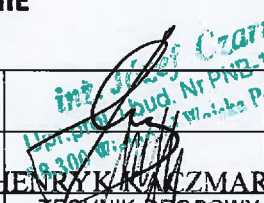


PROJEKT TECHNICZNY
NA PRZEBUDOWĘ DRÓG WEWNĘTRZNYCH W M.
GASZYN UL. KAMYKOWA DZ.NR 480;551;442
OD KM 0+000 DO KM 0+401,25 O DŁ. 401,25 m
I UL. KOŚCIELNEJ DZ. NR 946 OD KM 0+000 DO KM
0+113 O DŁ. 113,00 m O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI
514,25 m

BRANŻA - DROGOWA

ZAMAWIAJĄCY – GMINA WIELUŃ

KODY CPV – 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" L. KACZMAREK 98-300 WIELUŃ OS. STARE SĄDY 39/23 NIP: 832-123-48-98 TEL/FAX: (43)843-65-63	INWESTOR – GMINA WIELUŃ		
	OBIEKT – UL. KAMYKOWA I KOŚCIELNA W GASZYNIE		
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Nr upr. PNB-1/117/66	
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74 r.	
DATA	10.2010 r.	Egz.	

HENRYK KACZMAREK
 TECHNIK DROGOWY
 upr. bud. Nr ewid. 7/74
 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Oświadczenie**
- 2. Opis techniczny**
- 3. Tabela zjazdów do posesji i na pola**
- 4. Wykaz znaków pionowych**
- 5. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu**
- 6. Wykaz współrzędnych-opracowanie geodezyjne projektu**
- 7. Uzgodnienia i opinie**

Wieluń październik.2010 r.

PROJEKTANT:

inż. Józef Czarny

Nr upr. PNB – 1/117/66 r.

Oświadczenie projektanta

zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT TECHNICZNY

**na przebudowę dróg wewnętrznych w m. Gaszyn ul. Kamykowa
nr ewid. działki 480;551;442 od km 0+000 do km 0+401,25 o dł. 401,25 m
i ul. Kościelnej dz. nr 946 od km 0+000 do km 0+113 dł. 113,00 o łącznej
długości 514,25 m**

Sporządzony w : październiku 2010 r.

Dla : **Gminy Wieluń**

**został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.**

PROJEKTANT:

inż. Józef Czarny
Upr. proj. i bud. Nr PNB-1/117/66
98-30/Wieluń.ul. Wojska Polskiego 79

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU NA PRZEBUDOWĘ DRÓG WEWNĘTRZNYCH W
M. GASZYN UL.KAMYKOWA I KOŚCIELNA

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Projekt opracowano na podstawie umowy z Gminą Wieluń.

Materiałami wyjściowymi do opracowania projektu były:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- obowiązujące przepisy i normatywy w zakresie projektowania dróg

1.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Projektem przebudowy dróg wewnętrznych objęto ul. Kamykową i Kościelną w m. Gaszyn dz. nr 480;551;442;946 o następującej lokalizacji:

- ul. Kamykowa od km 0+000 do km 0+401,25 tj. 401,25 m

- ul. Kościelna od km 0+000 do km 0+113 tj. 113,00 m

RAZEM 514,25 m

W zakres przebudowy wchodzi następujące roboty budowlane:

- wykonanie nowej podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego w dwóch warstwach
- wykonanie opaski przykrawężnikowej z kostki betonowej
- wykonanie ścieków z elementów betonowych o przekroju trójkątnym
- wykonanie zjazdów do posesji i na pola
- odmulenie istniejących rowów drogowych z umocowaniem ich płytami ażurowymi
- ustawienie barier ochronnych stalowych na przepuście
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym niesortowanym
- ustawienie znaków pionowych
- poszerzenie istniejącego przepustu

1.2 STAN ISTNIEJĄCY

Istniejące drogi wewnętrzne ul. Kamykowa i Kościelna znajdują się w m. Gaszyn. Posiadają wydzielony pas drogowy o szerokości 4,00 m do 9,75 m, a nawierzchnia tych dróg są nawierzchniami gruntowymi ulepszonymi materiałem kamiennym gr. od 10-14 cm. Szerokość tych dróg wynosi od 3,00 do 4,50 m. Odwodnienie dróg powierzchniowe istniejącymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi terenu do najniższego punktu drogi jakim jest istniejący przepust w km 0+249,50 w ul. Kamykowej. Stan nawierzchni jest bardzo zły, liczne dziury i wyboje w nawierzchni, w których gromadzą się kałuże przy intensywnych opadach deszczu.

Zabudowa dróg jest rozproszona w większości jednostronna, a po drugiej stronie występują grunty rolne.

W pasie drogi występuje następujące uzbrojenie:

- kanalizacja sanitarna Ks200
- wodociąg W-110
- kabel telefoniczny

- kabel energetyczny eNN
- linia energetyczna napowietrzna

Oświetlenie ulic jest tylko częściowe, planowana jest również rozbudowa oświetlenia, która będzie stanowiła oddzielne opracowanie.

Drogi wewnętrzne powiązane są z innymi drogami gminnymi jak ul. Strażacka i ul. Podlasie, które posiadają już nawierzchnie asfaltowe.

Początek ulicy Kamykowej zaczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu z ul. Strażacką, natomiast koniec w km 0+401,25 na skrzyżowaniu z ul. Podlasie. Natomiast ul. Kościelna odchodzi od ul. Kamykowej w km 0+000 a kończy się w km 0+113 (koniec nawierzchni asfaltowej przed kościołem). Po zachodniej stronie ul. Kamykowej zlokalizowane są w pasie drogi drzewa (topole szt. 12).

2.1 STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się przebudowę ul. Kamykowej i Kościelnej w Gaszynie o łącznej długości 514,25 m polegającą na:

- wykonaniu nowej podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 20 cm
- wykonaniu warstwy mrozochronnej z piasku stabilizowanego cementem
o $R_m = 1,5 - 2,5$ MPa gr. 10 cm
- wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego w dwóch warstwach:
 - warstwa dolna gr. 4 cm
 - warstwa górna gr. 4 cm
- wykonanie jednostronnego krawężnika wraz z opaskami przykrawężnikowymi z kostki betonowej o szer. 1,25 m na krótkim odcinku ulicy Kamykowej ca 170 m
- wykonanie zjazdów do posesji z kostki betonowej i na pola kruszywa łamanego
- ułożenie ścieków betonowych o przekroju trójkątnym
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym niesortowanym
- odmulenie istniejących rowów drogowych z umocnieniem ich płytami ażurowymi
- ustawienie barier ochronnych stalowych na przepuście w km 0+249,50
- poszerzenie istniejącego przepustu 2 ϕ 80 w km 0+249,50 o 1 m
- ustawienie znaków pionowych
- wycinka drzew w ilości 12 szt.

Parametry techniczne dróg wewnętrznych

ul. Kamykowa

- szerokość jezdni 4,00 m
- szerokość pobocza 0,75 do 1,25 (w tym utwardzone 0,75 m)
- opaska przykrawężnikowa 1,50 m

ul. Kościelna

- szerokość jezdni 3,50 – 4,50 m
- szerokość pobocza 0,75 do 1,00 m (w tym utwardzone 0,75 m)

2.2 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Niweletę drogi dostosowano do przyległej do pasa drogowego istniejącej infrastruktury jak ogrodzenia, bramy wjazdowe oraz stałe punkty na drogach jak skrzyżowanie z ul. Strażacką i

Podlasie. Spadki podłużne niwelety wahają się od 0,35 do 3% i zapewniają prawidłowe odwodnienie powierzchniowe dróg wewnętrznych.

2.3 ODWODNIENIE

Nie zmienia się sposobu odwodnienia ul. Kamykowej i Kościelnej. Wody opadowe i roztopowe będą spływały jak dotychczas powierzchniowo. Jedynie dla prawidłowego spływu powierzchniowego wód i ukierunkowania ich spływu projektuje się jednostronne ścieki elementów betonowych o przekroju trójkątnym. Ścieki te projektuje się ułożyć na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Istniejący przepust 2 ϕ 80 z rur żelbetowych planuje się odmulić i poszerzyć jednostronnie o 1 m.

2.4 URZĄDZENIA OBCE

Przebudowa ul. Kamykowej i Kościelnej nie koliduje z żadnymi urządzeniami obcymi w drodze. Jedynie istniejące studnie rewizyjne kanalizacji sanitarnej i zasowy wodne należy pódnieść lub opuścić do rzędnych projektowanej drogi. Regulację wysokościową należy wykonać betonem B-20

2.5 OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym. Wykaz potrzebnych znaków pionowych załączono do części opisowej projektu. Znaki należy zamontować na słupkach stalowych rur ϕ 70 mm . Wysokość zamontowania znaków 2,00 m licząc od spodu znaku do poziomemu terenu.

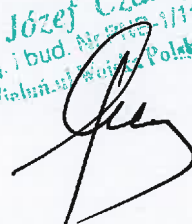
2.7 INNE

Podczas prowadzenia robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod konstrukcję jezdni należy zabezpieczyć punkt osnowy geodezyjnej o nr 1035 przed przypadkowym zniszczeniem bądź uszkodzeniem. W/w punkt należy w terenie przekazać wykonawcy robót do ochrony. Punkt ten zaznaczono na planie sytuacyjnym kolorem pomarańczowym.

2.6 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Na przepuście w km 0+249,50 projektuje się bariery ochronne stalowe SP-01 długości 2 x 10 = 20 strona lewa i prawa. Wyżej wymienione bariery należy ustawić zgodnie z wytycznymi – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2010r. (Dz. U. Nr 65 poz.411). Wysokość bariery od krawędzi jezdni do górnej krawędzi taśmy stalowej wynosi 0,75 m.

inż. Józef Czarny
Upr. proj. i bud. Nr 715-1/147/86
98-300 Wielkiświat, Polakiego 79



W Y K A Z
ZNAKÓW PIONOWYCH

A-7 Ustąp pierwszeństwa przejazdu - 3 szt.

TABELA
ZJAZDÓW NA PRZEBUDOWĘ ULICY KAMYKOWEJ I KOŚCIELNEJ W
GASZYNIE

Lp.	km	hm	Strona	Rodzaj zjazdu	Rury H.D.P.E		Długość zjazdu	Szer. zjazdu	Pow. zjazdu	Uwagi
					φ	długość				
UL. KAMYKOWA										
1	0	034	lewa	indyw.	-	-	4,00	5,00	20,00	k
2	0	047	prawa	-, -	-	-	1,00	4,00	4,00	t
3	0	060	lewa	-, -	-	-	4,00	5,00	20,00	k
4	0	070	lewa	-, -	-	-	3,00	4,00	12,00	k
5	0	086	lewa	-, -	-	-	1,00	7,00	7,00	k
6	0	109	lewa	-, -	-	-	2,00	4,00	8,00	k
7	0	134	lewa	-, -	-	-	2,00	4,00	8,00	k
8	0	152	lewa	-, -	-	-	2,00	5,00	10,00	k
9	0	292,5	prawa	-, -	-	-	1,50	4,00	6,00	t
10	0	317	prawa	-, -	-	-	1,50	4,00	6,00	t
11	0	328	lewa	-, -	40	6,00	2,50	4,00	10,00	t
UL. KOŚCIELNA										
12	0	025	prawa	indyw.	-	-	0,50	4,00	2,00	t
13	0	049	prawa	-, -	-	-	0,50	4,00	2,00	t
14	0	049	lewa	-, -	-	-	1,00	4,00	4,00	t
15	0	081	prawa	-, -	-	-	1,00	4,00	4,00	t
16	0	103,5	prawa	-, -	-	-	1,00	4,00	4,00	t
17	0	103,5	lewa	-, -	-	-	1,00	4,00	4,00	t
				RAZEM		6,00		74 m	131 m ²	

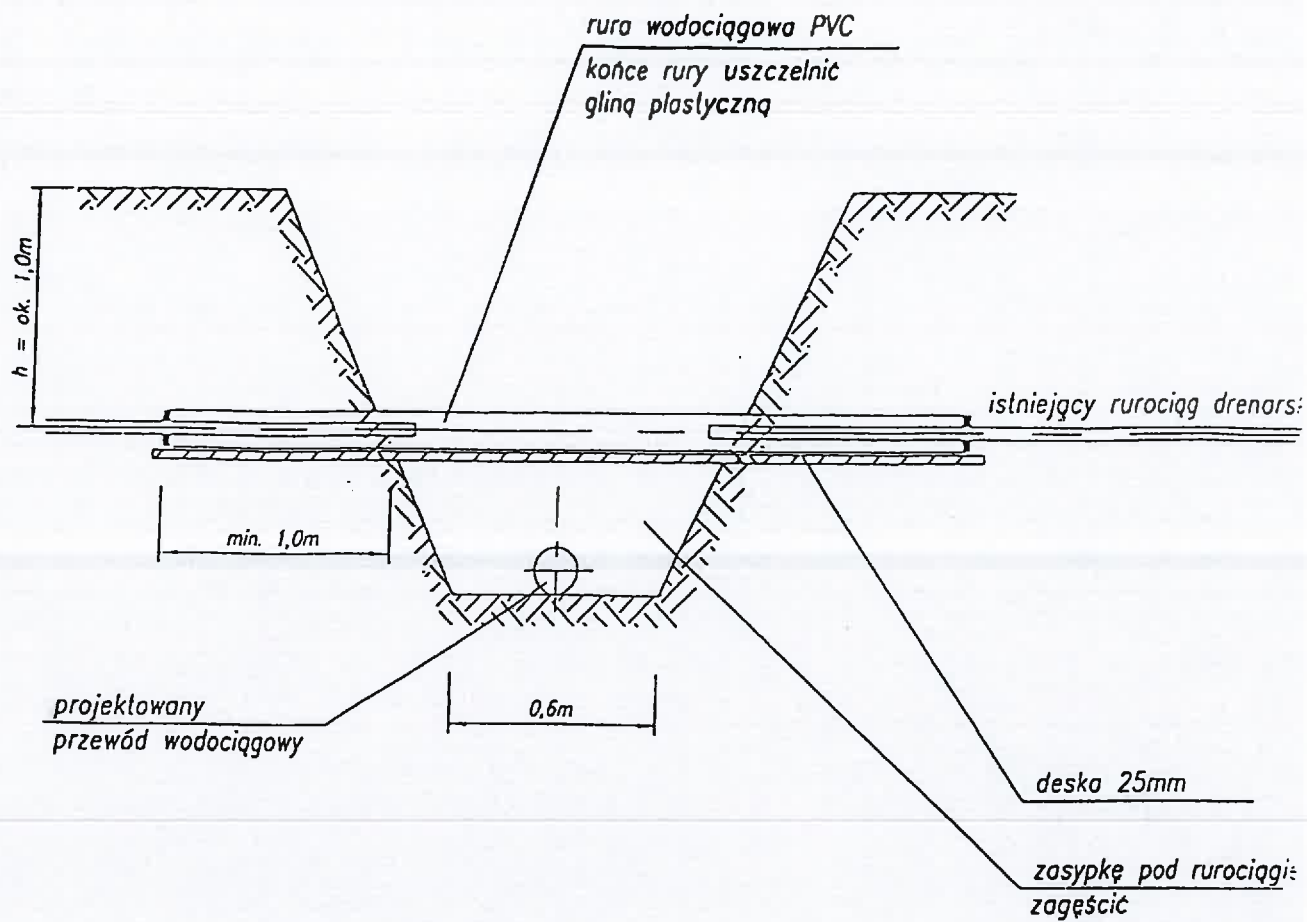
k - zjazd z kostki - 85 m²
 t - zjazd z tłucznia - 46 m²
RAZEM **131 m²**

W Y K A Z
URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

1. Bariery stalowe energochłonne SP-01 - 20 m

1. Kolizja z urządzeniami melioracyjnymi.

Roboty na terenach zdrenowanych prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności. Odkryte дренаże zabezpieczyć przed uszkodzeniem (nie naruszać gruntu pod drenażem), natomiast projektowane urządzenia (wodociąg, kabel elektryczny, instalacja kanalizacyjna) przeprowadzić pod drenażem w rurze osłonowej długości po 1,0 m z obu stron od osi drenażu metodą przecisku. W przypadku przerwania w trakcie robót ziemnych ciągu drenarskiego odcinek przerwany należy odtworzyć poprzez zabudowanie na dobrze zagęszczonym podłożu piskowym odcinka z rury PCV do drenaży o średnicy odpowiadającej przerwanemu ciągowi. Rozwiązanie kolizji wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem nr.....
Uwaga. W przypadku stwierdzenia przedmiotowym obszarze urządzeń melioracji wodnych szczególnych nie występujących w ewidencji wód, urządzeń wodnych oraz zmeliorowanych gruntów-inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie do zapewnienia prawidłowego odpływu wód oraz rozwiązania zaistniałej kolizji przedmiotowej inwestycji z tymi urządzeniami.



UWAGI:

1. W miejscu kolizji z siecią drenarską prace ziemne wykonywać ręcznie.
2. O napotkanej kolizji powiadomić właściciela sieci melioracyjnej.
3. Średnicę rury osłonowej dostosować do średnicy rurociągu drenarskiego.

CZĘŚĆ TECHNICZNA

- 1. Plan orientacyjny 1:50 000**
- 2. Plan sytuacyjny 1:500**
- 3. Przekrój podłużny 1:1000**
- 4. Przekroje normalne 1:50**
- 5. Przekroje poprzeczne 1:100**
- 6. Zjazd gospodarczy przez opaskę**
- 7. Zjazd gospodarczy na pola w wykopie**
- 8. Szczegół ścieku drogowego trójkątnego**
- 9. Szczegół krawężnika**
- 10. Szczegół płyty ażurowej**
- 11. Zabezpieczenie istniejących kabli elektrycznych
i telekomunikacyjnych**