

**1. Wymagane dokumenty dotyczące nawierzchni**

- Atest Higieniczny PZH
- Karta techniczna produktu

**2. Charakterystyka podbudowy**

Montaż krawężnika następuje poprzez umieszczenie w ziemi lub ławie betonowej.  
W wypadku instalacji w ziemi podłoże powinno być bardzo dobrze zagęszczone.

**3. Sposób montażu krawężnika**

Gotowe elementy montuje się ręcznie w ziemi lub ławie betonowej.

**4. Warunki niezbędne do prawidłowej instalacji krawężnika**

Prace powinny być wykonywane przez cały czas instalacji w temperaturze powyżej +7°C oraz przy braku opadów atmosferycznych.

W przypadku konieczności klejenia krawężnika należy zwrócić uwagę aby podczas wykonywania prac bezwzględnie przestrzegać aby wilgotność otoczenia oscylowała w przedziale 40-90%, a temperatura podłoża powinna być wyższa o co najmniej 3°C od panującej w danym miejscu temperatury punktu rosy.

**5. Sposób przeprowadzenia odbioru krawężnika**

- Krawężnik powinien posiadać wymagane wymiary.
- Krawężnik powinien posiadać jednorodną fakturę zewnętrzną.
- Równość ułożonego krawężnika zależy od równości podłoża oraz wymogów określonych w projekcie.

**6. Sposób użytkowania i konserwacji krawężnika**

- Należy dbać, aby na krawężniku nie znajdowały się kamienie lub inne twarde przedmioty, które przy nadeptaniu na nie mogą spowodować jego uszkodzenie
- Należy unikać nanoszenia na krawężnik ziemi lub błota a także systematycznie usuwać pojawiające się na niej zabrudzenia i śmieci. Użytkownik powinien prowadzić bieżącą pielęgnację krawężnika
- Unikać zabrudzeń olejem, emulsją asfaltową oraz innymi środkami chemicznymi powodującymi odbarwienie krawężnika
- Nie należy ustawiać bezpośrednio na krawężniku żadnych obiektów o ostrych krawędziach.
- Nie dopuszczać do sytuacji aby krawężnik znajdował się w wodzie
- W przypadku zabrudzenia krawężnika ziemią, piaskiem czy błotem należy ją oczyścić przy pomocy silnego strumienia wody. Większe śmieci można usunąć ręcznie lub przy użyciu szczotki.
- Odbarwienia nakładki mogą występować na skutek występowania długotrwałej wilgoci lub przez różne rośliny znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie krawężnika.
- Nawierzchnia nie nadaje się do jazdy przez łyżworolki, rowery, motory itp.
- Tolerancja produkcyjna grubości krawężnika wynosi +/- 3 mm.
- Istnieje możliwość występowania nieznacznych różnic w kolorystyce poszczególnych elementów gumowych, należących do różnych partii produkcyjnych.
- Miejscowe wytarcia i wykruszenia nakładki w miejscach najbardziej eksploatowanych mogą skutkować przebarwieniem. Przebarwienia i wykruszenia są naturalnym procesem eksploatacyjnym i w żaden sposób nie wpływają na jakość eksploatacji obiektu.

Wszelkie informacje zawarte w tym dokumencie są podawane w dobrej wierze i mają charakter ogólny. Jako że faktyczny stan nawierzchni jak też sposób użytkowania jest zróżnicowany i jest poza naszą kontrolą, nasze sugestie, bez względu na to czy zostały przekazane ustnie, na piśmie, nie zwalniają użytkownika od konieczności dbałości o produkt.