

II. PROJEKT BUDOWLANY

Zawartość:

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Dane ogólne
2. Podstawowe dane obiektu
3. Stan istniejący, warunki gruntowe
4. Opis projektowanych rozwiązań
 - 4.1. Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe
 - 4.2. Przekroje poprzeczne i konstrukcja nawierzchni
 - 4.3. Odwodnienie
5. Roboty ziemne i rozbiórkowe
 - 5.1. Rozbiórka budynku gospodarczego
6. Uwagi końcowe

RYSUNKI

rys. D2/1	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50
rys. D2/2	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10
rys. D3	Współrzędna geodezyjne	skala 1:500
rys. D4	Plan warstwicowy	skala 1:200

CZĘŚĆ OPISOWA

BRANŻA DROGOWA

1. Dane ogólne

STADIUM:

Projekt budowlano-wykonawczy

OBIEKT:

Parking dla samochodów osobowych wraz z wewnętrzną drogą dojazdową do boiska piłkarskiego.

ADRES INWESTYCJI:

Kurów, dz. Nr ewid. 815, 801, 834/1, 834/3, 834/4 gm. Wieluń

INWESTOR:

Gmina Wieluń, Pl. Kazimierza Wielkiego 1

98-300 Wieluń

2. Podstawowe dane obiektu:

- ✓ lokalizacja: miasto Wieluń gm. Wieluń, powiat Wieluń, województwo Łódzkie
 - ✓ właściciel terenu: Gmina Wieluń
 - ✓ teren zabudowany
- PARKING DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH**
- ✓ utwardzenie: miejsca parkingowe - kostka betonowa ażurowa (kolor czerwony), chodniki, ciągi piesze, utwardzenia terenu – kostka betonowa pełna/ażurowa (kolor szary), plac manewrowy – kostka betonowa (kolor szary)
- DROGA DOJAZDOWA DO BOISKA PIŁKARSKIEGO**
- ✓ szerokość drogi 4,50m, pobocze szer. 0,50m
 - ✓ długość 50,00m
 - ✓ utwardzenie: droga dojazdowa - kostka betonowa (kolor szary), miejsca parkingowe - kostka betonowa ażurowa (kolor czerwony), pobocze – kruszywo łamane
- .

3. Stan istniejący, warunki gruntowe

W stanie istniejącym zjazd do budynku „Domu Ludowego” z ul. Strażackiej o nawierzchni asfaltowej. Dokoła budynku kostka betonowa stanowiąca bezpośrednie dojście do obiektu. Droga do boiska piłkarskiego – gruntowa.

Działka zabudowana również budynkiem gospodarczym i budynkiem remizy OSP.

Na podstawie badań makroskopowych stwierdzono występowanie gruntów niejednorodnych pod względem geotechnicznym, w części wysadzinowych. Podłoże pod projektowane nawierzchnie zakwalifikowano jako grupę nośności podłoża G4.

4. Opis projektowanych rozwiązań

4.1. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe

Projektowany obiekt posiada łącznie 24 miejsca postojowe. Parking przy budynku „Domu Ludowego” posiada 15 miejsc o wymiarach 2,50x5,00m, oraz wyznaczone i oznakowane miejsce dla osoby niepełnosprawnej powstałe przez zblokowanie dwóch miejsc o wym. 2,50x5,00m (np. poprzez wymalowanie koperty). Przy projektowanej drodze dojazdowej zlokalizowano 8 miejsc o wymiarach 2,50x5,50m.

Na parking przewidziano wjazd od strony drogi gminnej ul. Strażackiej szerokości 5,00m. Połączenie z ul. Strażacką posiada również projektowana droga wewnętrzna do boiska piłkarskiego.

Pochylenia poprzeczne dróg, placów oraz stanowisk postojowych zgodnie z rysunkiem planu warstwicowego (rys. Nr D4).

Dojście do obiektu znajdujących się na terenie działek za pomocą projektowanych chodników oraz ciągów pieszych.

Na przedłużeniu zjazdu do basenu p-poż projektuje się utwardzenie terenu wraz z prefabrykowanym ściekiem drogowym typu „korytkowego” w celu odprowadzenia nadmiaru spływającej wody deszczowej do zbiornika p-poż.

4.2. Przekroje poprzeczne i konstrukcja nawierzchni

Układ i rodzaj warstw projektowanych miejsc postojowych, placu manewrowego i drogi dojazdowej

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej ażurowej gr. 8cm – miejsca postojowe

Warstwa ścieralna z kostki betonowej pełnej gr. 8cm – plac manewrowy, droga

dojazdowa

- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 20cm wg. PN-S-06102
- Grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 25cm

Układ i rodzaj warstw projektowanych chodników, ciągów pieszych oraz utwardzeń terenu

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej pełnej/ażurowej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Grunt stabilizowany cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ gr. 15cm

Projektowany parking obramowany betonowymi krawężnikami typu lekkiego 15x30x100cm posadowionych na ławie betonowej z oporem (beton ławy klasy C12/15).

Projektowane chodniki i opaski obramować od strony istniejącej zieleni obrzeżem betonowym 8x30x100cm posadowionym na ławie żwirowej 10x15cm.

Krawężniki w miejscach przejść dla pieszych obniżyć do 2cm ponad krawędź jezdni.

Droga dojazdowa o przekroju półulicznym obramowana od strony parkingu krawężnikami typu lekkiego 15x30x100cm posadowionych na ławie betonowej z oporem. Od strony budynku remizy OSP projektowane pobocze utwardzone z kruszywa łamanego gr. 10cm.

Połączenie drogi dojazdowej jak i parkingu z ul. Strażacką za pomocą krawężnika najazdowego 15x22x100 na ławie betonowej z oporem obniżonego w stosunku do krawędzi jezdni +4cm.

Projektowane promienie włączeń zgodnie z rysunkiem zagospodarowania terenu D1.

Szczegóły konstrukcji projektowanych nawierzchni przedstawiono na rys. D2/1 oraz D2/2.

Przed przystąpieniem do robót związanych z wykonaniem konstrukcji nawierzchni, zaleca się wykonanie badania nośności podłoża (wg PN) za pomocą płyty statycznej VSS w celu ustalenia rzeczywistej wartości modułu odkształcenia

wtórnego E2.

W przypadku gdy uzyskane wartości będą wyraźnie odbiegały od wymaganego modułu (min. 100MPa) należy skontaktować się z Projektantem w celu przeliczenia wzmocnienia podłoża.

4.3. Odwodnienie

Dla zapewnienia spływu wody opadowej z nawierzchni miejsc parkingowych oraz dróg manewrowych zastosowano odpowiednie pochylenia i spadki poprzeczne z powierzchniowym odprowadzeniem wody na tereny nieutwardzone działki. W tym celu krawężniki w najniższych miejscach oznaczonych na rys. D1 należy przerwać na odległość 0,50m.

Dodatkowo nawierzchnię miejsc postojowych oraz części utwardzeń terenu wykonać z kostki betonowej ażurowej, aby umożliwić bezpośrednią infiltrację wody w głąb gruntu.

5. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Ilość robót ziemnych zgodnie z przedmiarem robót przedstawionym w części kosztorysowej. Teren poza obszarem robót nawierzchniowych należy rozplantować i obsiać trawą.

Elementy pochodzące z rozbiórki elementów dróg (krawężniki, obrzeża, kostka) oraz ogrodzenia należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Studnię zlokalizowaną na terenie działki należy zlikwidować (np. poprzez zasypanie piaskiem z zagęszczeniem poszczególnych warstw grubości 20-30cm).

5.1. Rozbiórka budynku gospodarczego

Istniejący budynek gospodarczy w formie kontenera blaszanego usytuowany działce Nr ewid. 834/1 należy rozebrać (oznaczony na rys. D1 jako Nr 9).

Budynek o kształcie prostokąta o wymiarach 2,43x5,86m i wysokości 2,80m w odległości 0,15m od działki Nr ewid. 834/4 stanowiącej własność Inwestora.

Budynek nie posiadający instalacji wewnętrznych.

W trakcie rozbiórki budynków zabezpieczyć elementy konstrukcyjne obiektu przed niekontrolowaną utratą stateczności. Elementy po demontażu należy odkładać na wyznaczone pola odkładcze, i sukcesywnie wywozić do wcześniej ustalonych

odbiorców. Wywóz środkami transportu stosownie do wywożonych elementów lub materiałów. Załadunek na środki transportu ręczny lub mechaniczny. Ładunek odpowiednio zabezpieczyć przed zsypywaniem lub osuwaniem w czasie transportu.

Prace demontażowe powyżej 1m wykonywać z rusztowań segmentowych metalowych. Przed rozpoczęciem prac na rusztowaniach sprawdzić prawidłowość ich zainstalowania.

Bezpieczeństwo wykonywania prac rozbiórkowych.

- Wszystkie prace rozbiórkowe powinny być wykonywane przez pracowników wyposażonych w odzież roboczą, kaski, okulary i rękawice.
- Pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie BHP i szczegółowo zaznajomieni z zakresem oraz kolejnością wykonywania robót.
- Prac rozbiórkowych nie należy prowadzić podczas złych warunków atmosferycznych (śnieg, deszcz, silny wiatr powyżej 10m/s)
- Wszystkie roboty rozbiórkowe należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
- Podczas wykonywania robót rozbiórkowych obowiązuje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401)
- Po zakończeniu robót należy uporządkować teren rozbiórki.

6.Uwagi końcowe

Inwestor zapewni wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca zgłosi z 14 dniowym wyprzedzeniem gestorom sieci celem potwierdzenia aktualności uzgodnień w części dotyczącej lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych kanalizacyjnych i wodociągowych.

Prace ziemne w sąsiedztwie:

kabli energetycznych

kabli teletechnicznych

sieci wodociągowej

sieci kanalizacyjnej

wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia.

Na czas robót wykonywanych w pasie drogi publicznej Inwestor zobowiązany jest zapewnić sporządzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu.