

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia  
ze względu na specyfikację projektowanego obiektu budowlanego**

**Podstawa opracowania:**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**Nazwa i adres obiektu budowlanego:**

Remont chodników przy ul. Krótkiej w Kurowie, Kurów dz. Nr ewid. 815, 848 gm. Wieluń

**Inwestor:**

Gmina Wieluń, Pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

**Projektant:**

mgr inż. Tomasz Stasiak

upr.proj. LOD/0872/POOD/08, izba ŁOD/BD/8424/08

spec. drogowa do projektowania bez ograniczeń

Data opracowania 05.2010

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

W zakresie projektowanej inwestycji należy wykonać:

- ✓ Roboty ziemne – wykopy

Prace ziemne w sąsiedztwie:

- kable teletechnicznych
  - sieci wodociągowej
  - sieci kanalizacyjnej
- ✓ Roboty uzupełniające – zabezpieczenie istniejących kabli, regulacja zasuw wodociągowych, studzienek telekomunikacyjnych
  - ✓ Roboty konstrukcyjne drogowe (konstrukcja nawierzchni chodników, zjazdów do posesji)

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na trasie inwestycji liniowej nie występują obiekty kubaturowe do rozbiórki.

## **3. Miejsce i lokalizacja inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest remont istniejących chodników w ciągu drogi gminnej – ul. Krótkiej w miejscowości Kurów, gm. Wieluń dz. Nr ewid. 815, 848

## **4. Informacja o zagrożeniach**

Zgodnie z § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zagrożenie może stwarzać:

- działanie substancji chemicznych przy prowadzeniu robót drogowych związanych z wykonywaniem włączeń w istniejące nawierzchnie bitumiczne.

- wykonywanie robót w pobliżu linii komunikacyjnych a także występujący ruch drogowy w rejonie budowy oraz z ruch i praca sprzętu i transportu na budowie.
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu (korytowanie, roboty przy formowaniu i zagęszczaniu podłoża)
- wykonywanie robót w sąsiedztwie maszyn budowlanych i środków transportowych na placu budowy
- wykonywanie robót w pobliżu czynnych kabli teletechnicznych
- wykonywanie robót w pobliżu czynnej sieci wodociągowej, kanalizacyjnej.

Przy wykonywaniu robót drogowych należy wziąć pod uwagę zagrożenia dla bezpieczeństwa znajdujących się w pobliżu budynków, związane z zagęszczeniem podłoża, nasypów, warstw podbudowy i nawierzchni (walce wibracyjne, zagęszczarki).

## **5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu robót**

Zgodnie z wymogami bezpieczeństwa na budowie roboty ziemne i budowlano – montażowe zostaną oznakowane. Ruch pojazdów w rejonie budowy zgodnie z dokumentacją branżową organizacji ruchu na czas budowy.

## **6. Sposób instruktażu pracowników**

Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne)
- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą przeszkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych.
- pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem.
- szkolenie stanowiskowe powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń.
- każdy pracownik powinien zostać wyposażony w środki ochrony osobistej odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy.

-teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi , oznakowany i oświetlony w porze nocnej.

-stanowiska pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.

Roboty związane z niniejszą inwestycją wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP a w szczególności przestrzegając zasad podanych w:

-Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. nr 7 poz. 30)

Dz. Urz. Nr 22/53, poz. 89. BHP Transport ręczny,

-Rozporządzeniu MBiPMB z dn.28.03.72 r. w sprawie BHP przy wykonaniu robót montażowych i rozbiórkowych, Dz. Ustaw Nr 13/72 poz. 93,

-Rozporządzeniu MBiPMB z dn.01.10.93 r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych ( Dz. U. Nr 96, poz. 437).

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca sporządzi stosowny plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

## **7. Środki techniczne**

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów)
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna

wykopu

- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy