ulica POW )

W pasie drogowym remontowanej drogi na dł. 74 cm występuje następujące uzbrojenie:

- istniejący ciepłociąg
- istniejący kabel telefoniczny
- istniejący wodociąg
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- istniejący kabel elektryczny

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowanym remontem nawierzchni ulicy, gdyż projektowany remont nawierzchni będzie polegał na odtworzeniu stanu pierwotnego nawierzchni asfaltowej poprzez generalną jej wymianę.

Szerokość istniejącego pasa drogowego na remontowanym odcinku ulicy Wyszyńskiego wynosi od 11,50 do 20,0 m.