

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Spis treści:

1. Dane ogólne
2. Cel i zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Podstawowe dane obiektu
6. Przebieg trasy
7. Profil podłużny
8. Przekrój poprzeczny
9. Odwodnienie
10. Urządzenia obce
11. Ochrona środowiska
12. Organizacja ruchu
13. Uwagi

III. INF. BIOZ

RYSUNKI:

rys. D2	PRZEKROJE, SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	skala 1:50/10
rys. D3	PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:1000/100
rys. D4/1-D4/3	PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
rys. D5	ZJAZD INDYWIDUALNY, PRZEKRÓJ, SZCZEGÓŁY	skala 1:50/10

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

STADIUM:

Projekt budowlano-wykonawczy

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej – ul. Strażackiej w Kurowie

ADRES INWESTYCJI:

Kurów, dz. Nr ewid. 815, gm. Wieluń

INWESTOR:

Gmina Wieluń

Pl. Kazimierza Wielkiego 1

98-300 Wieluń

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej – ul. Strażackiej w miejscowości Kurów gm. Wieluń. Przebudowa polegać będzie na budowie obustronnych chodników w większości odsuniętych od jezdni. Celem opracowania jest poprawa komfortu i możliwości dojścia i dojazdu do posesji znajdujących się przy drodze. Regulacja parametrów drogi poprawi bezpieczeństwo ruchu.

Część kosztową opracowania stanowią przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

3. Podstawa opracowania

- umowa o wykonanie prac projektowych zawarta z Gminą Wieluń
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- decyzje i uzgodnienia branżowe
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"

- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170)
- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko z dn. 16.03.2010. znak GPR 6002/2/10
- decyzja Nr 8/10 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 16.06.2010r.

4. Stan istniejący

Odcinek objęty niniejszym opracowaniem to ciąg drogi gminnej w miejscowości Mokrsko. Istniejąca droga gminna o nawierzchni asfaltowej o szerokości od 6,00-9,00m o przekroju ulicznym (bez chodników). Teren zabudowany – budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne, usługowe. Teren uzbrojony – sieć energetyczna, wodociągowa, kanalizacyjna, telekomunikacyjna. Odwodnienie w kierunku istniejących rowów przydrożnych.

Na podstawie badań makroskopowych stwierdzono występowanie gruntów niejednorodnych pod względem geotechnicznym, w części wysadzinowych. Podłoże pod projektowane nawierzchnie zakwalifikowano jako grupę nośności podłoża G4.

5. Podstawowe dane obiektu:

- długość w opracowaniu:
- trasa PT1-KT1 – 486,10m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=50\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni istniejąca: beton asfaltowy
- nawierzchnia chodników projektowana: kostka betonowa gr. 8cm
- szerokość jezdni: 6,00-8,00m
- pochylenie poprzeczne chodników jednostronne 2%

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w istniejącym pasie drogowym i nie wymaga zajęcia nieruchomości.

6. Przebieg trasy

Współrzędne tyczenia punktów głównych trasy podano na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

Początek opracowania w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 4508E Wieluń-Kurów (ul. Wieluńska).

W początkowej fazie opracowania do km 0+054,70 projektowany chodnik przyjazdniowy prawostronny szer. 2,00m. W dalszej części chodnik odsunięty od jezdni za pomocą pasa zieleni szerokości 1,00m. Od km 0+064,70 projektowany chodnik obustronny. W ciągu trasy projektowane zjazdy indywidualne do posesji.

7. Profil podłużny

Profil podłużny w nawiązaniu do rzędnych wysokościowych istniejącej jezdni, dopasowany do ukształtowania terenu, zabudowy istniejącej, istniejących włączeń i skrzyżowań.

Spadki podłużne pokazano na rysunku profilu podłużnego.

8. Przekrój poprzeczny

Przekrój jezdni istniejący daszkowy. Projektowane chodniki ze spadkiem jednostronnym 2% w kierunku jezdni. Szerokość jezdni w większości trasy 6,00m.

Chodniki obramowane obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie żwirowej.

Jako obramowanie jezdni przyjęto krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Na zjazdach indywidualnych zastosować krawężniki najazdowe 15x22x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 obniżone do wysokości +4cm ponad krawędź jezdni. Zjazd Nr 4L obniżyć do wysokości istniejącej krawędzi jezdni (w celu odprowadzenia wód opadowych w kierunku istniejącego zbiornika p-poż). Przecięcie krawędzi zjazdu oraz jezdni za pomocą skosów 1:1 długości 1,00m.

W miejscu przejść dla pieszych krawężniki obniżyć do wysokości +2cm w stosunku do krawędzi jezdni.

Przekroje konstrukcyjne

a) chodniki

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ gr. 15cm wg PN-S-69012

b) zjazdy indywidualne

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 15cm wg. PN-S-06102
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm wg PN-S-69012

Na zjazdach Nr 2L, 3L oraz 4L zwiększyć grubość podbudowy z kruszywa łamanego do gr. 20cm, natomiast gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ do gr. 25cm

9. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych poza obszarem opracowania.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137 poz. 984) wody opadowe pochodzące z drogi gminnej klasy D mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania. Dlatego też nie projektuje się urządzeń oczyszczających, oraz nie wnioskuje się o wydanie pozwolenia wodno-prawnego.

10. Urządzenia obce

Projektuje się wykonanie regulacji wysokościowej istniejących urządzeń uzbrojenia terenu do wysokości nowo ułożonej nawierzchni chodnika.

Należy wykonać regulację wysokościową studzienek zaworów wodociągowych zlokalizowanych w chodniku omawianej drogi.

Na istniejące kable telefoniczne pod projektowanymi nawierzchniami zjazdów nałożyć dwudzielne rury osłonowe typu AROT A58PS. Rury osłonowe przedłużyć o 0,5m poza krawędź zjazdu.

11. Ochrona środowiska

Obszar, w obrębie którego znajduje się inwestycja stanowią zabudowa mieszkaniowa, jednorodzinna, usługowa.

Projektowana przebudowa drogi polegająca na budowie chodników nie pogorszy oddziaływania obiektu budowlanego na środowisko

11.1 Ochrona obiektów przed hałasem.

Nie dotyczy. Nowy element drogi nie u natężenia hałasu.

11.2 Ochrona powietrza.

Zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

11.3 Ochrona wód.

Zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Warunki gruntowowodne nie zostają zmienione. Zastosowane materiały i wyroby powinny zapewniać właściwą trwałość i szczelność odwodnienia.

11.4 Gospodarka odpadami.

Odpady powstające w trakcie robót budowlanych należy składować w wydzielonych miejscach w sposób selektywny, a odpady niebezpieczne umieszczać w szczelnych pojemnikach i przekazywać specjalistycznym firmom.

12. Organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu na przedmiotowym odcinku bez zmian. Na czas robót Inwestor zapewni sporządzenie tymczasowej organizacji ruchu.

13. Uwagi

-Inwestor zapewni wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

-Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca zgłosi z 14 dniowym wyprzedzeniem gestorom sieci celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez ZUDP w części dotyczącej lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, kanalizacyjnych i wodociągowych

Prace ziemne w sąsiedztwie:

- ✓ **kabli teletechnicznych**
- ✓ **kabli energetycznych**
- ✓ **sieci wodociągowej**
- ✓ **sieci kanalizacyjnej**

wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia.