

# I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## Spis treści:

1. Dane ogólne
2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania
3. Istniejące zagospodarowanie terenu
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu
6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji
8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi
9. Uwagi końcowe

## ***RYSUNKI:***

rys. D1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -

skala 1:500

## **1. Dane ogólne**

*STADIUM:*

**Projekt zagospodarowania terenu**

*OBIEKT:*

**Przebudowa drogi gminnej ul. Strażackiej w miejscowości Kurów**

*ADRES INWESTYCJI:*

**Kurów, dz. Nr ewid. 815, gm. Wieluń**

*INWESTOR:*

**Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1**

**98-300 Wieluń**

## **2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej - ul. Strażackiej w miejscowości Kurów. Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę obustronnego chodnika. Przebudowa drogi mieści się w granicach pasa drogowego.

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- decyzje i uzgodnienia branżowe
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na

drogach ( Dz. U Nr 170 )

-decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko z dn. 16.03.2010r. znak GPR 6002/2/10

-decyzja Nr 8/10 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 16.06.2010r. znak GPR-73311/8/CP/10

### **3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Istniejąca droga gminna o nawierzchni asfaltowej o szerokości od 6,00-9,00m. Teren zabudowany – budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne, usługowe. Teren uzbrojony – sieć energetyczna, wodociągowa, kanalizacyjna, telekomunikacyjna. Odwodnienie powierzchniowe w kierunku istniejących rowów przydrożnych.

### **Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia**

Na trasie projektowanej inwestycji nie istnieją elementy przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W początkowej fazie opracowania od km 0+000 do km 0+054,70 projektuje się chodnik przyjezdniowy szer. 2,00m. Na pozostałej długości projektowany dwustronny chodnik szerokości 1,50m odsunięty od jezdni.

Do posesji znajdujących się przy drodze projektowane zjazdy indywidualne.

### **5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**

-długość w opracowaniu:

trasa PT1-KT1 – 486,10m

-klasa drogi D (dojazdowa)

-kategoria obciążenia ruchem: KR1

-prędkość projektowa  $V_p=50\text{km/h}$

-nawierzchnia jezdni istniejąca: beton asfaltowy

-nawierzchnia chodników projektowana: kostka betonowa gr. 8cm

-szerokość jezdni: 6,00-8,00m

## **6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**

Teren nie objęty ochroną konserwatorską. Rozpatrywany teren nie posiada aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

## **8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Celem opracowania jest poprawa komfortu dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze oraz bezpieczne dojście mieszkańców do posesji znajdujących się przy drodze.

### **-ochrona przed hałasem**

Aktualnie źródłami hałasu na terenie przebudowy drogi gminnej i w jej otoczeniu są:

- istniejące w obszarze inwestycji drogi gminne i powiatowe
- istniejąca zabudowa mieszkaniowa w obszarze inwestycji

Należy stwierdzić, iż przebudowa drogi, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

### **-ochrona powietrza atmosferycznego**

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną przebudową drogi są pojazdy silnikowe poruszające się po nich. Należy stwierdzić, iż projektowana przebudowa drogi, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Funkcjonowanie jej nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

### **-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady**

W związku z funkcjonowaniem drogi gminnej będzie dochodziło do powstania

jedynie wód opadowych. Ich eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu oraz klasą drogi, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne.

Ścieki deszczowe z powierzchni drogi, odprowadzić powierzchniowo do ziemi w granicach istniejącego pasa drogowego.

Funkcjonowanie projektowanej drogi nie będzie wiązało się praktycznie z powstawaniem odpadów.

Należy zastosować materiały i wyrobu zapewniające odpowiednią trwałość przebudowywanej części drogi, a także zapewniających możliwość ograniczenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.

W fazie realizacji i eksploatacji należy uwzględnić ustalenia pktu II decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko.

## **9. Uwagi końcowe**

Na istniejące kable telekomunikacyjne usytuowane pod projektowanymi nawierzchniami jezdniowymi założyć dwudzielne rury osłonowe typu Arot A58PS o długościach o 0,5m większych od krawędzi zjazdu.

### **Kolorystyka elementów z kostki betonowej**

- Nawierzchnia jezdni: kolor szary
- Zjazdy indywidualne – kolor czerwony
- Chodniki, ciągi piesze – kolor szary