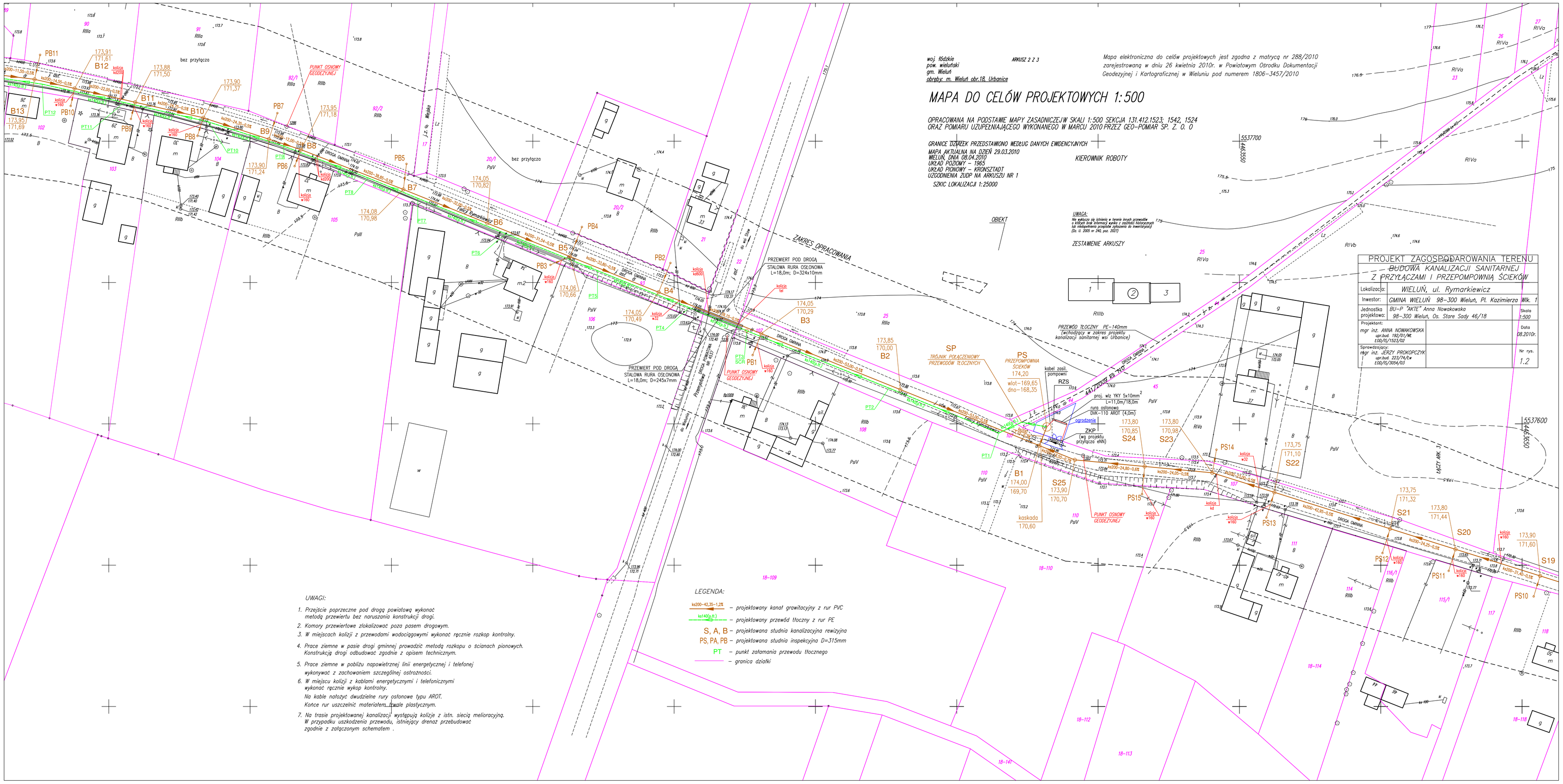

UWAGI:

1. Przejście poprzeczne pod drogą powiatową wykonać metodą przewiertu bez naruszania konstrukcji drogi.
2. Komory przewiertowe zlokalizować poza pasem drogowym.
3. W miejscach kolizji z przewodami wodociągowymi wykonać ręcznie rozkop kontrolny.
4. Prace ziemne w pasie drogi gminnej prowadzić metodą rozkopu o ścianach pionowych. Konstrukcję drogi odbudować zgodnie z opisem technicznym.
5. Prace ziemne w pobliżu napowietrznej linii energetycznej i telefonej wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności.
6. W miejscu kolizji z kablami energetycznymi i telefonicznymi wykonać ręcznie wykop kontrolny.
   Na kable nałożyć dwudzielne rury osłonowe typu AROT.
   Końce rur uszczelnić materiałem trwale plastycznym.
7. Na trasie projektowanej kanalizacji występują kolizje z istn. siecią melioracyjną. W przypadku uszkodzenia przewodu, istniejący drenaż przebudować zgodnie z załączonym schematem .

LEGENDA:

- ks200-42,35-1,2% – projektowany kanał grawitacyjny z rur PVC
- ks140(p.tł.) – projektowany przewód tłoczny z rur PE
- S, A, B – projektowana studnia kanalizacyjna rewizyjna
- PS, PA, PB – projektowana studnia inspekcyjna D=315mm
- PT – punkt załamania przewodu tłocznego
- – granica działki