

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ramach budowy drogi gminnej w miejscowości Srebrnica gm. Wieluń

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. Dz. U Nr 170 poz. 1393 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r Dz.U. nr 177 poz. 1729 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Załączniki od nr 1 do nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Ustawa z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2005 nr 108 poz. 908 z późn. Zmianami)
- Projekt budowlany budowy dróg gminnych w miejscowościach Kolonia Pątnów – Parcela Bieniec – Bieniec Mały

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z projektem budowy drogi gminnej w miejscowości Srebrnica, gm. Wieluń. Przebieg projektowanej drogi zgodny z przebiegiem istniejącym. Z uwagi na niewielką szerokość istniejącego pasa drogowego oraz specyfikę zabudowy istniejącej i charakter ruchu pojazdów (dojazd tylko do posesji znajdujących się na terenie miejscowości, droga nie przelotowa, brak połączenia z innymi drogami o nawierzchni twardej ulepszonej oprócz drogi dojazdowej do miejscowości) drogę zaprojektowano jako ciąg pieszo - jezdny.

3. Dane ogólne

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu budowlanego:

- klasa drogi D (dojazdowa) jako ciąg pieszo - jezdny
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- nawierzchnia projektowana: kostka betonowa pełna i ażurowa
- szerokość jezdni: 6,00m (łącznie z opornikami)

-długość drogi w opracowaniu: 470,0m

4. Oznakowanie pionowe

Rodzaj oznakowania oraz jego lokalizację podano na rysunku szczegółowym. Do oznakowania pionowego na projektowanych drogach gminnych należy zastosować znaki małe (M) tj. znaki ostrzegawcze o długości boku 750mm. Należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1.

Ze względu na charakter ruchu oraz brak wyodrębnionych chodników (zaprojektowany ciąg pieszo-jezdny) wprowadzono na całej długości utwardzenia strefę zamieszkania.

W celu umożliwienia postoju pojazdów wprowadzono strefę parkowania po stronie południowej drogi.

Wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych.

Znaki należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50m.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

5. Uwagi końcowe

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wybudowaniu i przed oddaniem do użytkowania projektowanej drogi gminnej.

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Plan orientacyjny – skala 1:25000
- Rys. Nr 01 – Organizacja ruchu – szkic sytuacyjny – skala 1:500

Opracował:
mgr inż. Tomasz Stasiak