

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **Spis treści:**

- 1. Dane ogólne**
- 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**
- 3. Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu**
- 5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**
- 6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**
- 7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**
- 8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**
- 9. Uwagi końcowe**

## **1. Dane ogólne**

**STADIUM:** Projekt budowlany - projekt zagospodarowania terenu  
**OBIEKT:** BUDOWA DROGI GMINNEJ  
**ADRES INWESTYCJI:** dz. nr 50, 62, 63, 82 - obręb Srebrnica gmina Wieluń  
**INWESTOR:** Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1  
98-300 Wieluń

## **2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi - inwestycja liniowa (droga gminna). Właściciel drogi: Zarząd Dróg Gminnych w Wieluniu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Srebrnica gmina Wieluń - powiat Wieluński, województwo łódzkie.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę drogi o łącznej długości 470,00m.

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- decyzje i uzgodnienia branżowe
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe

-rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach ( Dz. U Nr 170 )

-decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

-decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego

### **3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Teren zabudowany – istniejące budynki mieszkalne i gospodarstwa rolnicze. Istniejąca droga gminna o nawierzchni żużlowej i szerokości ~3,0m-4,50m. Brak chodników. Istniejące odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu. Skrzyżowanie z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej i drogami lokalnymi o nawierzchni żużlowej. Teren uzbrojony – sieć energetyczna wraz z oświetleniem terenu, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna.

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia. Na trasie projektowanej inwestycji brak elementów do rozbiórki w zakresie inwestycji. Przeniesieniu na granicę pasa drogowego podlegają istniejące na sieci wodociągowej hydranty (lokalizacja zgodnie z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu). Wycince podlega jedno drzewo kolidujące z projektowaną drogą. Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. nr 92 poz. 880) - Inwestor przed przystąpieniem do robót, uzyska decyzję o pozwoleniu na wycinkę drzewa.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Przebieg projektowanej drogi zgodny z przebiegiem istniejącym. Z uwagi na niewielką szerokość istniejącego pasa drogowego oraz specyfikę zabudowy istniejącej i charakter ruchu pojazdów (dojazd tylko do posesji znajdujących się na terenie miejscowości, droga nie przelotowa, brak połączenia z innymi drogami o nawierzchni twardej ulepszonej oprócz drogi dojazdowej do miejscowości) drogę zaprojektowano jako ciąg pieszo - jezdny.

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu budowlanego:

- klasa drogi D (dojazdowa) jako ciąg pieszo - jezdny
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- nawierzchnia projektowana: kostka betonowa pełna i ażurowa
- szerokość jezdni: 6,00m (łącznie z opornikami)

Odwodnienie drogi powierzchniowe, zgodnie naturalnym spadkiem terenu oraz niweletą i przekrojem poprzecznym - bezpośrednio do gruntu (nawierzchnia ażurowa)

## **5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**

-długość drogi w opracowaniu: 470,0m

## **6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**

Brak aktualnego planu zagospodarowania przestrzennego. Teren opracowania objęty indywidualną decyzją celu publicznego. Teren nie objęty ochroną konserwatorską.

W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza.

## **7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

## **8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Celem opracowania jest umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze.

### **-ochrona przed hałasem**

Aktualnie źródłami hałasu na terenie budowy drogi są:

- istniejące w obszarze inwestycji zabudowania
- prace polowe i ruch maszyn rolniczych w obszarze inwestycji

Należy stwierdzić, iż projektowana droga gminna, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

### **-ochrona powietrza atmosferycznego**

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną inwestycją będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do użytkowania, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jej funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

Szkodliwe oddziaływanie inwestycji na stan zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego może się objawić w fazie realizacji robót na terenie prowadzonych prac. Uciążliwości te znikną wraz z zakończeniem prac związanych z budową. Biorąc pod uwagę lokalny i sezonowy charakter robót można uznać, że przyrost emisji w okresie realizacji inwestycji nie spowoduje trwałego pogorszenia jakości powietrza w rejonie budowy.

### **-wody opadowe, ścieki technologiczne**

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanych dróg w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i

roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne. Zgodnie z par. 19, ust.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. (Dz.U. nr 137, poz. 984) wody opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni dróg gminnych (klasa D) mogą być odprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania. Nie wnioskuję się o wydanie pozwolenia wodno-prawnego.

#### **-odpady**

Funkcjonowanie drogi nie będzie wiązało się praktycznie z powstawaniem odpadów.

## **9. Uwagi końcowe**

### **Kolorystyka elementów z kostki betonowej**

- kostka betonowa ażurowa: kolor szary
- kostka betonowa pełna: kolor czerwony