

# I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## Spis treści:

1. Dane ogólne
2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania
3. Istniejące zagospodarowanie terenu
4. Zakres oraz sposób wykonywania robót budowlanych - projektowane zagospodarowanie terenu
5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu
6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji
8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi
9. Uwagi końcowe

## ***RYSUNKI:***

rys. D1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -

skala 1:500

## **1. Dane ogólne**

*STADIUM:*

**Projekt zagospodarowania terenu**

*OBIEKT:*

**Remont chodników przy ul. Krótkiej w Kurowie**

*ADRES INWESTYCJI:*

**Kurów, dz. Nr ewid. 815, 848, gm. Wieluń**

*INWESTOR:*

**Gmina Wieluń**

**Pl. Kazimierza Wielkiego 1**

**98-300 Wieluń**

## **2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**

Przedmiotem opracowania jest remont chodników przy drodze gminnej w miejscowości Wieluń. Opracowanie swoim zakresem obejmuje remont nawierzchni chodników oraz zjazdów do posesji.

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- decyzje i uzgodnienia branżowe
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach ( Dz. U Nr 170

## **3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Istniejąca droga gminna o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 7,00m z obustronnymi chodnikami przyjezdniowymi o szer. ok 1,80m. Teren zabudowany –

budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne. Teren uzbrojony – sieć energetyczna, wodociągowa, kanalizacyjna, telekomunikacyjna.

### **Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia**

Na trasie projektowanej inwestycji brak jest elementów wymagających przeniesienia lub rozbiórki.

### **4. Zakres oraz sposób wykonywania robót budowlanych - projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektowany remont drogi polegać będzie na odtworzeniu stanu pierwotnego istniejących chodników (strona północna i południowa) z wykorzystaniem nowych materiałów. Długość remontowanego odcinka – ok. 170,00m.

Inwestycja nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

### **5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**

- długość trasy w opracowaniu: ok. 170,00m
- chodnik obustronny o nawierzchni z kostki betonowej
- szerokość chodnika zmienna w zależności od lokalizacji (średnio ok. 1,80m)

### **6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**

Brak wpływu eksploatacji górniczej. Rozpatrywany teren nie posiada aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### **7. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Inwestycja nie powodująca negatywnego oddziaływania na środowisko.

#### **-ochrona przed hałasem**

Brak źródeł hałasu związanych z użytkowaniem chodnika.

#### **-ochrona powietrza atmosferycznego**

Nie dotyczy.

#### **-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady**

W związku z funkcjonowaniem chodników będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych.

Wody te zostaną odprowadzone powierzchniowo, w sposób dotychczasowy do

istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

Funkcjonowanie chodników nie będzie wiązało się z powstawaniem odpadów.

## **8. Uwagi końcowe**

Na istniejące kable telekomunikacyjne usytuowane pod remontowanymi zjazdami założyć dwudzielne rury osłonowe typu Arot 58PS o długościach zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

## **Kolorystyka elementów z kostki betonowej**

-Zjazdy indywidualne – kolor czerwony

-Chodniki – kolor szary