



Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Łodzi
Terenowy Inspektorat w Wieluniu
98-300 Wieluń, ul. Fabryczna 4

REGON: 000100492 NIP: 725-10-26-673

Tel. / Fax. (43) 843 30 16

<http://www.melioracja.lodzkie.pl>

[//www.bip.melioracja.lodzkie.pl](http://www.bip.melioracja.lodzkie.pl)

e-mail: wielun@melioracja.lodzkie.pl

Pracownia Melioracyjna

Melioprojekt

ul. Wojska Polskiego 102

98 – 200 Sieradz

I-W/6216/WP- 30wl / 1634 / 2009

Wieluń, dnia 3 grudnia 2009r.

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.11.2009r. informujemy, że akceptujemy przyjęte rozwiązania projektowe zawarte w operacie wodnoprawnym, dotyczące przebudowy przepustu oraz modernizacji odcinka Kanału Wieluńskiego km 0+000-0+300 w miejscowości Bieniądzice, gm. Wieluń pod warunkiem, że przedmiotowa inwestycja wpłynie pozytywnie na istniejące warunki wodne w cieku, zapewni prawidłowy odpływ wody z całej zlewni kanału oraz nie spowoduje spiętrzenia wód ze szkodą dla gruntów przyległych.

Planowane zamierzenie należy wykonać przy zachowaniu poniższych warunków:

- » uzyskać stosowne pozwolenia;
- » wykonać nowy przepust km 0+300 w miejscu istniejącego po wcześniejszej jego rozbiórce;
- » uwzględnić znajdujące się w pasie drogowym instalacje podziemne oraz projektowany przewód kanalizacji sanitarnej PE 90 mm (pozwolenie wodnoprawne nr RS. 6224-14/09 z dnia 21.10.2009r.);
- » dobrać światło przepustu i parametry przekroju koryta cieku za pomocą obliczeń aby mogły pomieścić wodę dopływającą ze zlewni naturalnej, dodatkowe zrzuty wód odprowadzane z oczyszczalni ścieków oraz podłączonych kanalizacji deszczowych;
- » dokonać regulacji stanu prawnego nieruchomości gruntowych wchodzących w skład przedmiotowej inwestycji;
- » umocnić trwale dno i skarpy cieku na wlocie i wylocie budowli w celu zabezpieczenia ich przed rozmyciem;
- » prowadzić roboty pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia;
- » powiadomić pisemnie TI w Wieluniu o planowanym terminie rozpoczęcia i zakończenia prac;
- » przekazać do tutejszego Inspektoratu w terminie miesiąca od daty wykonania robót - geodezyjną dokumentację powykonawczą wykonanego obiektu;
- » naprawić ewentualne szkody powstałe w trakcie prowadzonych robót.

Ponadto informujemy, że wszelkie kolizje istniejącego uzbrojenia znajdujące się w korycie kanału należy lokalizować poza światłem przepustu - min. 1,0 m poniżej dna cieku.