

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację projektowanego obiektu budowlanego

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Parking dla samochodów osobowych wraz z wewnętrzną drogą dojazdową do boiska piłkarskiego – Kurów, dz. Nr ewid. 815, 801, 834/1, 834/3, 834/4

Inwestor:

Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

Projektant:

mgr inż. Tomasz Stasiak

upr.proj. LOD/0872/POOD/08, izba ŁOD/BD/8424/08

spec. drogowa do projektowania bez ograniczeń

Data opracowania 05.2010

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W zakresie projektowanej inwestycji należy wykonać:

a) Roboty przygotowawcze polegające na:

- mechanicznym usunięciu warstwy ziemi roślinnej z terenu inwestycji (w miejscu jej występowania) z częściowym shaftowaniem a częściowym załadowaniem na środki transportowe i odwiezieniem na odkład

b) Roboty drogowe polegające na:

- wykonaniu robót ziemnych metodą korytowania z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
- ustawieniu krawężników na ławie betonowej z oporem
- wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonaniu nawierzchni miejsc parkingowych, placu manewrowego i drogi dojazdowej z kostki betonowej
- wykonaniu nawierzchni chodnika i utwardzeń terenu z kostki betonowej

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie projektowanej inwestycji nie występują obiekty kubaturowe do rozbiórki. Do likwidacji (rozbiórki) został przeznaczony budynek gospodarczy stanowiący rodzaj kontenera blaszanego.

3. Miejsce i lokalizacja inwestycji

Przedmiotem opracowania jest budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z wewnętrzną drogą dojazdową do boiska piłkarskiego w miejscowości Kurów, dz. Nr ewid. 815, 801, 834/1, 834/3, 834/4.

4. Informacja o zagrożeniach

Zgodnie z § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zagrożenie może stwarzać:

- działanie substancji chemicznych przy prowadzeniu robót drogowych związanych z wykonywaniem włączy w istniejące nawierzchnie bitumiczne.

- wykonywanie robót w pobliżu linii komunikacyjnych a także występujący ruch drogowy w rejonie budowy oraz z ruch i praca sprzętu i transportu na budowie.
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu (korytowanie, roboty przy formowaniu i zagęszczaniu podłoża)
- wykonywanie robót w sąsiedztwie maszyn budowlanych i środków transportowych na placu budowy
- wykonywanie robót w pobliżu czynnych kabli teletechnicznych
- wykonywanie robót w pobliżu czynnej sieci wodociągowej, kanalizacyjnej.

Przy wykonywaniu robót drogowych należy wziąć pod uwagę zagrożenia dla bezpieczeństwa znajdujących się w pobliżu budynków, związane z zagęszczeniem podłoża, nasypów, warstw podbudowy i nawierzchni (walce wibracyjne, zagęszczarki)

5. Sposób instruktażu pracowników

Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne)
- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą przeszkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych.
- pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem.
- szkolenie stanowiskowe powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń.
- każdy pracownik powinien zostać wyposażony w środki ochrony osobistej odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy.
- teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi , oznakowany i oświetlony w porze nocnej.
- stanowiska pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.

Roboty związane z niniejszą inwestycją wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP a w szczególności przestrzegając zasad podanych w:

- Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny

pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. nr 7 poz. 30)

Dz. Urz. Nr 22/53, poz. 89. BHP Transport ręczny,

-Rozporządzeniu MBiPMB z dn.28.03.72 r. w sprawie BHP przy wykonaniu robót montażowych i rozbiórkowych, Dz. Ustaw Nr 13/72 poz. 93,

-Rozporządzeniu MBiPMB z dn.01.10.93 r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. Nr 96, poz. 437).

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca sporządzi stosowny plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

6. Środki techniczne

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów)
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy