

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: **BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ**
 Z PRZEPOMPOWNIĄ ŚCIEKÓW

ADRES: **WIELUŃ**
 ul. Kolejowa, ul. Pszenna, ul. Sieradzka
 ul. Ciepłownicza, ul. Błońska

INWESTOR: **GMINA WIELUŃ**
 98-300 WIELUŃ, Pl. Kazimierza Wlk.1

PROJEKTANT: **mgr inż. Anna Nowakowska**

Informację opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126 z 2003r.).

listopad 2009

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ ICH WYKONYWANIA.

1.1. Zakres robót.

- Wykopy liniowe o ścianach pionowych z ażurowym lub pełnym umocnieniem ścian
- Wykonanie podsypki pod kanały i studzienki
- Montaż studzienek i kanałów
- Montaż przepompowni ścieków i kabla zasilającego (włz)
- Wykonanie obsypki i zasypki z zagęszczeniem gruntu
- Wykonanie przewiertu pod drogą krajową
- Wykonanie przewiertu pod drogą gminną
- Odbudowa konstrukcji drogi
- Niwelacja terenu i prace porządkowe

Szczegółowy zakres robót - zgodnie z projektem budowlanym

1.2. Kolejność realizacji inwestycji.

- Wytczenie geodezyjne trasy kanalizacji sanitarnej
- Oznakowanie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy
- Usunięcie warstwy ziemi i roślinności
- Rozbiórka konstrukcji jezdni w pasie wykopów
- Wykopy liniowe
- Montaż studzienek, przepompowni ścieków
- Zasypanie wykopów z zagęszczeniem mechanicznym gruntu
- Odbudowa konstrukcji drogi
- Rozruch przepompowni
- Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza
- Prace porządkowe

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE.

Trasa projektowanej kanalizacji przebiega w pasie istniejących dróg gminnych, w których zlokalizowana jest sieć wodociągowa i kabel telefoniczny, kabel energetyczny. Trasa kanalizacji (przewodu tłocznego) przechodzi pod drogą krajową nr 45 (ul. Sieradzka). Drogi gminne mają w większości nawierzchnię asfaltową i betonową. Trasa przewodu tłocznego (w ul. Ciepłowniczej) przechodzi pod torami kolejowymi bocznic kolejowych prowadzących na teren ZUGiL-u.

3. ISTNIEJĄCE ZAGROŻENIA.

Na terenie objętym inwestycją nie stwierdzono żadnych istniejących zagrożeń.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT.

Prace ziemno-montażowe przy budowie kanalizacji sanitarnej prowadzone będą na głębokościach 2,5 – 4,0 m. Wykop pod przepompownię ścieków prowadzony będzie na głębokość do 5,5 m. Teren wokół wykopów należy zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

Z uwagi na prowadzenie prac w pasie drogowym występować będzie zagrożenie ze strony pojazdów mechanicznych poruszających się po drogach.

SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ należy zachować przy prowadzeniu prac ziemno-montażowych sprzętem mechanicznym pod napowietrznymi liniami energetycznymi.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW.

Pracownicy, przed przystąpieniem do realizacji robót, powinni być przeszkoleni w zakresie bhp, a w szczególności w zakresie prowadzenia robót w głębokich wykopach oraz w pasie drogowym. Wszelkie prace ziemne i montażowe związane z budową kanalizacji należy prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz.401)
- Obwieszczeniem Ministra Gospodarki , Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Rozp. Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U. Nr 169, poz.1650)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki socjalnej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. Nr 26, poz. 313, zm. Dz.U. z 2000r. Nr 82, poz. 930).

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM.

Wykonawca obiektu winien posiadać zatwierdzony plan organizacji ruchu na czas budowy i zgodnie z nim winien przygotować plac budowy. Termin rozpoczęcia budowy oraz jej czas trwania należy uzgodnić z właścicielem drogi. Pracownicy wykonujący prace w pasie drogowym winni być wyposażeni w odzież ochronną , wymaganą dla takiego rodzaju prac. Teren budowy należy wygrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.

Ściany wykopów liniowych powinny być zabezpieczone w sposób zapewniający bezpieczną pracę przy montażu kanałów i studzienek.

Zgodnie z Ustawą „Prawo Budowlane” kierownik budowy JEST ZOBOWIĄZANY jest do opracowania „PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRACOWNIKÓW”, którego szczegółowy zakres i formę określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06. 2003r. (Dz.U. 120, poz. 1126).

Opracowała: mgr inż. Anna Nowakowska