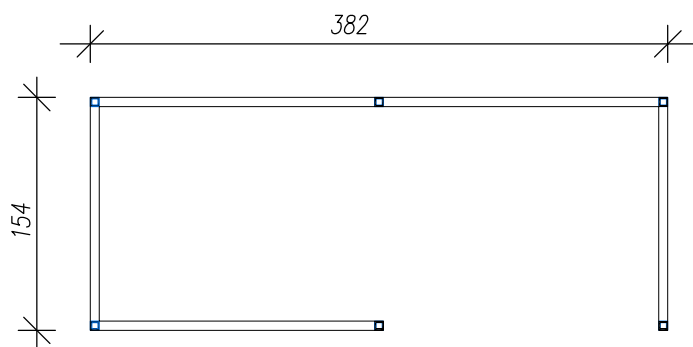


WIDOK PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO

skala 1:25



UWAGI:

1. Wiatę z częściowo zabud. przodem, z jednym wejściem. Ściany z szybą typu float lub płyty polimetakrylanu PMMS na wysokość 1935 mm. Wiatę ma wym. w rzucie 382x154 cm. Całkowita wys. wiaty 258 cm.
2. Wiatę wykonać z metalowych profili. Ściany obudować hartowanymi szybami typu float lub płytami polimetakrylanu PMMS mocowanymi do konstr. za pomocą kątowników z żywicy polistyrenowej wzmocnionej włóknem szklanym i zrywalnymi nitami. Dach pokryty dywnymi płytami z poliwęglanu komorowego, mocowanymi do konstr. za pomocą stalowych listew i zrywalnych nitów. Konstr. stalową malować farbą antykorozyjną na bazie żywicy i pigmentów wzbogaconych silikonem, cząstkami szkła i aluminium.
3. Wiatę wyposażać w zamykaną gablotę do umieszczania rozkładu jazdy i ogłoszeń. Wewnątrz wiaty na całej długości umiejscowić ławkę z oparciem wykonanym z drewna lub siedziska z tworzywa sztucznego. Ławki z oparciem malować farbą typu MOBILAK. Kolor farb powierzchniowych ustalić ze Zleceniodawcą.
4. Podłoże wiaty wykonać z kostki bruk. bet. zgodnie z proj. utwardzeń.
5. Słupki wiaty kotwić do stóp betonowych 30x30 cm wykonanych z betonu klasy C12/15 (B15). Poziom posadowienia stóp – 0,90 m.
6. Opis i przykład wiaty przystankowej typu A1 wg. danych Producenta – S.P. ELWAG ZPCH, Leszno.

MADA
PRACOWNIA PROJEKTOWA

98-300 Wieluń
ul. Świętej Barbary 26
tel./fax 043 / 8439341
tel.kom. 506 151165

Nazwa inwestycji	Budowa boisk sport., wiaty grillowej i placu zabaw w ramach zadania p.n. "Budowa parkingu z bud. placu zabaw w Kadłubie".		
Adres inwestycji	Kadłub, dz. nr ewid. 51, 226, gm. Wieluń		
Inwestor adres zam.	Gmina Wieluń, Pl. K. Wielkiego 1, 98-300 Wieluń		
Nazwa rysunku:	PRZYSTANEK AUTOBUSOWY.		
Opracowanie:	mgr inż. Tomasz Stasiak		
Opracowanie:	mgr inż. Adam Morawiak		
Skala 1:25	Data oprac. 09.2009	Tom I	Nr rys. Z6