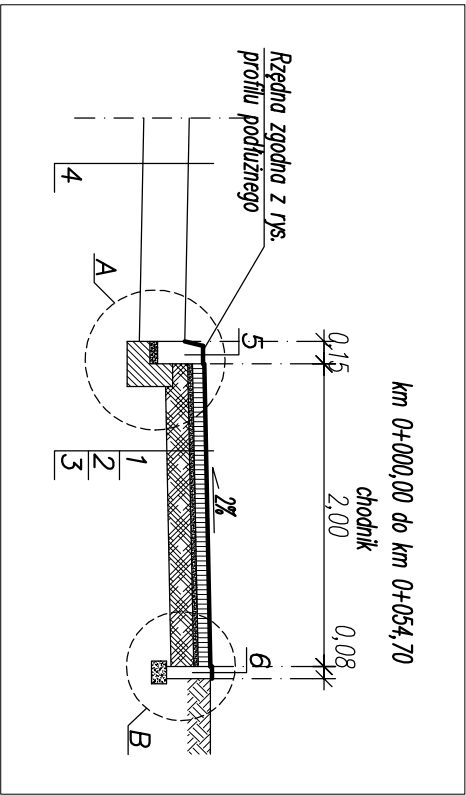


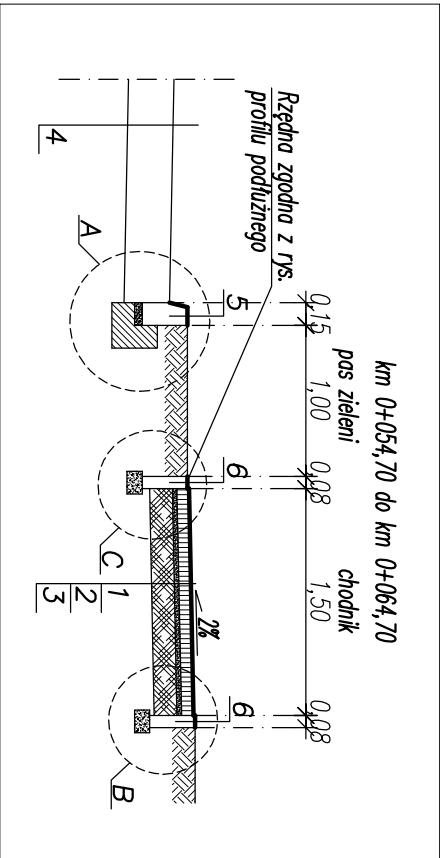
PRZEMRÓ KSTRUKCYJNY

Skala 1: 50



PRZEMRÓ KSTRUKCYJNY

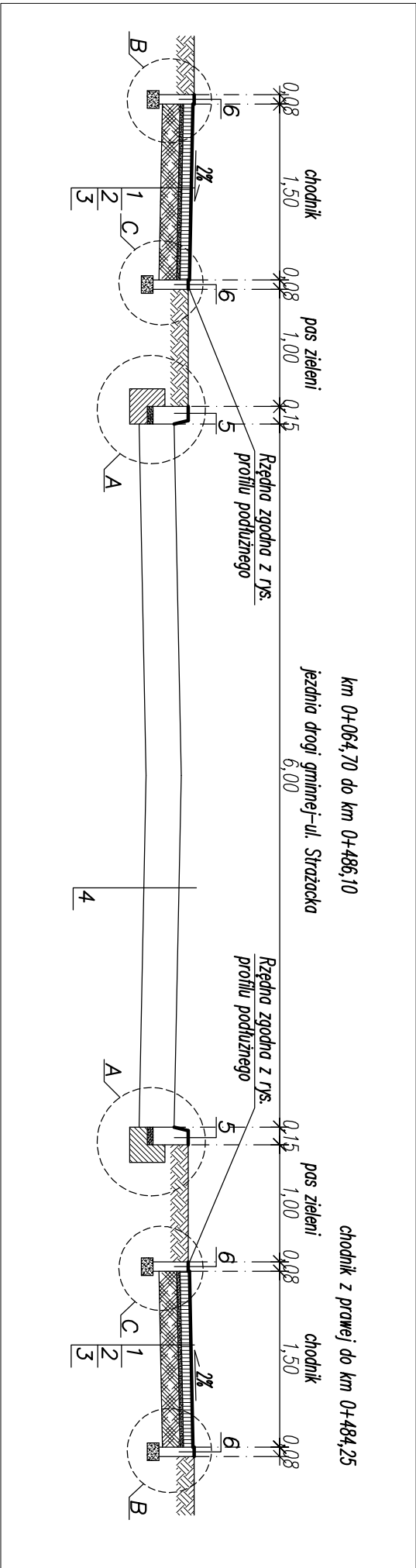
Skala 1: 50



1. Warstwa ściernista z kostki betonowej gr. 8cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
3. Grunt stabilizowany cementem Rm=1,5MPa gr.15cm wg. PN-S-96012
4. Istniejąca konstrukcja drogi gminnej
5. Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem
6. Obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie żwirowej
7. Podsyпка piaskowa gr. 5cm
8. ława betonowa – beton C12/15 (B15)

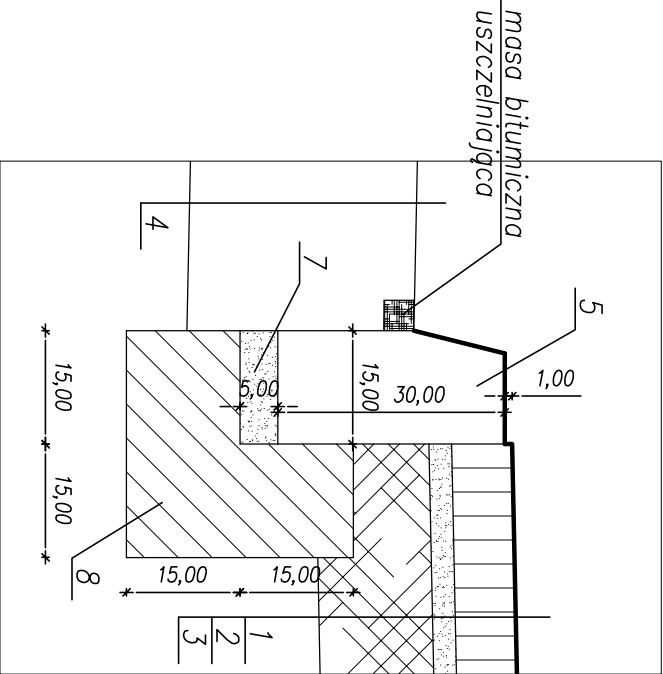
PRZEMRÓ KSTRUKCYJNY

Skala 1: 50



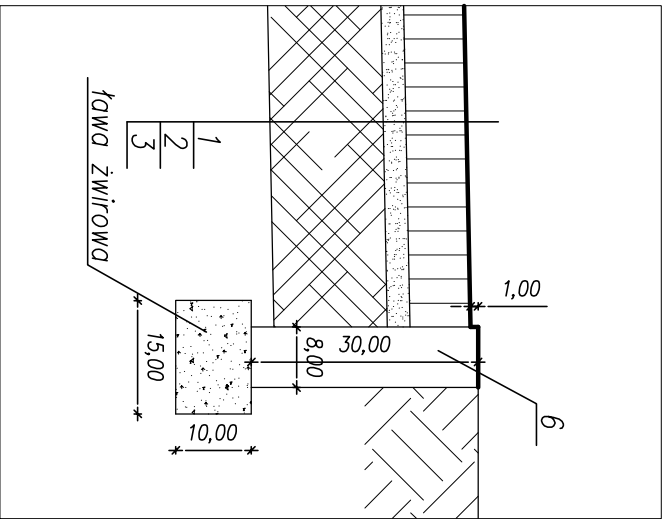
Szczegół A

Skala 1:10



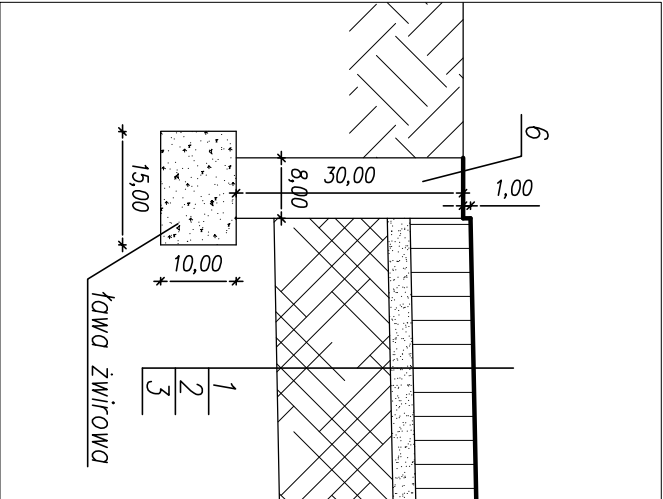
Szczegół B

Skala 1:10



Szczegół C

Skala 1:10



<b>WADAWA</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA		98-300 Wieluń ul. Świętej Barbary 26 tel./fax 043 / 8439341 tel.kom. 506 151165	
Stadium: projekt budowlano-wykonawczy		BRANŻA DROGOWA	
Adres inwestycji: Kurów dz. Nr ewid 815, gm. Wieluń		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. STRAŻACKIEJ W KURÓWIE	
Obiekt: W RAMACH ZADANIA P.N. "ODNOWA CENTRUM MIEJSOWOŚCI KURÓW"		Gmina Wieluń, Pl. K. Wielkiego 1, 98-300 WIELUŃ	
Inwestor		PRZEMRÓJE, SZCZEGÓŁY KSTRUKCYJNE	
Nazwa rysunku		podpis	
FUNKCJA		podpis	
Projektant		mgr inż. TOMASZ STASIAK	
Sprawdzający		mgr inż. ADAM MORAWIAK	
Skala: 1:50/10		Data opracowania: 05.2010	
Nr rysunku		D2	