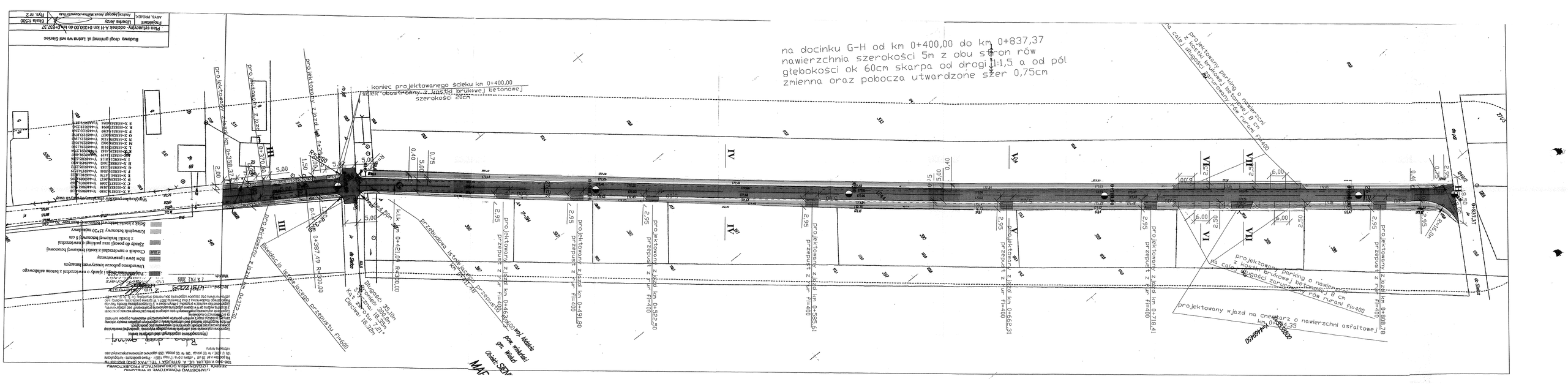
na docinku G-H od km 0+400,00 do km 0+837,37
nawierzchnia szerokości 5m z obu stron rów
głębokości ok 60cm skarpa od drogi 1:1,5 a od pól
zmienna oraz pobocza utwardzone szer 0,75cm
koniec projektowanego ścieku km 0+400,00
ściek obustronny z kostki brukowej betonowej
szerokości 20cm
projektowany parking o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr 8 cm na całej długości obustronnie rów rurami fi=400
projektowany wjazd na cmentarz o nawierzchni asfaltowej km 0+808,78
projektowany wjazd km 0+718,41
projektowany wjazd km 0+663,31
projektowany wjazd km 0+595,61
projektowany wjazd km 0+522,50
projektowany wjazd km 0+491,90
projektowany wjazd km 0+452,00
projektowany wjazd km 0+421,09
projektowany wjazd km 0+387,49
projektowany wjazd km 0+358,22
przepust fi=400
przepust fi=600
przebudowa istniejącego przepustu fi=600
Ø 0,40
Ø 0,60
Ø 0,80
Ø 1,00
Ø 1,20
Ø 1,40
Ø 1,60
Ø 1,80
Ø 2,00
Ø 2,20
Ø 2,40
Ø 2,60
Ø 2,80
Ø 3,00
Ø 3,20
Ø 3,40
Ø 3,60
Ø 3,80
Ø 4,00
Ø 4,20
Ø